

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 771/2022

Τροποποίηση των άρθρων 86 & 110 του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 13^η Οκτωβρίου 2022**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.8.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως το άρθρο 69 αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4951/2022 (ΦΕΚ Α' 129/4.7.2022) «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος» και ιδίως τα άρθρα 116-119.
3. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).
4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/01.04.2010, εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β'

2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β' 4585/16.10.2020), 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020 & ΦΕΚ Β' 5078/17.11.2020), 735/2021 (ΦΕΚ Β' 4687/11.10.2021), 1060/2021 (ΦΕΚ Β' 37/10.01.2022), 586/2022 (ΦΕΚ Β' 3823/21.07.2022), 590/2022 (ΦΕΚ Β' 4270/11.08.2022), 645/2022 (ΦΕΚ Β' 4269/11.08.2022) και 748/2022 (ΦΕΚ Β' 5176/5.10.2022) Αποφάσεις της ΡΑΕ.

5. Την υπ' αριθμ. 672/2022 Απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (ΦΕΚ Β' 4792/12.09.2022).
6. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 141322/31.05.2022 (ΡΑΕ Ι-329088/01.06.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παράμετροι του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα επόμενα πέντε Έτη (2023-2027) σύμφωνα με το άρθρο 83 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ».
7. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης¹ που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 01.07.2022 – 01.08.2022 επί της ως άνω πρότασης του Διαχειριστή, ήτοι το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-332795/28.07.2022 έγγραφο της ΔΕΗ και το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-333021/02.08.2022 έγγραφο της ΔΕΠΑ Εμπορίας (εμπιστευτικό).
8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-96844/13.09.2022 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ 2023-2027», με το οποίο κοινοποιήθηκαν στον ΔΕΣΦΑ τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση και ζητήθηκε η υποβολή της τελικής εισήγησης για τις παραμέτρους του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ για τα έτη 2023-2027.
9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 232/20.09.2022 (ΡΑΕ Ι-336156/21.09.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παράμετροι του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα επόμενα πέντε Έτη (2023-2027) σύμφωνα με το άρθρο 83 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ».
10. Την από 16.09.2022 διαδικτυακή συνάντηση που συγκάλεσε η ΡΑΕ με θέμα «Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ» στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων φορέων.
11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 145/360Β/20.09.2022 (ΡΑΕ Ι-336137/20.09.2022) έγγραφο της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ με θέμα «Σχόλια στα πλαίσια συνάντησης με ΡΑΕ και ΔΕΣΦΑ με θέμα τον ετήσιο προγραμματισμό εκφορτώσεων ΥΦΑ το έτος 2023».

¹<https://www.rae.gr/diavoulefsais/45513/>

12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 083083/21.09.2022 (ΡΑΕ Ι-336398/22.09.2022) έγγραφο της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ με θέμα «Παρατηρήσεις για Προγραμματισμό ΥΦΑ & Σχέδιο Προληπτικής Δράσης».
13. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1293/23.09.2022 (ΡΑΕ Ι-336569/26.09.2022) έγγραφο της ΔΕΗ με θέμα «Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ και ζητήματα ασφάλειας εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο».
14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 254/26.09.2022 (ΡΑΕ Ι-336609/27.09.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ για τα επόμενα πέντε έτη (2023-2027)», με το οποίο ο Διαχειριστής αιτήθηκε την μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης της Ετήσιας Δημοπρασίας ΥΦΑ στην 17^η Οκτωβρίου 2022.
15. Τη σύντομή δημόσια διαβούλευση² που διενήργησε η ΡΑΕ το διάστημα 27.09.200-29.09.2022 επί της πρότασης του Διαχειριστή για την μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης της Ετήσιας Δημοπρασίας ΥΦΑ.
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 318/4.10.2022 (ΡΑΕ Ι-337302/05.10.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παράμετροι του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα επόμενα πέντε Έτη (2023-2027) (Αναθ. 1) και τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ».
17. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 083204/6.10.2022 (ΡΑΕ Ι-337526/07.10.2022) έγγραφο της ΔΕΠΑ Εμπορίας προς τον ΔΕΣΦΑ και τη ΡΑΕ με θέμα «Μεθοδολογία Δημοπρασιών ΥΦΑ».
18. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης³ που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 05.10.2022 – 10.10.2022 επί της ως άνω υπ' αριθμ. 16 σχετικής πρότασης του Διαχειριστή, ήτοι το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-337765/10.10.2022 έγγραφο της MET Energy Trading Bulgaria EAD, το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-337784/10.10.2022 Εμπιστευτικό έγγραφο, το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-337833/10.10.2022 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε. και το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-337948/11.10.2022 Εμπιστευτικό έγγραφο..
19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-97586/11.10.2022 έγγραφο της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή εισήγησης επί των όρων πρόσβασης στο Πλοίο-πλωτή δεξαμενή ΥΦΑ (Εγκατάσταση FSU) της Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεθυθούσας».
20. Την από 11.10.2022 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ με θέμα «Σχόλια δημόσιας διαβούλευσης επί του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ και του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-97584/11.10.2022).

² <https://www.rae.gr/diavoulefseis/46888/>

³ <https://www.rae.gr/diavoulefseis/47436/>

21. Την από 12.10.2022 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕ με θέμα «Σχόλια δημόσιας διαβούλευσης επί του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ και του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ», με την οποία κατέθεσε τις απόψεις του επί των σχολίων της άνω υπ' αριθμ. 18 δημόσιας διαβούλευσης (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-338335/13.10.2022).
22. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 394/12.10.2022 (ΡΑΕ Ι-338321/12.10.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Μεθοδολογία Δημοπρασιών ΥΦΑ».
23. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 26510/12.10.2022 (ΡΑΕ Ι-338341/13.10.2022) έγγραφο της ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. με θέμα «Αίτημα μετάθεσης του χρόνου έναρξης των δημοπρασιών ΥΦΑ για το έτος 2023».
24. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 13139/12.10.2022 (ΡΑΕ Ι-338337/13.10.2022) έγγραφο της Elpredison με θέμα «ΔΔ επί της πρότασης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για τις Παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ των Ετών 2023-2027 και την τροποποίηση του άρθρου 86 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ».
25. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 26513/13.10.2022 (ΡΑΕ Ι-338483/14.10.2022) έγγραφο της ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. με θέμα «Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για τις Παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ των Ετών 2023-2027 και την τροποποίηση του άρθρου 86 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ».
26. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011.
27. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112/13.07.2010) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.
28. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 68 του Νόμου (σχετικό 1): «Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και

αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 69 του Νόμου: «Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 69 του Νόμου: «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.»

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 83 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 4): «[...] ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση την πρότασή του σχετικά με τις ακόλουθες παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ που αφορά στα επόμενα πέντε (5) Έτη: Α) Τις ημερομηνίες διεξαγωγής της Δημοπρασίας ΥΦΑ για κάθε ένα από τα Έτη στα οποία αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα: i) Η Δημοπρασία ΥΦΑ για το πρώτο Έτος στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ εκκινεί το αργότερο την 1^η Οκτωβρίου, και ii) Η έναρξη του Σταδίου II της Α' Φάσης της Δημοπρασίας ΥΦΑ για κάθε Έτος στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ απέχει τουλάχιστον μία (1) εργάσιμη ημέρα από τη λήξη του Σταδίου I για το αντίστοιχο Έτος. iii) Η έναρξη της Β' Φάσης της Δημοπρασίας ΥΦΑ για κάθε Έτος στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ απέχει τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της Α' Φάσης Δημοπρασίας για το αντίστοιχο Έτος. Β) Κατάλογο με τις προσφερόμενες Τυποποιημένες Χρονοθυρίδες ΥΦΑ και τυχόν προσφερόμενες Σειρές Χρονοθυρίδων για κάθε ένα από τα Έτη στα οποία αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ, με προσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης κάθε

Χρονοθυρίδας. Γ) Τις ημερομηνίες έναρξης και λήξης των Περιόδων Προγραμματισμού για κάθε ένα από τα Έτη στα οποία αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ. Δ) Την Οριακή Τιμή για κάθε Φάση της Δημοπρασίας ΥΦΑ. Ε) Το μείζον και έλασσον βήμα αύξησης του τιμήματος κατά τη διαδικασία αυξανόμενου τιμήματος προσφορών. ΣΤ) Τη μέγιστη χρονική διάρκεια της διαδικασίας αυξανόμενου τιμήματος προσφορών της Β' Φάσης.».

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε την πρότασή του για τις Παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ των επόμενων πέντε Ετών με το σχετικό 6, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 7) και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στα υπό Α) έως και ΣΤ) στοιχεία του άρθρου 83 παρ. 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, οι συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 7) αιτήθηκαν τη μετάθεση του χρόνου έναρξης των δημοπρασιών σε ημερομηνία μεταγενέστερη της προβλεπόμενης από τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ 1^{ης} Οκτωβρίου 2022, λόγω των σημαντικών αλλαγών που παρατηρούνται στην αγορά φυσικού αερίου σε ευρωπαϊκό επίπεδο και των έντονων διακυμάνσεων των τιμών φυσικού αερίου, οι οποίες αποτελούν το βασικό παράγοντα που καθορίζει τον προγραμματισμό των προμηθειών.

Επειδή, η Αρχή ζήτησε από τον Διαχειριστή (σχετικό 8) να υποβάλει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Κώδικα ΕΣΦΑ, την τελική εισήγησή του για τις παραμέτρους του ετήσιου προγραμματισμού λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 7).

Επειδή, στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο (σχετικό 5) θεσπίστηκαν δράσεις που σχετίζονται με την αξιοποίηση της εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και πιο συγκεκριμένα η Δράση Δ2 «Προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας» και η Δράση Δ4 «Διατήρηση αποθέματος ασφαλείας φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα από μονάδες ΗΠ με καύσιμο ΦΑ χωρίς τη δυνατότητα εναλλαγής καυσίμου».

Επειδή, λόγω της άμεσης σύνδεσης των ζητημάτων της ασφάλειας εφοδιασμού, των εγκεκριμένων δράσεων στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης και της διαδικασίας του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, η Αρχή συγκάλεσε συνάντηση με εκπροσώπους όλων των εμπλεκόμενων φορέων (σχετικό 10), από την οποία προέκυψε η ανάγκη αυστηροποίησης των τελών και των χρεώσεων που αφορούν στον προγραμματισμό ΥΦΑ μέσω τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, συγκεκριμένα, η παράγραφος 8 του άρθρου 86 του Κώδικα, ως έχει στην παρούσα αναθεώρηση του Κώδικα (8^η Αναθεώρηση) προβλέπει:

«Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ κατά το Μήνα Μ και εφόσον δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [84], ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στο Διαχειριστή Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ η οποία ανέρχεται στο ποσό των:

Α) είκοσι χιλιάδων (20.000) Ευρώ, εφόσον η εκφόρτωση ακυρωθεί έως και την Ημέρα που προηγείται της Προθεσμίας Υποβολής Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ,

Β) εξήντα χιλιάδων (60.000) Ευρώ, εφόσον η εκφόρτωση ακυρωθεί μετά την Προθεσμία Υποβολής Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ και έως την έκτη (6η) Ημέρα πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης,

Γ) εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) Ευρώ, εφόσον η εκφόρτωση ακυρωθεί από την πέμπτη (5η) Ημέρα πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης έως και την Ημέρα Εκφόρτωσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει περισσότερα του ενός Φορτία ΥΦΑ ενός ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ, η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, επιμερίζεται αναλογικά της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [5] του άρθρου [69] του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής. Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής κάθε αναφορά σε Ποσότητα Φορτίου ΥΦΑ αφορά στο άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ και τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης. Δεν νοείται ως ακύρωση εκφόρτωσης, η εκφόρτωση τμήματος ή του συνόλου ενός Φορτίου ΥΦΑ από Χρήστη άλλο από αυτόν που έχει καταχωρηθεί κατά την έκδοση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.».

Επειδή, η ως άνω διάταξη δεν στοχεύει στην «τιμωρία» των Χρηστών αλλά στην παροχή κινήτρου για την αποτελεσματικότερη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Επειδή, η πολύ μεγάλη αύξηση των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου της τελευταίας περιόδου καθιστά τα ανωτέρω ποσά άνευ ουσιαστικής αξίας για τους Χρήστες ΥΦΑ, καθιστώντας τους αδιάφορους ως προς την ακύρωση προγραμματισμένου φορτίου για το οποίο είτε αποφάσισαν να μην προμηθευτούν είτε ενημερώθηκαν ότι δεν θα καταπλεύσει. Κατά συνέπεια ενδέχεται να μην αξιοποιηθούν χρονοθυρίδες ΥΦΑ καθώς οι Χρήστες που τις έχουν δεσμεύσει δεν προχωρούν εγκαίρως στην ακύρωση της προγραμματισμένης εκφόρτωσης, ώστε να

δοθεί ο απαραίτητος χρόνος σε άλλους ενδιαφερόμενους Χρήστες να προχωρήσουν στις κατάλληλες ενέργειες για την εξασφάλιση φορτίων ΥΦΑ.

Επειδή, τυχόν συμπεριφορά μη ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης για την οποία γνωρίζει ότι δεν θα πραγματοποιηθεί συνιστά α) αλλοίωση του υγιούς ανταγωνισμού (capacity hoarding) και β) υπό τις παρούσες συνθήκες εν δυνάμει διακινδύνευση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας και της ευρύτερης περιοχής.

Επειδή, η Αρχή με την υπ' αριθμ. 748/2022 Απόφασή της (σχετικό 4) όρισε την 17^η Οκτωβρίου 2022 ως ημέρα έναρξης της Δημοπρασίας ΥΦΑ για το πρώτος Έτος 2023 στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ των Ετών 2023 – 2027 και ζήτησε την υποβολή εισήγησης από το Διαχειριστή για τις απαραίτητες - κατά τα ως άνω - τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την υποβολή νέας εισήγησης για τις Παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για τα Έτη 2023-2027 εφόσον κριθεί από το Διαχειριστή ότι απαιτείται.

Επειδή, ο Διαχειριστής, με το σχετικό 16 έγγραφό του, υπέβαλε την πρότασή του στην Αρχή για τις παραμέτρους του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ και τις τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αφορά σε τροποποιήσεις των παραγράφων 8 και 9 του άρθρου 86 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ήτοι σε αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, καθώς και στο ύψος και στις περιπτώσεις επιβολής του Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

Επειδή, η αρχική πρόταση του Διαχειριστή (σχετικό 16) περιελάμβανε τα εξής κύρια σημεία:

1. Σύνδεση του ύψους της Χρέωσης Ακύρωσης με την εκτιμώμενη αξία του φορτίου, προτείνοντας συγκεκριμένα να είναι συνάρτηση α) της ποσότητας φυσικού αερίου του φορτίου (σε MWh) και β) της μέσης Μηνιαίας Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου, όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 53^Α του Κώδικα. Το γινόμενο των ως άνω ποσοτήτων σταθμίζεται με ένα συντελεστή, ανάλογα με την απόσταση της ημερομηνίας ακύρωσης από την ημερομηνία προγραμματισμένης εκφόρτωσης. Συγκεκριμένα, προτάθηκαν τα ποσοστά 0,5%, 5% και 10%, για τις περιπτώσεις Α), Β) και Γ) της παραγράφου 8 του άρθρου 86, αντίστοιχα.
2. Αύξηση των χρεώσεων τροποποίησης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, καθώς η τροποποίηση προγραμματισμένων φορτίων ως προς την ημερομηνία εκφόρτωσης ή/και ως προς την ποσότητα αερίου δύναται να καταστεί έμμεσος τρόπος ακύρωσης φορτίου.

Επειδή, η Αρχή έθεσε την ως άνω πρόταση σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 18), στο πλαίσιο της οποίας υποβλήθηκαν εκτενή σχόλια και απόψεις από Χρήστες της Εγκατάστασης ΥΦΑ, τις οποίες διαβίβασε στον ΔΕΣΦΑ για τη διαμόρφωση της τελικής του εισήγησης.

Επειδή, ο Διαχειριστής, όπως προκύπτει από τις απόψεις του (σχετικό 21), υιοθέτησε αρκετές από τις προτάσεις των συμμετεχόντων και συγκεκριμένα:

- Α) Την μεταβολή των ποσοστών βάσει των οποίων υπολογίζεται η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ σε σχέση με τα ποσοστά της αρχικής του πρότασης (σχετικό 16), για την περίπτωση που η εκφόρτωση ακυρωθεί έως και την Ημέρα που προηγείται της Προθεσμίας Ανακοίνωσης του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ (περίπτωση Α της παραγράφου 8 του άρθρου 86) σε 1% και για την περίπτωση που η εκφόρτωση ακυρωθεί από την Προθεσμία Ανακοίνωσης του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ έως και την έκτη Ημέρα πριν την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης (περίπτωση Β της παραγράφου 8 του άρθρου 86) σε 2%.
- Β) Τον υπολογισμό της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ επί σταθερής βάσης, και όχι μεταβαλλόμενης βάσης, χρησιμοποιώντας τη μέση τιμή του δείκτη Month-Ahead του TTF για το διάστημα Μάρτιος 2022 - Σεπτέμβριος 2022, όπως δημοσιεύεται στις αναφορές δεδομένων του EEX στον πίνακα «Monthly Index: TTF», (<https://www.powernext.com/futures-market-data>), αντί της μέσης μηνιαίας Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου για τον προηγούμενο Μήνα, σύμφωνα με το άρθρο 53^Α, που είχε αρχικά εισηγηθεί.
- Γ) Τη μείωση του Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ στην περίπτωση που η αλλαγή της προγραμματισμένης Ημέρας αφορά σε χρόνο προγενέστερο του αρχικού ή / και σε αύξηση της προς εκφόρτωση Ποσότητας ΥΦΑ.
- Δ) Τη θέση σε ισχύ των προτεινόμενων τροποποιήσεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ από την 1^η Ιανουαρίου 2023.

Επειδή, η Αρχή καλείται να σταθμίσει την ανάγκη αυστηροποίησης των Χρεώσεων Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ ώστε να αποφευχθεί η ακύρωση φορτίων ΥΦΑ την τελευταία στιγμή κατά τρόπο που να διακυβεύεται η ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας άνευ ουσιαστικού τιμήματος και σχετικής οικονομικής επιβάρυνσης, αλλά παράλληλα να διατηρηθεί η εμπορική και λειτουργική ευελιξία που απαιτεί η εισαγωγή ΥΦΑ, αποτρέποντας υπέρμετρη επιβάρυνση των εν δυνάμει αιτούντων πρόσβαση σε αυτή για τα έτη 2023 και έπειτα.

Επειδή, στην τελική εισήγηση του Διαχειριστή προτείνεται η συσχέτιση της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ με συγκεκριμένη τιμή του ευρωπαϊκού δείκτη του χρηματιστηρίου TTF, αυτή του μέσου όρου του εξαμήνου Μαρτίου-Σεπτεμβρίου 2022. Ωστόσο, η Αρχή θεωρεί ότι, παρόλο που η τιμή αυτή επιτελεί το σκοπό επιβολής της Χρέωσης κατά την παρούσα συγκυρία, καθώς αποτυπώνει μια αρκετά υψηλή τιμή, αντιπροσωπευτική εν γένει της τρέχουσας αξίας του φυσικού αερίου, είναι πιθανό αυτό να ανατραπεί εάν μεταβληθούν ουσιωδώς εντός της επόμενης διετίας οι τιμές στην ευρωπαϊκή αγορά. Συνεπώς, κρίνει ως πλέον κατάλληλη τη σύνδεση της Χρέωσης με την τρέχουσα τιμή του TTF και συγκεκριμένα, την μέση τιμή του δείκτη «Month-Ahead», όπως προέκυψε κατά τον μήνα που προηγείται του Μήνα που υποβάλλεται το αίτημα ακύρωσης, ώστε αυτή να είναι γνωστή στον Χρήστη όταν αυτός θα λάβει την επιχειρηματική απόφαση για την υποβολή του αιτήματος ακύρωσης.

Επειδή, περαιτέρω, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη και αποδέχεται την τελική πρόταση του Διαχειριστή επί των ποσοστών βάσει των οποίων υπολογίζεται η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, ήτοι 1%, 2% και 10% για τις περιπτώσεις Α), Β) και Γ) της παραγράφου 8, αντίστοιχα. Παρά ταύτα, η Αρχή εκτιμά ότι, για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας και της περιοχής των ανατολικών Βαλκανίων, υπό τις παρούσες συνθήκες - ιδίως υπό το ρόλο της ως Αρμόδια Αρχή για την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και ως συντονίστρια της «Διαβαλκανικής Ομάδας Κρίσης» (“Transbalkan Risk Group”) του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 – τα εν λόγω ποσοστά είναι σκόπιμο να αυστηροποιηθούν έτι περαιτέρω κατά τις περιόδους που έχουν χαρακτηριστεί ως κρίσιμες για την ασφάλεια εφοδιασμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ήτοι τις χειμερινές περιόδους 2022-2023 και 2023-2024. Μετά τον χειμώνα 2024, οπότε προγραμματίζεται η έναρξη λειτουργίας του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ «ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης», οι Χρεώσεις είναι εύλογο να επανέλθουν στα επίπεδα της πρότασης του Διαχειριστή. Σε κάθε περίπτωση, βάσει των διατάξεων του Κώδικα, η εν λόγω χρέωση θα επανεξεταστεί εντός του 2024.

Επειδή, σε ό,τι αφορά στην αυστηροποίηση των Τελών Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, η Αρχή κρίνει σκόπιμη την αύξηση των εν λόγω τελών σε περίπτωση αλλαγής της προγραμματισμένης Ημέρας Εκφόρτωσης σε 200.000 ευρώ (εφόσον η αίτηση υποβληθεί έως και έξι ημέρες πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης) και σε 500.000 ευρώ (εφόσον η αίτηση υποβληθεί από την Πέμπτη ημέρα πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης έως και την Ημέρα Εκφόρτωσης), σύμφωνα με την πρόταση του Διαχειριστή. Σε περίπτωση όμως που η αλλαγή της προγραμματισμένης Ημέρας αφορά σε χρόνο προγενέστερο του αρχικού ή / και σε αύξηση της προς εκφόρτωση Ποσότητας ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ως άνω ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας, γίνεται δεκτή η πρόταση του

Διαχειριστή τα ως άνω τέλη να ανέρχονται σε δέκα τοις εκατό (10%) των ως άνω τιμών.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση, εκ του Κώδικα, τα έσοδα του Διαχειριστή από τις ανωτέρω Χρεώσεις και Τέλη θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ, πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής και τελικά απομειώνουν τα τιμολόγια χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπέρ των Χρηστών.

Επειδή, είναι κρίσιμο οι εν δυνάμει συμμετέχοντες στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ για τα έτη 2023-2027 να έχουν επαρκή χρόνο για την προετοιμασία της συμμετοχής τους στις δημοπρασίες, λαμβάνοντας υπόψη και τις υπό θέσπιση διατάξεις για την αυστηροποίηση των χρεώσεων και τελών που αφορούν σε ακύρωση προγραμματισμένων φορτίων ΥΦΑ ή σε χρονική μετάθεση αυτών. Επίσης, η Αρχή έχει λάβει σχετικά αιτήματα για περαιτέρω μετάθεση της έναρξης των δημοπρασιών (σχετικά 17 και 23) σε χρόνο μεταγενέστερο της 17^{ης} Οκτωβρίου 2022. Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω η Αρχή κρίνει σκόπιμο όπως εκκινήσουν οι δημοπρασίες στις 31 Οκτωβρίου 2022 και οι νέες χρεώσεις και τέλη τεθούν σε ισχύ από την 1^η Ιανουαρίου 2023.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει:

- A. Την τροποποίηση της παραγράφου 8 του άρθρου 86 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως εξής:

«Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ κατά το Μήνα Μ και εφόσον δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [84], ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στο Διαχειριστή Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο του δείκτη Month-Ahead του TTF για τον Μήνα που προηγείται της ημερομηνίας ακύρωσης του φορτίου, όπως δημοσιεύεται στις αναφορές δεδομένων του EEX στον πίνακα «Monthly Index: TTF», (<https://www.powernext.com/futures-market-data>) επί την Ποσότητα ΥΦΑ του ακυρωθέντος Φορτίου ΥΦΑ, επί ποσοστό ίσο με:

- A) 1% εφόσον η εκφόρτωση ακυρωθεί έως και την Ημέρα που προηγείται της Προθεσμίας Αποστολής του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ,
- B) 2%, εφόσον η εκφόρτωση ακυρωθεί μετά την Προθεσμία Αποστολής του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ και έως την έκτη (6^η) Ημέρα πριν την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης,

Γ) 10%, εφόσον η εκφόρτωση ακυρωθεί από την πέμπτη (5^η) Ημέρα πριν την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης έως και την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει περισσότερα του ενός Φορτία ΥΦΑ ενός ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ, η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, επιμερίζεται αναλογικά της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [5] του άρθρου [69] του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής. Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής κάθε αναφορά σε Ποσότητα Φορτίου ΥΦΑ αφορά στο άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ και τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης. Δεν νοείται ως ακύρωση εκφόρτωσης, η εκφόρτωση τμήματος ή του συνόλου ενός Φορτίου ΥΦΑ από Χρήστη άλλο από αυτόν που έχει καταχωρηθεί κατά την έκδοση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.»

Β. Την τροποποίηση της παραγράφου 9 του άρθρου 86 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως εξής:

«Εάν πλοίο ΥΦΑ αναμένεται να καταπλεύσει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ πριν από την προγραμματισμένη, στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, Ημέρα Εκφόρτωσης ή μετά το πέρας του προγραμματισμένου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ ή στην περίπτωση κατά την οποία η Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ ή των Φορτίων ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ υπερβαίνει ή υπολείπεται της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ κατά ποσοστό μεγαλύτερο από το Όριο Ανοχής Προγραμματισμού Φορτίου ΥΦΑ κατά την παράγραφο [5] του άρθρου [68], ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή Αίτηση Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ. Η Αίτηση Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ θεωρείται αίτηση μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης, υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο [2] του άρθρου [88] και αξιολογείται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [3] έως [9] του άρθρου [88]. Για την υποβολή της εν λόγω αίτησης, οφείλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, το οποίο καταβάλλεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 4 της Πρότυπης Σύμβασης ΥΦΑ.

Εφόσον η Αίτηση Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ αφορά σε αλλαγή της προγραμματισμένης Ημέρας Εκφόρτωσης, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ καθορίζεται ίσο με:

- Α) Διακόσιες χιλιάδες (200.000) ευρώ, εφόσον η αίτηση υποβληθεί έως και έξι (6) Ημέρες πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης.
- Β) Πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ, εφόσον η αίτηση υποβληθεί από την πέμπτη (5η) Ημέρα πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης έως και την Ημέρα Εκφόρτωσης.

Σε περίπτωση όπου η κατά τα ανωτέρω Αίτηση Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ αφορά σε αλλαγή της προγραμματισμένης Ημέρας σε χρόνο προγενέστερο του αρχικού ή / και σε αύξηση της προς εκφόρτωση Ποσότητας ΥΦΑ, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ορίζεται στο 10% των αναφερομένων στις περιπτώσεις Α) και Β) ανωτέρω κατά περίπτωση.

Χρήστης ΥΦΑ δύναται να υποβάλλει Αίτηση Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος που αφορά σε επαναπροσδιορισμό της προγραμματισμένης Ημέρας Εκφόρτωσης ΥΦΑ άπαξ. Η αιτούμενη Ημέρα Εκφόρτωσης δύναται αποκλίνει κατά μέγιστο δέκα (10) Ημέρες από τον αρχικά προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ.

Εφόσον η Αίτηση Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ αφορά σε μείωση της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ισούται με την Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης της παραγράφου [8], όπου ως Ποσότητα ΥΦΑ, λαμβάνεται η απόλυτη τιμή της διαφοράς της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, και της αιτηθείσας Ποσότητας ΥΦΑ.

Τα έσοδα από το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

Δεν επιτρέπεται η υποβολή Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ η οποία αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης ή του Χρόνου Εκφόρτωσης, σε Ημέρα και Χρόνο Εκφόρτωσης που υπάρχει ήδη προγραμματισμένη Εκφόρτωση σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

Στην περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει Φορτία ΥΦΑ δύο ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ, προκειμένου για τον επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης ή του Χρόνου Εκφόρτωσης, η αίτηση υποβάλλεται από τον

εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο κάθε Χρήστη ΥΦΑ, σύμφωνα με την παράγραφο [9] του άρθρου [66]. Το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ για την περίπτωση του επαναπροσδιορισμού της Ημέρας Εκφόρτωσης επιμερίζεται αναλογικά της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ προς τη Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ.

Το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [5] του άρθρου [69] του Νόμου. Η απόφαση του Διαχειριστή για τον καθορισμό του Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ για συγκεκριμένο Έτος, υποβάλλεται στη ΡΑΕ τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν την έναρξη της διαδικασίας Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το Έτος αυτό. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ως άνω προθεσμίας, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος ισούται με αυτό του αμέσως προηγούμενου Έτους. Τα έσοδα από το Τέλος Αίτησης τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.»

- Γ. Την τροποποίηση του άρθρου 110 του Κεφαλαίου 17 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως εξής:

«1. Ειδικά για το έτος 2022, η Δημοπρασία ΥΦΑ για το πρώτος Έτος 2023 στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ των πέντε επόμενων Ετών 2023 – 2027, θα εκκινήσει την 31^η Οκτωβρίου 2022.

2. Οι τροποποιήσεις των παραγράφων 8 και 9 του άρθρου 86 τίθενται σε ισχύ από την 1^η Ιανουαρίου του 2023.

3. Από την 1^η Ιανουαρίου 2023 έως και την 31^η Μαρτίου 2023, καθώς και από την 1^η Νοεμβρίου 2023 έως και την 31^η Μαρτίου 2024, τα ποσοστά της παραγράφου 8 του άρθρου 86 διαμορφώνονται ως εξής:

- Α) 5% εφόσον η εκφόρτωση ακυρωθεί έως και την Ημέρα που προηγείται της Προθεσμίας Αποστολής του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ,
- Β) 10%, εφόσον η εκφόρτωση ακυρωθεί μετά την Προθεσμία Αποστολής του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ και έως την έκτη (6^η) Ημέρα πριν την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης,
- Γ) 20%, εφόσον η εκφόρτωση ακυρωθεί από την πέμπτη (5^η) Ημέρα πριν την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης έως και την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης.»

- Δ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

Αθήνα, 13-10-2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας