

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 68/2023

Επί της Δοκιμής Αγοράς στην Ελληνική πλευρά του Σημείου Διασύνδεσης «Ευζώνων/Γευγελής»

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **26^η Ιανουαρίου 2023**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011).
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ (εφεξής «Οδηγία») του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ, και ιδίως του άρθρου 36.
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005.
4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013.
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/01.04.2010) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.03.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), υπ' αριθμ. 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β' 4585/16.10.2020), 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020 & ΦΕΚ Β' 5078/17.11.2020), 735/2021 (ΦΕΚ Β' 4687/11.10.2021) και

- 1060/2021 (ΦΕΚ Β' 37/10.01.2022) 10.01.2022), 586/2022 (ΦΕΚ Β' 3823/21.07.2022), 590/2022 (ΦΕΚ Β' 4270/11.08.2022), 645/2022 (ΦΕΚ Β' 4269/11.08.2022), 748/2022 (ΦΕΚ Β' 5176/5.10.2022) και 771/2022 (ΦΕΚ Β' 5576/31.10.2022) Αποφάσεις της ΡΑΕ.
6. Την υπ' αριθμ. 236/2019 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026» (ΦΕΚ Β' 1089/2.4.2019).
 7. Την υπ' αριθμ. 755/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (ΦΕΚ Β' 1746/7.5.2020).
 8. Την υπ' αριθμ. 116/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030» (ΦΕΚ Β' 1392/8.4.2021).
 9. Την υπ' αριθμ. 512/2022 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2022» (ΦΕΚ Β' 700/16.2.2022).
 10. Την υπ' αριθμ. 666/2022 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031» (ΦΕΚ Β' 4545/29.08.2022), η οποία τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 681/2022 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 5047/27.09.2022).
 11. Την υπ' αριθμ. 532/2022 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών και Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στην Ελληνική πλευρά του Σημείου Διασύνδεσης «Ευζώνων/Γευγελής» (ΦΕΚ Β' 3925/25.07.2022).
 12. Την από 26.07.2022 Ανακοίνωση¹ του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών στο Market Test για τη Διασύνδεση με φυσικό αέριο μεταξύ Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας και την ανακοίνωση για παράταση της προθεσμίας υποβολής προσφορών.²
 13. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1818/12.01.2023 (ΡΑΕ Ι-343890/13.01.2023) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με θέμα «Έκθεση Δοκιμής Αγοράς για την κατανομή δυναμικότητας στην Ελληνική Πλευρά του Σημείου Διασύνδεσης «Ευζώνων/Γευγελής».
 14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

ΣΚΕΨΤΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 92 παρ. 4 Α (ii) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 5): «Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης αναφέρονται διακριτά Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο [...] ii) με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του (Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ). Για τα έργα αυτά περιλαμβάνεται: α) Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, σύμφωνα με τα κριτήρια της

¹ <https://www.desfa.gr/announcements/nngs-users-information/dokimh-agoras-gia-th-desmeysh-dynamikothtas-sthn-ellhnikh-pleyra-toy-shmeioly-diasyndeshs-eyzwnwn-gevgelhs-diasyndesh-elladas-boreias-makedonias>

² <https://www.desfa.gr/announcements/nngs-users-information/nea-pro8esmia-gia-to-market-test-gia-th-diasyndesh-me-fysiko-aerio-metajy-elladas-kai-boreias-makedonias>

διάταξης της παραγράφου [2], β) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου και ο τρόπος υλοποίησης αυτού, με αναλυτική περιγραφή των επί μέρους σταδίων υλοποίησης και, ιδίως, του σχεδιασμού, της αδειοδότησης, της κατασκευής και της θέσης σε λειτουργία αυτού, γ) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου με συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα, μεταξύ των οποίων η Έναρξη Έργου, η Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Έργου και η Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας Έργου, δ) Τεκμηρίωση της συμφωνίας του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου με το χρονοδιάγραμμα κάθε άλλου λειτουργικά σχετιζόμενου έργου περιλαμβανομένου ή μη στο Σχέδιο, ώστε να επιτυγχάνεται η έγκαιρη και εντός του προβλεπόμενου οικονομικού προϋπολογισμού επίτευξη των στόχων του Προγράμματος Ανάπτυξης, ε) Προϋπολογισμός κόστους, τρόπος χρηματοδότησης και τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων καθώς και: (i) Στην περίπτωση Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, εκτίμηση σχετικά με την επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση του έργου αυτού σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου. (ii) Στην περίπτωση Έργου Σύνδεσης Χρηστών, εκτίμηση σχετικά με τη μεταβολή της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων από την υλοποίηση του έργου».

Επειδή, το έργο «Αγωγός Νέας Μεσημβρία – Ειδομένη/Γευγελή και Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός» περιλήφθηκε από το Διαχειριστή για πρώτη φορά στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τα έτη 2017-2026 και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 236/2019 Απόφαση της Αρχής (σχετικό 6). Στην απόφαση της Αρχής ρητά προβλέπεται ότι προϋπόθεση για την ένταξη του έργου αυτού στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (εξαιρουμένων των επιχορηγήσεων) αποτελεί η διεξαγωγή δεσμευτικής διαδικασίας κατανομής δυναμικότητας «market test» σε συνεννόηση και μετά από σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ, η οποία δεν θα οδηγήσει σε αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με το σκεπτικό της υπ' αριθμ. 116/2021 Απόφασης της Αρχής με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για την περίοδο 2021-2030 (σχετικό 8): «Το έργο αποσκοπεί στη διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας για την προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης της αγοράς φυσικού αερίου, προς όφελος της Βόρειας Μακεδονίας, καθώς θα συμβάλει στη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας της χώρας και θα έχει θετικό αντίκτυπο στον τελικό καταναλωτή της εν λόγω αγοράς. Για το σκοπό αυτό έχει υπογραφεί Μνημόνιο Συνεργασίας ανάμεσα στον ΔΕΣΦΑ και την MER τον Οκτώβριο 2016. Για τους ανωτέρω λόγους, όπως είχε σημειωθεί και στην απόφαση ΡΑΕ 755/2020 για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029, το εν λόγω έργο εντάσσεται μεν στη ΡΠΒ Μεταφοράς, ωστόσο παρίσταται εύλογο να ανακτηθεί το κόστος επένδυσης από τους Χρήστες που δραστηριοποιούνται στην αγορά της Βόρειας Μακεδονίας. Για το λόγο αυτό, κρίνεται σκόπιμη η διενέργεια Market Test, οι όροι του οποίου θα εγκριθούν από τη ΡΑΕ. Προφανώς, η επιτυχία του εν λόγω Market Test αποτελεί πρόκριμα για την τελική έγκριση της Αρχής. Το εν λόγω έργο βρίσκεται στο στάδιο του βασικού σχεδιασμού και έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι. Η ημερομηνία υλοποίησής του έχει μετατεθεί για τον Ιούνιο 2024, καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί η συμφωνία με τη Βόρεια Μακεδονία για τη διενέργεια του Market Test. Η ως άνω χρονική μετάθεση κρίνεται αποδεκτή.»

Επειδή, περαιτέρω, στην υπ' αριθμ. 116/2021 Απόφαση της Αρχής αναφέρεται ότι: «Το έργο θα υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση του market test και την υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας με την ΝΕΡ, η οποία θα περιλαμβάνει τα στάδια που πρέπει να ακολουθηθούν και από τις δύο πλευρές για την υλοποίηση της διασύνδεσης και θα αναλύει τις λεπτομέρειες των υποχρεώσεων και ευθυνών κάθε πλευράς.».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 666/2022 Απόφαση της Αρχής (σχετικό 10), με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026 το έργο εντός της ελληνικής επικράτειας συνίσταται σε:

- Αγωγό μήκους 55 km και διαμέτρου 30 in, με πίεση σχεδιασμού 80 barg και μέγιστη πίεση λειτουργίας 66.4 barg οποίος ξεκινά από την Νέα Μεσημβρία (Σημείο σύνδεσης κατάντη του Συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας) έως το Μεθοριακό Σταθμό U-7550 που ανήκει στα Διοικητικά Όρια της Κοινότητας Ευζώνων, ανατολικά από τον ποταμό Αξιό.
- Συνοριακό Μετρητικό Σταθμό (ΜΣΣ) στην περιοχή διασύνδεσης (εκτιμώμενη δυναμικότητα 430.000 Nm³/h) με κεντρική διάταξη παράκαμψης του σταθμού 50% της τελικής δυναμικότητας
Ο σχεδιασμός του νέου ΜΣΣ αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα:
 - a. τμήμα φίλτρανσης αερίου, (1+1), ένα ρεύμα φίλτρων σε λειτουργία και ένα σε αναμονή – δυναμικότητα κάθε ρεύματος 430.000 Nm³/h,
 - b. τμήμα μέτρησης αερίου, (2+1), δυο μετρητικά ρεύματα σε λειτουργία και ένα σε αναμονή - δυναμικότητα κάθε ρεύματος 215.000 Nm³/h,
 - c. τμήμα Ελέγχου ροής αερίου, (2+1), δυο ρεύματα ελέγχου ροής σε λειτουργία και ένα σε αναμονή - δυναμικότητα κάθε ρεύματος 215.000 Nm³/h,
- Σταθμό Ξεστροπαγίδων-αποστολής (Launcher Scraper Stations) στην διασύνδεση με τον ΕΣΜΦΑ στην Νέα Μεσημβρία
- Σταθμό Ξεστροπαγίδων-αποστολής (Launcher Scraper Station) και υποδοχής (Receiver Scraper Station) στην περιοχή του ΜΣΣ.

Επειδή, περαιτέρω, στην υπ' αριθμ. 666/2022 Απόφαση της Αρχής αναφέρεται ότι: «Ο βασικός σχεδιασμός του έργου έχει ολοκληρωθεί και έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι από τον Φεβρουάριο 2020. Επί του παρόντος ο βασικός σχεδιασμός είναι υπό αναθεώρηση για να συμπεριλάβει τις απαιτήσεις για την συμβατότητα του αγωγού με το Η2. Το έργο θα υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση του market test, το οποίο αναμένεται να εκκινήσει τον Ιούλιο του 2022.»

Επειδή, σύμφωνα και με το σκεπτικό της υπ' αριθμ. 666/2022 Απόφασης της Αρχής: «Το έργο αποσκοπεί στη διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας με στόχο την διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου στην Βόρεια Μακεδονία καθώς σήμερα η τροφοδοσία της εν λόγω αγοράς εξαρτάται αποκλειστικά από τη σε συμφόρηση διασύνδεση με την Βουλγαρία. Για το έργο έχει υπογραφεί Μνημόνιο Συνεργασίας (Memorandum of Understanding, MoU) μεταξύ του ΔΕΣΦΑ και της ΝΕΡ τον Οκτώβριο 2016 καθώς και στις 10 Σεπτεμβρίου 2021 Συμφωνία Συνεργασίας για την κατασκευή του αγωγού στις δύο πλευρές των συνόρων. Η πρόσβαση στο ΕΣΦΑ και ειδικότερα στον τερματικό σταθμό της Ρεθυθούσας και στο αέριο μέσω TAP θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό, οδηγώντας έτσι σε δυνητικά πιο χαμηλές τιμές προμήθειας φυσικού αερίου στη γειτονική χώρα. Ταυτόχρονα το έργο αυτό προωθεί την περιφερειακή ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου και την

δραστηριοποίηση περισσότερων Χρηστών συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του ελληνικού κόμβου φυσικού αερίου. Επίσης, θα συμβάλει στην αύξηση του βαθμού χρήσης των ελληνικών υποδομών όπως της Ρεβυθούσας, με στόχο τη μείωση των χρεώσεων του Συστήματος μακροπρόθεσμα.»

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 532/2022 Απόφαση της Αρχής (σχετικό 11) εγκρίθηκαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές και η Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη δέσμευση δυναμικότητας στην Ελληνική Πλευρά του Σημείου Διασύνδεσης «Ευζώνων/Γευελής».

Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ' αριθμ. 532/2022 Απόφαση της Αρχής (σχετικό 11) και ειδικότερα το άρθρο 3.10 των Κατευθυντηρίων Γραμμών, ο Διαχειριστής ανακοίνωσε την έναρξη της διαδικασίας Δοκιμής Αγοράς για τη δέσμευση δυναμικότητας στην Ελληνική πλευρά του Σημείου Διασύνδεσης Ευζώνων-Γευελής στις 26.07.2022 θέτοντας καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δεσμευτικών προσφορών την 12^η Σεπτεμβρίου 2022, η οποία τελικά παρατάθηκε μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου 2022 (σχετικό 12).

Επειδή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από την Αρχή με το σχετικό 11 η έκβαση της Δοκιμής Αγοράς εξαρτάται από το αποτέλεσμα της Οικονομικής Δοκιμής, όπως κατ' αναλογία ορίζεται στο άρθρο 22 του Κανονισμού 2017/459 (σχετικό 4). Σε περίπτωση θετικής έκβασης της οικονομικής αξιολόγησης των δεσμευτικών προσφορών όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 9 των Κατευθυντηρίων Γραμμών (σχετικό 11), οι χρήστες που αιτήθηκαν δυναμικότητα θα κληθούν να συνάψουν Σύμβαση Δέσμευσης Δυναμικότητας με το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και να προσκομίσουν την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 3.19 των Κατευθυντηρίων Γραμμών: «*Following finalization of the procedure specified in Articles 3.13 – 3.18, and the latest ten (10) Days after such finalization, DESFA shall submit to the Authority a Market Test Report containing: a) the summary of the outcome of the Market Test, including the list of the Market Test Participants, the Rejection Notifications (if any), the Allocation Notifications and the Allocated Participants as well as and the signed ARCA(s); b) the Appeal Letters (if any) submitted by Market Test Participants excluded from the Market Test by DESFA and the Appeal Notification replying to the above Appeal Letters; c) the results of the Economic Test performed in accordance with Article 9 and 8 all input parameters and assumptions*». Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε την ως άνω προβλεπόμενη Έκθεση Δοκιμής Αγοράς με το σχετικό 13.

Επειδή, σύμφωνα με την Έκθεση Δοκιμής Αγοράς του Διαχειριστή (σχετικό 13), δύο εταιρείες υπέβαλαν δεσμευτικές προσφορές για δέσμευση δυναμικότητας, η μία για πέντε (5) έτη και η άλλη για είκοσι ένα (21) έτη, ενώ και οι δύο προχώρησαν στην υπογραφή Σύμβασης Δέσμευσης Δυναμικότητας με το Διαχειριστή και προσκόμισαν την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή.

Επειδή, η Οικονομική Αξιολόγηση που πραγματοποιήθηκε από το Διαχειριστή είναι σύμφωνη με όσα προβλέπονται στο άρθρο 9 των Κατευθυντηρίων Γραμμών όπως εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 532/2022 Απόφαση της Αρχής.

Επειδή, η παρούσα αξία των δυναμικοτήτων που συμβολαιοποίησαν οι δύο εταιρείες, όπως αυτή υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη εκτίμηση του τιμολογίου (σχετικό 9) για το νέο Σημείο Εξόδου «Ευζώνοι» που θα δημιουργηθεί, είναι μεγαλύτερη από το γινόμενο του συντελεστή f ($f \leq 1$) (ο οποίος έχει οριστεί σε 0,5 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 532/2022 Απόφαση της Αρχής) επί της παρούσας αξίας της εκτιμώμενης αύξησης του επιτρεπόμενου εσόδου του ΔΕΣΦΑ λόγω του έργου «Αγωγός Νέας Μεσημβρία – Ειδομένη/Γευγελή και Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός». Στο πλαίσιο αυτό, η Οικονομική Δοκιμή χαρακτηρίζεται θετική από το Διαχειριστή, όπως αποτυπώνεται στο σχετικό 13.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 3.20 των Κατευθυντηρίων Γραμμών: «*Within twenty (20) Days from the submission of the Market Test Report, the Authority shall issue the Market Test Decision stating whether the Market Test is successful or not.*»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Πρόσκλησης για τη διεξαγωγή της Δοκιμής Αγοράς (σχετικό 11): «*The Market Test shall be concluded with the issue of the Market Test Decision by the Authority, as per article 3.20 of the Guidelines. In case of a negative Market Test Decision, ARCAs shall be ipso jure terminated.*».

Επειδή, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ήλεγξε τη συμβατότητα της Δοκιμής Αγοράς με τα οριζόμενα στις Κατευθυντήριες Γραμμές και την Πρόσκληση όπως αυτές εγκρίθηκαν με το σχετικό 11 και κατέληξε ότι τηρήθηκε πλήρως η προβλεπόμενη διαδικασία και ορθώς το αποτέλεσμα της Οικονομικής Δοκιμής χαρακτηρίστηκε θετικό από τον Διαχειριστή.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Την επιτυχή ολοκλήρωση της Δοκιμής Αγοράς για την κατανομή δυναμικότητας στην Ελληνική Πλευρά του Σημείου Διασύνδεσης «Ευζώνων/Γευγελής».
2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 - 01 - 2023
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας