



ΔΗΜΟΣΙΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΑΕΡΙΟΥ



Αθήνα, 03 Μαρτίου 2023
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 10837

Προς: ΔΕΣΦΑ
Μεσογείων 357 -359,
152 31 Χαλάνδρι
Υπ' όψιν: (strategy-development@DESFA.GR)

Κοιν.: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132,
11854, Αθήνα
Υπ' όψιν: Αν. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2023-2032

Σχετικά:

1. Η από 14.02.2023 Δημόσια Διαβούλευση
(https://www.desfa.gr/userfiles/consultations/%CE%A3%CF%87%CE%AD%CE%B4%CE%B9%CE%BF%20%CE%A0%CE%91%20%CE%94%CE%95%CE%A3%CE%A6%CE%91%202023%202032_final.pdf)
2. Η υπ' αριθμόν 10104/11.04.2022 επιστολή της ΔΕΔΑ προς τη ΡΑΕ
3. Το από 26.10.2022 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής προς τη ΔΕΔΑ

Αξιότιμοι κύριοι,

Στο πλαίσιο της τρέχουσας διαβούλευσης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2032 του ΕΣΦΑ (Σχετ. 1), παρακαλούμε όπως ληφθούν υπ' όψιν τα ακόλουθα:

**Κεφάλαιο II. Έργα εντός 3-ετούς Περιόδου Ανάπτυξης
B. Προγραμματισμένα Έργα**

B2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών

4. Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ στα Οινόφυτα

Αναφορικά με το εν λόγω έργο, όπως έχουμε ήδη επισημάνει στο παρελθόν (Σχετ. 2), πρόκειται για σύνδεση η οποία δεν επιβάλλεται λόγω κορεσμού του τοπικού Δικτύου Διανομής της ΔΕΔΑ, ενώ, η δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες που παρατίθεται ως αναμενόμενο όφελος, δεν τεκμηριώνεται από κανένα στοιχείο,



αντίθετα, όπως αναλύεται παρακάτω, θα επιφέρει μια σειρά από αρνητικές επιπτώσεις σε Τελικούς Πελάτες και Διαχειριστές, οι οποίες ουδόλως μετριάζονται από τη καθυστέρηση της Ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα κατά ένα έτος, σε σχέση με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2031 (Απόφαση ΡΑΕ 666/2022).

Με δεδομένο ότι ο τρόπος χρηματοδότησης της επένδυσης θα είναι με ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ, αυτό θα έχει ως αναπόφευκτο αποτέλεσμα την αναίτια επιβάρυνση του συνόλου των καταναλωτών Φυσικού Αερίου που είναι συνδεδεμένοι είτε σε Διασυνδεδεμένα Δίκτυα Διανομής, είτε απ' ευθείας με το ΕΣΦΑ. Οι δε Τελικοί Πελάτες της ΡΠΒ Στερεάς Ελλάδος θα δεχθούν ακόμα μεγαλύτερη επιβάρυνση, αφού η αποστέρηση μεγάλου μέρους της διανεμόμενης ποσότητας από τα οικεία Δίκτυα Διανομής της ΔΕΔΑ, θα οδηγήσει σε κατακόρυφη αύξηση των σχετικών Τιμολογίων Διανομής, διότι η ΔΕΔΑ θα είναι πλέον υποχρεωμένη να οδηγηθεί στην υποβολή αιτήματος Έκτακτης Αναθεώρησής τους.

Ουδέποτε στο παρελθόν αποσυνδέθηκε Τελικός Πελάτης από Δίκτυο Διανομής προκειμένου να συνδεθεί απ' ευθείας στο αντίστοιχο της Μεταφοράς, προκειμένου να απαλλαγεί από το Τέλος Διανομής. Η ολοκλήρωση ενός τέτοιου εγχειρήματος, θα αποτελέσει στο μέλλον πάγιο και αναφαίρετο δικαίωμα αποσύνδεσης, το οποίο θα ασκήσει κάθε Τελικός Πελάτης του οποίου η δυναμικότητα και η γεωγραφική θέση επιτρέπει τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ, με δυσμενείς επιπτώσεις στη βιωσιμότητα των Διαχειριστών Διανομής της χώρας, ενώ παράλληλα δημιουργεί την εσφαλμένη εικόνα του ανταγωνισμού ανάμεσα στους Διαχειριστές Δικτύων, κάτι που είναι εντελώς αντίθετο με το πνεύμα της παροχής Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών.

Θα ήταν, συνεπώς, αναμενόμενο, να υλοποιηθεί μια τέτοια μετάβαση μόνο για τεχνικούς λόγους, δηλαδή για την περίπτωση που ο κορεσμός της δυναμικότητας ενός Δικτύου Διανομής δεν επιτρέπει την επαρκή τροφοδοσία του Τελικού Πελάτη, διαφορετικά, οι ενδεχόμενες επιπτώσεις είναι πιθανότατα ανυπολόγιστες.



Β3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής

Β.3.1. Προμήθεια Δυτικής Μακεδονίας

1. Προσωρινή προμήθεια της περιοχής του Άσπρους με εγκαταστάσεις ΥΦΑ μικρής κλίμακας

και

Β.3.3. Προμήθεια Κεντρικής Μακεδονίας

4. Προσωρινή προμήθεια της περιοχής της Νάουσας με εγκαταστάσεις ΥΦΑ μικρής κλίμακας

Η ΡΑΕ αποφάσισε να εντάξει (Σχετ. 3) την προμήθεια και εγκατάσταση των δεξαμενών αποθήκευσης ΥΦΑ μικρής κλίμακας στην είσοδο των μη διασυνδεδεμένων Δικτύων Διανομής στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή Διανομής και, συνεπώς, στη δική του Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση. Συνεπώς, η όποια επιβάρυνση από τα σχετικά κόστη, αφορά αποκλειστικά τους Τελικούς Πελάτες της εν λόγω Περιφέρειας, δίχως να επηρεάζει τους Τελικούς Πελάτες στην υπόλοιπη Επικράτεια.

Έτσι, θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε ότι η άποψη της ΔΕΔΑ επί του θέματος είναι ότι όλες οι σχετικές υποδομές θα πρέπει να προμηθεύονται, να κατασκευάζονται και να λειτουργούν μόνο από τον αρμόδιο Διαχειριστή Διανομής, ο οποίος με τη σειρά του θα συμπεριλάβει όλα τα έξοδα που σχετίζονται με αυτό το έργο στην οικεία ΡΠΒ, κάτι που έχει ήδη συμπεριληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξής μας. Διαφορετικά, η πρόταση για ένταξη του κόστους αυτού στη ΡΠΒ του ΔΕΣΦΑ, σημαίνει ότι το κόστος αυτό θα επιμεριστεί σε μια πελατειακή βάση η οποία περιλαμβάνει και τους Τελικούς Πελάτες που βρίσκονται σήμερα συνδεδεμένοι στα Διασυνδεδεμένα Δίκτυα Διανομής άλλων Διαχειριστών Διανομής, επιβαρύνοντάς τους αναίτια και δημιουργώντας συνθήκες μη ισότιμης αντιμετώπισης.

Στο παρόν σχέδιο, στις περιπτώσεις του Άσπρους και της Νάουσας, ο εν λόγω εξοπλισμός έχει προβλεπόμενη Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα τον Οκτώβριο 2023, ενώ η Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του αγωγού Υψηλής Πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία τοποθετείται λιγότερο από ένα έτος αργότερα. Συνεπώς, αφού πρόκειται για προσωρινές εγκαταστάσεις, θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο της ανάληψης του κόστους τους από τον οικείο Διαχειριστή Διανομής, διότι οποιαδήποτε άλλη λύση, όπως ήδη αναφέρθηκε, θα έχει αρνητική επίπτωση στους Τελικούς Πελάτες άλλων περιοχών.



B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής

B.3.1. Προμήθεια Δυτικής Μακεδονίας

2. Αγωγός Υ.Π. προς τη Δυτική Μακεδονία

4. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας και

B.3.3. Προμήθεια Κεντρικής Μακεδονίας

2. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Βέροιας

Στο παρόν σχέδιο, η Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του αγωγού Υψηλής Πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία είναι μετατοπισμένη κατά ένα έτος σε σχέση με το Σεπτέμβριο 2023, που αναφέρεται τόσο στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2031 (Απόφαση ΡΑΕ 666/2022) όσο και στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021). Το δε χρονοδιάγραμμα ένταξης του εν λόγω αγωγού ταυτίζεται με εκείνο των Μετρητικών και Ρυθμιστικών Σταθμών στις περιοχές του Περδίκκα Εορδαίας και της Βέροιας.

Δεδομένης της ημερομηνίας ένταξης στο σύστημα του αγωγού Υψηλής Πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία και του Μετρητικού και Ρυθμιστικού Σταθμού στην περιοχή Περδίκκα Εορδαίας (Σεπτέμβριος 2024), καθώς και της σχετικής Απόφασης της ΡΑΕ (Σχετ. 3), η ΔΕΔΑ ενέταξε στο σχεδιασμό της την λύση της τροφοδότησης των πόλεων της Δυτικής Μακεδονίας με εγκαταστάσεις small scale LNG, επιβαρύνοντας με τα σχετικά κόστη τους Τελικούς Πελάτες της εν λόγω Περιφέρειας. Ειδικότερα μάλιστα για τους Δήμους Καστοριάς και Άργους Ορεστικού, η εν λόγω λύση έχει πιο μόνιμο χαρακτήρα, αφού δεν έχει προσδιοριστεί νέος τρόπος σύνδεσης των δικτύων διανομής των πόλεων αυτών με δίκτυο Υψηλής Πίεσης.

Σημειώνεται τέλος ότι για την πόλη της Φλώρινας, δημοσιεύτηκε (ΦΕΚ Β' 1094/28.02.2023) η προκήρυξη της Δράσης «Αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης με συστήματα φυσικού αερίου στον Δήμο Φλώρινας» που θα υλοποιηθεί από το ΥΠΕΝ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, βάσει της οποίας αναμένεται αυξημένη κατανάλωση στην εν λόγω περιοχή.

B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής

B.3.2. Προμήθεια Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου

1. Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα

Στο παρόν σχέδιο, η Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του αγωγού Υψηλής Πίεσης προς την Πάτρα (Ιούνιος 2026) ταυτίζεται με εκείνη στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα

Ανάπτυξης 2021-2030 (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021), ενώ καθυστερεί κατά εννέα (9) μήνες σε σχέση με εκείνη (Σεπτέμβριος 2025) στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2031 (Απόφαση ΡΑΕ 666/2022).

Σημειώνεται ότι οποιαδήποτε επιπλέον καθυστέρηση στην ένταξη στο σύστημα του αγωγού Υψηλής Πίεσης προς την Πάτρα, θα έχει σαν αποτέλεσμα την επιβάρυνση των Τελικών Πελατών λόγω του λειτουργικού κόστους του εικονικού δικτύου.

B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής

B.3.2. Προμήθεια Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου

2. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Κορίνθου

3. Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός για τις πόλεις Άργος/ Ναύπλιο

Η Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού για τις πόλεις του Άργους και του Ναυπλίου προσδιορίζεται για τον Οκτώβριο 2024, σχεδόν δύο έτη αργότερα σε σχέση με τα εγκεκριμένα Προγράμματα Ανάπτυξης 2022-2031 (Απόφαση ΡΑΕ 666/2022) και 2021-2030 (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021), τη στιγμή μάλιστα που ο αντίστοιχος Σταθμός της Κορίνθου προβλέπεται να έχει ενταχθεί στο ΕΣΦΑ έως το τέλος του έτους, ενώ, σύμφωνα με την πρόσφατη Απόφαση 32/2023 της ΡΑΕ, τέθηκε σε λειτουργία ο Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός (U-7270) στην Τρίπολη.

Όπως έχουμε επισημάνει στο παρελθόν (Σχετ. 2), το ΕΣΠΑ 2014-2020 της Περιφέρειας Πελοποννήσου λήγει στο τέλος του τρέχοντος έτους και, προκειμένου να ενταχθούν σε αυτό για χρηματοδότηση οι νέες υποδομές της ΔΕΔΑ στην περιοχή, πρέπει έως εκείνη την ημερομηνία να είναι εγκατεστημένες και λειτουργικές. Συνεπώς, η προτεινόμενη μετάθεση (σε σχέση με τα Προγράμματα Ανάπτυξης 2021-2030 και 2022-2031) της Ημερομηνίας Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Άργους/Ναυπλίου κατά δύο έτη, θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την υλοποίηση των έργων κατασκευής υποδομών διανομής στην περιοχή.

B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής

B.3.2. Προμήθεια Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου

4. Προμήθεια της περιοχής της Καλαμάτας με εγκαταστάσεις ΥΦΑ μικρής κλίμακας

Στο παρόν σχέδιο προβλέπεται η προμήθεια εγκαταστάσεων ΥΦΑ μικρής κλίμακας στην Καλαμάτα, με ένταξή τους στη ΡΠΒ του ΔΕΣΦΑ. Όπως και στις περιπτώσεις του



Άσπρους και της Νάουσας, η ένταξη αυτή θα έχει ως αποτέλεσμα την αναίτια επιβάρυνση όλων των Τελικών Πελατών που βρίσκονται σε Διασυνδεδεμένα Δίκτυα Διανομής, γεγονός που δεν ισχύει αμφίδρομα, ως επίπτωση, από την κατασκευή των απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής της ΔΕΔΑ.

Επομένως, για λόγους ισότιμης αντιμετώπισης του συνόλου των Τελικών Πελατών στη χώρα μας, πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο της ανάληψης του κόστους από τον οικείο Διαχειριστή.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Δρ. Θάνος Ρίζος

Συντονιστής Διευθυντής Ρυθμιστικών
και Περιβαλλοντικών Θεμάτων

Συνημμένα:

1. -