MOTOR OIL

Προς
ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
Μεσογείων 357 -359,
152 31 Χαλάνδρι
Τηλ.: 213 0884000
e-mail: desfa@desfa.gr

Μαρούσι, 3 Μαρτίου 2023
ΑΠ 32/121

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου 2023-2032.

Αναφορικά με τη διαβούλευση για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου 2023-2032, έχουμε να καταθέσουμε τα ακόλουθα:

1. Η ένταξη του έργου «Διπλασιασμός του Κλάδου υψηλής πίεσης Πάτημα – Λιβαδειά» στο σύστημα θεωρούμε ότι είναι προς την σωστή κατεύθυνση αφού είναι προαπαιτούμενο για την λειτουργία του FSRU της ΔΙΩΡΥΓΑ GAS, ένα έργο που θα ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού του ΕΣΜΦΑ.

2. Σχετικά με τα νέα έργα υδρογόνου καθώς και με την συμβατότητα του στις υποδομές, επικροτούμε αυτήν την προσπάθεια προς την ενεργειακή λύση του μέλλοντος. Υπενθυμίζουμε ότι η ΜΟΗ έχει ήδη κάνει σημαντικά βήματα προς την εξέλιξη του πράσινου υδρογόνου στην Ελλάδα και η ένταξη σχετικής συμβατότητας στο σύστημα ΕΣΜΦΑ θεωρούμε ότι είναι προς την σωστή κατεύθυνση για την πράσινη μετάβαση.

3. Σχετικά με τα έργα που αφορούν τη διασύνδεση του ΕΣΦΑ με το FSRU της ΔΙΩΡΥΓΑ GAS, εστιάζουμε στα ακόλουθα σημεία.
   - Η ένταξη του έργου «Διπλασιασμός του Κλάδου υψηλής πίεσης Πάτημα – Λιβαδειά» στο σύστημα τον **Οκτώβριο του 2027 είναι αδικαιολόγητα χρονικά απομακρυσμένη,** ειδικά αν ληφθεί υπόψιν ότι η σύνδεση του FSRU με το ΕΣΦΑ είναι προγραμματισμένη για τον Μάιο του 2025. Επισημαίνουμε ότι η υλοποίηση του συγκεκριμένου αγωγού είναι αναγκαία για τη λειτουργεία του FSRU, το οποίο ως νέο σημείο εισόδου στο ΕΣΦΑ θα αποτελεί την **μόνη εναλλακτική λύση εφοδιασμού του ΕΣΦΑ** σε περίπτωση συμφόρησης του τερματικού της Ρεβυθούσας ή/και διακοπής φυσικού αερίου μέσω αγωγών.
   - **ο προϋπολογισμός** για το έργο «Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με το FSRU της ΔΙΩΡΥΓΑ» **διπλασιάστηκε από 9,9 εκατ. € σε 19,5 εκατ.€.** Αυτό δημιουργεί απορία για τον λόγο που πραγματοποιήθηκε αυτή η αλλαγή δεδομένου ότι έχουν μεν σημειωθεί αυξήσεις υλικών στην αγορά τον τελευταίο χρόνο αλλά όχι σε τέτοιον εκτεταμένο βαθμό.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
ISO 14001 BUREAU VERITAS Certification
ISO 45001 BUREAU VERITAS Certification
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΕ 305/2011
CE 11 0094
EN 12691
Lloyd's Register Hellas S.A.

- Αιτούμαστε να δοθεί δυνατότητα σε ομίλους εταιριών που διαθέτουν μετοχές σε κατασκευαστικές (όπως η ΜΟΗ) να αναθέσουν την κατασκευή των εν λόγω 2 (δυο) έργων πάντα με την καθοδήγηση του ΔΕΣΦΑ, προκειμένου να επιτευχθεί μείωση κόστους και μείωση του χρόνου ολοκλήρωσης.
- Σε περίπτωση που το παραπάνω δεν είναι αποδεκτό, **τότε αιτούμαστε την μετατόπιση του ορίζοντα ολοκλήρωσης του έργου «Διπλασιασμός του Κλάδου υψηλής πίεσης Πάτημα – Λιβαδειά» 2 χρόνια νωρίτερα με στόχο την παράλληλη ολοκλήρωση του μαζί με το M/R της ΔΙΩΡΥΓΑ GAS και την εμπορική λειτουργία του τερματικού.**

Με εκτίμηση,

Για τη ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΫΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

MOTOR OIL (HELLAS) CORINTH REFINERIES S.A.

Νίκος Σάτρας

Natural Gas Unit Director