



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2523

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 546/2018

Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίασή την 18 Ιουνίου 2018,
η οποία συνεχίστηκε στις 19 Ιουνίου 2018)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει, (εφεξής, ο νόμος) και ιδίως του άρθρου 68 αυτού.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13 Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕ L 91/27.03.2014).

4. Την αριθμ. 123/31.1.2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.03.2018) απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» με την οποία κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο οι αποφάσεις:

(α) αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»),

(β) αριθμ. 1096/2011 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011),

(γ) αριθμ. 526/2013 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), και

(δ) αριθμ. 239/2017 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017).

5. Την αριθμ. Δ1/Α/5816/30.3.2010 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κανονισμός Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 451/16.04.2010).

6. Την αριθμ. 274/2015 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της Έκθεσης του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ'εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014» (ΦΕΚ Β' 1916/08.09.2015).

7. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121), όπως ισχύει.

8. Την από κοινού έκθεση του ACER και του CEER με τίτλο «ACER/CEER Annual Report on the Results of Monitoring the Internal Electricity and Gas Markets in 2016 Gas Wholesale Markets Volume October 2017» όπως αυτή δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα: https://acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Publication/ACER%20Market%20Monitoring%20Report%202016%20-%20GAS.pdf

9. Το αριθμ. 107361/07.07.2017 (ΡΑΕ Ι-223799/ 10.07.2017) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε την αρχική πρότασή του για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου.

10. Τα ακόλουθα κείμενα, που υποβλήθηκαν ως σχόλια στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (08.08.2017-15.09.2017) κατά τη διάρκεια της οποίας τέθηκε σε διαβούλευση και η ως άνω αρχική πρόταση του Διαχειριστή για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου, ήτοι τα με αριθμ. ΡΑΕ έγγραφα: ΔΕΠΑ (Ι-226138/15.09.2017), ΕΛΛΑΓΡΟΛΙΠ ΑΕΒΕ (Ι-226108/15.09.2017), ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ (Ι-226095/15.09.2017), ΕΣΑΗ (Ι-226141/15.09.2017), ΗΡΩΝ (Ι-226143/15.09.2017) και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ (Ι-226137/15.09.2017).

11. Την από 13.11.2017 ανακοίνωση του EFET με τίτλο European Gas Hubs Benchmarking Study: <http://efet.org/Files/Documents/Press%20releases/EFET%20Gas%20Hubs%20Benchmarking%20Study%202017%20PR.pdf>.

12. Το αριθμ. 112664/01.02.2018 (ΡΑΕ Ι-231785/02.02.2018) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε επικαιροποιημένο σχέδιο Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου.

13. Τα ακόλουθα κείμενα, που υποβλήθηκαν ως σχόλια στο πλαίσιο της από 4.4.2018 συμπληρωματικής δημόσιας διαβούλευσης που διεξήγαγε η ΡΑΕ για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου με καταληκτική ημερομηνία

υποβολής απόψεων την 25.04.2018, ήτοι τα με αριθμ. ΠΑΕ έγγραφα: ΔΕΗ (Ι-235807/24.04.2018), ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ (Ι-235830/25.04.2018), ΔΕΠΑ (Ι-235849/25.04.2018), ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (Ι-235894/26.04.2018), ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ (Ι-235895/26.04.2018) και ΕΣΑΗ (Ι-235974/27.04.2018).

14. Το αριθμ. ΠΑΕ Ι-237002/18.05.2018 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή τις απόψεις του επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της ως άνω συμπληρωματικής δημόσιας διαβούλευσης.

15. Το από 06.06.2018 αριθμ. ΠΑΕ Ο-72206/11.06.2018 έγγραφο της ΠΑΕ, με το οποίο απεστάλησαν στο Διαχειριστή παρατηρήσεις επί του σχεδίου Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου.

16. Τις συναντήσεις εργασίας που έλαβαν χώρα μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΠΑΕ και της ομάδας εργασίας του Διαχειριστή κατά το χρονικό διάστημα επεξεργασίας της πρότασης του Διαχειριστή για την από κοινού επεξεργασία των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και την ανταλλαγή απόψεων για τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου.

17. Το αριθμ. ΠΑΕ Ι-240491/08.06.2018 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε την τελική εισήγησή του για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α) Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 20 του άρθρου 1 του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΠΑΕ 123/2018, ΦΕΚ Β' 788/7.3.2018) Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου είναι το Εγχειρίδιο με το οποίο καθορίζονται μεθοδολογίες, τιμές παραμέτρων και λεπτομέρειες εφαρμογής του συστήματος εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Το Εγχειρίδιο αυτό, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3α του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 καταρτίζεται από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και εκδίδεται μετά από έγκριση της ΠΑΕ. Ειδικότερα κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011: «3. Η αγορά και πώληση Φυσικού Αερίου από το ΔΕΣΦΑ ΑΕ επιτρέπεται μόνο στις κάτωθι περιπτώσεις: (α) Για την εξισορρόπηση φορτίου, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου που καταρτίζεται από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και εγκρίνεται από τη ΠΑΕ και με το οποίο καθορίζονται επιμέρους μεθοδολογίες, τιμές παραμέτρων και λεπτομέρειες εφαρμογής για την εξισορρόπηση φορτίου».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση 6 του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 για τη θέσπιση Κώδικα Δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (σχετικό 3, εφεξής Ευρωπαϊκός Κώδικας Εξισορρόπησης), ως «Βάθρο Εξισορρόπησης» ορίζεται το «Βάθρο Εμπορίας στο οποίο ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς συμμετέχει σε όλες τις εμπορικές συναλλαγές». Περαιτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση 4 του άρθρου 3 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης, ως Βάθρο Εμπορίας ορίζεται «ηλεκτρονικό σύστημα

μέσω του οποίου οι συμμετέχοντες στη συναλλαγή επιτρέπεται να υποβάλλουν και να αποδέχονται, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος να αναθεωρούν και να αποσύρουν, προσφορές για φυσικό αέριο που απαιτείται για την κάλυψη των βραχυπρόθεσμων διακυμάνσεων της ζήτησης ή της παροχής του φυσικού αερίου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ισχύουν στο εν λόγω βάθρο εμπορίας και βάσει των οποίων ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς προβαίνει σε εμπορικές συναλλαγές με σκοπό την ανάληψη πράξεων εξισορρόπησης».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 45 (Προσωρινά μέτρα: γενικές διατάξεις) του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης: «1. Ελλείψει επαρκούς ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης χονδρικής αγοράς φυσικού αερίου, οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς λαμβάνουν κατάλληλα προσωρινά μέτρα, τα οποία αναφέρονται στα άρθρα 47 ως 50. Οι πράξεις εξισορρόπησης που αναλαμβάνει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς σε περίπτωση προσωρινών μέτρων ενισχύουν στο μέτρο του δυνατού τη ρευστότητα της βραχυπρόθεσμης αγοράς χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου».

Επειδή, με την αριθμ. 274/2015 απόφασή της η ΠΑΕ, και για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτήν (σχετικό 6), ενέκρινε την έκθεση του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ'εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης. Με βάση την απόφαση της ΠΑΕ ένα από τα προσωρινά μέτρα αποτελεί η δημιουργία ηλεκτρονικού περιβάλλοντος εξισορρόπησης (balancing platform) από τον Διαχειριστή. Το ηλεκτρονικό περιβάλλον εξισορρόπησης θα λειτουργήσει ώστε μέσω αυτού να πραγματοποιείται, σε βραχυχρόνια βάση, η προμήθεια μέρους των ποσοτήτων που απαιτούνται για εξισορρόπηση από τον Διαχειριστή.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2 και 13 του άρθρου 44Β του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ: «1. Οι δημοπρασίες αγοράς και πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων από τον Διαχειριστή διενεργούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης του Διαχειριστή. 2. Δικαίωμα συμμετοχής στις δημοπρασίες έχουν Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου13. Τα χαρακτηριστικά των Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων που χρησιμοποιούνται από τον Διαχειριστή για αγορά και πώληση Αερίου Εξισορρόπησης, ο αριθμός των δημοπρασιών που μπορεί να διενεργήσει ο Διαχειριστής σε σχέση με μία Ημέρα, ο τύπος των Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων που δημοπρατούνται σε κάθε δημοπρασία, η διαδικασία ανακοίνωσης και διεξαγωγής των σχετικών δημοπρασιών, η μεθοδολογία υπολογισμού του ανώτατου ή/και κατώτατου ορίου μοναδιαίου τιμήματος των υποβαλλόμενων προσφορών στο Βάθρο Εξισορρόπησης και κάθε σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 53Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ: «Η μεθοδολογία υπολογισμού της Τιμής Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης, οι τιμές υποκατάστασης της ΟΤΑΑΕ

και της ΟΤΠΑΕ, οι αριθμητικές τιμές των συντελεστών προσαύξησης και απομείωσης, η αριθμητική τιμή της μικρής προσαρμογής που ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Κανονισμού 312/2014 στην περίπτωση καθορισμού της ΟΤΑΕ και στην περίπτωση καθορισμού της ΟΤΠΑΕ και κάθε σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή».

Β) Εισήγηση Διαχειριστή

Επειδή, ο Διαχειριστής με το αριθμ. 9 σχετικό έγγραφο του υπέβαλε στην ΡΑΕ την αρχική εισήγησή του για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου, η οποία ετέθη σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή μαζί με την πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, μετά την έγκριση από την Αρχή της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 4) ο Διαχειριστής υπέβαλε επικαιροποιημένη εισήγηση για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου (σχετικό 12), η οποία και ετέθη σε συμπληρωματική δημόσια διαβούλευση από την Αρχή (σχετικό 13).

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

(α) Χαρακτηριστικά Ημερήσιου Προϊόντος Τίτλου και Ενδοημερήσιων Προϊόντων Τίτλου.

(β) Προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι Χρήστες Μεταφοράς προκειμένου να συμμετέχουν στις δημοπρασίες Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων.

(γ) Διαδικασία διενέργειας δημοπρασιών, που περιλαμβάνει προθεσμίες ανακοινώσεων δημοπρασιών από το Διαχειριστή, το περιεχόμενο της ανακοίνωσης, τα χρονικά διαστήματα διενέργειας δημοπρασίας και αξιολόγησης προσφορών, τα οποία διαρκούν από μια ώρα, καθώς και τις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Διαχειριστής έχει δικαίωμα να ματαιώσει ή να ακυρώσει δημοπρασία.

(δ) Διαδικασία υποβολής προσφορών από τους Χρήστες Μεταφοράς, όπου προσδιορίζονται οι προθεσμίες υποβολής προσφορών στο Βάθρο Εξισορρόπησης για τις δημοπρασίες Ημερήσιου Προϊόντος Τίτλου και Ενδοημερήσιων Προϊόντων Τίτλου, το περιεχόμενο των προσφορών, ο μέγιστος αριθμός προσφορών που δύναται να υποβάλει κάθε Χρήστης, τα κριτήρια εγκυρότητας των προσφορών και η αρμοδιότητα του Διαχειριστή για τη διασφάλιση της μυστικότητας της διαδικασίας.

(ε) Διαδικασία αξιολόγησης προσφορών από το Διαχειριστή με κριτήρια το μοναδιαίο τίμημα προσφοράς, την ποσότητα της προσφοράς, εφόσον το μοναδιαίο τίμημα είναι το ίδιο, και τη χρονική σειρά προτεραιότητας, εφόσον και το μοναδιαίο τίμημα και η ποσότητα των προσφορών είναι η ίδια. Σημαντική είναι η δυνατότητα που δίνεται στους Χρήστες να συναινέσουν ή όχι στην τμηματική αποδοχή της προσφοράς του.

(στ) Προσδιορισμό του τρόπου υπολογισμού της Τιμής Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης με την επιλογή του δείκτη τιμών European Gas Spot Index για την παράδοση Φυσικού Αερίου κατά την Ημέρα στο εικονικό σημείο συναλλαγών Title Transfer Facility (EGSITTF).

(ζ) Προσδιορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής σε δέκα τοις εκατό (10%).

(η) Προσδιορισμό της Τιμής Υποκατάστασης σε περίπτωση που δεν διενεργείται δημοπρασία ή δεν υπάρχουν αποδεκτές προσφορές καθώς και ορισμό των συντελεστών προσαύξησης και απομείωσης, τόσο για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης όσο και για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης.

(θ) Προσδιορισμό Ανώτατου και Κατώτατου Ορίου Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών καθώς και των περιπτώσεων όπου ο Διαχειριστής δύναται να τροποποιήσει ή να μην επιβάλει τα εν λόγω Όρια.

Επειδή, αναφορικά με την εισήγηση του Διαχειριστή για την επιλογή του δείκτη EGSITTF για τον προσδιορισμό της Τιμής Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης, λαμβάνοντας υπόψη και τα σχετικά 10 και 13, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την εισήγηση του Διαχειριστή καθώς ο συγκεκριμένος δείκτης καλύπτει τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 53Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Σύμφωνα με τα σχετικά 8 και 11, το εικονικό σημείο συναλλαγών TTF χρησιμοποιείται ως αγορά αναφοράς Φυσικού Αερίου σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς αποτελεί το εικονικό σημείο συναλλαγών με τη μεγαλύτερη ρευστότητα, ενώ σε σχέση με αντίστοιχα εικονικά σημεία που λειτουργούν σε γειτονικές στην Ελλάδα αγορές (όπως π.χ. στην Ιταλία) εμφανίζει την ίδια συσχέτιση ($\text{correlation} \approx 1$) και μάλιστα με ημερήσιες τιμές σταθερά μικρότερες της τάξεως των 1 έως 3 €/MWh.

Επειδή, σε ότι αφορά την πρόταση του Διαχειριστή για την τιμή της μικρής προσαρμογής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 22 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης ισχύουν τα ακόλουθα «Οι τιμές της μικρής προσαρμογής δεν υπερβαίνουν το δέκα τοις εκατό της σταθμισμένης μέσης τιμής, εκτός εάν ο οικείος διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς μπορεί να παράσχει σχετική αιτιολόγηση στην εθνική ρυθμιστική αρχή και να επιτύχει την έγκρισή της σύμφωνα με το άρθρο 20». Περαιτέρω, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης: «Οι χρήστες του δικτύου είναι υπεύθυνοι με την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων εξισορρόπησης τους, με στόχο την ελαχιστοποίηση της ανάγκης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να αναλάβουν τις πράξεις εξισορρόπησης που καθορίζονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού». Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 19 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης: «1. Οι χρήστες του δικτύου υποχρεούνται να καταβάλουν ή δικαιούνται να εισπράξουν (κατά περίπτωση) ημερήσια τέλη διαταραχής της ισορροπίας...», και, «3. Το ημερήσιο τέλος διαταραχής της ισορροπίας αντικατοπτρίζει το κόστος και λαμβάνει υπόψη τις τιμές που αφορούν τις ενδεχόμενες πράξεις εξισορρόπησης του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και τη μικρή προσαρμογή που αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 6». Τέλος, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 22: «Η μικρή προσαρμογή παρέχει κίνητρα στους χρήστες του δικτύου για εξισορρόπηση των εισροών και των απολήψεων τους». Η ΡΑΕ κρίνει εύλογο τον καθορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) προκειμένου

να δοθεί επιπλέον κίνητρο στους Χρήστες Μεταφοράς να εξισορροπούν σε επίπεδο ημέρας τις παραδόσεις με τις παραλαβές φυσικού αερίου ώστε να περιορίζονται οι ανάγκες Πράξεων Εξισορρόπησης από την πλευρά του Διαχειριστή. Η τιμή της μικρής προσαρμογής συμμετέχει στη διαμόρφωση της μέγιστης ΟΤΑΑΕ με την οποία υπολογίζεται η Ημερήσια Χρέωση των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημερήσια Διευθέτηση Αρνητικής ΗΕΕΦ και της ελάχιστης ΟΤΠΑΕ με την οποία υπολογίζεται η Ημερήσια Πίστωση των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημερήσια Διευθέτηση Θετικής ΗΕΕΦ.

Επειδή, σε ότι αφορά την πρόταση του Διαχειριστή για τα χρονοδιαγράμματα εκτίμησης αναγκαιότητας διενέργειας δημοπρασίας καθώς και οριστικής ανακοίνωσης και διεξαγωγής των δημοπρασιών, ειδικά της προημερήσιας, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την πρόταση του Διαχειριστή καθότι λαμβάνει υπόψη την καλύτερη δυνατή εκτίμηση της εξέλιξης της προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου από τον Διαχειριστή, προκειμένου να είναι έγκαιρη και αποτελεσματική η παρέμβαση του Διαχειριστή. Σημειώνεται ότι με βάση ιστορικά στοιχεία (σχετικό 14) η ωριαία αιχμή ζήτησης φυσικού αερίου εκδηλώνεται συνήθως έως τις 22:00, δεδομένο το οποίο έχει ληφθεί υπόψη από τον Διαχειριστή για τη διαμόρφωση της πρότασής του.

Επειδή, για τα λοιπά στοιχεία που απαρτίζουν την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την πρόταση αυτή καθότι αποτελούν ένα πλήρες πλαίσιο για την λειτουργία για πρώτη φορά στην Ελλάδα του Βάθρου Εξισορρόπησης, το οποίο χρησιμοποιείται από τον Διαχειριστή για τη λειτουργική εξισορρόπηση του ΕΣΦΑ, και για την οποία έχει την αποκλειστική ευθύνη ο Διαχειριστής. Με βάση το πλαίσιο αυτό υπάρχει η δυνατότητα διενέργειας έως και δεκαοκτώ δημοπρασιών τυποποιημένων βραχυπρόθεσμων προϊόντων εντός της ημέρας, και με τον τρόπο αυτό μεγιστοποιείται η δυνατότητα του Διαχειριστή να εξισορροπήσει το ΕΣΜΦΑ μέσω μηχανισμών αγοράς, και όχι μέσω υπηρεσιών εξισορρόπησης, τις οποίες υποχρεούται να προμηθεύεται για τις περιστάσεις στις οποίες τα βραχυπρόθεσμα τυποποιημένα προϊόντα δεν πρόκειται ή είναι απίθανο να παράσχουν την απαραίτητη απόκριση για τη διατήρηση του δικτύου μεταφοράς εντός των επιχειρησιακών του ορίων ή ελλείψει ρευστότητας εμπορίας βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων.

Επειδή, η ΡΑΕ παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη ρητής υποχρέωσης στον Διαχειριστή να υποβάλει στην Αρχή κάθε μήνα Έκθεση Λειτουργίας Βάθρου Εξισορρόπησης, στην οποία θα περιλαμβάνονται αναλυτικά στοιχεία τόσο για τις ποσότητες όσο και για τις τιμές που αφορούν σε κάθε δημοπρασία που διενεργήθηκε εντός του προηγούμενου μήνα, καθώς και ανάλυση και αιτιολόγηση όλων των ενεργειών στις οποίες προβαίνει ο Διαχειριστής σε σχέση με τις δημοπρασίες, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων και των αντίστοιχων λόγων ματαίωσης ή ακύρωσης δημοπρασίας, καθώς και τροποποίησης ή άρσης επιβολής ανώτατου ή και κατώτατου ορίου μοναδιαίου τιμήματος προσφορών.

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έγκριση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση του Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση, τόσο της αρχικής στο πλαίσιο της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όσο και της συμπληρωματικής που αφορούσε αποκλειστικά στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου (σχετικά 10 και 13) καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της συμπληρωματικής δημόσιας διαβούλευσης (σχετικό 14).

Επειδή, σε συνέχεια των ως άνω, καθώς και των σχετικών 15 και 16, ο Διαχειριστής με το σχετικό 17 υπέβαλε την τελική εισήγησή του στη ΡΑΕ για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου, περιλαμβάνοντας και πρόβλεψη περί υποχρέωσης υποβολής μηνιαίας έκθεσης παρακολούθησης λειτουργίας του βάθρου εξισορρόπησης στην Αρχή.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την τελική εισήγηση του Διαχειριστή για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου, καθότι περιλαμβάνει τις επιμέρους μεθοδολογίες, τιμές παραμέτρων και λεπτομέρειες εφαρμογής για την εξισορρόπηση φορτίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 και τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, αποφασίζει:

Α. Την έγκριση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου σύμφωνα με το «Προσάρτημα» που ακολουθεί, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

Έκδοση 1

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1.1

1. Το παρόν Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου (εφεξής «Εγχειρίδιο») εφαρμόζεται συμπληρωματικά όσων προβλέπονται στο ν. 4001/2011, στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και στις οικείες Συμβάσεις Πλαίσιο Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που έχουν συναφθεί μεταξύ Χρηστών Μεταφοράς και Διαχειριστή (εφεξής «Σύμβαση Μεταφοράς»).

2. Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν Εγχειρίδιο, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο ν. 4001/2011, στον Κώδικα, στη Σύμβαση Μεταφοράς ή στις επιμέρους διατάξεις του.

3. Εντός τριάντα (30) ημερών από το πέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Έκθεση Λειτουργίας Βάθρου Εξισορρόπησης. Η Έκθεση θα περιλαμβάνει, για κάθε δημοπρασία που διενεργήθηκε εντός του εν λόγω Μήνα από τον Διαχειριστή, εάν η δημοπρασία αφορά στην αγορά ή στην πώληση Αερίου Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή, το Βραχυπρόθεσμο Τυποποιημένο Προϊόν που δημοπρατήθηκε, την προς δημοπράτηση Ποσότητα Φυσικού Αερίου, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατακυρώθηκε ανά επιτυχόντα Χρήστη Μεταφοράς, το μοναδιαίο τίμημα κάθε προσφοράς του καθώς και την οριακή προσφορά της δημοπρασίας. Επιπλέον, στην έκθεση θα περιλαμβάνονται, για κάθε Ημέρα (d) του εν λόγω μήνα, η Οριακή Τιμή Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης, η Οριακή Τιμή Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης και η Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης. Στην Έκθεση περιλαμβάνονται, τέλος, οι περιπτώσεις και οι αντίστοιχοι λόγοι ματαίωσης ή ακύρωσης δημοπρασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων [5] και [8] των άρθρων [2.3] και [2.4], αντίστοιχα, καθώς και τροποποίησης ή άρσης επιβολής Ανώτατου ή/και Κατώτατου Ορίου Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [3] του άρθρου [3.3].

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Άρθρο 2.1

Χαρακτηριστικά Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων

1. Η αγορά και πώληση Αερίου Εξισορρόπησης για οποιαδήποτε Ημέρα πραγματοποιείται μέσω των ακόλουθων Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων:

- Α) Ημερήσιου Προϊόντος Τίτλου.
- Β) Ενδοημερήσιων Προϊόντων Τίτλου.

2. Τα χαρακτηριστικά του Ημερήσιου Προϊόντος Τίτλου είναι τα εξής:

Α) Το Ημερήσιο Προϊόν Τίτλου δημοπρατείται την προηγούμενη Ημέρα από την Ημέρα στην οποία αφορά η Πράξη Εξισορρόπησης του Διαχειριστή.

Β) Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που αφορά στο Ημερήσιο Προϊόν Τίτλου είναι ακέραιο πολλαπλάσιο των 10.000 kWh, με ελάχιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου τις 10.000 kWh.

Γ) Για την κατανομή στο Χρήστη Μεταφοράς της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που ο Χρήστης Μεταφοράς απέκτησε από τον Διαχειριστή ή διέθεσε στον Διαχειριστή μέσω Ημερήσιου Προϊόντος Τίτλου απαιτείται η υποβολή Ημερήσιας Κοινοποίησης Συναλλαγών και η επιβεβαίωση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Διαχειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [4Α] του Κώδικα.

Δ) Η έγχυση στο ΕΣΜΦΑ/απόληψη από το ΕΣΜΦΑ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αφορά στο Ημερήσιο Προϊόν Τίτλου μπορεί να πραγματοποιείται από οποιοδήποτε Σημείο Εισόδου/Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, κατά περίπτωση, και θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα με σταθερό ρυθμό από την αρχή της Ημέρας στην οποία αφορά η Πράξη Εξισορρόπησης του Διαχειριστή έως το τέλος της ίδιας Ημέρας.

3. Τα χαρακτηριστικά κάθε Ενδοημερήσιου Προϊόντος Τίτλου είναι τα εξής:

Α) Το Ενδοημερήσιο Προϊόν Τίτλου δημοπρατείται την Ημέρα στην οποία αφορά η Πράξη Εξισορρόπησης του Διαχειριστή.

Β) Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που αφορά στο Ενδοημερήσιο Προϊόν Τίτλου είναι ακέραιο πολλαπλάσιο των 10.000 kWh, με ελάχιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου τις 10.000 kWh.

Γ) Για την κατανομή στο Χρήστη Μεταφοράς της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που ο Χρήστης Μεταφοράς απέκτησε από τον Διαχειριστή ή διέθεσε στον Διαχειριστή μέσω του Ενδοημερήσιου Προϊόντος Τίτλου, απαιτείται η υποβολή Ημερήσιας Κοινοποίησης Συναλλαγών και η επιβεβαίωση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Διαχειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [4Α] του Κώδικα.

Δ) Η έγχυση στο ΕΣΜΦΑ/απόληψη από το ΕΣΜΦΑ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αφορά στο Ενδοημερήσιο Προϊόν Τίτλου μπορεί να πραγματοποιείται από οποιοδήποτε Σημείο Εισόδου/Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, κατά περίπτωση, και θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα με σταθερό ρυθμό από την αρχή της τρίτης (3ης) ώρας από την προθεσμία ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων της αντίστοιχης δημοπρασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [2.4], έως το τέλος της Ημέρας στην οποία αφορά η Πράξη Εξισορρόπησης του Διαχειριστή.

Άρθρο 2.2

Διενέργεια δημοπρασιών

Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων

1. Οι δημοπρασίες των Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [2.3], εφόσον πρόκειται για Ημερήσιο Προϊόν Τίτλου και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [2.4], εφόσον πρόκειται για Ενδοημερήσιο Προϊόν Τίτλου.

2. Δικαίωμα υποβολής προσφορών στις δημοπρασίες Ημερήσιου Προϊόντος Τίτλου, εντός του χρονικού διαστήματος που ορίζεται στο άρθρο [2.3], έχουν Χρήστες Μεταφοράς εφόσον:

Α) Κατά την Ημέρα υποβολής των προσφορών έχουν εν ισχύ Εγκεκριμένη Αίτηση Πρόσβασης ΕΣΣ και δεν έχει διακοπεί η παροχή υπηρεσιών από τον Διαχειρι-

στή σε αυτούς κατά την εν λόγω Ημέρα σύμφωνα με τις οικείες προβλέψεις του Κώδικα και της Σύμβασης Μεταφοράς, και

Β) Η Εγκεκριμένη Αίτηση Πρόσβασης ΕΣΣ ισχύει και για την αμέσως επόμενη Ημέρα από την Ημέρα υποβολής των προσφορών και δεν επίκειται διακοπή της παροχής υπηρεσιών από τον Διαχειριστή σε αυτούς κατά την εν λόγω Ημέρα σύμφωνα με τις οικείες προβλέψεις του Κώδικα και της Σύμβασης Μεταφοράς.

3. Δικαίωμα υποβολής προσφορών σε σχέση με δημοπρασίες Ενδοημερήσιου Προϊόντος Τίτλου, εντός του χρονικού διαστήματος που ορίζεται στο άρθρο [2.4], έχουν Χρήστες Μεταφοράς εφόσον κατά την Ημέρα υποβολής των προσφορών έχουν εν ισχύ Εγκεκριμένη Αίτηση Πρόσβασης ΕΣΣ και δεν έχει διακοπεί η παροχή υπηρεσιών από τον Διαχειριστή σε αυτούς κατά την εν λόγω Ημέρα σύμφωνα με τις οικείες προβλέψεις του Κώδικα και της Σύμβασης Μεταφοράς.

4. Η διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης των προσφορών σε σχέση με κάθε δημοπρασία και κάθε σχετική λεπτομέρεια ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων [2.5] και [2.6], αντίστοιχα.

5. Η κατακύρωση των αποτελεσμάτων της δημοπρασίας, η διαδικασία καταβολής του τιμήματος και η διαδικασία παράδοσης της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που δημοπρατήθηκε ρυθμίζονται στον Κώδικα και ιδίως στο άρθρο [44B] αυτού.

Άρθρο 2.3

Διενέργεια δημοπρασιών

Ημερήσιου Προϊόντος Τίτλου

1. Έως τις 16:30 κάθε Ημέρας (d), ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Βάθρο Εξισορρόπησης την εκτίμησή του σχετικά με την αναγκαιότητα ή μη διενέργειας δημοπρασίας για αγορά ή πώληση Αερίου Εξισορρόπησης για την Ημέρα (d+1) μέσω Ημερήσιου Προϊόντος Τίτλου. Ο Διαχειριστής δύναται, κατά την απόλυτη κρίση του, να αναθεωρεί την ανωτέρω εκτίμησή του μία ή περισσότερες φορές έως τις 22:00 της Ημέρας (d). Σε κάθε τέτοια περίπτωση ο Διαχειριστής ενημερώνει σχετικά τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω ανακοινώσεων του στο Βάθρο Εξισορρόπησης. Η ανακοίνωση του Διαχειριστή που είναι αναρτημένη στο Βάθρο Εξισορρόπησης στις 22:00 της Ημέρας (d) είναι δεσμευτική για τον Διαχειριστή. Οι τυχόν προγενέστερες αυτής ανακοινώσεις έχουν πληροφοριακό χαρακτήρα και δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα για το Διαχειριστή, τους Χρήστες Μεταφοράς ή τρίτους.

2. Κάθε ανακοίνωση του Διαχειριστή για τη διενέργεια δημοπρασίας περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Α) Την Ημέρα στην οποία αφορά το Ημερήσιο Προϊόν Τίτλου που ενδέχεται να δημοπρατηθεί.

Β) Εάν η δημοπρασία αφορά σε αγορά ή σε πώληση Αερίου Εξισορρόπησης.

Γ) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς δημοπράτηση, η οποία πρέπει να είναι ακέραιο πολλαπλάσιο των 10.000 kWh, με ελάχιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου τις 10.000 kWh.

Δ) Τυχόν Ανώτατο ή/και Κατώτατο Όριο Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών.

3. Το χρονικό διάστημα διενέργειας της δημοπρασίας ξεκινά στις 22:00 και λήγει στις 23:00 της Ημέρας (d).

4. Εντός μίας (1) ώρας από τη λήξη του χρονικού διαστήματος διενέργειας δημοπρασίας, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στους επιτυχόντες Χρήστες Μεταφοράς για κάθε προσφορά τους που κατακυρώθηκε στη δημοπρασία, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται σε καθέναν από αυτούς και το αντίστοιχο συνολικό τίμημα αγοράς/πώλησης, κατά περίπτωση, για τη συγκεκριμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου.

5. Ο Διαχειριστής δικαιούται:

Α) Να ματαιώσει τη δημοπρασία, οποτεδήποτε εντός του χρονικού διαστήματος διενέργειας αυτής, χωρίς αυτό να επιφέρει συνέπειες για το Διαχειριστή ή/και να δημιουργεί υποχρεώσεις έναντι των Χρηστών Μεταφοράς που είχαν υποβάλει προσφορές έως το χρόνο ματαίωσης της δημοπρασίας.

Β) Να ακυρώσει τη δημοπρασία, μετά τη λήξη του χρονικού διαστήματος διενέργειας αυτής και έως τη λήξη της προθεσμίας ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων της δημοπρασίας σύμφωνα με την παράγραφο [4], εφόσον δεν είναι δυνατή η αξιολόγηση των προσφορών των συμμετεχόντων στη δημοπρασία για λόγους Ανωτέρας Βίας σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 7 της Σύμβασης Μεταφοράς. Για τους σκοπούς του παρόντος, αντί της παραγράφου 3 του ανωτέρω άρθρου της Σύμβασης Μεταφοράς, εφαρμόζεται ότι σε περίπτωση επέλευσης γεγονότος Ανωτέρας Βίας, ο Διαχειριστής και οι συμμετέχοντες στη δημοπρασία απαλλάσσονται από την ευθύνη για μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους κατά το μέτρο κατά το οποίο η μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων οφείλεται στην Ανωτέρα Βία ή προκαλείται από αυτήν, εφόσον το πρόσωπο που την επικαλείται γνωστοποιήσει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο το γεγονός που συνιστά Ανωτέρα Βία στα πρόσωπα που θίγονται από αυτό.

Σε κάθε μία από τις ανωτέρω περιπτώσεις, ο Διαχειριστής ενημερώνει σχετικά τους Χρήστες Μεταφοράς με κάθε πρόσφορο μέσο.

Άρθρο 2.4

Διενέργεια δημοπρασιών

Ενδοημερήσιου Προϊόντος Τίτλου

1. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει την απόφασή του για τη διενέργεια δημοπρασιών Ενδοημερήσιων Προϊόντων Τίτλου για οποιαδήποτε Ημέρα, εντός της Περιόδου Ανακοίνωσης Δημοπρασιών της Ημέρας αυτής. Η Περίοδος Ανακοίνωσης Δημοπρασιών κάθε Ημέρας αρχίζει την 07:00 (Έναρξη Περιόδου Ανακοίνωσης Δημοπρασιών) και λήγει την 01:00 της Ημέρας αυτής (Λήξη Περιόδου Ανακοίνωσης Δημοπρασιών).

2. Η Περίοδος Ανακοίνωσης Δημοπρασιών περιέχει δεκαοκτώ (18) ωριαίους διαδοχικούς Κύκλους Ανακοίνωσης Δημοπρασίας, οι οποίοι προσδιορίζονται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

Α) Ο πρώτος Κύκλος Ανακοίνωσης Δημοπρασίας έχει έναρξη την Έναρξη Περιόδου Ανακοίνωσης Δημοπρασιών και λήξη την 08:00.

Β) Ο τελευταίος Κύκλος Ανακοίνωσης Δημοπρασίας έχει έναρξη την 00:00 και λήξη τη Λήξη Περιόδου Ανακοίνωσης Δημοπρασιών.

3. Σε κάθε Κύκλο Ανακοίνωσης Δημοπρασίας αντιστοιχεί ένα και μόνο Ενδοημερήσιο Προϊόν Τίτλου.

4. Εφόσον ο Διαχειριστής εκτιμά, κατά την απόλυτη κρίση του, ότι απαιτείται η διενέργεια δημοπρασίας Ενδοημερήσιου Προϊόντος Τίτλου, προβαίνει σε σχετική ανακοίνωση οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια του αντίστοιχου Κύκλου Ανακοίνωσης Δημοπρασίας, την οποία δύναται να αναθεωρεί μία ή περισσότερες φορές έως τη λήξη του Κύκλου Ανακοίνωσης Δημοπρασίας. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, ο Διαχειριστής ενημερώνει σχετικά τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω ανακοινώσεων του στο Βάθρο Εξισορρόπησης. Η ανακοίνωση του Διαχειριστή που είναι αναρτημένη στο Βάθρο Εξισορρόπησης στο χρόνο λήξης του Κύκλου Ανακοίνωσης Δημοπρασίας είναι δεσμευτική για τον Διαχειριστή. Οι τυχόν προγενέστερες αυτής ανακοινώσεις έχουν πληροφοριακό χαρακτήρα και δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα για το Διαχειριστή, τους Χρήστες Μεταφοράς ή τρίτους.

5. Στην ανακοίνωση του Διαχειριστή για τη διενέργεια κάθε δημοπρασίας προσδιορίζονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Α) Η Ημέρα στην οποία αφορά το Ενδοημερήσιο Προϊόν Τίτλου.

Β) Εάν η δημοπρασία αφορά σε αγορά ή σε πώληση Αερίου Εξισορρόπησης.

Γ) Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς δημοπράτηση, η οποία πρέπει να είναι ακέραιο πολλαπλάσιο των 10.000 kWh, με ελάχιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου τις 10.000 kWh.

Δ) Τυχόν Ανώτατο ή/και Κατώτατο Όριο Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών.

6. Το χρονικό διάστημα διενέργειας κάθε δημοπρασίας εκκινεί στη λήξη του Κύκλου Ανακοίνωσης Δημοπρασίας εντός του οποίου ανακοινώνεται η σχετική δημοπρασία και λήγει μία (1) ώρα μετά.

7. Εντός μίας (1) ώρας από το χρόνο λήξης διενέργειας της δημοπρασίας, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στους επιτυχόντες συμμετέχοντες Χρήστες Μεταφοράς, για κάθε προσφορά τους που κατακυρώθηκε στη δημοπρασία, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται σε καθέναν από αυτούς και το αντίστοιχο συνολικό τίμημα αγοράς/πώλησης, κατά περίπτωση, για τη συγκεκριμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου.

8. Ο Διαχειριστής δικαιούται:

Α) Να ματαιώσει δημοπρασία, οποτεδήποτε εντός του χρονικού διαστήματος διενέργειας αυτής, χωρίς αυτό να επιφέρει συνέπειες για το Διαχειριστή ή/και να δημιουργεί υποχρεώσεις έναντι των Χρηστών Μεταφοράς που είχαν υποβάλει προσφορές έως το χρόνο ματαίωσης της δημοπρασίας.

Β) Να ακυρώσει τη δημοπρασία, μετά τη λήξη του χρονικού διαστήματος διενέργειας αυτής και έως τη λήξη της προθεσμίας ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων της δημοπρασίας σύμφωνα με την παράγραφο [7], εφόσον δεν είναι δυνατή η αξιολόγηση των προσφορών των συμμετεχόντων στη δημοπρασία για λόγους Ανωτέρας

Βίας σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 7 της Σύμβασης Μεταφοράς. Για τους σκοπούς του παρόντος, αντί της παραγράφου 3 του ανωτέρω άρθρου της Σύμβασης Μεταφοράς, εφαρμόζεται ότι σε περίπτωση επέλευσης γεγονότος Ανωτέρας Βίας, ο Διαχειριστής και οι συμμετέχοντες στη δημοπρασία απαλλάσσονται από την ευθύνη για μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους κατά το μέτρο κατά το οποίο η μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων οφείλεται στην Ανωτέρα Βία ή προκαλείται από αυτήν, εφόσον το πρόσωπο που την επικαλείται γνωστοποιήσει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο το γεγονός που συνιστά Ανωτέρα Βία στα πρόσωπα που θίγονται από αυτό.

Σε κάθε μία από τις ανωτέρω περιπτώσεις, ο Διαχειριστής ενημερώνει σχετικά τους Χρήστες Μεταφοράς με κάθε πρόσφορο μέσο.

Άρθρο 2.5

Διαδικασία υποβολής προσφορών

1. Χρήστες Μεταφοράς που, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [2] του άρθρου [2.2], έχουν δικαίωμα υποβολής προσφορών σε δημοπρασία Ημερήσιου Προϊόντος Τίτλου μπορούν να υποβάλλουν προσφορές στο Βάθρο Εξισορρόπησης εντός του χρονικού διαστήματος το οποίο αρχίζει στις 16:30 της Ημέρας (d) και λήγει:

Α) στις 22:00 της Ημέρας (d), εφόσον κατά την Ημέρα

(d) δεν διενεργείται δημοπρασία από τον Διαχειριστή, ή

Β) στις 23:00 της Ημέρας (d), εφόσον κατά την Ημέρα (d) διενεργείται δημοπρασία από τον Διαχειριστή.

2. Χρήστες Μεταφοράς που, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [3] του άρθρου [2.2], έχουν δικαίωμα υποβολής προσφορών σε δημοπρασίες Ενδοημερήσιων Προϊόντων Τίτλου, μπορούν να υποβάλλουν προσφορές στο Βάθρο Εξισορρόπησης σε σχέση με ένα ή περισσότερα Ενδοημερήσια Προϊόντα Τίτλου τα οποία αφορούν στην Ημέρα (d), εντός χρονικού διαστήματος το οποίο για κάθε Ενδοημερήσιο Προϊόν Τίτλου αρχίζει στις 07:00 της Ημέρας (d) και λήγει:

Α) στο χρόνο λήξης διενέργειας της δημοπρασίας του συγκεκριμένου Ενδοημερήσιου Προϊόντος Τίτλου, εφόσον κατά την Ημέρα (d) διενεργείται δημοπρασία από τον Διαχειριστή για το συγκεκριμένο Ενδοημερήσιο Προϊόν Τίτλου, ή

Β) στο χρόνο λήξης του αντίστοιχου Κύκλου Ανακοίνωσης Δημοπρασιών, εφόσον κατά τον Κύκλο αυτό δεν ανακοινώθηκε από τον Διαχειριστή η διενέργεια δημοπρασίας.

3. Κάθε προσφορά περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Α) Τον κωδικό EIC του Χρήστη Μεταφοράς.

Β) Την Ημέρα στην οποία αφορά το Βραχυπρόθεσμο Τυποποιημένο Προϊόν.

Γ) Τον τύπο Βραχυπρόθεσμου Τυποποιημένου Προϊόντος.

Δ) Εφόσον η προσφορά αφορά σε Ενδοημερήσιο Προϊόν Τίτλου, τη συγκεκριμένη δημοπρασία σε σχέση με την οποία υποβάλεται.

Ε) Εάν η προσφορά αφορά σε αγορά Φυσικού Αερίου από τον Διαχειριστή ή σε πώληση Φυσικού Αερίου στο Διαχειριστή.

ΣΤ) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου, η οποία πρέπει να είναι ακέραιο πολλαπλάσιο των 10.000 kWh, με ελάχιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου τις 10.000 kWh.

Ζ) Το μοναδιαίο τίμημα κάθε προσφοράς. Το μοναδιαίο τίμημα εκφράζεται σε ευρώ ανά δέκα χιλιάδες Κιλοβατώρας Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης (€/10.000 kWh) με ακρίβεια δύο (2) δεκαδικών ψηφίων και πρέπει να είναι μεγαλύτερο του μηδενός (0).

Η) Δήλωση του συμμετέχοντα ως προς την παροχή ή μη της συναίνεσής του για τμηματική αποδοχή της προσφοράς του, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [6] του άρθρου [2.6].

4. Προσφορές Χρήστη Μεταφοράς που:

Α) υποβάλλονται εκτός του χρονικού διαστήματος υποβολής προσφορών που προβλέπεται για κάθε Βραχυπρόθεσμο Τυποποιημένο Προϊόν, σύμφωνα με τις παραγράφους [1] και [2], ή/και

Β) τα στοιχεία που περιλαμβάνουν είναι ελλιπή ή/και εσφαλμένα σε σχέση με τα στοιχεία της παραγράφου [3] ανωτέρω, θεωρούνται μη έγκυρες και απορρίπτονται.

5. Καθ' όλο το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στις παραγράφους [1] ή [2], κατά περίπτωση, οι Χρήστες Μεταφοράς δικαιούνται να υποβάλουν προσφορές για την αγορά ή/και την πώληση Αερίου Εξισορρόπησης, ανεξαρτήτως εάν ο Διαχειριστής έχει ήδη προβεί σε ανακοίνωση στο Βάθρο Εξισορρόπησης σχετικά με τη διενέργεια δημοπρασίας για αγορά ή πώληση Αερίου Εξισορρόπησης, χωρίς περιορισμούς σε σχέση με:

Α) την Ποσότητα Φυσικού Αερίου, με την επιφύλαξη της διάταξης της περίπτωσης ΣΤ) της παραγράφου [3], και

Β) το ύψος του μοναδιαίου τιμήματος προσφορών.

6. Ο μέγιστος αριθμός προσφορών που είναι δυνατόν να εμφανίζεται στο Βάθρο Εξισορρόπησης σε κάθε χρονική στιγμή για κάθε Χρήστη Μεταφοράς που έχει δικαίωμα υποβολής προσφορών σε σχέση με συγκεκριμένη δημοπρασία Βραχυπρόθεσμου Τυποποιημένου Προϊόντος, είναι πέντε (5) προσφορές για την αγορά Αερίου Εξισορρόπησης και πέντε (5) προσφορές για την πώληση Αερίου Εξισορρόπησης. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς δύναται να αποσύρει ή να τροποποιεί τις έγκυρες προσφορές του εντός του χρονικού διαστήματος υποβολής προσφορών που προβλέπεται για κάθε δημοπρασία, υπό την προϋπόθεση ότι ο συνολικός αριθμός υποβληθεισών προσφορών του Χρήστη Μεταφοράς που καταχωρίστηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης, δεν υπερβαίνει τον μέγιστο αριθμό προσφορών που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο.

7. Καθ' όλο το χρονικό διάστημα υποβολής προσφορών που προβλέπεται για κάθε δημοπρασία, κάθε συμμετέχων Χρήστης Μεταφοράς ενημερώνεται μέσω του Βάθρου Εξισορρόπησης για κάθε έγκυρη προσφορά που υποβάλλεται από άλλο Χρήστη Μεταφοράς μόνο ως προς το εάν η προσφορά αφορά σε αγορά Φυσικού Αερίου από τον Διαχειριστή ή σε πώληση Φυσικού Αερίου στο Διαχειριστή, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου και το μοναδιαίο τίμημα που περιλαμβάνεται σε αυτή, χωρίς αναφορά στα στοιχεία του Χρήστη Μεταφοράς που υπέβαλε την προσφορά. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει τη μυστικότητα της διαδικασίας δημοπράτησης και

την ανωνυμία των προσφορών των συμμετεχόντων στη δημοπρασία.

Άρθρο 2.6

Διαδικασία αξιολόγησης προσφορών

1. Ο Διαχειριστής εκκινεί τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών με τη λήξη του χρονικού διαστήματος υποβολής προσφορών που προβλέπεται για κάθε δημοπρασία.

2. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης, ο Διαχειριστής κατατάσσει τις έγκυρες προσφορές, ανάλογα με το αντίστοιχο μοναδιαίο τίμημα προσφοράς, ως εξής:

Α) Κατά αύξουσα σειρά, στην περίπτωση αγοράς από τον Διαχειριστή Αερίου Εξισορρόπησης, αρχίζοντας την κατάταξη από το χαμηλότερο μοναδιαίο τίμημα προσφοράς. Στην περίπτωση δύο ή περισσότερων προσφορών με το ίδιο μοναδιαίο τίμημα, οι προσφορές κατατάσσονται κατά φθίνουσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου. Στην περίπτωση δύο ή περισσότερων προσφορών με το ίδιο μοναδιαίο τίμημα και την ίδια Ποσότητα Φυσικού Αερίου, οι προσφορές κατατάσσονται με βάση τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους στο Βάθρο Εξισορρόπησης.

Β) Κατά φθίνουσα σειρά, στην περίπτωση πώλησης από τον Διαχειριστή Αερίου Εξισορρόπησης, αρχίζοντας την κατάταξη από το υψηλότερο μοναδιαίο τίμημα προσφοράς. Στην περίπτωση δύο ή περισσότερων προσφορών με ίδιο μοναδιαίο τίμημα, οι προσφορές κατατάσσονται κατά φθίνουσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου. Στην περίπτωση δύο ή περισσότερων προσφορών με το ίδιο μοναδιαίο τίμημα και την ίδια Ποσότητα Φυσικού Αερίου, οι προσφορές κατατάσσονται με βάση τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους στο Βάθρο Εξισορρόπησης.

Σε περίπτωση που η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που περιλαμβάνεται σε έγκυρη προσφορά συμμετέχοντα είναι μεγαλύτερη της δημοπρατούμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου και εφόσον ο συμμετέχων έχει συναινέσει στην τμηματική αποδοχή της προσφοράς του, κατά την κατάταξη των προσφορών σύμφωνα με τις περιπτώσεις Α) και Β) ανωτέρω, κατά περίπτωση, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του μόνο το τμήμα της προσφερόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου που ισούται με τη δημοπρατούμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου.

3. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης, ο Διαχειριστής απορρίπτει κάθε προσφορά Χρήστη Μεταφοράς εφόσον:

Α) Η προσφορά αφορά στην πώληση Αερίου Εξισορρόπησης από τον Χρήστη Μεταφοράς στον Διαχειριστή ενώ η δημοπρασία στην οποία υποβλήθηκε η εν λόγω προσφορά διενεργείται για την πώληση Αερίου Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή στους Χρήστες Μεταφοράς ή το αντίστροφο, ή/και

Β) το μοναδιαίο τίμημα είναι μεγαλύτερο του Ανώτατου Ορίου Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών ή μικρότερο του Κατώτατου Ορίου Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών που ισχύει για την εν λόγω δημοπρασία, ή/και

Γ) η προσφερόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου είναι μεγαλύτερη της δημοπρατούμενης Ποσότητας Φυσικού

Αερίου και ο προσφέρων Χρήστης Μεταφοράς δεν έχει συναινέσει στην τμηματική αποδοχή της προσφοράς του.

4. Μετά την εφαρμογή της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής αθροίζει τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου των διαδοχικών στην κατάταξη προσφορών, ξεκινώντας από την πρώτη στην κατάταξη προσφορά.

5. Εφόσον το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου όλων των προσφορών στην κατάταξη είναι μικρότερο της δημοπρατούμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου, σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς που συμμετέχει στη δημοπρασία και για κάθε προσφορά του που συμπεριλήφθηκε στη διαδικασία αξιολόγησης κατανέμεται τμήμα της δημοπρατούμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου ίσο με την Ποσότητα Φυσικού Αερίου της αντίστοιχης προσφοράς του και η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται.

6. Εφόσον το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου των (n) πρώτων διαδοχικών προσφορών στην κατάταξη είναι ίσο με τη δημοπρατούμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου, σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς που συμμετέχει στη δημοπρασία και για κάθε προσφορά του που συμπεριλήφθηκε στη διαδικασία αξιολόγησης και η οποία ανήκει στις (n) πρώτες διαδοχικές προσφορές, κατανέμεται τμήμα της δημοπρατούμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου ίσο με την Ποσότητα Φυσικού Αερίου της αντίστοιχης προσφοράς και η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται.

7. Εφόσον το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου των (n) πρώτων διαδοχικών προσφορών στην κατάταξη είναι μικρότερο της δημοπρατούμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου και το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου των (n+1) πρώτων διαδοχικών προσφορών στην κατάταξη είναι μεγαλύτερο της δημοπρατούμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Εάν ο Χρήστης Μεταφοράς που υπέβαλε την προσφορά (n+1) έχει συναινέσει στην τμηματική αποδοχή της, η εν λόγω προσφορά συνιστά την Οριακή Προσφορά της δημοπρασίας. Στην περίπτωση αυτή η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται ως εξής:

(i) Σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς που συμμετέχει στη δημοπρασία και για κάθε προσφορά του που συμπεριλήφθηκε στη διαδικασία αξιολόγησης και η οποία ανήκει στις (n) πρώτες διαδοχικές προσφορές στην κατάταξη, κατανέμεται τμήμα της δημοπρατούμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου ίσο με την Ποσότητα Φυσικού Αερίου της αντίστοιχης προσφοράς.

(ii) Στο Χρήστη Μεταφοράς που υπέβαλε την Οριακή Προσφορά και σε σχέση με την προσφορά αυτή κατανέμεται το εναπομείναν τμήμα της δημοπρατούμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου, μετά την αφαίρεση από τη δημοπρατούμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκαν σε Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με την περίπτωση (i).

Β) Εάν ο Χρήστης Μεταφοράς που υπέβαλε την προσφορά (n+1) δεν έχει συναινέσει στην τμηματική αποδοχή της, ο Διαχειριστής επαναλαμβάνει τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών κατά τα ανωτέρω χωρίς εφεξής να λαμβάνει υπόψη του την εν λόγω προσφορά στη διαδικασία αξιολόγησης. Η διαδικασία επαναλαμβάνεται έως ότου προσδιοριστεί η Οριακή Προσφορά

της δημοπρασίας, οπότε εφαρμόζονται οι διατάξεις της περίπτωσης Α), ή όταν πληρωθούν οι συνθήκες των παραγράφων [5] ή [6].

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΘΕΜΑΤΑ ΤΙΜΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΗΕΕΦ

Άρθρο 3.1

Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης

1. Η Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης (ΤΑΑΕ) για την Ημέρα (d), σε Ευρώ ανά kWh ΑΘΔ, υπολογίζεται ως το γινόμενο του δείκτη τιμών European Gas Spot Index για την παράδοση Φυσικού Αερίου κατά την Ημέρα (d) στο εικονικό σημείο συναλλαγών Title Transfer Facility (EGSITTF), όπως αυτή δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Pownext, επί τον συντελεστή 0,001.

2. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα την Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης για την Ημέρα (d), έως τις 13:00 της Ημέρας (d) (Προθεσμία Ανακοίνωσης ΤΑΑΕ).

3. Σε περίπτωση που η τιμή EGSITTF για την Ημέρα (d) δεν έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Pownext έως την Προθεσμία Ανακοίνωσης ΤΑΑΕ, ως Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης για την Ημέρα (d) λαμβάνεται η Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d-1).

Άρθρο 3.2

Οριακή Τιμή Αγοράς

και Οριακή Τιμή Πώλησης Αερίου

Εξισορρόπησης

1. Η Οριακή Τιμή Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ) και η Οριακή Τιμή Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΠΑΕ) για την Ημέρα (d) υπολογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [53Α] του Κώδικα.

2. Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης, η μικρή προσαρμογή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης Β) της παραγράφου [3] του άρθρου [53Α], ορίζεται ίση με ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της ΤΑΑΕ της Ημέρας (d).

3. Στην περίπτωση που συντρέχουν οι λόγοι της δι-άταξης της παραγράφου [6] του άρθρου [53Α], για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης, πέραν των οριζόμενων στην παράγραφο [2], εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Ως Τιμή Υποκατάστασης θεωρείται ο αριθμητικός μέσος όρος της Τιμής Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d) και της ΟΤΑΑΕ της Ημέρας (d-1).

Β) Ο Συντελεστής Προσαύξησης ορίζεται ίσος με την τιμή 1,1.

4. Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης, η μικρή προσαρμογή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης Β) της παραγράφου [4] του άρθρου [53Α], ορίζεται ίση με ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της ΤΑΑΕ της Ημέρας (d).

5. Στην περίπτωση που συντρέχουν οι λόγοι της δι-άταξης της παραγράφου [6] του άρθρου [53Α], για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης, πέραν των οριζόμενων στην παράγραφο [4], εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Ως Τιμή Υποκατάστασης θεωρείται ο αριθμητικός μέσος όρος της Τιμής Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d) και της ΟΤΠΑΕ της Ημέρας (d-1) και

Β) Ο Συντελεστής Απομείωσης ορίζεται ίσος με την τιμή 0,9.

6. Κατ' εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου [6] του άρθρου [44B] του Κώδικα, ο Διαχειριστής, μετά το πέρας κάθε δημοπρασίας Βραχυπρόθεσμου Τυποποιημένου Προϊόντος, δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που ο Διαχειριστής αγόρασε ή πώλησε στο πλαίσιο της εν λόγω δημοπρασίας, και το συνολικό τίμημα αγοράς ή πώλησης της εν λόγω Ποσότητας, αντίστοιχα,

Β) το μέγιστο μοναδιαίο τίμημα προσφοράς αγοράς ή το ελάχιστο μοναδιαίο τίμημα προσφοράς πώλησης Ποσότητας Φυσικού Αερίου, κατά περίπτωση, που κατακυρώθηκε στην εν λόγω δημοπρασία.

7. Εντός μίας (1) ώρας από την έναρξη κάθε Ημέρας (d), ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα την Τρέχουσα Οριακή Τιμή Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (Τρέχουσα ΟΤΑΑΕ) και την Τρέχουσα Οριακή Τιμή Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (Τρέχουσα ΟΤΠΑΕ) για την Ημέρα (d). Η Τρέχουσα ΟΤΑΑΕ και η Τρέχουσα ΟΤΠΑΕ υπολογίζονται με βάση τα διαθέσιμα στον Διαχειριστή στοιχεία έως τη στιγμή της ανακοίνωσης, σύμφωνα με τη μεθοδολογία υπολογισμού της ΟΤΑΑΕ και της ΟΤΠΑΕ, αντίστοιχα, που ορίζεται στις διατάξεις του άρθρου [53Α] του Κώδικα. Κατά τη διάρκεια της Ημέρας (d), η Τρέχουσα ΟΤΑΑΕ και η Τρέχουσα ΟΤΠΑΕ επικαιροποιούνται από τον Διαχειριστή κάθε φορά που υπάρχουν νεότερα διαθέσιμα στοιχεία και, ιδίως, μετά από κάθε δημοπρασία Βραχυπρόθεσμου Τυποποιημένου Προϊόντος και μετά την ανακοίνωση της ΤΑΑΕ για την Ημέρα (d). Οι ανωτέρω ανακοινώσεις έχουν πληροφοριακό χαρακτήρα, δεν δεσμεύουν το Διαχειριστή και δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα για τον Διαχειριστή, τους Χρήστες Μεταφοράς ή τρίτους.

Άρθρο 3.3

Ανώτατο και Κατώτατο Όριο

Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών

1. Το Ανώτατο Όριο Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών κατά την διεξαγωγή δημοπρασίας η οποία αφορά στην αγορά Αερίου Εξισορρόπησης για την Ημέρα (d), εκφράζεται σε ευρώ ανά δέκα χιλιάδες Κιλοβατώρες Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης (€/10.000 kWh), με ακρίβεια δύο (2) δεκαδικών ψηφίων και ορίζεται ως το γινόμενο του διπλάσιου της Τιμής Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d-2) επί τον συντελεστή 10.000.

2. Το Κατώτατο Όριο Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών κατά την διεξαγωγή δημοπρασίας η οποία αφορά στην πώληση Αερίου Εξισορρόπησης για την Ημέρα (d), εκφράζεται σε Ευρώ ανά δέκα χιλιάδες Κιλοβατώρες Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης (€/10.000 kWh), με ακρίβεια δύο (2) δεκαδικών ψηφίων και ορίζεται ως το γινόμενο του ημίσεως της Τιμής Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d-2) επί τον συντελεστή 10.000.

3. Ο Διαχειριστής δύναται, κατά την απόλυτη κρίση του, να τροποποιεί το υφιστάμενο ή να μην επιβάλει Ανώτατο ή/και Κατώτατο Όριο Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών στις περιπτώσεις δημοπρασιών που αφορούν στην αγορά/πώληση Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια:

Α) Ημέρας Ενδεχόμενου Περιορισμού Παραδόσεων/ Παραλαβών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [51] του Κώδικα.

Β) Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [65Α] του Κώδικα.

Γ) Ημέρας κατά την οποία ο Διαχειριστής έχει κηρύξει Κατάσταση Συναγερμού 2 (Επίπεδο Επιφυλακής), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [64] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

Δ) Ημέρας κατά την οποία ο Διαχειριστής έχει κηρύξει Κατάσταση Συναγερμού 3 (Επίπεδο Έκτακτης Ανάγκης) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [65] του Κώδικα και στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

Ε) Οποιασδήποτε Ημέρας κατά την οποία τα ανωτέρω όρια παρεμποδίζουν την ομαλή λειτουργία της αγοράς Φυσικού Αερίου, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες προσφοράς και ζήτησης καθώς και τη διαμόρφωση των τιμών στην ελληνική αγορά Φυσικού Αερίου ή/και σε άλλες αγορές Φυσικού Αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

4. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος κάθε απόφασή του περί τροποποίησης του Ανώτατου ή/και του Κατώτατου Ορίου Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών, πριν από την πρώτη δημοπρασία στην οποία θα εφαρμοστεί η απόφαση του Διαχειριστή κατά την παράγραφο [3].

Β. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότόπό μας.

