

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17/ΔΔΠ

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΜΑΙΟΣ 2018

Handwritten mark

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17/ΔΔΠ

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΤΕΥΧΟΣ Ι - ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

- ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΙΙ - ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Α - ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Β - ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Γ - ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ, κ.λπ.
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17/ΔΔΠ

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΤΕΥΧΟΣ Ι

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο 1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ
Άρθρο 2.	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ
Άρθρο 3.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
Άρθρο 4.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
Άρθρο 5.	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
Άρθρο 6.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ
Άρθρο 7.	ΦΑΚΕΛΟΣ Α' - Δικαιολογητικά Συμμετοχής
Άρθρο 8.	ΦΑΚΕΛΟΣ Β' - Τεχνο-Οικονομική Προσφορά
Άρθρο 9.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Άρθρο 10.	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
Άρθρο 11.	ΑΝΑΘΕΣΗ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
Άρθρο 12.	ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
Άρθρο 13.	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Άρθρο 14.	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
Άρθρο 15.	ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ
Άρθρο 16.	ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε., εφεξής καλούμενος ΔΕΣΦΑ, προκειμένου να επιλέξει επιχείρηση Μίσθωσης για την μίσθωση Δώδεκα (12) Υπηρεσιακών Φορτηγών Οχημάτων τύπου "VAN", προκηρύσσει Ανοικτό Διαγωνισμό με δημοσίευση Προκήρυξης, προϋπολογισμού €324.000,00, πλέον Φ.Π.Α. και σας καλεί να υποβάλετε την προσφορά σας, σε σφραγισμένο φάκελο, το αργότερο μέχρι την **05/06/2018** και **ώρα 12:00** στη διεύθυνση **ΔΕΣΦΑ Α.Ε., Λεωφ. Μεσογείων 357-359, Τ.Κ. 152 31 Χαλάνδρι**, με την ένδειξη "**ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ 751/17/ΔΔΠ για τη «ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN» - ΥΠΟΨΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**".

1.2 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν Οικονομικοί Φορείς, σύμφωνα με τον ορισμό της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ (φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις αυτών), με εμπειρία στην Παροχή Υπηρεσιών Μίσθωσης Επιβατικών Οχημάτων, που προέρχονται ή έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή έχουν Συμφωνία Σύνδεσης με την Ε.Ε. και έχουν κεντρική διοίκηση ή την έδρα τους σε κράτος-μέλος της Ε.Ε., ή του Ε.Ο.Χ. ή σε χώρα με Συμφωνία Σύνδεσης με την Ε.Ε. και πληρούν αντίστοιχα με τα Ελληνικά κριτήρια εγγραφής στα επαγγελματικά μητρώα του κράτους που είναι εγκατεστημένα.

1.3 **ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΟΥΝ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΟΡΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ www.desfa.gr (Ανακοινώσεις - Τεύχη Διαγωνισμών) ή ΣΕ ΕΝΤΥΠΗ ΜΟΡΦΗ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΔΕΣΦΑ ΜΕ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥΣ.**

Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ, ΕΚΚΙΝΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ ΠΡΩΤΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΔΕΝ ΘΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΘΟΥΝ ΚΑΙ ΘΑ ΕΠΙΣΤΡΑΦΟΥΝ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΣΤΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ ΑΥΤΩΝ.

1.4 ΕΝΩΣΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Οι Ενώσεις Οικονομικών Φορέων (συμπεριλαμβανομένων των Κοινοπραξιών - Συμπράξεων), δεν υποχρεούνται να λάβουν συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Κάθε Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο που συμμετέχει σε Ενώσεις Οικονομικών Φορέων πρέπει να υποβάλει με την ΠΡΟΣΦΟΡΑ τα δικαιολογητικά του Άρθρου 7 της παρούσας.

Η Ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλει κοινή ΠΡΟΣΦΟΡΑ, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλα τα μέλη που τη συνιστούν, είτε από εκπρόσωπό τους νόμιμα εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη.

Κάθε μέλος της Ένωσης Οικονομικών Φορέων δηλώνει υπεύθυνα ότι ευθύνεται έναντι του ΔΕΣΦΑ ατομικά, αδιαιρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με την Ένωση και δηλώνει υπεύθυνα ότι τα μέλη της Ένωσης Οικονομικών Φορέων θα υπογράψουν σχετικό Συμφωνητικό Σύστασης της Ένωσης Οικονομικών Φορέων σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Διακήρυξη. Στην περίπτωση αυτή, η ευθύνη εκάστου των μελών της Ένωσης Οικονομικών Φορέων έναντι του ΔΕΣΦΑ εξακολουθεί να ισχύει ατομικά, αδιαιρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, μέχρι πλήρους εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμμετέχει στο Διαγωνισμό ως μέλος Ένωσης Οικονομικών Φορέων ως ανωτέρω, δεν μπορεί να συμμετάσχει στο Διαγωνισμό και ατομικά.

1.5 Τα έξοδα δημοσίευσης του Παρόντος Διαγωνισμού ανέρχονται σε €872,00 πλέον Φ.Π.Α., βαρύνουν τον ΑΝΑΔΟΧΟ και θα αφαιρεθούν από το πρώτο Τιμολόγιο που θα υποβάλει στον ΔΕΣΦΑ.

1.6 Τα ακόλουθα τεύχη, που στη συνέχεια αναφέρονται συνολικά ως Τεύχη Διαγωνισμού, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Διαγωνισμού. Σε περίπτωση αντιθέσεων μεταξύ των όρων των Τευχών του Διαγωνισμού, θα ισχύσει η ακόλουθη σειρά προτεραιότητας ισχύος:

- Η παρούσα Διακήρυξη (ΤΕΥΧΟΣ 1)
- Το υπόδειγμα Πίνακας υποβολής Τεχνο-Οικονομικής Προσφοράς (Παράρτημα 1)
- Το υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής (Παράρτημα 2)

- Το σχέδιο Σύμβασης (ΤΕΥΧΟΣ ΙΙ)
- Το Πρωτόκολλο Παράδοσης Μισθίου Αυτοκινήτου κατά την Έναρξη της Μίσθωσης (Παράρτημα 1.Α)
- Το Πρωτόκολλο Παραλαβής Μισθίου Αυτοκινήτου κατά τη Λήξη της Μίσθωσης (Παράρτημα 1.Β)
- Το Πρωτόκολλο Παράδοσης-Παραλαβής Μισθίου Αυτοκινήτου προς συντήρηση, επισκευή, κλπ. (Παρτ. 1.Γ)
- Το υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης (Παράρτημα 2)
- Τις Ασφαλιστικές καλύψεις οχημάτων - Ορισμοί (Παράρτημα 3)

ΑΡΘΡΟ 2. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ

Ο Διαγωνισμός διέπεται από την Ελληνική Νομοθεσία και τον ισχύοντα Κανονισμό Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών και Υπηρεσιών του ΔΕΣΦΑ, που εφαρμόζονται γενικώς σε όλες τις σχέσεις μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ ανεξάρτητα από την εθνικότητά τους..

Οι διαφορές που αναφύονται κατά τη διαδικασία που προηγείται της σύναψης σύμβασης και οιαδήποτε άλλη διαφορά εκ της συμβάσεως, θα διέπεται από τον ισχύοντα Κανονισμό Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών και Υπηρεσιών του ΔΕΣΦΑ και την κείμενη Ελληνική Νομοθεσία και θα υπάγονται στη δωσιδικία των δικαστηρίων της Αθήνας.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Διακήρυξη και τον ισχύοντα Κανονισμό Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών και Υπηρεσιών του ΔΕΣΦΑ, όπως κατωτέρω περιγράφεται.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

3.1 Ο ΔΕΣΦΑ, προκειμένου να καλύψει υπηρεσιακές του ανάγκες, προτίθεται να προβεί στη μίσθωση, χωρίς δικαίωμα εξαγοράς, δώδεκα (12) Φορτηγών Οχημάτων τύπου VAN (Ι.Χ.Φ. Αυτοκινήτων), με κινητήρα Diesel. Τα αυτοκίνητα αυτά θα πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχείριστα για τις ανάγκες των εγκαταστάσεων του ΔΕΣΦΑ και του ιδίου κατασκευαστή και μοντέλου ανά ζητούμενο είδος οχημάτων κατωτέρω υπό Γ'.

Ο τύπος, το είδος, το πλήθος, οι ειδικότερες προδιαγραφές, ο ακριβής εξοπλισμός, το χρονικό διάστημα μίσθωσης, καθώς επίσης και το ανώτατο όριο χιλιομέτρων κάθε αυτοκινήτου καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης προσδιορίζονται στους ακόλουθους πίνακες:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι [ΕΙΔΟΣ Α'] - ΕΝΑ (1) ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN	
Τύπος	VAN
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	1300 cc
Πόρτες	4 (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνή συρόμενη πόρτα, πίσω δίφυλλη πόρτα)
Κατανάλωση (μικτή) lt/100χλμ	≤ 4,8
Προδιαγραφές ρύπων	Μεγαλύτερες ή ίσες με EURO 5
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό με κατ' ελάχιστο 5 ταχύτητες + όπισθεν
Λοιπές Απαιτήσεις	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού, ABS, Προβολείς Ομίχλης, air condition ή clima, Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά παράθυρα, ρυθμιζόμενοι καθρέφτες, τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος, immobilizer, ηχητική εγκατάσταση με ράδιο/CD, Ρεζέρβα Ανάγκης, γρύλλος, Πατάκια δαπέδου, τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. πρόσθετο εξοπλισμό (πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο ασφάλειας κλπ.).
Χρώμα	Μεταλλικό ή μη- χρωματισμός ανοιχτόχρωμος
Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο χλμ. (Α.Ο.Χ.)/ανά αυτοκίνητο	60.000 χλμ/5 έτη
Αριθμός Θέσεων	3 (να αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας)
Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	1100
Διαστάσεις Χώρου Φόρτωσης	Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας: 1250 mm Πλάτος χώρου φόρτωσης στην πλαϊνή πόρτα: 1750 mm Μήκος χώρου φόρτωσης στο δάπεδο: 3000 mm Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο έως την οροφή: 2100 mm

Χρονικό διάστημα μίσθωσης	5 έτη
---------------------------	-------

ΠΙΝΑΚΑΣ II [ΕΙΔΟΣ Β'] - ΕΝΑ (1) ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN	
Τύπος	VAN
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2000 cc
Πόρτες	4 (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνή συρόμενη πόρτα, πίσω δίφυλλη πόρτα)
Αρ. θέσεων	3 (να αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας)
Κατανάλωση (μικτή) lt/100χλμ.	<7,0
Προδιαγραφές ρύπων	Μεγαλύτερες ή ίσες με EURO 5
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό με κατ' ελάχιστο 5 ταχύτητες + όπισθεν
Λοιπές Απαιτήσεις	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP), ABS, air condition ή clima, κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέφτες, τιμόνι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος, immobilizer, ηχητική εγκατάσταση με ράδιο, εφεδρικός τροχός ή ρεζέρβα, πατάκια δαπέδου, τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. πρόσθετο εξοπλισμό (πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο ασφάλειας, κ.λπ.).
Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	1100
Διαστάσεις Χώρου Φόρτωσης	Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας: 1250 mm Πλάτος χώρου φόρτωσης στην πλαϊνή πόρτα: 1750 mm Μήκος χώρου φόρτωσης στο δάπεδο: 3000 mm Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο έως την οροφή: 2100 mm
Χρώμα	Μεταλλικό ή μη- χρωματισμός ανοιχτόχρωμος
Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο χλμ. (Α.Ο.Χ.)/ανά αυτοκίνητο	60.000 χλμ./5 έτη
Χρονικό διάστημα μίσθωσης	5 έτη

ΠΙΝΑΚΑΣ III [ΕΙΔΟΣ Γ'] - ΔΕΚΑ (10) ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ VAN	
Τύπος	VAN
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	2000 cc
Πόρτες	4 (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνή συρόμενη πόρτα, πίσω δίφυλλη πόρτα)
Αρ. θέσεων	3 (να αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας)
Κατανάλωση (μικτή) lt/100χλμ.	<7,0
Προδιαγραφές ρύπων	Μεγαλύτερες ή ίσες με EURO 5
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό με κατ' ελάχιστο 5 ταχύτητες + όπισθεν
Λοιπές Απαιτήσεις	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP), ABS, air condition ή clima, κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέφτες, τιμόνι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος, immobilizer, ηχητική εγκατάσταση με ράδιο, εφεδρικός τροχός ή ρεζέρβα, σύστημα συναγερμού, αποσπώμενος κοτσαδόρος, ηχητικό σήμα οπισθοπορίας, πατάκια δαπέδου, τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. πρόσθετο εξοπλισμό (πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο ασφάλειας, κ.λπ.).
Διαστάσεις χώρου φόρτωσης	Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας: 1250 mm Πλάτος χώρου φόρτωσης στην πλαϊνή πόρτα: 1750 mm Μήκος χώρου φόρτωσης στο δάπεδο: 3000 mm Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο έως την οροφή: 2100 mm
Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	1100

Χρώμα	Μεταλλικό ή μη- χρωματισμός ανοιχτόχρωμος
Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο χλμ. (Α.Ο.Χ.)/ανά αυτοκίνητο	175.000 χλμ./5 έτη
Χρονικό διάστημα μίσθωσης	5 έτη

3.2 Ασφαλιστική Κάλυψη των Αυτοκινήτων

Τα αυτοκίνητα θα καλύπτονται ασφαλιστικά, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο Άρθρο 7 του Τεύχους II - Σχέδιο Σύμβασης της παρούσας και του Παραρτήματος 3 του Σχεδίου Σύμβασης.

3.3 Πρόσθετες Απαιτήσεις

Σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο Τεύχος II - Σχέδιο Σύμβασης της παρούσας.

3.4 Συντήρηση / Επισκευή Μισθίων Αυτοκινήτων

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 11 του Τεύχους II – Σχέδιο Σύμβασης της παρούσας.

3.5 Πρόσθετο ποσό χρέωσης/χλμ. πέραν του Ανώτατου Επιτρεπόμενου Ορίου χλμ. (Α.Ο.Χ.)

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 5 του Τεύχους II – Σχέδιο Σύμβασης της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

4.1 Οι ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ υποβάλλονται μέσα σε φάκελο σφραγισμένο, στον οποίο αναγράφονται ευκρινώς :

- α) Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα
- β) Ο πλήρης τίτλος του ΔΕΣΦΑ:
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.
Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 357-359
152 31 ΧΑΛΑΝΔΡΙ
- γ) Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού
- δ) Η ημερομηνία υποβολής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
- ε) Τα στοιχεία του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, των οποίων οι φάκελοι υποβάλλονται ανοικτοί, δεν γίνονται αποδεκτές.

4.2 Μέσα στο Φάκελο ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία σε δύο (2) ξεχωριστούς φακέλους και ειδικότερα ως εξής:

I) ΦΑΚΕΛΟΣ Α' - Δικαιολογητικά Συμμετοχής
Στο φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα δικαιολογητικά που ορίζονται στο Άρθρο 7.

Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Α' θα είναι σφραγισμένος και δεν θα περιέχει κοστολόγηση.

II) ΦΑΚΕΛΟΣ Β' - Τεχνο-Οικονομική Προσφορά
Στο φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα έγγραφα που ορίζονται στο Άρθρο 8.

Ο Φάκελος Β' (Τεχνο-Οικονομική Προσφορά) θα πρέπει να φέρει εμφανώς την ένδειξη ότι περιέχει Οικονομικά Στοιχεία. Για το σκοπό αυτό, κάθε ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ πρέπει να χρησιμοποιήσει ευδιάκριτη ετικέτα, που να υποδεικνύει τα περιεχόμενα με σαφήνεια.

Οι δύο (2) παραπάνω Φάκελοι θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

4.3 Κάθε ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ θα προετοιμάσει την ΠΡΟΣΦΟΡΑ του αυστηρά, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Διακήρυξης.

Οι ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ δεν πρέπει να έχουν σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην ΠΡΟΣΦΟΡΑ οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον ΠΡΟΣΦΕΡΩΝΤΑ, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ πρέπει κατά τον έλεγχο να την μονογράψει και να τη σφραγίσει. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ επίσης απορρίπτεται, αν είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση.

Εφόσον ένας ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ χαρακτηρίζει πληροφορίες εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή τους.

- 4.4 Οι ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ πρέπει να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των οχημάτων, τα οποία θα πρέπει να είναι του ιδίου κατασκευαστή και μοντέλου, ανά ζητούμενο είδος οχημάτων Α' & Β' (μεσαίου και μικρού κυβισμού αντίστοιχα).

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η διάρκεια ισχύος της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη των πέντε (5) μηνών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

Οι ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ οφείλουν να παρατείνουν το χρόνο ισχύος των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ τους μετά από έγγραφο αίτημα του ΔΕΣΦΑ σε οποιαδήποτε στιγμή πριν τη λήξη ισχύος των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ, ειδάλλως θα θεωρείται ότι αποποιούνται κάθε δικαιώματός τους ή απαίτησης κατά του ΔΕΣΦΑ σχετικά με το Διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- 6.1 Προκειμένου να συμμετάσχουν στο Διαγωνισμό οι ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ, πρέπει να προσκομίσουν Εγγύηση Συμμετοχής ποσού **έξι χιλιάδων και πεντακοσίων Ευρώ (€6.500,00)**, που θα ισχύει για τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ τους.
- 6.2 Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ λήγει, ο ΔΕΣΦΑ δύναται, πριν τη λήξη της, να ζητήσει εγγράφως από τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ να παρατείνουν, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ και της Εγγύησης Συμμετοχής. Εάν κάποιος ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ δε συμμορφωθεί προς τα ανωτέρω, τεκμαίρεται ότι αποποιείται παντός δικαιώματος ή απαιτήσεως που μπορεί να έχει έναντι του ΔΕΣΦΑ σχετικά με το Διαγωνισμό.
- 6.3 Η Εγγύηση Συμμετοχής επιστρέφεται στον Προσωρινό ΑΝΑΔΟΧΟ μετά την προσκόμιση της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης στον ΔΕΣΦΑ και στους λοιπούς ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
- 6.4 Ο Προσωρινός ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα πρέπει να προσκομίσει Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης ποσού που αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) της αξίας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, μη συνυπολογιζόμενου του ποσού του αναλογούντος Φ.Π.Α., διάρκειας τουλάχιστον μέχρι δύο (2) μηνών μετά την προβλεπόμενη λήξη ισχύος της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Το ύψος της Εγγύησης θα προσαρμόζεται σε περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 36 «ΑΛΛΑΓΕΣ-ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ» του Κανονισμού Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών ΔΕΣΦΑ. Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, όπως σε αυτή ειδικότερα ορίζεται.
- 6.5 Σε περίπτωση που ο Προσωρινός ΑΝΑΔΟΧΟΣ δεν παρουσιαστεί να υπογράψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ ή/και δε δεχτεί να την υπογράψει χωρίς επιφύλαξη ή/και δεν προσκομίσει την απαιτούμενη Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, τότε η Εγγύηση Συμμετοχής καταπίπτει εις βάρος του και υπέρ του ΔΕΣΦΑ, ως ποινή που ρητά ορίζεται δια του παρόντος, ανεξάρτητα από το εάν ο ΔΕΣΦΑ έχει υποστεί ζημιές ή απώλειες ή όχι. Η κατάπτωση της Εγγύησης Συμμετοχής δύναται να επέλθει και σε περίπτωση που ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ αποσύρει ή/και μεταβάλλει την ΠΡΟΣΦΟΡΑ του μετά την ημερομηνία λήξης παραλαβής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ. Η ως άνω ποινή δεν συνδέεται με τυχόν αποζημιώσεις λόγω ζημιών (εξαιρούνται οι έμμεσες ζημιές) που υπέστη ο ΔΕΣΦΑ λόγω της μη υπογραφής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
- 6.6 Οι Εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη μέρη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε με το ν. 2513/1997 (Α' 139), και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης να εκδίδονται από το ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ ή να παρέχονται με Γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού, με αναφορά των στοιχείων της διαγωνιστικής διαδικασίας που διέπεται από τους όρους της παρούσας Διακηρύξεως και του «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.» ως δικαιούχου.

- 6.7 Εφόσον προσκομίζονται Εγγυητικές Επιστολές, θα πρέπει να απευθύνονται προς την εταιρεία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.» και να είναι σύμφωνες με το Παράρτημα 2-«Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής» του ΤΕΥΧΟΥΣ Ι ή το Παράρτημα 2-«Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης» του ΤΕΥΧΟΥΣ ΙΙ της παρούσας, αναλόγως. Εφόσον έχουν εκδοθεί σε άλλη γλώσσα (εκτός της Ελληνικής) θα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική.
- 6.8 Σε περίπτωση Ένωσης Οικονομικών Φορέων, οι Εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι καλύπτουν τις υποχρεώσεις όλων των μελών της, αδιαίρετα, αλληλέγγυα και εις ολόκληρον έναντι του ΔΕΣΦΑ, ενώ οι Εγγυήσεις Συμμετοχής δύνανται να εκδίδονται στο όνομα του LEADER της Ένωσης, εφόσον η συμμετέχουσα Ένωση Οικονομικών Φορέων τελεί υπό σύσταση.

ΑΡΘΡΟ 7. ΦΑΚΕΛΟΣ Α' - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο Φάκελος Α' θα περιέχει ένα (1) πρωτότυπο από τα ακόλουθα έγγραφα, επικυρωμένα ή θεωρημένα από την κατά νόμο αρμόδια αρχή του κράτους συστάσεως ή έδρας του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ και να συνοδεύονται, σε περίπτωση που δεν έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα, από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική, αριθμημένα και με τη σειρά που περιγράφεται παρακάτω:

- 7.1 Εγγύηση Συμμετοχής, σύμφωνα με το Άρθρο 6 της παρούσας και σε περίπτωση Εγγυητικής Επιστολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 2 της παρούσας.
- 7.2 Αντίγραφο των Πρακτικών της Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου ή άλλου αρμόδιου κατά το νόμο ή το καταστατικό για λήψη αποφάσεων Οργάνου του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ, όπου θα αναφέρονται:
- α) Η απόφαση συμμετοχής στο Διαγωνισμό σύμφωνα με τους Όρους και Διατάξεις της παρούσας Διακήρυξης και των Τευχών του Διαγωνισμού.
 - β) Ο διορισμός Εκπροσώπου εξουσιοδοτημένου ειδικώς να υπογράψει και να υποβάλει επ' ονόματι και για λογαριασμό του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ την προσφορά και να εκπροσωπήσει τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ ενώπιον του ΔΕΣΦΑ μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, με αναφορά των πλήρων στοιχείων της ταυτότητάς του.
- Ο ανωτέρω διορισμός απαιτείται σε περίπτωση που οι αναφερόμενες ενέργειες δεν θα λάβουν χώρα από τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση και εκπροσωπούν τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ (όπως ενδεικτικά αναφέρονται στο άρθρο 7.7.ii της παρούσας).
- 7.3 Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ότι έχει μελετήσει και αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της Διακήρυξης του Διαγωνισμού και των λοιπών Τευχών.
- 7.4 Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986 του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ με την οποία βεβαιώνει ότι όλα τα υποβαλλόμενα με την ΠΡΟΣΦΟΡΑ στοιχεία είναι αληθή.
- 7.5 Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986 του Εκπροσώπου του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ, τον οποίο θα έχει ορίσει το αρμόδιο Όργανο του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (ως ανωτέρω υπό 7.2.β. της παρούσας), ότι αποδέχεται τον διορισμό του χωρίς όρους ή επιφυλάξεις και ότι δεν έχει καταδικαστεί για παράπτωμα σχετικό με την επαγγελματική του δραστηριότητα.
- 7.6 Τα παρακάτω νομιμοποιητικά έγγραφα :
- i. Για τις Ανώνυμες Εταιρείες:
 - Πιστοποιητικό του Γ.Ε.ΜΗ. από το οποίο να προκύπτει η σύσταση και λειτουργία της εταιρείας ή το Τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως όπου δημοσιεύθηκε η άδεια σύστασης και οι τυχόν μεταβολές του καταστατικού της.
 - Πιστοποιητικό του Γ.Ε.ΜΗ. περί συγκρότησης σε σώμα του εν ενεργεία Διοικητικού Συμβουλίου, ή το Τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως όπου δημοσιεύθηκε το οικείο Πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου.
 - Πιστοποιητικό του Γ.Ε.ΜΗ. περί καθορισμού των νομίμων εκπροσώπων της εταιρείας ή το Τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως όπου δημοσιεύθηκε το σχετικό Πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου.
 - ii. Για τις Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης και Ιδιωτικές Κεφαλαιουχικές Εταιρείες:
 - Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει η σύσταση, λειτουργία και οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας ή αντίγραφο του ισχύοντος κωδικοποιημένου καταστατικού με τις δημοσιεύσεις του, από το οποίο να προκύπτει η νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας.

iii. Για τις Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες Εταιρείες:

- Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει η σύσταση, λειτουργία και οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας ή αντίγραφο του ισχύοντος κωδικοποιημένου καταστατικού με τις δημοσιεύσεις του, από το οποίο να προκύπτει η νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας.

iv. Για φυσικά πρόσωπα

- Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει η λειτουργία της ατομικής επιχείρησης.

Σε όσες περιπτώσεις δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία δημοσίευσης, θα πρέπει να προσκομισθεί η ανακοίνωση της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής για την υποβολή προς καταχώριση των σχετικών στοιχείων στο Γ.Ε.Μ.Η, καθώς και τα στοιχεία αυτά.

Σε περίπτωση συμμετοχής αλλοδαπών ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ θα προσκομίζονται τα αντίστοιχα δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρμόδιες Αρχές του κράτους όπου ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ έχει την έδρα ή την κεντρική του διοίκηση, από τα οποία να προκύπτουν τα ανωτέρω στοιχεία.

7.7 Για κάθε μορφή νομικού προσώπου ή ατομικής επιχείρησης, υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, πιστοποιητικό ή άλλο επίσημο έγγραφο που θα αποδεικνύει ότι:

- Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ δεν έχει τεθεί υπό πτώχευση, αναγκαστική διαχείριση, προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης (άρθρο 99 του Πτωχευτικού Κώδικα) ή άλλη παρόμοια κατάσταση και δεν τελεί υπό διαδικασία κήρυξης των προαναφερομένων.

Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται από αρμόδια αρχή πιστοποιητικό ή άλλο επίσημο έγγραφο για τα ανωτέρω, δύναται να υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση στο όνομα και για λογαριασμό του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ, η οποία υπογράφεται μόνο από τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση και εκπροσωπούν το συμμετέχον νομικό πρόσωπο, δηλαδή ακόμα και εάν ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ έχει διορίσει, κατά το άρθρο 7.2.β. της παρούσας, ειδικά εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο.

- δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα το φυσικό πρόσωπο που ασκεί την ατομική επιχείρηση ή τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν την διοίκηση και εκπροσωπούν το νομικό πρόσωπο (νόμιμοι εκπρόσωποι) ενδεικτικά: οι διαχειριστές σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.) και εταιριών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο Πρόεδρος, ο Διευθύνων Σύμβουλος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση ανώνυμης εταιρίας (Α.Ε.) και τα αντίστοιχα κατά το δίκαιο της αλλοδαπής επιχείρησης πρόσωπα, για:

- α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της αριθμ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης αριθμ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου,
- γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,
- δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της αριθμ. 91./308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,
- ε) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,
- στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.04.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν.4198/2013 (Α'215).
- ζ) αδίκημα που συνεπάγεται ανικανότητα κτήσης της δημοσιοϋπαλληλικής ιδιότητας ή για παράβαση της νομοθεσίας για τα ναρκωτικά,
- η) υπεξαίρεση (375 Π.Κ.),
- θ) απάτη (386-388 Π.Κ.),
- ι) εκβίαση (385 Π.Κ.),
- ια) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.),
- ιβ) ψευδορκία (224 Π.Κ.),
- ιγ) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.),
- ιδ) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.).

Τυχόν αμετάκλητη καταδίκη για τα υπό α' - ζ' αδικήματα έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ σε κάθε περίπτωση, ενώ αμετάκλητη καταδίκη για τα υπό η' - ιδ' έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ μόνο αν σχετίζονται με την επαγγελματική δραστηριότητα του δηλούντος φυσικού προσώπου.

Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται από αρμόδια αρχή πιστοποιητικό ή άλλο επίσημο έγγραφο για τα ανωτέρω, δύναται να υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση, η οποία υπογράφεται μόνο από τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση και εκπροσωπούν το συμμετέχον νομικό πρόσωπο, δηλαδή ακόμα και εάν ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ έχει διορίσει, κατά το άρθρο 7.2 β της παρούσας, ειδικά εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο.

- 7.8** Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ όπου θα δηλώνει όλους τους Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό.
- 7.9** Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες Αρχές του κράτους όπου ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ έχει την έδρα ή την κεντρική του διοίκηση και, σε περίπτωση που ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ διατηρεί υποκατάστημα στην Ελλάδα, από τις ελληνικές αρχές, ότι είναι ενήμερος, κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού, ως προς τις Φορολογικές και λοιπές υποχρεώσεις του που αφορούν εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης, εισφορές σε Επαγγελματικές ενώσεις ή ό,τι άλλο απαιτείται και προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία του κράτους κατά τα ανωτέρω.
- 7.10** Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986 του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ δεόντως υπογεγραμμένη και σφραγισμένη για την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή i) της Ασφαλιστικής Κάλυψης ii) των Πρόσθετων Απαιτήσεων του Άρθρου 3 της Διακήρυξης και iii) της Συντήρησης / Επισκευής Μίσθιων Αυτοκινήτων.
- 7.11** Δημοσιευμένα ή επικυρωμένα αντίγραφα των ισολογισμών των τριών (3) τελευταίων ετών με ετήσιο κύκλο εργασιών ίσο με €700.000,00 τουλάχιστον, δημοσιευμένων επισήμως (για τις ημεδαπές Α.Ε. - Ε.Π.Ε. ή στο Γ.Ε.ΜΗ. ή στην επίσημη ιστοσελίδα της επιχείρησης που έχει καταχωρηθεί στην μερίδα της στο Γ.Ε.ΜΗ ή σε ημερήσια οικονομική εφημερίδα πανελλαδικής κυκλοφορίας.
- 7.12** Πρόσθετα δικαιολογητικά για τις Ενώσεις Οικονομικών Φορέων:

Σε περίπτωση υποβολής ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ εκ μέρους Ένωσης Οικονομικών Φορέων, εκτός από τα δικαιολογητικά που απαιτούνται σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους του παρόντος άρθρου, για κάθε μέλος της Ένωσης Οικονομικών Φορέων, θα υποβληθούν επιπρόσθετα τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- 7.12.1** Επικυρωμένα αντίγραφα αποφάσεων ή πρακτικών των αρμοδίων κατά το Καταστατικό ή το Νόμο οργάνων που δεσμεύουν τα μέλη όπου θα αναφέρονται:
- Η έγκριση συμμετοχής τους σε σύμπραξη με τα άλλα μέλη της Ένωσης Οικονομικών Φορέων στο Διαγωνισμό.
 - Ο ορισμός των νόμιμων εκπροσώπων ή διορισμός εκπροσώπων ειδικώς εξουσιοδοτημένων να υπογράψουν και να υποβάλλουν, στο όνομα και για λογαριασμό του μέλους, έγγραφα και να το εκπροσωπήσουν ενώπιον του ΔΕΣΦΑ μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
 - Η Αποδοχή της εις ολόκληρον ευθύνης ενός εκάστου μέλους έναντι του ΔΕΣΦΑ.
 - Ο ορισμός του επικεφαλής (Leader) της Ένωσης Οικονομικών Φορέων (με συμμετοχή στην Ένωση Οικονομικών Φορέων κατ' ελάχιστον 50%).
- 7.12.2** Έγγραφα που, κατά το Νόμο του Κράτους όπου θα συστήνεται Ένωση Οικονομικών Φορέων, θα αποδεικνύουν τη σύσταση της Ένωσης Οικονομικών Φορέων (συμβολαιογραφικό ή ιδιωτικό συμφωνητικό) ή δεσμευτική δήλωση πρόθεσης σύστασης Ένωσης Οικονομικών Φορέων, όπου θα αναφέρεται η αποδοχή της εις ολόκληρον ευθύνης ενός εκάστου μέλους.
- 7.12.3** Συμβολαιογραφική πράξη ορισμού κοινού εκπροσώπου ή άλλη ισότιμη νομικώς δεσμευτική πράξη, σύμφωνα με την νομοθεσία της χώρας που συστήνεται η Ένωση Οικονομικών Φορέων, για τη συμμετοχή της στο Διαγωνισμό, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου αυτού ότι αποδέχεται τον διορισμό του χωρίς όρους ή επιφυλάξεις, με πλήρη στοιχεία επικοινωνίας με αυτόν.
- 7.12.4** Δήλωση κάθε μέλους της Ένωσης Οικονομικών Φορέων ότι θα είναι αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπεύθυνο έναντι του ΔΕΣΦΑ για το σύνολο υποχρεώσεων που θα απορρέουν από τη ΣΥΜΒΑΣΗ ή από τον Ελληνικό Νόμο, υπογραφόμενη από τον νόμιμο εκπρόσωπο κάθε μέλους της, στο όνομα και για λογαριασμό του μέλους.

Η υποβολή των κατά την παρ. 7.12.1 και 7.12.2 εγγράφων δεν αναιρεί την υποχρέωση υποβολής της ως άνω δηλώσεως.

- 7.13** Πρόσθετα ειδικά δικαιολογητικά:

7.13.1 Κατάλογος εταιρειών (ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ), στις οποίες έχουν παρασχεθεί παρόμοιες υπηρεσίες.

7.13.2 Τραπεζικές βεβαιώσεις που να βεβαιώνουν την πιστοληπτική ικανότητα για χρηματοδοτήσεις ύψους **τουλάχιστον εκατό χιλιάδων Ευρώ (€ 100.000,00)** σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

«Μετά από αίτηση της εταιρείας, με την παρούσα σας γνωρίζουμε ότι συνεργαζόμαστε από το έτος με την εν λόγω εταιρεία, και μέχρι σήμερα διαθέτει επαρκή πιστοληπτική ικανότητα για την συνεπή τήρηση των συμβατικών και οικονομικών υποχρεώσεών της.

Η Τράπεζά μας έχει εγκρίνει με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχει καθορίσει και έχουν γνωστοποιηθεί στην εταιρεία, πιστοδοτικά όρια για χρηματοδοτήσεις συνολικού ποσού €.....

Αναφορικά με τον ανωτέρω Διαγωνισμό στον οποίο πρόκειται να συμμετάσχετε, η Τράπεζά μας προτίθεται να εξετάσει οιοδήποτε αίτημα χρηματοδότησης με βάση τα Τραπεζικά κριτήρια, τους ισχύοντες νομιμοποιητικούς κανόνες, την οικονομική κατάσταση και τις προοπτικές της εταιρείας κατά τον χρόνο υποβολής του».

7.14 Πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων ή από αρμόδιες αρχές του κράτους όπου έχει την έδρα ή την κεντρική του διοίκηση, από το οποίο θα προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

Από το Πιστοποιητικό αυτό θα πρέπει να προκύπτει ότι για το εν λόγω χρονικό διάστημα δεν έχουν επιβληθεί σε βάρος του κυρώσεις που έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ που να αφορούν:

- α) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή
- β) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους.»

Γενική Παρατήρηση για τις Υπεύθυνες Δηλώσεις του παρόντος άρθρου 7:

Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις του Ν. 1599/1986 θα πρέπει να φέρουν ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημέρας υποβολής των προσφορών και δεν απαιτείται να φέρουν βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα ΚΕΠ.

ΑΡΘΡΟ 8. ΦΑΚΕΛΟΣ Β' - Τεχνο - Οικονομική Προσφορά

8.1 Οι ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ καλούνται να συντάξουν την Τεχνο - Οικονομική προσφορά τους με τυποποιημένο τρόπο, συμπληρώνοντας τους συνημμένους Πίνακες, ανά είδος οχημάτων, του Παραρτήματος 1 του παρόντος ΤΕΥΧΟΥΣ Ι. Οι τιμές θα αναγράφονται ολογράφως και αριθμητικώς και σε περίπτωση διαφοράς θα ισχύει η ολόγραφη τιμή.

8.2 Η οικονομική προσφορά θα είναι δεόντως σφραγισμένη και υπογεγραμμένη είτε από τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση και εκπροσωπούν τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ ή τον ειδικώς εξουσιοδοτημένο Εκπρόσωπό του (ως ανωτέρω υπό άρθρο 7.2.β. της παρούσας).

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

9.1 Αμέσως μετά το χρόνο λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, ήτοι στις 12:00 μ.μ. της **05^{ης}/06/2018**, η υπηρεσία του ΔΕΣΦΑ που τις παρέλαβε (Κεντρική Γραμματεία) θα τις παραδώσει στην Επιτροπή Αποσφράγισης, η οποία θα ανοίξει τους φακέλους Α' των προσφορών την 12:30 μ.μ. της ημερομηνίας διενέργειας του Διαγωνισμού, ήτοι την 05^η/06/2018.

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ που υποβάλλονται καθ' οποιονδήποτε τρόπο μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ δεν γίνονται αποδεκτές.

9.2 Εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι των ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ που συμμετέχουν στο Διαγωνισμό μπορούν να παραστούν, εάν το επιθυμούν, κατά την αποσφράγιση.

9.3 Η αποσφράγιση γίνεται σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

- Η Επιτροπή Αποσφράγισης θα αποσφραγίσει αρχικά τους Φακέλους Α' (Δικαιολογητικά Συμμετοχής)

και θα υπογράψει το περιεχόμενό τους. Στη συνέχεια, θα ελεγχθεί η πληρότητα των υποβληθέντων στους Φακέλους Α' δικαιολογητικών, βάσει των απαιτήσεων του Διαγωνισμού.

Η μη υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών που αναγράφονται στα Άρθρα 7.1, 7.3 και 7.10, σύμφωνα με τους όρους του Διαγωνισμού καθιστά την προσφορά απορριπτή.

- Η Επιτροπή Αποσφράγισης θα αποσφραγίσει τους Φακέλους Β' (Τεχνο - Οικονομική Προσφορά) μόνον των προσφορών των οποίων έγιναν αποδεκτοί οι Φάκελοι Α', αφού έχει οριστικοποιηθεί η διαδικασία αξιολόγησής τους. Οι Φάκελοι Β' θα επιστραφούν κλειστοί στους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ των οποίων ο Φάκελος Α' δεν έχει γίνει αποδεκτός.

9.4 Αντιπροσφορές και εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές. Εάν υποβληθούν απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

9.5 ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ, Κ.ΛΠ.:

Κατά τη διαδικασία Αξιολόγησης των προσφορών, ο ΔΕΣΦΑ μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση υποβάλλεται από τους προσφέροντες χωρίς να έχει ζητηθεί από τον ΔΕΣΦΑ δεν λαμβάνεται υπόψη.

Η πιο πάνω διευκρίνιση ή συμπλήρωση αφορά μόνο στις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, όπως ιδίως παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών, λεκτικές και φραστικές αποκλίσεις των εγγράφων της προσφοράς από την ορολογία των εγγράφων της διαγωνιστικής διαδικασίας, που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενό τους, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία, πλημμελή σήμανση αντιγράφων που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α'74) και μεταφράσεων και λοιπών πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων, διαφοροποίηση της δομής των εγγράφων της προσφοράς από τα υποδείγματα των ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ή του Νόμου. Η συμπλήρωση ή η διευκρίνιση κατά το πρώτο εδάφιο δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση των όρων της διακήρυξης, αλλά μόνο τη διευκρίνιση ή συμπλήρωση, ακόμη και με νέα έγγραφα, εγγράφων ή δικαιολογητικών που έχουν ήδη υποβληθεί.

Ο ΔΕΣΦΑ μπορεί να καλεί εγγράφως τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ να διευκρινίσουν, μέσα σε εύλογη προθεσμία η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης, το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλλει, αν περιέχει ασάφειες ή σονος σημασίας ατέλειες, επουσιώδεις παραλείψεις ή πρόδηλα τυπικά ή υπολογιστικά σφάλματα που ο ΔΕΣΦΑ κρίνει ότι μπορούν να θεραπευθούν. Η διευκρίνιση αυτή δεν πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την ουσιώδη αλλοίωση της προσφοράς και δεν πρέπει να προσδίδει αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της συγκεκριμένης προσφοράς σε σχέση με τις λοιπές. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 310 του Ν. 4412/2016.

9.6 Ο ΔΕΣΦΑ θα ενημερώσει τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ, των οποίων οι Φάκελοι Α' και Β' έγιναν δεκτοί, καθώς και τον Προσωρινό ΑΝΑΔΟΧΟ. Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής θα επιστραφεί έναντι απόδειξης σε αυτούς τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ των οποίων δεν έγιναν δεκτές οι ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ. Σε κάθε περίπτωση, ο ΔΕΣΦΑ θα ειδοποιεί γραπτά τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ να παραλάβει την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής.

9.7 Μετά την παραλαβή των Προσφορών, την αποσφράγιση και αξιολόγηση των Φακέλων Α' και Β', η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην καταχώρηση των στοιχείων των Προσφορών που υποβλήθηκαν σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της.

9.8 Επιμερισμός της ανάθεσης σε περισσότερους του ενός (1) ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ επιτρέπεται, κατά την διακριτική ευχέρεια του ΔΕΣΦΑ και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα, αλλά μόνον για το σύνολο των οχημάτων του ιδίου είδους. Δηλαδή δύναται ο ΔΕΣΦΑ να αναθέσει την ΣΥΜΒΑΣΗ σ' έναν ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ με αντικείμενο το είδος Α', σε άλλον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ με αντικείμενο το είδος Β' και σε άλλον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ με αντικείμενο το είδος Γ'.

ΑΡΘΡΟ 10. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

10.1 Ο ΔΕΣΦΑ θα αναθέσει τελικά τη ΣΥΜΒΑΣΗ σ' εκείνον τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ του οποίου η ΠΡΟΣΦΟΡΑ έχει γίνει αποδεκτή και η οποία είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με την επιφύλαξη της δυνατότητας επιμερισμού της ανάθεσης μεταξύ έως και τριών (3) ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον όρο 9.8 ανωτέρω, εφόσον οι ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ τους έχουν γίνει αποδεκτές και είναι οι πλέον συμφέρουσες από οικονομική άποψη προσφορές ως προς το σύνολο (των οχημάτων) του προσφερόμενου από τον κάθε έναν ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ είδους οχημάτων.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά προσδιορίζεται βάσει του χαμηλότερου μηνιαίου κόστους (μισθώματος) ανά αυτοκίνητο κάθε ζητούμενου – προσφερόμενου είδους αυτοκινήτων, όπως προκύπτει από το άθροισμα του μηνιαίου κόστους όλων των αυτοκινήτων του ίδιου είδους.

- 10.2** Ο ΔΕΣΦΑ διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ που θα κριθούν ότι έχουν ασυνήθιστα χαμηλές τιμές, αφού προηγουμένως ζητηθούν σχετικές πληροφορίες και στοιχεία που θα πρέπει να δικαιολογούν επαρκώς τις τιμές αυτές, τα οποία στοιχεία θα πρέπει να υποβληθούν εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής πρόσκλησης του ΔΕΣΦΑ, και εφόσον αξιολογηθεί ότι δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο τιμής ή κόστους που προτείνεται.

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΝΑΘΕΣΗ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- 11.1** Ο Διαγωνισμός ολοκληρώνεται με την έγκριση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ από τον ΔΕΣΦΑ. Η έγκριση μπορεί να περιλαμβάνει ενδεχόμενες βελτιώσεις στην ΠΡΟΣΦΟΡΑ που έχει υποβάλει ο Προσωρινός ΑΝΑΔΟΧΟΣ

- 11.2** Ο Προσωρινός ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα λάβει από τον ΔΕΣΦΑ με τηλεομοιοτυπία, Επιστολή Πρόθεσης Ανάθεσης, η οποία θα περιλαμβάνει τις τυχόν προτεινόμενες βελτιώσεις, όπως προαναφέρθηκαν.

- 11.3** Ο Προσωρινός ΑΝΑΔΟΧΟΣ, με την παραλαβή της ανωτέρω Επιστολής Πρόθεσης Ανάθεσης και το αργότερο μέσα σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες από τη λήψη της, θα πρέπει να υποβάλει στον ΔΕΣΦΑ επιστολή ή τηλεομοιοτυπία αποδοχής χωρίς καμία επιφύλαξη. Στη συνέχεια, θα αποσταλεί από τον ΔΕΣΦΑ με τηλεομοιοτυπία Επιστολή Ανάθεσης. Ο Προσωρινός ΑΝΑΔΟΧΟΣ μέσα σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από τη λήψη της Επιστολής Ανάθεσης θα πρέπει να υποβάλλει στον ΔΕΣΦΑ, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- α) Πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου ή απόφαση άλλου οργάνου του αρμοδίου για τη λήψη αποφάσεων, δεόντως υπογεγραμμένων όπου θα δηλώνεται:
 - i. Η αποδοχή της ανάθεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ χωρίς επιφυλάξεις και σύμφωνα με τους όρους των Τευχών Δημοπράτησης του Διαγωνισμού
 - ii. Ο διορισμός εκπροσώπου, ο οποίος θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος να υπογράψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ και που θα ενεργεί στο όνομα και για λογαριασμό του αναδόχου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, σε περίπτωση που πρόκειται για άλλο πρόσωπο από τον, κατά το νόμο ή το καταστατικό, Νόμιμο Εκπρόσωπο ή εντολή προς το νόμιμο εκπρόσωπο να υπογράψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ και να ενεργεί στο όνομα και για λογαριασμό του αναδόχου κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- β) Υπεύθυνη Δήλωση του εκπροσώπου που θα αποδέχεται τον ως υπό 11.3 α. ii. διορισμό του χωρίς όρους ή επιφυλάξεις.
- γ) Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 6 «ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ», και σε περίπτωση υποβολής Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με το Παράρτημα 2 του ΤΕΥΧΟΥΣ II της παρούσας.

- 11.4** Σε περίπτωση που ο Προσωρινός ΑΝΑΔΟΧΟΣ δεν αποδεχθεί την επιστολή (ή fax) πρόθεσης ανάθεσης μέσα στο χρόνο των δύο (2) εργάσιμων ημερών ή αδυνατεί να παράσχει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μέσα στις αναφερόμενες, παραπάνω, δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες, ο ΔΕΣΦΑ θα έχει το δικαίωμα να ακυρώσει την ανάθεση στον εν λόγω Προσωρινό ΑΝΑΔΟΧΟ και να καταπέσει υπέρ του ΔΕΣΦΑ η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής του.

ΑΡΘΡΟ 12. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της σύμβασης των αυτοκινήτων είναι πενταετής (5 έτη), όπως ειδικότερα προβλέπεται στο Άρθρο 3 του Σχεδίου Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

- 13.1** Η πληρωμή θα γίνεται έναντι μηνιαίου τιμολογίου του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, το οποίο θα εξοφλείται εντός εξήντα (60) ημερών μετά την προσκόμισή του στον ΔΕΣΦΑ (Δ/νση: Λεωφ. Μεσογείων 357-359, Τ.Κ. 152 31, Χαλάνδρι, ΑΦΜ: 998808114, ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ), αφού προηγουμένως πιστοποιηθεί από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΔΕΣΦΑ ως προς την ορθότητα των χρεώσεων.

Η σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του ν. 4013/2011 και της ΥΑ 5143/2014 σχετικά με την εισφορά υπέρ της ΕΑΑΔΗΣΥ, καθώς και του άρθρου 350 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και της ΚΥΑ 1191/2017 σχετικά με την εισφορά υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.

13.2 Οι τιμές θα παραμείνουν σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

13.3 Το μηνιαίο μίσθωμα θα επιβαρύνεται με την εισφορά του 0,06% σύμφωνα με την ΥΑ 5143/2014 και ομοίως με την εισφορά 0,06% σύμφωνα με την ΚΥΑ 1191/2017.

ΑΡΘΡΟ 14. ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τα αυτοκίνητα θα παραδοθούν στις κατά τόπους εγκαταστάσεις του ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον ενσωματωμένο Πίνακα του Άρθρου 2.1 του Σχεδίου ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

ΑΡΘΡΟ 15. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

15.1 Ο ΔΕΣΦΑ διατηρεί τα δικαιώματα που προβλέπονται στο άρθρο 18 του Κανονισμού Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών ΔΕΣΦΑ, όπως ενδεικτικά να:

- α) κατακυρώσει την προμήθεια/υπηρεσία, εφόσον αυτή είναι διαιρετή, για όλα τα ζητούμενα είδη ή για ορισμένα εξ αυτών, ή
- β) κατανείμει την προμήθεια/υπηρεσία, εφόσον αυτή είναι διαιρετή, σε περισσότερους αναδόχους αν τούτο επιβάλλεται από ειδικούς και τεκμηριωμένους λόγους, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι η εξυπηρέτηση των γενικότερων συμφερόντων του ΔΕΣΦΑ ή η ύπαρξη συνθηκών στην αγορά που τείνουν να οδηγήσουν σε μονοπωλιακή διάρθρωσή της, ή
- γ) αναθέσει την προμήθεια/υπηρεσία είτε με κατανομή είτε μετά από κλήρωση μεταξύ των ισότιμων ή ισοδύναμων ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ, ή
- δ) ακυρώσει τον διαγωνισμό με αιτιολογημένη απόφαση του αρμοδίου οργάνου του ΔΕΣΦΑ, όπως ενδεικτικά σε περίπτωση που το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι μη ικανοποιητικό, ή ο ανταγωνισμός υπήρξε ανεπαρκής ή υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι έγινε συνεννόηση μεταξύ των διαγωνιζομένων προς αποφυγή πραγματικού ανταγωνισμού, ή ανέκυψαν ιδιαίτεροι λόγοι όπως μεταβολή των αναγκών του ΔΕΣΦΑ, κ.λπ..

Ουδμία ευθύνη υπέχει ο ΔΕΣΦΑ έναντι των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό για την καταβολή οιασδήποτε αποζημίωσης για δαπάνες ή για άλλες θετικές ή αποθετικές ζημίες που τυχόν υπέστησαν από τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό.

15.2 Όλη η αλληλογραφία σχετικά με τον διαγωνισμό και οι προσφορές θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 16. ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Διεύθυνση Διοικητικών Προμηθειών, τηλ.: 2130884231, fax. Κεντρικής Γραμματείας: 2130884232

Για τον
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Ειρήνη Αγγελοπούλου
Διεύθυνση Διοικητικών Προμηθειών

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17/ΔΔΠ

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΤΕΥΧΟΣ Ι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΜΑΙΟΣ 2018

φ

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι [ΕΙΔΟΣ Α'] – ΕΝΑ (1) ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
1	Εργοστάσιο Κατασκευής	
2	Μοντέλο	
3	Έκδοση	
4	Καύσιμο	
5	Κυβισμός	
6	Ισχύς (kW)	
7	Ροπή (Nm)	
8	Μικτό Βάρος	
9	Πόρτες	
10	Αριθμός Θέσεων	
11	Χώρος φόρτωσης (m ³) και Διαστάσεις Π x Μ x Υ	
11.α	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	
12	Ρεζερβουάρ (lt)	
13	Κατανάλωση (μικτή) lt/100χλμ	
14	Προδιαγραφές ρύπων	
15	Μετάδοση κίνησης	
16	Κιβώτιο ταχυτήτων	
17	Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP)	
18	ABS	
19	ASR	
20	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού και πλευρικοί	
21	Κλείδωμα πίσω διαφορικού	
22	Προβολείς ομίχλης	
23	Αυτόματος Σταθεροποιητής Ταχύτητας (cruise control)	
24	Trip computer	
25	Ταχύμετρο	
26	Στροφόμετρο	
27	Δύο (2) κλειδιά αυτοκινήτου	
28	Air condition ή clima	
29	Ηλεκτρικά παράθυρα	
30	Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	
31	Immobilizer	
32	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέφτες	
33	Τιμόνι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος	
34	Ηχητική εγκατάσταση με ράδιο/CD	
35	Εφεδρικός τροχός κανονικών διαστάσεων	
36	Γρύλλος καθώς και σειρά εργαλείων	
37	Οδηγός χρήσης επισκευών και συντήρησης στα Ελληνικά	
38	Πατάκια δαπέδου	
39	Πρόσθετος εξοπλισμός προβλεπόμενος από τον Κ.Ο.Κ. (πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο ασφάλειας, κλπ.)	
40	Χρώμα	
41	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ (Αριθμητικώς) (χωρίς ΦΠΑ) για (Α.Ο.Χ.) 60.000 χλμ	
42	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ (Ολογράφως) (χωρίς ΦΠΑ) για (Α.Ο.Χ.) 60.000 χλμ	
43	Ποσοστό εφαρμοζόμενου Φ.Π.Α.	

ΠΙΝΑΚΑΣ II [ΕΙΔΟΣ Β'] - ΕΝΑ (1) ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
1	Εργοστάσιο Κατασκευής	
2	Μοντέλο	
3	Έκδοση	
4	Καύσιμο	
5	Κυβισμός	
6	Ισχύς (kW)	
7	Ροπή (Nm)	
8	Μικτό Βάρος	
9	Πόρτες	
10	Αριθμός Θέσεων	
11	Χώρος φόρτωσης (m ³) και Διαστάσεις Π x Μ x Υ	
11.α	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	
12	Ρεζερβουάρ (lt)	
13	Κατανάλωση (μικτή) lt/100χλμ	
14	Προδιαγραφές ρύπων	
15	Μετάδοση κίνησης	
16	Κιβώτιο ταχυτήτων	
17	Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP)	
18	ABS	
19	ASR	
20	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού και πλευρικοί	
21	Κλείδωμα πίσω διαφορικού	
22	Προβολείς ομίχλης	
23	Αυτόματος Σταθεροποιητής Ταχύτητας (cruise control)	
24	Trip computer	
25	Ταχύμετρο	
26	Στροφόμετρο	
27	Δύο (2) κλειδιά αυτοκινήτου	
28	Air condition ή clima	
29	Ηλεκτρικά παράθυρα	
30	Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	
31	Immobilizer	
32	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέφτες	
33	Τιμόνι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος	
34	Ηχητική εγκατάσταση με ράδιο/CD	
35	Εφεδρικός τροχός κανονικών διαστάσεων	
36	Γρύλλος καθώς και σειρά εργαλείων	
37	Οδηγός χρήσης επισκευών και συντήρησης στα Ελληνικά	
38	Πατάκια δαπέδου	
39	Πρόσθετος εξοπλισμός προβλεπόμενος από τον Κ.Ο.Κ. (πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο ασφάλειας, κ.λπ.)	
40	Χρώμα	
41	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ (Αριθμητικώς) (χωρίς ΦΠΑ) για (Α.Ο.Χ.) 60.000 χλμ	
42	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ (Ολογράφως) (χωρίς ΦΠΑ) για (Α.Ο.Χ.) 60.000 χλμ	
43	Ποσοστό εφαρμοζόμενου Φ.Π.Α.	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ [ΕΙΔΟΣ Γ'] - ΔΕΚΑ (10) ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ VAN

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
1	Εργοστάσιο Κατασκευής	
2	Μοντέλο	
3	Έκδοση	
4	Καύσιμο	
5	Κυβισμός	
6	Ισχύς (kW)	
7	Ροπή (Nm)	
8	Μικτό Βάρος	
9	Πόρτες	
10	Αριθμός Θέσεων	
11	Χώρος φόρτωσης (m ³) και Διαστάσεις Π x Μ x Υ	
11.α	Ωφέλιμο Φορτίο (kg)	
12	Ρεζερβουάρ (lt)	
13	Κατανάλωση (μικτή) lt/100χλμ	
14	Προδιαγραφές ρύπων	
15	Μετάδοση κίνησης	
16	Κιβώτιο ταχυτήτων	
17	Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP)	
18	ABS	
19	ASR	
20	Αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού και πλευρικοί	
21	Κλείδωμα πίσω διαφορικού	
22	Προβολείς ομίχλης	
23	Αυτόματος Σταθεροποιητής Ταχύτητας (cruise control)	
24	Trip computer	
25	Ταχύμετρο	
26	Στροφόμετρο	
27	Δύο (2) κλειδιά αυτοκινήτου	
28	Air condition ή clima	
29	Ηλεκτρικά παράθυρα	
30	Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	
31	Immobilizer	
32	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέφτες	
33	Τιμόνι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος	
34	Ηχητική εγκατάσταση με ράδιο/CD	
35	Εφεδρικός τροχός κανονικών διαστάσεων	
36	Γρύλλος καθώς και σειρά εργαλείων	
37	Οδηγός χρήσης επισκευών και συντήρησης στα Ελληνικά	
38	Πατάκια δαπέδου	
39	Πρόσθετος εξοπλισμός προβλεπόμενος από τον Κ.Ο.Κ. (πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο ασφάλειας, κ.λπ.)	
40	Χρώμα	
41	Σύστημα συναγερμού	
42	Ηχητικό σήμα οπισθοπορίας	
43	Αποσπώμενος κοτσαδόρος	
44	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ (Αριθμητικώς) (χωρίς ΦΠΑ) για (Α.Ο.Χ.) 175.000 χλμ	
45	ΣΥΝΟΛΟ ΜΗΝΙΑΙΟΥ ΜΙΣΘΩΜΑΤΟΣ (Αριθμητικώς) (χωρίς ΦΠΑ) για όλα τα οχήματα του είδους Γ'	
46	Ποσοστό εφαρμοζόμενου Φ.Π.Α.	

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17/ΔΔΠ

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΤΕΥΧΟΣ Ι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΜΑΙΟΣ 2018

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Προς:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.
Λεωφ. Μεσογείων 357-359,
152 31 Χαλάνδρι,
ΕΛΛΑΔΑ

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΑΡ. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

:
:
:

Κύριοι,

Θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε ότι, παραιτούμενοι, ρητώς και ανεπιφυλάκτως, κάθε ενστάσεως, ευεργετήματος και δικαιώματος διαιρέσεως και διζήσεως ή και οιουδήποτε άλλου παρόμοιου δικαιώματος, για παράδειγμα των δικαιωμάτων που απορρέουν από τα άρθρα 852-857, 859-864 και 866-869 του Ελληνικού Αστικού Κώδικα, εγγυώμεθα δια της παρούσης ρητώς, αμετακλήτως και ανεπιφυλάκτως ως πρωτοφειλέτες υπέρ του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1) που έχει την έδρα του (2) μέχρι του ποσού των (3) για την συμμετοχή του εν λόγω ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ στο Διαγωνισμό που θα διεξαχθεί την (4) σύμφωνα προς τη Διακήρυξη σας (5) υπ' αριθμό ΔΕΣΦΑ ***/17/ΔΔΠ για τη «Μίσθωση Δώδεκα (12) Υπηρεσιακών Φορτηγών Οχημάτων Τύπου VAN».

Η παρούσα Εγγυητική Επιστολή καλύπτει όλες τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη συμμετοχή του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ στον προαναφερθέντα Διαγωνισμό μέχρι την υπογραφή της σχετικής σύμβασης από τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ, σε περίπτωση ανάθεσης σε αυτόν και της παράδοσης σε σας από αυτόν Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Διακήρυξης, αλλά σε καμία περίπτωση δεν αναφέρεται στις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την καλή εκτέλεση μίας τέτοιας Σύμβασης.

Στην περίπτωση που θα αποφασίσετε ότι ο εν λόγω ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ δεν ανταποκρίθηκε σε οποιαδήποτε υποχρέωση που έχει αναλάβει σχετικά με τη συμμετοχή του στον ανωτέρω Διαγωνισμό, αναλαμβάνουμε δια της παρούσης την υποχρέωση να σας πληρώσουμε πάραυτα χωρίς καμία αντίρρηση το εγγυηθέν ποσό εν όλω ή εν μέρει, βάσει των οδηγιών σας και αμέσως (εντός τριών (3) ημερών) μετά το αίτημα σας, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, πράξη ή συγκατάθεση του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ, ή τρίτου τυχόν γι' αυτή την πληρωμή, και χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψιν οποιαδήποτε απολύτως αντίθεση, ένσταση, άρνηση, αντίρρηση ή προσφυγή στη δικαιοσύνη, κ.λπ. του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ή τυχόν τρίτου .

Σε περίπτωση κατάπτωσης της ανωτέρω Εγγυητικής το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου το οποίο δεν επιβαρύνει τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Δηλώνουμε επίσης ότι η παρούσα Εγγυητική μας θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ έως ότου οποιαδήποτε και κάθε υποχρέωση ανειλημμένη από τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ, βάσει της συμμετοχής του στον ανωτέρω Διαγωνισμό θα έχει εκπληρωθεί, αλλά το αργότερο για (6) μήνες από την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού (7) εκτός εάν στο μεταξύ παραταθεί η ισχύς της ή αυτή μας επιστραφεί με δήλωσή σας.

Με εκτίμηση

Σημείωση:

Τα κενά θα συμπληρωθούν με τα εξής:

1. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΔΡΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
3. ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
5. ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΝΩΝ ΙΣΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17

**Για τη
ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN**

μεταξύ της εταιρείας

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

και της εταιρείας

XX

ΤΕΥΧΟΣ II

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 2018

✱

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1ο.	ΠΡΟΟΙΜΙΟ	3
ΑΡΘΡΟ 2ο.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4
ΑΡΘΡΟ 3ο.	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	6
ΑΡΘΡΟ 4ο.	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	7
ΑΡΘΡΟ 5ο.	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	7
ΑΡΘΡΟ 6ο.	ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	9
ΑΡΘΡΟ 7ο.	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	10
ΑΡΘΡΟ 8ο.	ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	12
ΑΡΘΡΟ 9ο.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ.....	13
ΑΡΘΡΟ 10ο.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΜΙΣΘΩΤΗ.....	14
ΑΡΘΡΟ 11ο.	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ / ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	15
ΑΡΘΡΟ 12ο.	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	16
ΑΡΘΡΟ 13ο.	ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	17
ΑΡΘΡΟ 14ο.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	17
ΑΡΘΡΟ 15ο.	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΕΥΘΥΝΗ ΜΙΣΘΩΤΗ	17
ΑΡΘΡΟ 16ο.	ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	18
ΑΡΘΡΟ 17ο.	ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ / ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	19
ΑΡΘΡΟ 18ο.	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	19
ΑΡΘΡΟ 19ο.	ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ	19
ΑΡΘΡΟ 20ο.	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ	20
ΑΡΘΡΟ 21ο.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΤΗ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ	20
ΑΡΘΡΟ 22ο.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ	21
ΑΡΘΡΟ 23ο.	ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ.....	23
ΑΡΘΡΟ 24ο.	ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	23
ΑΡΘΡΟ 25ο.	ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	23
ΑΡΘΡΟ 26ο.	ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ - ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ:	23
ΑΡΘΡΟ 27ο.	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	24
ΑΡΘΡΟ 28ο.	ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ.....	25
ΑΡΘΡΟ 29ο.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ	25
ΑΡΘΡΟ 30ο.	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.....	26
ΑΡΘΡΟ 31ο.	ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	26

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΧΩΡΙΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΞΑΓΟΡΑΣ

ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ XXX/17

Στο Χαλάνδρι Αττικής, σήμερα την XX^η/XX/2017, μεταξύ των πιο κάτω Συμβαλλομένων Μερών:

- A)** Της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» και τον δ.τ. «ΔΕΣΦΑ Α.Ε.», που εδρεύει στο Χαλάνδρι Αττικής (οδό Λεωφ. Μεσογείων, αριθ. 357-359, Τ.Κ. 152 31), με Α.Φ.Μ. 998808114, Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Αθηνών και ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 7483601000 (πρώην ΑΡ. ΜΑΕ 62880/01ΑΤ/Β/07/317(08), νόμιμα εκπροσωπούμενης στην παρούσα από τον κ. του, και νόμιμου εκπροσώπου της ως άνω εταιρείας, που θα αποκαλείται στη συνέχεια και για λόγους συντομίας «Ο Μισθωτής»

και

- B)** Της εταιρείας με την επωνυμία και τον δ.τ. «.....», που εδρεύει στην (οδό, αριθ., Τ.Κ.) με Α.Φ.Μ., Δ.Ο.Υ. και ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. (πρώην ΑΡ. ΜΑΕ/...../.....), νόμιμα εκπροσωπούμενης στην παρούσα από τον κ. του και νόμιμου εκπροσώπου της ως άνω εταιρείας, που θα αποκαλείται στη συνέχεια και για λόγους συντομίας «Ο Εκμισθωτής»,

δηλώθηκαν, συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1ο. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1. Με την παρούσα σύμβαση (εφεξής: «ΣΥΜΒΑΣΗ») καθορίζονται οι γενικοί όροι και συμφωνίες που διέπουν, ομοιόμορφα, την μίσθωση (εφεξής: «η μίσθωση») όλων εν γένει των οχημάτων (εφεξής: «τα μίσθια αυτοκίνητα» ή «αυτοκίνητα») που εκμισθώνονται δυνάμει της παρούσας από τον Εκμισθωτή προς τον Μισθωτή και αναφέρονται αναλυτικά κατωτέρω.
2. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ αποτελείται από το παρόν συμφωνητικό, με το οποίο καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι που διέπουν τη ΣΥΜΒΑΣΗ και τα ακόλουθα Παραρτήματα αυτής.
 - 2.1. Παράρτημα 1.A - Πρωτόκολλο Παράδοσης Μισθίου Αυτοκινήτου κατά την Έναρξη της Μίσθωσης.
 - 2.2. Παράρτημα 1.B - Πρωτόκολλο Παραλαβής Μισθίου Αυτοκινήτου κατά τη Λήξη της Μίσθωσης.
 - 2.3. Παράρτημα 1.Γ - Πρωτόκολλο Παράδοσης - Παραλαβής Μισθίου Αυτοκινήτου προς Συντήρηση, Επισκευή, κ.λπ..
 - 2.4. Παράρτημα 2 - Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης.
 - 2.5. Παράρτημα 3 - Ασφαλιστικές Καλύψεις Οχημάτων - Ορισμοί.
3. Με το ανωτέρω Παράρτημα 1.A - Πρωτόκολλο Παράδοσης Μισθίου Αυτοκινήτου κατά την Έναρξη της Μίσθωσης, εξειδικεύονται τα αυτοκίνητα που εκμισθώνονται από τον Εκμισθωτή προς τον Μισθωτή, στα πλαίσια της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ και τα οποία αναφέρονται επίσης κατωτέρω.
4. Κάθε Παράρτημα φέρει μνεία περί του ότι ανήκει στην παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ, προσυπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και προσαρτάται στην παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ καθιστάμενο αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

ΑΡΘΡΟ 2ο. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η ΣΥΜΒΑΣΗ έχει ως αντικείμενό της την πενταετή (5ετή) μίσθωση από τον Εκμισθωτή προς τον Μισθωτή, χωρίς υποχρέωση εξαγοράς, των αυτοκινήτων που εξειδικεύονται κατά εργοστάσιο κατασκευής, μοντέλο, τύπο, χρωματισμό, ποσότητα και τόπο παράδοσης, ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι [ΕΙΔΟΣ Α'] - ΕΝΑ (1) ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN						
A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΕΚΔΟΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΧΡΩΜΑ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
1			VAN,cc		1	ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ [ΕΙΔΟΣ Β'] - ΕΝΑ (1) ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN						
A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΕΚΔΟΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΧΡΩΜΑ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
1			VAN,cc		1	ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ [ΕΙΔΟΣ Γ'] - ΔΕΚΑ (10) ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ VAN						
A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΕΚΔΟΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΧΡΩΜΑ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
1			VAN,cc		3	ΠΑΤΗΜΑ
2			VAN,cc		1	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
3			VAN,cc		1	ΑΜΠΕΛΙΑ
4			VAN,cc		1	Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ
5			VAN,cc		1	ΣΤΡΥΜΟΝΟΧΩΡΙ
6			VAN,cc		3	ΞΑΝΘΗ

2. Όλα τα μίσθια αυτοκίνητα θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστα, και πέραν του βασικού εργοστασιακού εξοπλισμού τους θα διαθέτουν όλα τα χαρακτηριστικά, τις προδιαγραφές και τις ιδιότητες που προβλέπονται στους ακόλουθους πίνακες:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι [ΕΙΔΟΣ Α'] - ΕΝΑ (1) ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN	
Τύπος	VAN
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	
Πόρτες	4 (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνή συρόμενη πόρτα, πίσω δίφυλλη πόρτα)
Αρ. θέσεων	
Ισχύς (Kw)	

Ροπή (Nm)	
Μικτό Βάρος	
Χώρος Φόρτωσης (m3)	
Ρεζερβουάρ (lt)	
Κατανάλωση (μικτή) lt/100χλμ	
Προδιαγραφές ρύπων	
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό με ταχύτητες + όπισθεν
Λοιπά χαρακτηριστικά	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού, ABS, Προβολείς Ομίχλης, air condition ή clima, Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά παράθυρα, ρυθμιζόμενοι καθρέφτες, τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος, immobilizer, ηχητική εγκατάσταση με ράδιο/CD, Ρεζέρβα Ανάγκης, γρύλλος, Πατάκια δαπέδου, τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. πρόσθετο εξοπλισμό (πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο ασφάλειας κλπ.).
Διαστάσεις Χώρου Φόρτωσης	
Χρώμα	

ΠΙΝΑΚΑΣ II [ΕΙΔΟΣ Β'] - ΕΝΑ (1) ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN	
Τύπος	VAN
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	
Πόρτες	4 (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνή συρόμενη πόρτα, πίσω δίφυλλη πόρτα)
Αρ. θέσεων	3
Ισχύς (Kw)	
Ροπή (Nm)	
Μικτό Βάρος	
Χώρος Φόρτωσης (m3)	
Ρεζερβουάρ (lt)	
Κατανάλωση (μικτή) lt/100χλμ	
Προδιαγραφές ρύπων	
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό με ταχύτητες + όπισθεν
Λοιπά χαρακτηριστικά	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP), ABS, air condition ή clima, κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέφτες, τιμόνι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος, immobilizer, ηχητική εγκατάσταση με ράδιο, εφεδρικός τροχός ή ρεζέρβα, πατάκια δαπέδου, τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. πρόσθετο εξοπλισμό (πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο ασφάλειας, κ.λπ.).
Διαστάσεις Χώρου Φόρτωσης	
Χρώμα	

ΠΙΝΑΚΑΣ III [ΕΙΔΟΣ Γ'] - ΔΕΚΑ (10) ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ VAN	
Τύπος	VAN
Καύσιμο	Diesel
Κυβισμός	
Πόρτες	4 (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνή συρόμενη πόρτα, πίσω δίφυλλη πόρτα)
Αρ. θέσεων	3
Ισχύς (Kw)	
Ροπή (Nm)	
Μικτό Βάρος	

Χώρος Φόρτωσης (m3)	
Ρεζερβουάρ (lt)	
Κατανάλωση (μικτή) lt/100χλμ	
Προδιαγραφές ρύπων	
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό με ταχύτητες + όπισθεν
Λοιπά χαρακτηριστικά	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού, ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP), ABS, air condition ή clima, κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέφτες, τιμόνι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος, immobilizer, ηχητική εγκατάσταση με ράδιο, εφεδρικός τροχός ή ρεζέρβα, σύστημα συναγερμού, αποσπώμενος κοτσαδόρος, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας, πατάκια δαπέδου, τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. πρόσθετο εξοπλισμό (πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο ασφάλειας, κ.λπ.).
Διαστάσεις Χώρου Φόρτωσης	
Χρώμα	

ΑΡΘΡΟ 3ο. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- Η διάρκεια της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ είναι πενταετής (5 έτη) και αρχίζει από την επομένη εργάσιμη ημέρα παράδοσης στον Μισθωτή του πρώτου (χρονικά) μισθίου αυτοκινήτου και λήγει μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από την επομένη εργάσιμη ημέρα παράδοσης στον Μισθωτή του τελευταίου (χρονικά) μισθίου αυτοκινήτου, όπως ειδικότερα οι ημερομηνίες αυτές (έναρξης και λήξης μίσθωσης) θα αναφέρονται στα αντίστοιχα προς τα εν λόγω αυτοκίνητα Παραρτήματα υπ' αριθ. 1.A (Πρωτόκολλα Παράδοσης Μισθίων Αυτοκινήτων κατά την Έναρξη της Μίσθωσης).
 - Ειδικότερα, η ημέρα παράδοσης κάθε μισθίου αυτοκινήτου στον Μισθωτή και η έναρξη της μίσθωσης αυτού από την επομένη εργάσιμη ημέρα, θα πιστοποιείται από σχετικό Πρωτόκολλο Παράδοσης, σύμφωνα με το Παράρτημα 1.A (Πρωτόκολλο Παράδοσης Μισθίου Αυτοκινήτου κατά την Έναρξη της Μίσθωσης) της παρούσας, το οποίο θα συνταχθεί και υπογραφεί μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών για κάθε ένα μίσθιο αυτοκίνητο κατά τον χρόνο παράδοσης αυτού από τον Εκμισθωτή στον Μισθωτή, όπως προβλέπεται ειδικότερα κατωτέρω στο άρθρο 4 της παρούσας.
 - Αντίστοιχα, η ημέρα παραλαβής κάθε μισθίου αυτοκινήτου από τον Εκμισθωτή (ημερομηνία επιστροφής αυτού από τον Μισθωτή) και η λήξη της μίσθωσης αυτού μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από την έναρξη της μίσθωσης αυτού, σύμφωνα με τα ανωτέρω, θα πιστοποιείται από σχετικό Πρωτόκολλο Παραλαβής, σύμφωνα με το Παράρτημα 1.B (Πρωτόκολλο Παραλαβής Μισθίου Αυτοκινήτου κατά τη Λήξη της Μίσθωσης) της παρούσας.
 - Τα ως άνω Πρωτόκολλα θα συντάσσονται για κάθε μίσθιο αυτοκίνητο εις διπλούν και θα προσυπογράφονται από τον Μισθωτή και τον Εκμισθωτή, έκαστος δε θα λαμβάνει από ένα αντίγραφο.
- Η παράδοση όλων των μισθίων αυτοκινήτων από τον Εκμισθωτή προς τον Μισθωτή θα γίνει εντός αποκλειστικής προθεσμίας **εκατόν είκοσι (120) ημερών** ή δεκαεπτά (17) πλήρων εβδομάδων, αρχομένης της προθεσμίας αυτής από την επομένη ημέρα υπογραφής της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
- Ποινική Ρήτρα μη εμπρόθεσμης παράδοσης: Μετά την για οιονδήποτε λόγο άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, πλην συνδρομής περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ο Εκμισθωτής υποχρεούται να καταβάλει στον Μισθωτή, ως ποινική ρήτρα, από σήμερα συμφωνούμενη ως εύλογη και δίκαιη, ποσοστού ένα τοις εκατό (1%) επί του ύψους του συνολικού συμβατικού μισθώματος κάθε μισθίου αυτοκινήτου, ανά πλήρη εβδομάδα καθυστέρησης παράδοσης του αυτοκινήτου αυτού (ήτοι καθυστέρηση παράδοσης επί 7 ημέρες) και για κάθε ένα μίσθιο αυτοκίνητο που δεν έχει παραδοθεί εμπρόθεσμα, του ποσοστού αυτού προσαυξανόμενου κατά ένα τοις εκατό (1%) ανά επιπλέον εβδομάδα καθυστέρησης παράδοσης κάθε ενός αυτοκινήτου και ως δέκα τοις εκατό (10%) κατ' ανώτατο για κάθε ένα αυτοκίνητο, ήτοι 1% την 1η εβδομάδα για ένα (1) καθυστερούμενο αυτοκίνητο, 2% την 2η εβδομάδα για το ίδιο αυτοκίνητο, κ.ο.κ. και 10% από την 10η εβδομάδα και εφεξής.
- Ως συνολικό συμβατικό μίσθωμα για τον υπολογισμό της ως άνω ποινικής ρήτρας θεωρείται το μίσθωμα εκάστου αυτοκινήτου που προβλέπεται ότι θα καταβληθεί από τον Μισθωτή καθ' όλη την διάρκεια της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, υπολογιζόμενου αυτού βάσει του μηνιαίου μισθώματος που καθορίζεται κατωτέρω στο άρθρο 5 της παρούσας, ήτοι μηνιαίο μίσθωμα x 12 μήνες x 5 έτη.
- Προς άρση τυχόν αμφισβήτησης διευκρινίζεται ότι:
 - Η επιβαλλόμενη κατά τα ανωτέρω ποινική ρήτρα κάθε εβδομάδας θα προστίθεται με την ποινική ρήτρα κάθε επόμενης εβδομάδας μέχρις τελικής παραδόσεως κάθε αυτοκινήτου ως εξής: 1% για την

- 1η εβδομάδα καθυστέρησης + 2% για την 2η εβδομάδα + 3% για την 3η εβδομάδα, κ.ο.κ., οπότε π.χ. για (τυχόν) τρεις (3) εβδομάδες καθυστέρησης η ποινική ρήτρα που θα επιβάλλεται θα αναλογεί σε συνολικά 6% επί του συνολικού συμβατικού μισθώματος κάθε ενός μισθίου αυτοκινήτου, και
- 5.2. Σε τυχόν περίπτωση μη παρέλευσης μίας πλήρους (ολόκληρης) εβδομάδας καθυστέρησης η ποινική ρήτρα που θα επιβάλλεται τότε θα ανέρχεται στο αντιστοιχούν ποσοστό της προηγούμενης εβδομάδος καθυστέρησης με κατώτερο όριο αυτού (ποσοστού) το ένα τοις εκατό (1%).
6. Η εκάστοτε ποινική ρήτρα θα καθίσταται αυτόματα ληξιπρόθεσμη και απαιτητή από μόνη την παρέλευση της προθεσμίας που προβλέπεται στον ανωτέρω όρο 3 του παρόντος άρθρου (για κάθε μίσθιο αυτοκινήτου), χωρίς όχληση εκ μέρους του Μισθωτή κι ανεξάρτητα από το εάν ο Μισθωτής υφίσταται ή όχι οποιεσδήποτε ζημιές ή απώλεια ως αποτέλεσμα αυτής της καθυστέρησης, και με την επιφύλαξη των λοιπών δικαιωμάτων του που αναφέρονται ειδικότερα κατωτέρω.
7. Οι ανωτέρω συνέπειες εις βάρος του Εκμισθωτή επέρχονται ανεξάρτητα και πέραν της κατάπτωσης εις βάρος του Εκμισθωτή της στο άρθρο 29 της παρούσας Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης.

ΑΡΘΡΟ 4ο. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Για την παράδοση στον Μισθωτή κάθε επιμέρους μισθίου αυτοκινήτου, θα προσυπογράφεται μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών ιδιαίτερο Παράρτημα 1.Α (Πρωτόκολλο Παράδοσης Μισθίου Αυτοκινήτου κατά την Έναρξη της Μίσθωσης), η δε προσυπογραφή του αντίστοιχου ως άνω Παραρτήματος αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την παράδοση του αυτοκινήτου στον Μισθωτή, την παραλαβή του από τον τελευταίο και την έναρξη της μίσθωσης αυτού, όπως κατωτέρω ειδικότερα προβλέπεται.
2. Η μίσθωση κάθε επιμέρους μισθίου αυτοκινήτου αρχίζει από την (αναφερόμενη και στο αντίστοιχο Παράρτημα 1.Α κάθε μισθίου αυτοκινήτου) πρώτη εργάσιμη ημέρα, μετά την ημέρα παράδοσης του αυτοκινήτου αυτού από τον Εκμισθωτή στον Μισθωτή και διαρκεί έως και την ημερομηνία λήξης της μίσθωσης του εν λόγω αυτοκινήτου που αναφέρεται στο αντίστοιχο Παράρτημα 1.Α της παρούσας.
3. Η παράδοση των μισθίων αυτοκινήτων θα γίνει με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του Εκμισθωτή στους κατ' ιδίαν τόπους (εγκαταστάσεις του Μισθωτή) που αναγράφονται ανωτέρω στον όρο 1 του άρθρου 2 της παρούσας για κάθε επιμέρους μίσθιο αυτοκίνητο.
4. Πριν από την παράδοση κάθε μισθίου αυτοκινήτου, ο Εκμισθωτής οφείλει να απευθύνει στον Μισθωτή γραπτή ειδοποίηση περί του ότι το εν λόγω αυτοκίνητο είναι έτοιμο προς παράδοση, καθώς και την ακριβή ημέρα και ώρα που θέλει λάβει χώρα η παράδοση αυτού στον τόπο που έχει οριστεί, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

ΑΡΘΡΟ 5ο. ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Το μηνιαίο μίσθωμα κάθε επιμέρους μισθίου αυτοκινήτου, όπως αυτό ορίζεται στο παρόν άρθρο, θα διατηρείται σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της πενταετούς (5έτη) μίσθωσης, ήτοι τούτο δεν θα υπόκειται σε αυξήσεις για οποιονδήποτε λόγο, εξαιρουμένης (και μόνον) της περίπτωσης της εν τω μεταξύ (κατά την διάρκεια ισχύος της ΣΥΜΒΑΣΗΣ) αύξησης του κόστους των τελών κυκλοφορίας ή των ασφαλιστρών αυτού και μόνο κατόπιν έκδοσης σχετικής κυβερνητικής απόφασης, οπότε το μηνιαίο μίσθωμα θα αναπροσαρμόζεται αναλογικά προς τις εν λόγω αυξήσεις και συγκεκριμένα, βάσει της διαφοράς επί τοις εκατό (%) του ύψους (ποσού) των τελών κυκλοφορίας κάθε ενός αυτοκινήτου του 1ου έτους διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ σε σχέση με το ύψος των νέων τελών κυκλοφορίας (2ου έτους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ), κ.ο.κ.. Στην περίπτωση αυτή, ο Εκμισθωτής οφείλει να ειδοποιεί εγγράφως τον Μισθωτή για τις επερχόμενες ως άνω αυξήσεις, τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες προ της γενόμενης τιμολόγησης εκ μέρους του Εκμισθωτή των μισθωμάτων και να παραθέτει, ειδικά και πλήρως εμπεριστατωμένα, την εν λόγω αύξηση του μισθώματος ανά μίσθιο αυτοκίνητο και ανά αιτία που την επιβάλλει και τέλος, να κοινοποιεί στον Μισθωτή τα στοιχεία που αποδεικνύουν την αύξηση αυτή (Υπουργική απόφαση, κ.λπ.), άλλως ο Μισθωτής δικαιούται να απέχει από την καταβολή της εν λόγω αύξησης (επιπλέον ποσού επί του μισθώματος), χωρίς να καθίσταται υπερέμμερος.
2. Ο Εκμισθωτής, εν προκειμένω, παραιτείται ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα από τα όποια δικαιώματά του περί αναπροσαρμογής του μισθώματος και ιδιαίτερα από εκείνα που απορρέουν από οποιαδήποτε αιτία, και ιδίως εκ των δικαιωμάτων του των προβλεπόμενων εκ του άρθρου 388 του Α.Κ., πλην των ρητά προβλεπόμενων ανωτέρω περιπτώσεων (αύξηση τελών κυκλοφορίας και ασφαλιστρών).
3. Μηνιαίο Μίσθωμα: Το συμβατικό κόστος μίσθωσης των μισθίων αυτοκινήτων ορίζεται:

- 3.1 σε Ευρώ (.....€), ανά μήνα για το μίσθιο αυτοκίνητο του Πίνακα I του Άρθρου 2 της παρούσας,
- 3.2 σε Ευρώ (.....€), ανά μήνα για το μίσθιο αυτοκίνητο του Πίνακα II του Άρθρου 2 της παρούσας,
- 3.3 σε Ευρώ (.....€), ανά μήνα και ανά μίσθιο αυτοκίνητο του Πίνακα III του Άρθρου 2 της παρούσας,
4. Συνολικό Συμβατικό Μίσθωμα: Το συνολικό συμβατικό μίσθωμα κάθε μισθίου αυτοκινήτου για όλη την διάρκεια της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ ανέρχεται:
- 4.1 στο ποσό των Ευρώ (.....€) [μηνιαίο μίσθωμα x 12 μήνες x 5 έτη] για το μίσθιο αυτοκίνητο του Πίνακα I του Άρθρου 2 της παρούσας,
- 4.2 στο ποσό των Ευρώ (.....€) [μηνιαίο μίσθωμα x 12 μήνες x 5 έτη] για το μίσθιο αυτοκίνητο του Πίνακα II του Άρθρου 2 της παρούσας,
- 4.3 στο ποσό των Ευρώ (.....€) [μηνιαίο μίσθωμα x 12 μήνες x 5 έτη] για κάθε ένα μίσθιο αυτοκίνητο του Πίνακα III του Άρθρου 2 της παρούσας,
5. Το μηνιαίο μίσθωμα περιλαμβάνει την πλήρη και ολοσχερή αμοιβή, δαπάνες, έξοδα πάσης φύσεως και αποζημίωση του Εκμισθωτή για την παροχή στον Μισθωτή εκάστου μισθίου αυτοκινήτου, αλλά και των λοιπών υπηρεσιών του (συντήρηση, κ.λπ.), σύμφωνα με τη ΣΥΜΒΑΣΗ, και την τήρηση των σχετικών με αυτήν υποχρεώσεών του, εξαιρουμένων και μόνο των ρητά αναφερομένων στην παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ.
6. Κάθε είδους φόροι (έμμεσοι ή άμεσοι), τέλη, εισφορές στο Δημόσιο, στους Δήμους και σε οποιοδήποτε άλλο ΝΠΙΔ, ΝΠΔΔ ή Οργανισμό, κ.λπ., εισφορές σε πάσης φύσεως Ασφαλιστικούς Οργανισμούς, επιβαρύνσεις, τυχόν προσαυξήσεις και πρόστιμα επ' αυτών, πάσης φύσεως υποχρεώσεις του Εκμισθωτή σε σχέση με το αντικείμενο της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ και τις παρεχόμενες υπηρεσίες και γενικά, κάθε φορολογική επιβάρυνση και κάθε τέλος που επιβάλλεται σήμερα από την κείμενη νομοθεσία ή που τυχόν επιβληθεί στο μέλλον σε σχέση με τα ανωτέρω, πλην του Φ.Π.Α., βαρύνουν αποκλειστικά τον Εκμισθωτή και καταβάλλονται από αυτόν.
7. Περαιτέρω συμφωνείται ότι :
- 7.1. Ανώτατο Όριο Χιλιομέτρων: Το συνολικό συμβατικό μίσθωμα κάθε μισθίου αυτοκινήτου καλύπτει ένα ανώτατο όριο χιλιομέτρων (Α.Ο.Χ.), διανυόμενων από το εν λόγω αυτοκίνητο καθ' όλη την διάρκεια της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ (5ετία), ήτοι για το χρονικό διάστημα από την έναρξη της μίσθωσης κάθε μισθίου αυτοκινήτου έως την ημερομηνία λήξης της μίσθωσης αυτού, σύμφωνα με τα ανωτέρω ειδικότερα αναφερόμενα, το οποίο (Α.Ο.Χ.) ορίζεται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη στα:
- 60.000 χλμ. για το όχημα του Πίνακα I του Άρθρου 2 της παρούσας,
 - 60.000 χλμ. για το όχημα του Πίνακα II του Άρθρου 2 της παρούσας,
 - 175.000 χλμ. για κάθε ένα από τα δέκα (10) οχήματα του Πίνακα III του Άρθρου 2 της παρούσας,
- 7.2 Σε περίπτωση υπέρβασης του Α.Ο.Χ. από ένα μίσθιο αυτοκίνητο και υπό την επιφύλαξη των όσων ορίζονται στον όρο 7.3 κατωτέρω, ο Μισθωτής θα υποχρεούται να καταβάλει στον Εκμισθωτή πρόσθετο ποσό μισθώματος ανά μίσθιο αυτοκίνητο, ισούμενο με το γινόμενο του 0,35 με το γινόμενο που προκύπτει από τον ακόλουθο τύπο (60 x του Μηνιαίου Μισθώματος/ανά αυτοκίνητο) δια του Α.Ο.Χ. €/χλμ. [π.χ. 0,35 x (60 x 100,00 = 6.000,00) = 2.100,00 δια 175.000 χλμ. = 0,012 €/χλμ.], υπολογιζόμενο ανά χιλιόμετρο διανυθέν πέραν του Α.Ο.Χ.. Η υπέρβαση αυτή θα υπολογίζεται βάσει των χιλιομέτρων που έχει κάθε μίσθιο αυτοκίνητο κατά τον χρόνο της αρχικής παράδοσής του στον Μισθωτή και αναγράφονται στο οικείο Πρωτόκολλο Παράδοσης, και αυτών (των χλμ.) που έχει κατά τον χρόνο της επιστροφής του στον Εκμισθωτή κατά τη λήξη της μίσθωσης αυτού.
- 7.3 Σε περίπτωση υπέρβασης του Α.Ο.Χ. για ένα (ή περισσότερα) μίσθιο/α αυτοκίνητο/α, ο Μισθωτής θα δικαιούται να προβεί σε συμψηφισμό χιλιομέτρων: 1) μεταξύ των δύο αυτοκινήτων των Πινάκων I & II ανωτέρω (εφόσον η μίσθωση και των δυο (2) αυτών αυτοκινήτων θα ανατεθεί στον ίδιο Προσφέροντα - Ανάδοχο της Σύμβασης) και 2) με άλλο/α μίσθιο/α αυτοκίνητο/α της κατηγορίας του Πίνακα III ανωτέρω (δηλ. από ένα ή/και περισσότερα μίσθια αυτοκινήτων της κατηγορίας του Πίνακα III), που έχει/έχουν διατρέξει λιγότερα χιλιόμετρα, υπό την έννοια ότι θα αφαιρούνται τα επιπλέον αυτά χιλιόμετρα και θα προστίθενται στα λιγότερα χιλιόμετρα άλλου/ων μισθίου/ων αυτοκινήτου/ων, κατά την διακριτική ευχέρεια και κρίση του Μισθωτή. Στην περίπτωση αυτή, δεν

θα οφείλεται το ανωτέρω πρόσθετο μίσθωμα. Ρητά συμφωνείται πάντως, ότι το δικαίωμα αυτό του Μισθωτή, συμψηφισμού χλμ., δύναται να ασκείται:

- α. έως του μεγίστου ορίου των 15.000 χλμ. για τα οχήματα των Πινάκων I & II του άρθρου 2 της παρούσας,
- β. έως του μεγίστου ορίου των 35.000 χλμ. για τα οχήματα του Πίνακα III του άρθρου 2 της παρούσας,

επιπλέον του Α.Ο.Χ., ανά μίσθιο αυτοκίνητο, υπό την έννοια ότι ο Μισθωτής δύναται να συμψηφίσει αντίστοιχα και μόνο I) 15.000 χλμ. (ανωτέρω υπό α.) και II) 35.000 χλμ. (ανωτέρω υπό β.) σε κάποιο αυτοκίνητο που έχει υπερβεί το Α.Ο.Χ. (π.χ. εάν ένα μίσθιο αυτοκίνητο από τα οχήματα του Πίνακα III, κατά τη λήξη της μίσθωσής του έχει διανύσει 220.000 χλμ. συνολικά, ο Μισθωτής θα δικαιούται να συμψηφίσει μόνον τα επιπλέον 35.000 χλμ. με τυχόν μη διανυθέντα χλμ. άλλου αυτοκινήτου του Πίνακα III, ενώ υποχρεούται στην καταβολή πρόσθετου μισθώματος για τα υπολειπόμενα 10.000 χλμ. αυτού).

8. Το μηνιαίο μίσθωμα δεν περιλαμβάνει/καλύπτει το κόστος προμήθειας καυσίμου που βαρύνει τον Μισθωτή.
9. Το μηνιαίο μίσθωμα επιβαρύνεται: α) με την εισφορά (σήμερα 0,06%), σύμφωνα με την Υ.Α. 5143/2014 καθώς και β) με την εισφορά (σήμερα 0,06%) σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 1191/2017, ήτοι από το ποσό του μισθώματος θα παρακρατούνται από τον Μισθωτή τα ανωτέρω ποσοστά και θα καταβάλλεται στον Εκμισθωτή το υπόλοιπο.
10. Το μηνιαίο μίσθωμα προσαυξάνεται κατά τον εκάστοτε αναλογούντα Φ.Π.Α..
11. Η καταβολή του μισθώματος (μηνιαίου ή πρόσθετου) από τον Μισθωτή στον Εκμισθωτή, θα αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνον με την απόδειξη της κατάθεσης του ποσού του μισθώματος στον τραπεζικό λογαριασμό του Εκμισθωτή, εκτός αντίθετης έγγραφης συμφωνίας μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών. Ο Εκμισθωτής οφείλει να ενημερώσει εγγράφως τον Μισθωτή για τον τραπεζικό λογαριασμό στον οποίο επιθυμεί να του καταβάλλεται το εκάστοτε οφειλόμενο ποσό.
12. Το Συνολικό Συμβατικό Μίσθωμα (συνολικό κόστος μίσθωσης όλων των ανωτέρω μισθίων αυτοκινήτων και καθ' όλη την διάρκεια της ΣΥΜΒΑΣΗΣ) δεν δύναται να υπερβεί το συνολικό ποσό των τριακοσίων σαράντα χιλιάδων και διακοσίων (€ 340.200,00) ΕΥΡΩ, πλέον Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 6ο. ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

1. Η τιμολόγηση του μισθώματος κάθε μισθίου οχήματος θα γίνεται μηνιαίως, ενώ τα σχετικά τιμολόγια που θα εκδίδει ο Εκμισθωτής θα εξοφλούνται εντός εξήντα (60) ημερών από την υποβολή τους στην έδρα (Κεντρικά Γραφεία) του Μισθωτή (Λεωφ. Μεσογείων 357-359, 152 31 Χαλάνδρι), κατόπιν προηγούμενου ελέγχου και έγκρισής τους από την αρμόδια υπηρεσία του Μισθωτή.
2. Μετά την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, ο Μισθωτής θα βαρύνεται με τόκους υπερημερίας, βάσει του εκάστοτε ισχύοντος επιτοκίου υπερημερίας, εφόσον η καθυστέρηση εξόφλησης οφείλεται σε δικό του αποκλειστικά πταίσμα (υπαιτιότητα). Η τυχόν αδικαιολόγητη καθυστέρηση εξόφλησης εκ μέρους του Μισθωτή του συνόλου των μηνιαίων μισθωμάτων των μισθίων αυτοκινήτων, καθώς και λοιπών τυχόν χρεώσεων (δαπανών επισκευών ζημιών, προστίμων, κλπ.) που τον βαρύνουν, σύμφωνα με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ, πέραν των ενενήντα (90) ημερών από την υποβολή από τον Εκμισθωτή των σχετικών παραστατικών στον Μισθωτή κατά τα ανωτέρω, θα δίδει το δικαίωμα στον Εκμισθωτή να καταγγείλει την παρούσα, με τις όποιες εις βάρος του Μισθωτή συνέπειες αναφέρονται στην παρούσα.
3. Η τιμολόγηση από τον Εκμισθωτή του τυχόν πρόσθετου μισθώματος, κατά τα οριζόμενα στον όρο 7.2 του άρθρου 5 της παρούσας, για όλα τα μίσθια αυτοκίνητα θα πραγματοποιηθεί εντός ενός (1) μηνός από τη λήξη της διάρκειας της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ήτοι λήξη μίσθωσης του τελευταίου χρονικά παραδοθέντος στον Μισθωτή μισθίου αυτοκινήτου).
4. Όλα τα τιμολόγια του Εκμισθωτή που θα υποβάλλονται στον Μισθωτή θα πρέπει να εκδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των σχετικών Ελληνικών Νόμων και διατάξεων. Για την πληρωμή/εξόφληση των τιμολογίων ο Εκμισθωτής θα πρέπει να προσκομίζει απαραίτητως ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα, καθώς και όποιο άλλο δικαιολογητικό, κλπ. απαιτείται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

5. Ο Μισθωτής, εκτός/πέραν της καταβολής του προβλεπόμενων από την παρούσα μηνιαίων μισθωμάτων, δεν έχει καμία άλλη υποχρέωση προς τον Εκμισθωτή, πλην των ρητά οριζόμενων από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ.

ΑΡΘΡΟ 7ο. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Καθ' όλη την διάρκεια της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, καθώς και για τρεις (3) μήνες μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη της, τα μίσθια αυτοκίνητα πρέπει να καλύπτονται ασφαλιστικά με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνες του Εκμισθωτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος Ασφαλιστικού Νόμου στην Ελληνική επικράτεια και για όλους τους κινδύνους που αναφέρονται κατωτέρω, με ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα έχει συνάψει σχετικά ο Εκμισθωτής με την ασφαλιστική του εταιρεία (σήμερα την), η οποία, κατά δήλωση του Εκμισθωτή, δραστηριοποιείται νόμιμα στην Ελλάδα και πληροί όλα τα εχέγγυα και τις προϋποθέσεις που προβλέπει ο νόμος για την νόμιμη λειτουργία της και την παροχή ασφαλιστικών υπηρεσιών.

Ειδικότερα, τα μίσθια αυτοκίνητα πρέπει να καλύπτονται ασφαλιστικά ως εξής :

- i. Αστική Ευθύνη προς Τρίτους (Υλικές Ζημιές - Σωματικές Βλάβες) και μέχρι τα εκάστοτε οριζώμενα από τον Νόμο ανώτατα ποσά υποχρεωτικής ασφάλισης.
- ii. Πυρκαγιά οχήματος.
- iii. Αστική Ευθύνη Πυρκαγιάς.
- iv. Ολική Κλοπή (ασφαλιζόμενο κεφάλαιο ίσο με την αξία του εκάστοτε οχήματος).
- v. Μερική Κλοπή - Κλοπή ηχοσυστήματος.
- vi. Ίδιες Ζημιές οχήματος [με απαλλαγή €300,00].
- vii. Κακόβουλες βλάβες ιδίου οχήματος [με απαλλαγή €300,00].
- viii. Θραύση κρυστάλλων.
- ix. Φυσικά φαινόμενα (συμπεριλαμβανομένων των ζημιών από χαλάζι) [με απαλλαγή €300,00].
- x. Προσωπικό ατύχημα οδηγού (για το ποσό των €15.000,00).
Η προσωπική ασφάλεια οδηγού (PAI) καλύπτει τον οδηγό κατά την οδήγηση ταξιδεύοντα με το μισθωμένο αυτοκίνητο.

<u>Αποζημίωση σε ευρώ</u>	<u>Οδηγός</u>
Θάνατος, Ολική και Μερική ανικανότητα	15.000,00
Ανώτατο όριο αποζημίωσης για κάθε ατύχημα	15.000,00
- xi. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης εντός Πορθμείων, Κλειστών χώρων, κ.λπ. και κατά την μεταφορά του οχήματος.
- xii. Ρυμούλκηση - μεταφορά οχήματος συνεπεία ατυχήματος ή βλάβης.
- xiii. Κάλυψη από ανασφάλιστο όχημα.
- xiv. Προστασία Bonus - Malus.
- xv. Νομική Προστασία (έως του ποσού των €15.000,00).
- xvi. Τρομοκρατικών Ενεργειών (ασφαλιζόμενο κεφάλαιο ίσο με την αξία του εκάστοτε οχήματος).
- xvii. Πολιτικών Ταραχών, Στάσεων, Απεργιών (ασφαλιζόμενο κεφάλαιο ίσο με την αξία του εκάστοτε οχήματος).
- xviii. Αντικατάσταση Αερόσακων.

και όπως οι ανωτέρω καλύψεις περιγράφονται στο Παράρτημα 3 (Ασφαλιστικές Καλύψεις Οχημάτων - Ορισμοί) της παρούσας.

2. Ο Εκμισθωτής υποχρεούται προ της παράδοσης των μισθίων αυτοκινήτων να έχει ασφαλίσει αυτά, σύμφωνα με όλα όσα προβλέπονται ανωτέρω και επίσης να παραδώσει κατά την έναρξη της μίσθωσης στον Μισθωτή βεβαίωση ασφάλισης - ασφαλιστήριο σήμα ή οποιοδήποτε άλλο από τον νόμο προβλεπόμενο έγγραφο αποδεικτικό της ασφαλιστικής κάλυψης για κάθε ένα από τα μίσθια αυτοκίνητα. Η μη εμπρόθεσμη συμμόρφωση του Εκμισθωτή με την ανωτέρω υποχρέωσή του παρέχει το δικαίωμα στον Μισθωτή να αρνηθεί την παραλαβή των μισθίων αυτοκινήτων για τα οποία δεν έχουν

προηγούμενως παραδοθεί τα ανωτέρω ασφαλιστήρια έγγραφα, οπότε δεν θα επέρχεται παράδοση των μισθίων αυτοκινήτων με τις όποιες συνέπειες τούτο συνεπάγεται εις βάρος του Εκμισθωτή, σύμφωνα με την παρούσα (ποινική ρήτρα, κατάπτωση Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης, κλπ.). Την αυτή ως άνω υποχρέωση υπέχει ο Εκμισθωτής σε κάθε ανανέωση του υφιστάμενου ασφαλιστήριου συμβολαίου, καθώς και σε κάθε σύναψη - έκδοση νέου ασφαλιστήριου συμβολαίου, τις οποίες βεβαιώσεις ασφάλισης πρέπει ομοίως να παραδίδει εμπρόθεσμα στον Μισθωτή και σε κάθε περίπτωση προ της λήξης της περιόδου ασφάλισης.

3. Δικαιούχος του ασφαρίσματος, σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου, ορίζεται ο Εκμισθωτής καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας, πλην των καλυπτόμενων κινδύνων θανάτου, ολικής-μερικής ανικανότητας και νοσηλείας, όπου δικαιούχος του αντιστοιχούντος ασφαρίσματος ορίζεται ο Μισθωτής, ο οποίος και θα αποδίδει τούτο στα νομιμοποιούμενα σχετικώς φυσικά πρόσωπα.
 4. Δικαιούχος της κάλυψης Νομικής Προστασίας Οδηγού είναι ο Μισθωτής, καθώς και όποιος με την άδειά του οδηγεί το μίσθιο αυτοκίνητο.
 5. Σε περίπτωση επέλευσης ζημίας που δεν καλύπτεται από τις ανωτέρω ασφαλιστικές καλύψεις και οφείλεται σε υπαιτιότητα του Μισθωτή ή απορρέει από υποχρέωσή του δυνάμει της παρούσας, η αποκατάστασή της βαρύνει τον Μισθωτή, ο οποίος και υποχρεούται να προβεί, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, σε όλες τις δέουσες ενέργειες.
 6. Σε περίπτωση κλοπής του αυτοκινήτου ο Εκμισθωτής υποχρεούται, όπως, εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την προσκόμιση από τον Μισθωτή στον Εκμισθωτή της υποβληθείσας αρμοδίως δήλωσης του συμβάντος κλοπής, αντικαταστήσει το κλαπέν αυτοκίνητο με την παράδοση άλλου αυτοκινήτου στον Μισθωτή ίδιου τύπου και προδιαγραφών, χωρίς καμία άλλη διατύπωση ή προϋπόθεση, όπως ορίζεται ειδικότερα στο άρθρο 12 της παρούσας.
 7. Ως «Ίδιες Ζημιές» (Μικτή Ασφάλιση) καλύπτονται οι υλικές ζημιές του οχήματος, που προκαλούνται ανεξαρτήτως υπαιτιότητας του οδηγού του οχήματος: α) από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και πτώση του, β) όσο το όχημα είχε αυθαίρετα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχο του και γ) από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, κατάπτωση και ανατροπή του όταν αυτό βρίσκεται εντός φυλασσόμενων χώρων (προβλήτες, σταθμούς, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις, κλπ.), καθώς επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωσή του σε επιβατηγό πλοίο και τρένο, το οποίο εκτελεί κανονικό δρομολόγιο και εφόσον αυτά πληρούν τις νόμιμες προδιαγραφές μεταφοράς οχημάτων.
- Από την κάλυψη «Ίδιων Ζημιών» εξαιρούνται οι ζημιές που έχουν προκληθεί κατά παράβαση των όρων 1.2 και 1.8 του άρθρου 15 της παρούσας, καθώς και οι ζημιές στα ελαστικά, τις ζάντες και το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, το δε κόστος αποκατάστασης αυτών των ζημιών θα καταβάλλεται από τον Μισθωτή. Εξαιρείται η περίπτωση όπου οι ζημιές στα ελαστικά, τις ζάντες και το κάτω μέρος έχουν προκληθεί μετά από σύγκρουση με άλλο όχημα και εφόσον το συμβάν δηλώθηκε σε Δημόσια ή Αστυνομική Αρχή.
8. Ειδικά για την αποκατάσταση «Ίδιων Ζημιών» των μισθίων αυτοκινήτων ο Μισθωτής υποχρεούται να συμμετέχει έως του ποσού των ευρώ τριακοσίων (300,00), χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α., το οποίο ποσό ορίζεται αντίστοιχα ως το ανώτατο ποσό απαλλαγής που προβλέπεται ανωτέρω για την κάλυψη του εν λόγω κινδύνου, ήτοι βαρύνει τον ασφαλιζόμενο (Μισθωτή). Ειδικότερα, συμφωνούνται τα ακόλουθα:

8.1. Ο Μισθωτής, σε κάθε περίπτωση, υποχρεούται να καταβάλει στον Εκμισθωτή το πραγματικό κόστος αποκατάστασης της ζημίας και έως του ποσού των ευρώ τριακοσίων (300,00). Διευκρινίζεται εν προκειμένω προς άρση τυχόν αμφιβολιών, ότι: α) εάν η δαπάνη αποκατάστασης (εργασία, ανταλλακτικά, κλπ.) ανέρχεται σε ποσό κατώτερο των ευρώ 300,00 (άνευ Φ.Π.Α.), τότε ο Μισθωτής θα βαρύνεται με το κατώτερο αυτό ποσό, και β) εάν η δαπάνη αποκατάστασης (εργασία, ανταλλακτικά, κλπ.) ανέρχεται σε ποσό μεγαλύτερο των ευρώ 300,00 (άνευ Φ.Π.Α.), τότε ο Μισθωτής θα βαρύνεται και μόνο με το ποσό των ευρώ 300,00. Εννοείται, ότι ο Μισθωτής θα βαρύνεται με τον αναλογούντα κάθε φορά Φ.Π.Α. επί της χρέωσης (300,00 ευρώ ή κατώτερης) που θα αναγράφεται στο σχετικό τιμολόγιο που θα εκδίδει ο Εκμισθωτής.

8.2. Για κάθε Ίδια Ζημία που φέρει το μίσθιο αυτοκίνητο και η οποία καλύπτεται, σύμφωνα με τα παραπάνω και εφόσον έχουν τηρηθεί οι όροι 1.2 και 1.8 του άρθρου 15 της παρούσας, ο Μισθωτής θα χρεώνεται με το κόστος αποκατάστασης της ζημίας, το οποίο σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει την οριζόμενη ανωτέρω χρέωση (απαλλαγή).

8.3. Οι σχετικές χρεώσεις αποκατάστασης ζημιών θα γίνονται από τον Εκμισθωτή βάσει των συνήθων, κατά τον χρόνο επισκευής, χρεώσεων και των επίσημων και εν ισχύ τιμοκαταλόγων (για ανταλλακτικά και εργασίες) της αντιπροσωπείας του οχήματος ή εγκεκριμένων αυτής συνεργείων.

- 8.4. Η καταβολή από τον Μισθωτή του ανωτέρω ποσών δαπάνης (αποκατάστασης ζημιών) προϋποθέτει αποδεδειγμένη αποκατάσταση/επισκευή της σχετικής ζημίας από τον Εκμισθωτή. Ο Εκμισθωτής οφείλει να παρέχει στον Μισθωτή, προ κάθε τιμολόγησης, αναλυτική κατάσταση των γενομένων κατ' ιδίαν χρεώσεων (εργασιών, ανταλλακτικών, κ.λπ.).
- 8.5. Συναφείς ζημιές (π.χ. φανοποιείας), οι οποίες έχουν προκληθεί στο ίδιο σημείο/τμήμα (π.χ. φτερό, προφυλακτήρα, καπό, κ.λπ.) του αυτοκινήτου, εσωτερικά ή εξωτερικά, η αποκατάσταση των οποίων δύναται να γίνει, κατά την συνήθη πρακτική, με μία συνολική επισκευή (π.χ. εργασία, βαφή) ή με την αγορά ενός ανταλλακτικού, αυτές θα θεωρούνται ως μία (1) ζημία και ο Μισθωτής θα βαρύνεται άπαξ με την καταβολή της σχετικής δαπάνης.
- 8.6. Κάθε ζημία (ή και απώλεια, έλλειψη, κ.λπ.) των μισθίων αυτοκινήτων θα καταγράφεται από τον Εκμισθωτή ή εκπρόσωπό του, παρουσία του Μισθωτή ή/και του προστηθέντα οδηγού του αυτοκινήτου, κατά την παράδοση του εκάστοτε αυτοκινήτου στον Εκμισθωτή προς επισκευή, συντήρηση, κ.λπ., με την συνυπογραφή μεταξύ των συμβαλλομένων του Πρωτοκόλλου Παράδοσης-Παραλαβής, σύμφωνα με το Παράρτημα 1.Γ (Πρωτόκολλο Παράδοσης - Παραλαβής Μισθίου Αυτοκινήτου Προς Συντήρηση - Επισκευή, κ.λπ.) της παρούσας, όπου υποχρεωτικά θα αναφέρεται λεπτομερώς το είδος, μέγεθος, σημείο, κ.λπ. της ζημίας αυτής. Το εν λόγω Πρωτόκολλο θα συντάσσεται εις διπλούν έκαστος δε των συμβαλλομένων θα λαμβάνει από ένα αντίγραφο.
- 8.7. Ο Μισθωτής έχει το δικαίωμα να αναθέτει σε εμπειρογνώμονα της επιλογής του την διαπίστωση ύπαρξης κάθε ζημίας (έλλειψης, κ.λπ.), καθώς και του εύλογου κόστους αποκατάστασης αυτής και να ζητά και να λαμβάνει από τον Εκμισθωτή ή τρίτον τυχόν στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το αυτοκίνητο (συνεργείο), κάθε απαραίτητη πληροφορία, στοιχεία και αποδεικτικά της δαπάνης αποκατάστασης των ζημιών, κ.λπ., ο δε Εκμισθωτής υποχρεούται να παρέχει κάθε σχετική διευκόλυνση στον Μισθωτή και στα εντεταλμένα από τον Μισθωτή πρόσωπα. Αναλογικά εφαρμόζονται τα όσα αναφέρονται στον όρο 4 του άρθρου 18 της παρούσας.
- 8.8. Όλοι οι ανωτέρω όροι υπό 8.3 έως και 8.7 ισχύουν αναλογικά και για κάθε άλλη ζημία, βλάβη, καταστροφή, έλλειψη, κ.λπ. των μισθίων αυτοκινήτων για την αποκατάσταση των οποίων βαρύνεται ο Μισθωτής, σύμφωνα με την παρούσα. Ειδικά σε περιπτώσεις ζημιών, κ.λπ. που δεν καλύπτονται από τις ανωτέρω ασφαλιστικές καλύψεις και οφείλονται σε υπαιτιότητα του Μισθωτή ή η αποκατάστασή τους απορρέει από υποχρέωση του Μισθωτή δυνάμει της παρούσας, ο Εκμισθωτής υποχρεούται να παρέχει επιπρόσθετα στον Μισθωτή επίσημα παραστατικά αγοράς ανταλλακτικών και παροχής υπηρεσιών των εκτελεσθέντων εργασιών. Σε τυχόν περίπτωση, ο Εκμισθωτής δεν υποχρεούται από την κείμενη νομοθεσία να λαμβάνει, εκδίδει, παρέχει ή να διαθέτει τέτοια παραστατικά, λόγω π.χ. επισκευής του αυτοκινήτου σε συνεργεία που ο ίδιος διατηρεί, η ανωτέρω αποκατάσταση/επισκευή θα πιστοποιείται μέσω αντίστοιχων υπεύθυνων δηλώσεων εκ μέρους του Εκμισθωτή συνοδευόμενων σε κάθε περίπτωση από αναλυτική κατάσταση των γενομένων κατ' ιδίαν χρεώσεων (εργασιών, ανταλλακτικών, κ.λπ.), οι οποίες θα τελούν υπό την έγκριση του Μισθωτή. Η μη έγγραφη εναντίωση ή αμφισβήτηση εκ μέρους του Μισθωτή, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την λήψη των ανωτέρω στοιχείων, θα θεωρείται ως αποδοχή από τον Μισθωτή.
- 8.9. Κάθε δαπάνη σχετική με τα ανωτέρω θα εξοφλείται από τον Μισθωτή κατόπιν έκδοσης και αποστολής σε αυτόν σχετικού νόμιμου παραστατικού δαπάνης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 8ο. ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Τα τέλη κυκλοφορίας των μισθίων αυτοκινήτων καταβάλλονται εμπροθέσμως με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνες του Εκμισθωτή, ο οποίος και οφείλει να εφοδιάζει εγκαίρως τα μίσθια αυτοκίνητα με τα αναγκαία και εκ του νόμου προβλεπόμενα παραστατικά. Η παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης εκ μέρους του Εκμισθωτή θα επιφέρει εις βάρος του τις συνέπειες που αναφέρονται ανωτέρω στον όρο 3 του άρθρου 3 της παρούσας και με την επιφύλαξη των λοιπών δικαιωμάτων του Μισθωτή που αναφέρονται ειδικότερα στην παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ.
2. Τα μίσθια αυτοκίνητα θα παραδοθούν από τον Εκμισθωτή στον Μισθωτή με τα χαρακτηριστικά, τις προδιαγραφές, ιδιότητες και τον εξοπλισμό που περιγράφεται στον όρο 2 του άρθρου 2 της παρούσας.
3. Η μη συμμόρφωση του Εκμισθωτή με την ανωτέρω υποχρέωσή του παρέχει το δικαίωμα στον Μισθωτή να αρνηθεί την παραλαβή των μισθίων αυτοκινήτων τα οποία δεν έχουν τις ως άνω συμφωνημένες ιδιότητες και χαρακτηριστικά, οπότε δεν θα επέρχεται παράδοση των εν λόγω μισθίων αυτοκινήτων, με

τις όποιες συνέπειες τούτο συνεπάγεται εις βάρος του Εκμισθωτή, σύμφωνα με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ (κατάπτωση ποινικής ρήτηρας, Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης, κ.λπ.).

4. Η τυχόν μεταγενέστερη προσθήκη κι άλλων επιπρόσθετων εξαρτημάτων, εξοπλισμού, κ.λπ., νόμιμων ή και χρήσιμων για την οδήγηση, όπως π.χ. προβολέων ομίχλης, προβολέων οδήγησης, κ.λπ. θα πραγματοποιείται, κατόπιν αιτήσεως και με έξοδα του Μισθωτή.
5. Κατά τη λύση της μίσθωσης και την παράδοση των μισθίων αυτοκινήτων, ο Μισθωτής έχει το δικαίωμα να αφαιρέσει με δικά του έξοδα τα τυχόν πρόσθετα εξαρτήματα που έχουν τοποθετηθεί με δαπάνη του στα μίσθια αυτοκίνητα, υπό την προϋπόθεση ότι η αφαίρεση αυτή δεν θα προκαλέσει ζημία στα μίσθια οχήματα.

ΑΡΘΡΟ 9ο. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ

1. Ο Εκμισθωτής δηλώνει ότι νομιμοποιείται και δύναται να αναλάβει τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που συμφωνούνται με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ.
2. Ο Εκμισθωτής οφείλει να εκπληρώνει εγκαίρως και προσηκόντως κάθε είδους υποχρέωση που σχετίζεται με τη ΣΥΜΒΑΣΗ και να παρέχει στον Μισθωτή τις απαραίτητες πληροφορίες και κάθε συνεργασία για το σκοπό αυτό.
3. Ο Εκμισθωτής οφείλει να παραδώσει με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνη του όλα τα μίσθια αυτοκίνητα στις κατά τόπους εγκαταστάσεις του Μισθωτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσας. Όλα τα μίσθια αυτοκίνητα πρέπει να έχουν τις προβλεπόμενες από την παρούσα ιδιότητες και κατ' ιδίαν χαρακτηριστικά και να είναι ελεύθερα και απαλλαγμένα από κάθε νομικό και πραγματικό ελάττωμα και καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης και της τυχόν παράτασής της. Κατά συνέπεια, ο Εκμισθωτής ευθύνεται αποκλειστικά εάν, κατά το χρόνο μίσθωσης των αυτοκινήτων, αυτά παρουσιάζουν ή έχουν οποιαδήποτε πραγματικό ή νομικό ελάττωμα. Σ' όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις ευθύνης του Εκμισθωτή για νομικά ή πραγματικά ελαττώματα ή έλλειψη συμφωνημένων ιδιοτήτων, ο Μισθωτής έχει το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Εκμισθωτή και ο Εκμισθωτής υποχρεούται στην άμεση άρση του νομικού ή/και πραγματικού ελαττώματος και την άμεση αντικατάσταση του μισθίου αυτοκινήτου με άλλο, ίδιας μάρκας, τύπου (μοντέλου), κυβισμού, λοιπών προδιαγραφών και ηλικίας και με τις στην παρούσα ειδικά συμφωνημένες ιδιότητες και χαρακτηριστικά προς αντικατάσταση μισθίου αυτοκινήτου που να πληροί τις ανωτέρω προϋποθέσεις. Συνεπώς ο Εκμισθωτής έχει την υποχρέωση να παραδώσει στον Μισθωτή τα ανωτέρω αναφερόμενα μίσθια αυτοκίνητα απολύτως κατάλληλα για τη συμφωνημένη χρήση και να τα διατηρεί κατάλληλα καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.
4. Ο Εκμισθωτής αναλαμβάνει, πέραν των μνημονευόμενων ειδικότερα σε άλλους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, τις ακόλουθες υποχρεώσεις:
 - 4.1. Να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την έγκαιρη παράδοση των μισθίων οχημάτων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη ΣΥΜΒΑΣΗ, καθώς και οχημάτων προς αντικατάσταση των μισθίων αυτοκινήτων, σύμφωνα και ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες του Μισθωτή.
 - 4.2. Να διαθέτει ή να συνεργάζεται με πλήρως εξοπλισμένα και νομίμως λειτουργούντα εγκεκριμένα συνεργεία, εντός του ιδίου νομού στον οποίο βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του Μισθωτή.
 - 4.3. Να ενημερώνει τον Μισθωτή για οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με τα μίσθια αυτοκίνητα και να παρέχει πληροφορίες που περιήλθαν εις γνώση του από τους οίκους κατασκευής των αυτοκινήτων.
 - 4.4. Να ενημερώνει εγγράφως τον Μισθωτή στο τέλος κάθε μήνα για όλες συνολικά τις χρεώσεις - τιμολογήσεις των μισθωμάτων και των τυχόν λοιπών δαπανών, προστίμων, κ.λπ. που βαρύνουν τον Μισθωτή. Επίσης, να ενημερώνει εγγράφως τον Μισθωτή για τυχόν λοιπές ενέργειες στις οποίες προέβη αυτός σχετικά με και επ' αφορμή της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, εντός της εν λόγω περιόδου.
 - 4.5. Να εκδίδει και να παραδίδει στον Μισθωτή τα προβλεπόμενα από τον νόμο φορολογικά παραστατικά για τις παρεχόμενες εκ μέρους του υπηρεσίες.
 - 4.6. Να ανακοινώνει άμεσα και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στον Μισθωτή οποιαδήποτε πληροφορία, η οποία περιέρχεται σε γνώση του και αφορά σε οποιοδήποτε θέμα το οποίο θα μπορούσε να επηρεάσει την χρήση των μισθίων αυτοκινήτων από τον Μισθωτή.
 - 4.7. Να τηρεί απαρέγκλιτα όλους τους ισχύοντες νόμους, κανονισμούς και λοιπές διατάξεις ασφαλείας σχετικά με τα μίσθια οχήματα, καθώς και τις εκάστοτε οδηγίες των κατασκευαστικών οίκων.

- 4.8. Να ενημερώνει εκ των προτέρων τον Μισθωτή για οποιαδήποτε μεταβολή στα τέλη κυκλοφορίας ή στα ασφάλιστρα των αυτοκινήτων.
- 4.9. Να ενημερώνει εγγράφως τον Μισθωτή για οποιονδήποτε παράγοντα ή γεγονός που επηρεάζει ή παρεμποδίζει την παροχή των υπηρεσιών του, σύμφωνα με την παρούσα.
- 4.10. Να διατηρεί κατάλληλες εγκαταστάσεις γραφείων, με τα κατάλληλα λειτουργικά και διαχειριστικά συστήματα, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή συνεργασία με τον Μισθωτή και η προσήκουσα εκτέλεση των εκ της Συμβάσεως υποχρεώσεών του.
- 4.11. Να ενημερώνει τον Μισθωτή για κάθε τυχόν αλλαγή στην επιχείρησή του και στις δραστηριότητές του, όπως επίσης και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει την προσήκουσα εκτέλεση των εκ της Συμβάσεως υποχρεώσεών του.
- 4.12. Να διατηρεί εν ισχύ όλες τις απαραίτητες επαγγελματικές ή άλλες άδειες και σχετικές συμβάσεις (λ.χ. μισθώσεις, συμβάσεις εργασίας, κ.λπ.) που είναι απαραίτητες για τη σύννομη και αποτελεσματική παροχή των υπηρεσιών του, σύμφωνα με την παρούσα. Γενικά, ο Εκμισθωτής υποχρεούται κατά την παροχή των προβλεπόμενων από τη ΣΥΜΒΑΣΗ υπηρεσιών να τηρεί το σύνολο των υποχρεώσεων που εκ του νόμου δεσμεύουν αυτούς που παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες.
- 4.13. Να διατηρεί το απόρρητο για τις πληροφορίες που αφορούν στο πρόσωπο, την εμπορική δραστηριότητα και την οργάνωση του Μισθωτή.
- 4.14. Ο Εκμισθωτής υποχρεούται κατά την παροχή των προβλεπόμενων από τη ΣΥΜΒΑΣΗ υπηρεσιών να επιδεικνύει προς τον Μισθωτή συμπεριφορά σύμφωνη με την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη και να προασπίζει τα συμφέροντα του Μισθωτή.
5. Η καταγραφή των υποχρεώσεων και καθηκόντων του Εκμισθωτή στο άρθρο αυτό είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική των δεσμεύσεών του που περιέχονται και σε άλλα άρθρα της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

ΑΡΘΡΟ 10ο. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΜΙΣΘΩΤΗ

1. Ο Μισθωτής δηλώνει ομοίως ότι νομιμοποιείται και δύναται να αναλάβει τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που συμφωνούνται με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ.
2. Ο Μισθωτής οφείλει να εκπληρώνει εγκαίρως και προσηκόντως κάθε είδους υποχρέωση που σχετίζεται με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ και να παρέχει στον Εκμισθωτή τις απαραίτητες πληροφορίες και κάθε συνεργασία για το σκοπό αυτό.
3. Ο Μισθωτής αναλαμβάνει, πέραν των μνημονευόμενων ειδικότερα σε άλλους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, τις ακόλουθες υποχρεώσεις:
 - 3.1. Να παρέχει στον Εκμισθωτή όλες τις αναγκαίες πληροφορίες που αφορούν την χρήση εκ μέρους του (Μισθωτή) των μισθίων αυτοκινήτων, καθώς και όλες τις πληροφορίες που θα είναι χρήσιμες στον Εκμισθωτή για να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, σύμφωνα με την παρούσα.
 - 3.2. Να ακολουθεί τις εύλογες υποδείξεις και οδηγίες του Εκμισθωτή όσον αφορά στην χρήση, συντήρηση, επισκευή, κ.λπ. των μισθίων αυτοκινήτων που έχει στην κατοχή του.
 - 3.3. Να απέχει από οποιαδήποτε επέμβαση, μετατροπή, προσθήκη, αφαίρεση, κ.λπ. στα μίσθια αυτοκίνητα, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Εκμισθωτή.
 - 3.4. Να καταβάλλει εμπρόθεσμα στον Εκμισθωτή το αντάλλαγμα (μίσθωμα) που δικαιούται ο τελευταίος για την παροχή των μισθίων αυτοκινήτων, όπως καθορίζεται ειδικότερα στο άρθρο 6 της παρούσας.
 - 3.5. Να καταβάλλει εμπρόθεσμα στον Εκμισθωτή κάθε επιπλέον χρέωση (δαπάνη επισκευών ζημιών, πρόστιμα, κ.λπ.) που βαρύνει τον Μισθωτή, σύμφωνα με την παρούσα.
 - 3.6. Να ενημερώνει εγγράφως τον Εκμισθωτή για οποιονδήποτε παράγοντα ή γεγονός που παρεμποδίζει ολικά ή εν μέρει, μόνιμα ή προσωρινά, την εκτέλεση των υποχρεώσεών του, σύμφωνα με την παρούσα.

- 3.7. Να ενημερώνει τον Εκμισθωτή για κάθε τυχόν αλλαγή στην επιχείρησή του και στις δραστηριότητές του, όπως επίσης και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει την προσήκουσα εκτέλεση των εκ της Συμβάσεως υποχρεώσεών του.
- 3.8. Να διατηρεί το απόρρητο για τις πληροφορίες που αφορούν στο πρόσωπο, την εμπορική δραστηριότητα και την οργάνωση του Εκμισθωτή.
- 3.9. Να τηρεί πιστά τους εκάστοτε ισχύοντες νόμους και κανονισμούς, τις αρχές και τους κανόνες των χρηστών συναλλακτικών ηθών και της δημοσίας τάξης, καθώς και να διατηρεί εν ισχύ όλες τις απαραίτητες επαγγελματικές ή άλλες άδειες και σχετικές συμβάσεις, που είναι απαραίτητες για τη σύννομη λειτουργία του.
- 3.10. Ο Μισθωτής υποχρεούται να επιδεικνύει πάντοτε προς τον Εκμισθωτή συμπεριφορά σύμφωνη με την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη και να προασπίζει τα συμφέροντα του Εκμισθωτή.
4. Η καταγραφή των υποχρεώσεων και καθηκόντων του Μισθωτή στο άρθρο αυτό είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική των δεσμεύσεών του που περιέχονται και σε άλλα άρθρα της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

ΑΡΘΡΟ 11ο. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ / ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Ο Εκμισθωτής, κατά την έναρξη της μίσθωσης, υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως τον Μισθωτή για τα κατά τόπους συνεργεία, με τα οποία συνεργάζεται ή διαθέτει ο Εκμισθωτής, όπου θα διενεργούνται οι τακτικοί έλεγχοι, οι περιοδικές συντηρήσεις (service) και οι επισκευές των μισθίων αυτοκινήτων, καθώς και πιθανή φανοποιεία. Τα συνεργεία για την τεχνική εξυπηρέτηση, υποστήριξη (service), κ.λπ. των μισθωμένων οχημάτων, θα είναι αρμοδίως εγκεκριμένα, θα λειτουργούν νόμιμα και θα βρίσκονται πλησίον των εγκαταστάσεων του Μισθωτή (σε κάθε περίπτωση εντός του ιδίου Νομού).
2. Η τεχνική εξυπηρέτηση των μισθίων οχημάτων θα παρέχεται σύμφωνα με τα επίσημα εγχειρίδια του κατασκευαστή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και από έμπειρο και εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό, όλα δε τα ανταλλακτικά, εξαρτήματα, υλικά, αναλώσιμα, κ.λπ. που θα χρησιμοποιούνται κατά τις εν λόγω εργασίες θα είναι γνήσια, καινούργια και αμεταχειρίστη και θα φέρουν όλες τις προβλεπόμενες πιστοποιήσεις γνησιότητας, ασφαλείας, κ.λπ..
3. Ο Εκμισθωτής (και οι προστεθέντες του) υποχρεούται να συντηρεί και επισκευάζει με δική του επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνες τα μίσθια αυτοκίνητα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των περιοδικών συντηρήσεων (service) και των επισκευών που ορίζονται από τα εγχειρίδια συντήρησης και επισκευής των αντιστοιχών κατασκευαστών τους και των εκάστοτε οδηγιών και υποδείξεων των τελευταίων, ώστε να διασφαλίζεται πάντοτε η άριστη και ασφαλής κατάσταση και λειτουργία των μισθίων αυτοκινήτων και να τηρούνται οι όροι της/των Εγγύησης/ων που παρέχει ο κατασκευαστής των. Επίσης, ο Εκμισθωτής υποχρεούται με δαπάνη του να εφοδιάζει εμπρόθεσμα τον Μισθωτή με τα προβλεπόμενα από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικά υποχρεωτικών τεχνικών ελέγχων, όπως Κ.Τ.Ε.Ο., κάρτα καυσασερίων, κ.λπ. για τα μίσθια αυτοκίνητα.
4. Ο Εκμισθωτής υποχρεούται να αντικαθιστά με δαπάνες του τα ελαστικά των μισθίων αυτοκινήτων με ελαστικά επώνυμων εργοστασίων κατασκευής και προδιαγραφών ανάλογων προς εκείνες των ελαστικών που είχε τοποθετήσει ο κατασκευαστής των αυτοκινήτων, κάθε φορά μετά τη συμπλήρωση 30.000 χλμ. ή λόγω φυσιολογικής φθοράς των ελαστικών αυτών και προ ακόμη της συμπλήρωσης του ανωτέρω ορίου χιλιομέτρων.
5. Ο Μισθωτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως (π.χ. μέσω e-mail) τον Εκμισθωτή για τη συμπλήρωση των χιλιομέτρων ή την πάροδο της χρονικής περιόδου κατά την οποία κάθε μίσθιο αυτοκίνητο χρήζει εργασιών προληπτικής - τακτικής συντήρησης (service), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο συντήρησης του κατασκευαστή και ο Εκμισθωτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως τον Μισθωτή για την ακριβή ημέρα και ώρα κατά την οποία ο Μισθωτής θα πρέπει να προσκομίσει το αυτοκίνητο στο συνεργείο που θα του έχει υποδειχθεί από τον Εκμισθωτή, η οποία ημέρα δεν πρέπει να απέχει πέραν της μίας (1) εβδομάδας από την ημέρα γνωστοποίησης εκ μέρους του Μισθωτή.
6. Για κάθε παράδοση - παραλαβή των μισθίων αυτοκινήτων προς επισκευή ή συντήρησή τους από και προς τον Μισθωτή, και αντιστρόφως, λόγω service, κ.λπ. θα προσυπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη Πρωτόκολλο Παράδοσης - Παραλαβής, σύμφωνα με το Παράρτημα 1.Γ της παρούσας (Πρωτόκολλο

Παράδοσης - Παραλαβής Μισθίου Αυτοκινήτου Προς Συντήρηση - Επισκευή, κ.λπ.). Το εν λόγω Πρωτόκολλο θα συντάσσεται εις διπλούν έκαστος δε των συμβαλλομένων θα λαμβάνει από ένα αντίγραφο.

7. Ο Μισθωτής και οι προστηθέντες από αυτόν οδηγοί υποχρεούνται να χρησιμοποιούν τα μίσθια αυτοκίνητα με την δέουσα επιμέλεια, να τηρούν τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή διαστήματα προληπτικής συντήρησης (service) και να επιδεικνύουν συνέπεια στα προγραμματισμένα ραντεβού, προσερχόμενοι για συντήρηση στα υποδειχθέντα από τον Εκμισθωτή εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Επίσης, υποχρεούνται στον τακτικό έλεγχο της στάθμης λαδιών, ψυκτικών υγρών και υγρών φρένων, της κατάστασης λειτουργίας των φώτων και της κατάστασης και πίεσης των ελαστικών, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, όπως επίσης για την τήρηση όλων των λοιπών οδηγιών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή και απευθύνονται στους οδηγούς-χρήστες των αυτοκινήτων. Η παράβαση από τον Μισθωτή ή/και τους προστηθέντες του των ανωτέρω υποχρεώσεων γεννά ευθύνη αποζημίωσης για οποιαδήποτε τυχόν ζημία υποστούν τα μίσθια αυτοκίνητα από την αιτία αυτή.

ΑΡΘΡΟ 12ο. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Προσωρινή Αντικατάσταση Μισθίου Αυτοκινήτου: Σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος εξ οιασδήποτε αιτίας ή επέλευσης άλλου γεγονότος, εξαιτίας του οποίου το αυτοκίνητο χρήζει ελέγχου, επισκευής, κ.λπ., το μίσθιο αυτοκίνητο θα αντικαθίσταται προσωρινά με άλλο αυτοκίνητο, ιδίου τύπου, πετρελαιοκίνητου, παραπλήσιου κυβισμού, αντίστοιχων λοιπών προδιαγραφών και παλαιότητας όχι πέραν της 5ετίας, το αργότερο εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την επέλευση του γεγονότος και την ενημέρωση/γνώση του Εκμισθωτή και έως την πλήρη επισκευή του αυτοκινήτου και την παράδοσή του στον Μισθωτή, εφόσον η επισκευή του μισθίου αυτοκινήτου αναμένεται ότι θα διαρκέσει πέραν των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών. Την αυτή υποχρέωση έχει ο Εκμισθωτής, σε περίπτωση κατά την οποία ο τακτικός έλεγχος ή οι εργασίες συντήρησης του μισθίου αυτοκινήτου αναμένεται να διαρκέσουν για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών. Εννοείται ότι την αυτή υποχρέωση υπέχει ο Εκμισθωτής στις περιπτώσεις μερικής ή ολικής κλοπής του μισθίου αυτοκινήτου, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω.
2. Εάν, κατά το χρόνο κατά τον οποίο έχει χορηγηθεί ήδη ένα όχημα αντικατάστασης από τον Εκμισθωτή, απαιτηθεί η χορήγηση στον Μισθωτή και επιπλέον οχήματος (ή και οχημάτων) αντικατάστασης κατά τα οριζόμενα στην παρούσα, το/τα επιπλέον όχημα/τα απαιτείται να είναι κατ' ελάχιστον ιδίου τύπου VAN πετρελαιοκίνητο/α, παραπλήσιου κυβισμού, αντίστοιχων λοιπών προδιαγραφών και παλαιότητας όχι πέραν της 5ετίας.
3. Η ανωτέρω υποχρέωση προσωρινής αναπλήρωσης - αντικατάστασης δεν εκτείνεται στην περίπτωση ακινητοποίησης του μισθίου αυτοκινήτου συνεπεία αφαίρεσης των κρατικών πινακιδίων, λόγω παράβασης του Κ.Ο.Κ. από τον Μισθωτή ή από τα προστηθέντα πρόσωπα αυτού ή των εταιριών του ομίλου του.
4. Οριστική Αντικατάσταση Μισθίου Αυτοκινήτου: Ο Εκμισθωτής υποχρεούται σε (οριστική) αντικατάσταση του μισθίου αυτοκινήτου με άλλο αυτοκίνητο ίδιας μάρκας (εργοστασίου κατασκευής), τύπου και μοντέλου, κυβισμού, λοιπών προδιαγραφών, ανάλογων διανυθέντων χιλιομέτρων και ηλικίας/παλαιότητας με το υπό αντικατάσταση αυτοκίνητο και με τις στην παρούσα ειδικά συμφωνημένες ιδιότητες και χαρακτηριστικά (εφόσον βεβαίως το μοντέλο αυτό συνεχίζει να κατασκευάζεται - άλλως παρόμοιο ή και νεώτερο με το αποσυρθέν κυκλοφορούν μοντέλο), καθώς και με το ίδιο μίσθωμα και με τους λοιπούς όρους και συμφωνίες της παρούσας, στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - 4.1. Ολικής κλοπής - εντός προθεσμίας εκατό (100) ημερών από την επέλευση του γεγονότος.
 - 4.2. Ολικής καταστροφής - εντός ενενήντα (90) ημερών από την επέλευση του γεγονότος.
 - 4.3. Εκτεταμένων ζημιών λόγω ατυχήματος, κ.λπ., η αποκατάσταση των οποίων δεν αναμένεται ότι θα επαναφέρει το όχημα στην προηγούμενη κατάστασή του από άποψη οδικής συμπεριφοράς, ασφάλειας, κ.λπ. - εντός ενενήντα (90) ημερών από την επέλευση του γεγονότος.
 - 4.4. Αδυναμίας ή καθυστέρησης επισκευής και αποκατάστασης των ζημιών του μισθίου αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των εξήντα (60) ημερών, ανεξαρτήτως των λόγων στους οποίους οφείλεται η εν λόγω αδυναμία ή η καθυστέρηση επισκευής του αυτοκινήτου, έστω και αν οι λόγοι αυτοί οφείλονται σε γεγονότα εκτός της σφαίρας ελέγχου και ευθύνης του Εκμισθωτή ή ακόμα και σε ανωτέρα βία ή τυχή - εντός ενενήντα (90) ημερών από την παράδοση του αυτοκινήτου στον Εκμισθωτή.

- 4.5. Κατασκευαστικού ελαττώματος του αυτοκινήτου, το οποίο δεν δύναται να αποκατασταθεί ευχερώς ή/και μονίμως ή η αποκατάσταση του οποίου κρίνεται ότι δεν θα επαναφέρει το όχημα στην κατάσταση που έπρεπε τούτο να είχε παραδοθεί αρχικά (καινούργιες και απαλλαγμένοι ελαττωμάτων) - εντός ενενήντα (90) ημερών από την διάγνωση του ελαττώματος.
5. Διευκρινίζεται ότι ως ηλικία/παλαιότητα του αυτοκινήτου που υποχρεούται να παράσχει ο Εκμισθωτής προς οριστική αντικατάσταση ενός μισθίου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον όρο 4 ανωτέρω, ορίζεται η ηλικία που είχε το μίσθιο αυτοκίνητο που αντικαθίσταται κατά τον χρόνο που συνέβη/επήλθε κάθε τυχόν περίπτωση/ανάγκη αντικατάστασης. Σε περίπτωση τυχόν αδυναμίας του Εκμισθωτή να παράσχει όχημα τέτοιας παλαιότητας, ο Εκμισθωτής οφείλει να παράσχει όχημα νεώτερης ηλικίας (νεώτερο μοντέλο) χωρίς επιβάρυνση το Μισθωτή.
6. Σε περίπτωση μη αντικατάστασης (προσωρινής ή οριστικής) των μισθίων αυτοκινήτων, σύμφωνα με τα ανωτέρω, θα επέρχονται εις βάρος του Εκμισθωτή οι συνέπειες που αναφέρονται στην παρούσα, του Μισθωτή δικαιούμενου να αξιώσει την αποκατάσταση κάθε άλλης ζημίας που τυχόν υποστεί εκ του λόγου αυτού και με την επιφύλαξη των λοιπών δικαιωμάτων του που αναφέρονται στην παρούσα.
7. Ο Εκμισθωτής δεν δύναται να θεωρηθεί υπεύθυνος για απώλεια εργασίας, κέρδους ή αποκαταστάσεως θετικής ή αποθετικής ζημίας του Μισθωτή, εάν αυτός συμμορφωθεί πλήρως και εμπροθέσμως με τις ανωτέρω υποχρεώσεις του έναντι του Μισθωτή.

ΑΡΘΡΟ 13ο. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ο Εκμισθωτής υποχρεούται στην παροχή 24ωρης κάλυψης οδικής βοήθειας εντός της Ελληνικής Επικράτειας με δική του δαπάνη, μέσω αναγνωρισμένης και νομίμως λειτουργούσας επιχείρησης οδικής βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 14ο. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο Μισθωτής υποχρεούται να ειδοποιήσει τον Εκμισθωτή και τις αρμόδιες κρατικές αρχές, καθώς επίσης να ειδοποιήσει άμεσα την ασφαλιστική εταιρεία του μισθίου αυτοκινήτου για τη διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών που έπονται ενός τροχαίου ατυχήματος και που άλλως πραγματοποιούνται με ευθύνη του οδηγού του αυτοκινήτου.
2. Ο Μισθωτής ή οι εντεταλμένοι από αυτόν οδηγοί, έχουν την υποχρέωση να συγκεντρώνουν τα στοιχεία αυτοπτών μαρτύρων, να συντάσσουν πρόχειρο σχεδιάγραμμα περί των συνθηκών του ατυχήματος και να συμπληρώνουν με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, εντός 48 ωρών, την ειδική δήλωση ατυχήματος της συνεργαζόμενης με τον Εκμισθωτή ασφαλιστικής εταιρείας σε ένα από τα κατά τόπους γραφεία του Εκμισθωτή.

ΑΡΘΡΟ 15ο. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΕΥΘΥΝΗ ΜΙΣΘΩΤΗ

1. Ο Μισθωτής αποδέχεται ότι:
- 1.1. Τα μίσθια αυτοκίνητα θα χρησιμοποιούνται και μόνο για τις εταιρικές του ανάγκες, όπως αυτές θα διαμορφώνονται κάθε φορά από τον Μισθωτή και μόνο για νόμιμες χρήσεις, θα οδηγούνται δε από πρόσωπα που κατέχουν αντίστοιχη άδεια οδήγησης. Ο Μισθωτής θα μεριμνά, ώστε οι οδηγοί να χρησιμοποιούν τα μίσθια αυτοκίνητα με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια και να τηρούν τους κανόνες κυκλοφορίας. Τα μίσθια αυτοκίνητα δύναται να χρησιμοποιούνται από τους εκάστοτε υπαλλήλους/συνεργάτες/προσθηθέντες/εξουσιοδοτημένους, κ.λπ. του Μισθωτή, οι οποίοι θα πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, χωρίς να χρειάζεται να δηλωθούν προηγουμένως στον Εκμισθωτή τα στοιχεία τους.
- 1.2. Ως ελάχιστο όριο ηλικίας οδηγού αυτοκινήτου ορίζεται το 21ο έτος και ως ελάχιστος χρόνος που πρέπει να έχει παρέλθει από την απόκτηση άδειας οδήγησης ορίζεται το ένα (1) έτος.
- 1.3. Ο Μισθωτής δε θα επιτρέπει τη χρήση των μισθίων αυτοκινήτων κατά παράβαση του νόμου ή της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, θα ειδοποιεί δε τον Εκμισθωτή για οποιοδήποτε πρόστιμο, κατάσχεση, δήμευση, ποινή, κ.λπ., επιβληθεί στα μίσθια αυτοκίνητα συνέπεια τροχαίας παράβασης ή παράβασης άλλων νόμων, εντολών ή κανόνων οποιουδήποτε διοικητικού οργάνου ή υπηρεσίας, ευθυνόμενος σε αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημίας του Εκμισθωτή εξ αυτού του λόγου.
- 1.4. Ο Μισθωτής πρέπει να έχει πάντοτε υπό τον έλεγχό του τα μίσθια αυτοκίνητα και να ειδοποιεί αμέσως και εγγράφως τον Εκμισθωτή σε περίπτωση κατά την οποία απώλεσε, για οποιονδήποτε

λόγο, τον έλεγχο ή την κατοχή τους. Σε περίπτωση κλοπής των μισθίων αυτοκινήτων, ο Μισθωτής υποχρεούται όπως αμελλητί προσκομίσει τα κλειδιά του κλαπέντος αυτοκινήτου που έχει στην κατοχή του στη διεύθυνση όπου στεγάζονται τα κεντρικά γραφεία του Εκμισθωτή, όπως αυτή αναφέρεται στην αρχή της παρούσας.

- 1.5. Τα μίσθια αυτοκίνητα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται εκτός Ελλαδικού χώρου, χωρίς την έγγραφη άδεια του Εκμισθωτή.
- 1.6. Ο Εκμισθωτής οφείλει να ειδοποιεί αμέσως τον Μισθωτή για κάθε τυχόν φθορά των μισθίων αυτοκινήτων που δεν οφείλεται στη συνήθη χρήση, καθώς και για κάθε έλλειψη, ζημία, κλπ. που διαπιστώνει ο Εκμισθωτής στα πλαίσια και επ' αφορμή της παράδοσης των αυτοκινήτων εις χείρας του ιδίου ή εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων του, είτε κατά τη λύση της μίσθωσης είτε σε οποιαδήποτε άλλη χρονική στιγμή (π.χ. κατά την παροχή υπηρεσιών τακτικού ελέγχου, συντήρησης, service, κλπ. των μισθίων αυτοκινήτων).
- 1.7. Ο Μισθωτής υποχρεούται να καταβάλει στον Εκμισθωτή τις δαπάνες και επιβαρύνσεις από παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. εκ μέρους των προστηθέντων του Μισθωτή.
- 1.8. Ο Μισθωτής ρητά αναγνωρίζει, συνομολογεί και αποδέχεται, ότι, εφ' όσον τα μίσθια αυτοκίνητα οδηγούνται από οδηγούς σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια βαρβιτουρικών ή κάθε είδους ναρκωτικών ουσιών ή από πρόσωπα που δε δικαιούνται κατά νόμο να τα οδηγούν, τα μίσθια αυτοκίνητα δεν καλύπτονται από ασφάλιση και ο Μισθωτής είναι υπεύθυνος για κάθε τυχόν ζημία που προκληθεί σ' αυτά ή σε τρίτους.
- 1.9. Ο Εκμισθωτής οφείλει να επιδεικνύει κάθε επιμέλεια και λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, μεταξύ των οποίων και η τοποθέτηση καλαίσθητης πινακίδας (σήματος) που θα φέρει την επωνυμία του Εκμισθωτή, για την εξασφάλιση των δικαιωμάτων του επί των μισθίων αυτοκινήτων (κυριότητας, ασφαλιστικής αποζημίωσης, κ.λπ.), ευθυνόμενος άλλως σε αποζημίωση έναντι του Μισθωτή.
2. Ο Μισθωτής βαρύνεται με τις δαπάνες επισκευής, αντικατάστασης και αποκατάστασης κάθε φθοράς, βλάβης ή ζημίας των μισθίων αυτοκινήτων ή του εξοπλισμού τους που προέρχεται από κακή ή μη συνήθη χρήση εκ μέρους του ή παράλειψη προς τακτική συντήρηση ή οφείλεται γενικά σε δική του υπαιτιότητα, εφόσον οι περιπτώσεις αυτές δεν καλύπτονται ασφαλιστικά σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στη ΣΥΜΒΑΣΗ.
3. Ο Εκμισθωτής σε καμία απολύτως περίπτωση δικαιούται να επικαλεσθεί άρνηση, αμφισβήτηση, πταίσμα (έστω και ελαφρά αμέλεια) της ή των ασφαλιστικών εταιρειών των μισθίων αυτοκινήτων ή οποιοδήποτε άλλο ζήτημα, γεγονός, κ.λπ. από την σχέση του με τις ανωτέρω ασφαλιστικές εταιρείες, ως λόγους απαλλαγής του, μερικά ή ολικά, από οιαδήποτε υποχρέωση ή ευθύνη του, κλπ. σύμφωνα με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ ή σύμφωνα με τον νόμο.

ΑΡΘΡΟ 16ο. ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Η παρούσα αποτελεί μόνον ΣΥΜΒΑΣΗ μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων. Κύριος των μισθίων αυτοκινήτων παραμένει πάντοτε ο Εκμισθωτής, ο δε Μισθωτής δεν έχει κανένα άλλο δικαίωμα εκτός από αυτό της απλής κατοχής και χρήσης τους, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ειδικότερα, ο Μισθωτής δεν έχει κανένα δικαίωμα ή εξουσία μεταβίβασης της κυριότητας ή της νομής των μισθίων αυτοκινήτων ή τυχόν επιβαρύνσεων ή υπομίσθωσης ή παραχώρησης της χρήσης αυτών, μερικής ή ολικής, μετά ή άνευ ανταλλάγματος, σε τρίτους.
2. Ο Μισθωτής επίσης υποχρεούται:
 - 2.1. Να ανέχεται την τοποθέτηση από τον Εκμισθωτή και διατήρηση επί των μισθίων αυτοκινήτων, καλαίσθητων και διακριτικών πινακιδίων με την ένδειξη ότι αυτά ανήκουν στον Εκμισθωτή,
 - 2.2. Να ειδοποιεί αμέσως τον Εκμισθωτή σε περίπτωση λήψης ασφαλιστικών μέτρων ή επίσημης αναγκαστικής εκτέλεσης σε βάρος του Μισθωτή ή σε περίπτωση οποιασδήποτε τυχόν διεκδίκησης των μισθίων αυτοκινήτων από τρίτους, και
 - 2.3. Να γνωστοποιεί αμέσως στους τρίτους ότι τα μίσθια αυτοκίνητα δεν ανήκουν στον Μισθωτή, αλλά στον Εκμισθωτή.

ΑΡΘΡΟ 17ο. ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ / ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΙΣΘΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ο Εκμισθωτής διατηρεί το δικαίωμα της περισυλλογής ή αφαίρεσης των μισθίων αυτοκινήτων, οπουδήποτε και εάν ευρίσκονται αυτά, αμέσως μεν και αυτοβούλως κατά τη λήξη της συμβατικής διάρκειας της μίσθωσης ή κατά την, κατόπιν κοινής συμφωνίας των Συμβαλλομένων Μερών, πρόωρη λύση της μίσθωσης ή εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την, κατόπιν καταγγελίας του Εκμισθωτή λόγω υπαιτιότητας του Μισθωτή, λύση της μίσθωσης και σ' όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις - και σε κάθε άλλη περίπτωση - εφ' όσον ο Μισθωτής αρνείται αδικαιολόγητα να αποδώσει αυτά οικειοθελώς.

ΑΡΘΡΟ 18ο. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Μετά τη λήξη της διάρκειας ή την κατά οποιονδήποτε τρόπο πρόωρη λύση της μίσθωσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρούσα, ο Μισθωτής είναι υποχρεωμένος να επιστρέψει και αποδώσει τα μίσθια αυτοκίνητα στον Εκμισθωτή σε καλή κατάσταση, μη ευθυνόμενος για τυχόν φθορές αυτών προερχόμενες από την συνήθη και εύλογη χρήση τους.
2. Για την παράδοση/επιστροφή στον Εκμισθωτή κάθε επιμέρους μισθίου αυτοκινήτου, θα προσυπογράφεται μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών ιδιαίτερο Πρωτόκολλο Παράδοσης-Παραλαβής, σύμφωνα με το Παράρτημα 1.Β της παρούσας (Πρωτόκολλο Παραλαβής Μισθίου Αυτοκινήτου Κατά τη Λήξη της Μίσθωσης), όπου θα καταγράφεται η εν γένει κατάσταση του μισθίου αυτοκινήτου κατά τον χρόνο παράδοσης και οι τυχόν ζημιές, ελλείψεις, κ.λπ. αυτού, η δε προσυπογραφή του αντίστοιχου ως άνω Παραρτήματος για κάθε ένα μίσθιο αυτοκίνητο αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την απόδοση του αυτοκινήτου από τον Μισθωτή στον Εκμισθωτή. Η τυχόν αδικαιολόγητη άρνηση σύμπραξης κάποιου από τα Συμβαλλόμενα Μέρη στην υπογραφή ενός τέτοιου Πρωτοκόλλου, δεν θα αποστερεί το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος από την άσκηση των όποιων δικαιωμάτων του σύμφωνα με την παρούσα και δεν θα απαλλάσσει τον υπαίτιο από τις όποιες υποχρεώσεις του ή τις εις βάρος του συνέπειες σχετικά.
3. Σε τυχόν περίπτωση κατά την επιστροφή/απόδοση των αυτοκινήτων από τον Μισθωτή στον Εκμισθωτή αποδειχθεί, είτε ότι λείπουν εξαρτήματα, ανταλλακτικά, εξοπλισμός, κ.λπ. τούτων, είτε ότι τα αυτοκίνητα έχουν υποστεί ζημιές ή και φθορές πέραν της συνήθους χρήσης, ο Μισθωτής υποχρεούται να καταβάλλει στον Εκμισθωτή το κόστος αντικατάστασης των ελλειπόντων αντικειμένων ή της επισκευής των ζημιών τους κατά περίπτωση, εφαρμοζόμενων αναλόγως και των προβλεπόμενων ανωτέρω στο άρθρο 7 της παρούσας. Κάθε δαπάνη σχετική με τα ανωτέρω θα εξοφλείται από τον Μισθωτή κατόπιν έκδοσης και αποστολής σ' αυτόν σχετικού νόμιμου παραστατικού δαπάνης, σύμφωνα με τα οριζόμενα ειδικότερα στο άρθρο 6 της παρούσας.
4. Σε τυχόν περίπτωση ο Μισθωτής αμφισβητεί την ύπαρξη, το είδος ή και/το ύψος (κόστος αποκατάστασης) των ζημιών, ελλείψεων, κ.λπ. των μισθίων αυτοκινήτων κατά την παράδοσή τους στον Εκμισθωτή ή τέτοιες ζημιές, ελλείψεις, κ.λπ. αναφανούν μετά την παράδοση των μισθίων στα πλαίσια και κατόπιν επισταμένου ελέγχου εκ μέρους του Εκμισθωτή, ο Μισθωτής έχει το δικαίωμα να αναθέτει σε εμπειρογνώμονα της επιλογής του τον έλεγχο, κ.λπ. των αυτοκινήτων και να ζητά και να λαμβάνει από τον Εκμισθωτή ή τρίτο τυχόν στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το αυτοκίνητο κάθε αναγκαία πληροφορία, έγγραφα στοιχεία και αποδεικτικά του είδους, φύσεως και του κόστους αποκατάστασης των διαγνωσθέντων ελλείψεων, ζημιών, κ.λπ., ο δε Εκμισθωτής υποχρεούται να παρέχει κάθε σχετική διευκόλυνση στον Μισθωτή και στα εντεταλμένα από τον Μισθωτή πρόσωπα (πρόσβαση στις εγκαταστάσεις όπου βρίσκεται το αυτοκίνητο, έλεγχο αυτού, κ.λπ.). Εν προκειμένω, ο Εκμισθωτής υποχρεούται να γνωστοποιεί αμέσως και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στον Μισθωτή τις τυχόν διαγνωσθείσες ζημιές και ελλείψεις, καθώς και την εκτιμώμενη δαπάνη αυτών και να απέχει από οποιαδήποτε ενέργεια που δύναται να παρεμποδίσει τον ευχερή έλεγχο εκ μέρους του Μισθωτή προς διαπίστωση της συνδρομής των ανωτέρω περιπτώσεων, καθώς και του ύψους της σχετικής δαπάνης.
5. Τα ανωτέρω (σύνταξη Πρωτοκόλλου Παραλαβής, κ.λπ.) θα εφαρμόζονται ανάλογα και στην περίπτωση οριστικής αντικατάστασης των μισθίων αυτοκινήτων για τις αιτίες που προβλέπονται ανωτέρω στον όρο 4 του άρθρου 12 της παρούσας, πλην κλοπής του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 19ο. ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ

Εάν ο Μισθωτής ή ο Εκμισθωτής, σε μία ή περισσότερες περιπτώσεις, δεν κάνουν χρήση ενός ή περισσότερων δικαιωμάτων τους, όπως αυτά απορρέουν από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ, έστω και επί μακρό χρονικό διάστημα, δε θα θεωρείται ότι παραιτούνται από τους όρους, συμφωνίες, δικαιώματα και προνόμια τα οποία παραμένουν σε πλήρη ισχύ, δυνάμενοι - οποτεδήποτε - να κάνουν χρήση αυτών, εκτός και εάν επέλθει παραίτηση τούτων.

ΑΡΘΡΟ 20ο. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

1. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί, μερικά ή ολικά, πριν από τη λήξη της διάρκειας ισχύος της, με έγγραφη ειδοποίηση που θα πρέπει να κοινοποιηθεί από το ένα Συμβαλλόμενο Μέρος στο άλλο με δικαστικό επιμελητή, προ ενός (1) τουλάχιστον μηνός, των αποτελεσμάτων της καταγγελίας επερχόμενων μετά την παρέλευση του ως άνω μηνός:
 - 1.1. Από οποιονδήποτε από τους συμβαλλομένους και οποτεδήποτε σε περιπτώσεις παράβασης από τον άλλο συμβαλλόμενο οποιονδήποτε από τους όρους της παρούσας, οι οποίοι όλοι συμφωνούνται ως ουσιώδεις και εφόσον ο υπαίτιος συμβαλλόμενος δεν προβεί επιμελώς στην όποια απαιτούμενη, από τις περιστάσεις διορθωτική/αποκαταστατική ενέργεια, εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την λήψη της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης εκ μέρους του άλλου συμβαλλόμενου. Στην εν λόγω έγγραφη ειδοποίηση θα αναφέρεται ρητά η απαιτούμενη διορθωτική ενέργεια και ότι η μη συμμόρφωσή του υπαίτιου συμβαλλόμενου προς τις υποδείξεις του ανυπαίτιου συμβαλλόμενου θα έχει ως συνέπεια την καταγγελία (μερική ή ολική) της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
 - 1.2. Από τον Μισθωτή οποτεδήποτε και χωρίς τήρηση της παραπάνω προθεσμίας σε περίπτωση παύσης των δραστηριοτήτων του Εκμισθωτή για οποιονδήποτε λόγο, θέσης του υπό αναγκαστική διαχείριση ή εκκαθάριση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση, υποβολή ή έγερση από και κατά Εκμισθωτή αίτηση πτωχεύσεως ή αίτηση υπαγωγής του Εκμισθωτή στο άρθρο 99 επομ. Πτωχευτικού Κώδικα ή υποβολή δήλωσης παύσης των πληρωμών, κ.λπ.. Το αυτό ισχύει αντίστοιχα και για τον Εκμισθωτή.
 - 1.3. Από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο σε περίπτωση επέλευσης γεγονότων ανωτέρας βίας, σύμφωνα με το άρθρο 27 της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, εφόσον το εν λόγω γεγονός συνεχίζεται για περισσότερο από εξήντα (60) ημέρες και καθιστά αδύνατη την εκτέλεση ή την προσήκουσα εκτέλεση των υποχρεώσεων των Συμβαλλομένων Μερών από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ από το άλλο μέρος.
 - 1.4. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον αντισυμβαλλόμενο σε περίπτωση επέλευσης στο πρόσωπό του των περιπτώσεων που αναφέρονται ανωτέρω υπό 1.2 και 1.3.
 - 1.5. Ως μερική καταγγελία, σύμφωνα με την παρούσα, θεωρείται η καταγγελία της μίσθωσης για ορισμένα και μόνο από τα μίσθια αυτοκίνητα, οπότε οι συνέπειες αυτής (καταγγελίας) θα επέρχονται γι' αυτά και μόνο (αυτοκίνητα), τα οποία θα πρέπει να καθορίζονται επακριβώς. Σε μία τέτοια περίπτωση (μερικής καταγγελίας) η ισχύς της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ αναφορικά με την μίσθωση των λοιπών μισθίων αυτοκινήτων (εκτός καταγγελίας) δεν θα θίγεται και η παρούσα θα συνεχίζει να δεσμεύει κανονικά τα Συμβαλλόμενα Μέρη με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.
 - 1.6. Το ανωτέρω δικαίωμα καταγγελίας πρέπει να ασκείται για σπουδαίο λόγο και εφόσον τα μέρη έχουν εξαντλήσει κάθε δυνατότητα ή περιθώριο συμβιβαστικής επίλυσης και διευθέτησης των μεταξύ τους διαφορών ή όταν το επιβάλλουν οι περιστάσεις.

ΑΡΘΡΟ 21ο. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΤΗ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ

1. Εντός δέκα πέντε (15) εργάσιμων ημερών από τη λύση της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ λόγω καταγγελίας εξ υπαιτιότητας του Μισθωτή, ο τελευταίος οφείλει, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, να επιστρέψει, με επιμέλεια και δαπάνες του, στον Εκμισθωτή και αυτός υποχρεούται να παραλάβει, τα μίσθια αυτοκίνητα, ο δε Μισθωτής οφείλει να απέχει από οποιαδήποτε άλλη ενέργεια σχετικά που μπορεί να βλάψει τα συμφέροντα του Εκμισθωτή. Η παράβαση της ως άνω υποχρέωσης του Μισθωτή επιφέρει την εις βάρος του και υπέρ του Εκμισθωτή κατάπτωση της προβλεπόμενης από τον όρο 3 του άρθρου 3 της παρούσας ποινικής ρήτρας για κάθε εβδομάδα καθυστέρησης παράδοσης των μισθίων αυτοκινήτων από τον Μισθωτή. Ο Μισθωτής ευθύνεται για οποιαδήποτε τυχόν ζημία επισυμβεί στα μίσθια αυτοκίνητα καθ' όλο το χρονικό διάστημα κατά το οποίο αρνείται αδικαιολόγητα να παραδώσει αυτά στον Εκμισθωτή.
2. Εντός τριάντα (30) ημερών από τη λύση της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ λόγω καταγγελίας εξ υπαιτιότητας του Μισθωτή ο τελευταίος υποχρεούται να καταβάλει στον Εκμισθωτή, άτοκα και σε περίπτωση υπερημερίας του έντοκα με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας, κάθε οφειλόμενο μέχρι τότε ποσό από μισθώματα και λοιπές χρεώσεις που βαρύνουν τον Μισθωτή σύμφωνα με την παρούσα, τα οποία ποσά στην περίπτωση αυτή και μετά το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας καθίστανται εξ ολοκλήρου ληξιπρόθεσμα και απαιτητά.

h

3. Εντός τριάντα (30) ημερών από τη λύση της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, λόγω καταγγελίας εξ υπαιτιότητας του Μισθωτή ο τελευταίος υποχρεούται να καταβάλει, ως μόνη αποζημίωση, στον Εκμισθωτή, τα εξής ποσά, τα οποία συμφωνούνται από σήμερα, ως εύλογα και δίκαια: α) Το ένα τρίτο (1/3) των υπολειπομένων μισθωμάτων μέχρι τη λήξη της συμβατικής διάρκειας της μίσθωσης, εφόσον η λήξη της ΣΥΜΒΑΣΗΣ λόγω καταγγελίας επέλθει εντός των πρώτων δύο (2) ετών διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, β) Το ένα τέταρτο (1/4) των υπολειπομένων μισθωμάτων μέχρι τη λήξη της συμβατικής διάρκειας της μίσθωσης, εφόσον η λήξη της ΣΥΜΒΑΣΗΣ λόγω καταγγελίας επέλθει εντός του τρίτου (3^{ου}) έτους διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, και γ) Το ένα πέμπτο (1/5) των υπολειπομένων μισθωμάτων μέχρι τη λήξη της συμβατικής διάρκειας της μίσθωσης, εφόσον η λήξη της ΣΥΜΒΑΣΗΣ λόγω καταγγελίας επέλθει εντός του τέταρτου (4^{ου}) έτους διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, και πάντως εντός των πρώτων εννέα (9) μηνών αυτού, άλλως θα οφείλεται και μόνον το ένα έκτο (1/6) αυτών, τα οποία μισθώματα στην περίπτωση αυτή και μετά το πέρας της ως άνω προθεσμίας καθίστανται εξ ολοκλήρου ληξιπρόθεσμα και απαιτητά. Εν προκειμένω, ο Εκμισθωτής παραιτείται ρητά και ανεπιφύλακτα από κάθε άλλη αξίωσή του έναντι του Μισθωτή για την αποκατάσταση οποιασδήποτε άλλης (πρόσθετης, κ.λπ.) ζημίας του (θετικής ή αποθετικής), λόγω της πρόωρης λήξης της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
4. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Μισθωτή συντρέχουν με τυχόν λοιπές υποχρεώσεις του που ορίζονται ειδικότερα σε άλλα άρθρα της παρούσας.
5. Σε τυχόν περίπτωση μερικής καταγγελίας της παρούσας οι ανωτέρω αναφερόμενες υποχρεώσεις του Μισθωτή περιορίζονται και μόνο αναφορικά με τα μίσθια αυτοκίνητα των οποίων η μίσθωση λύεται λόγω της καταγγελίας (παράδοση, μισθώματα, κ.λπ.).
6. Ο Εκμισθωτής αμέσως με την επέλευση των αποτελεσμάτων της καταγγελίας εξ υπαιτιότητας του Μισθωτή για το σύνολο των μισθίων οχημάτων απαλλάσσεται από οποιαδήποτε υποχρέωσή του από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ για τον εφεξής χρόνο, πλην των ειδικά προβλεπόμενων στην παρούσα ή επιβαλλομένων από τις περιστάσεις.
7. Υποχρεώσεις του Μισθωτή από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ εξακολουθούν να ισχύουν και μετά τη λήξη ή καταγγελία αυτής, εφόσον ρητά ορίζεται στους επιμέρους όρους αυτής ή επιβάλλεται από τις περιστάσεις.

ΑΡΘΡΟ 22ο. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ

1. Ο Εκμισθωτής, λόγω λύσης της μίσθωσης για λόγους οφειλόμενους σε δική του υπαιτιότητα και ανεξάρτητα και πέραν της κατάπτωσης εις βάρος του της οριζόμενης στην παρούσα Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης, υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημία του Μισθωτή, λόγω της πρόωρης λύσης της παρούσας, και μεταξύ άλλων να καταβάλει στον Μισθωτή:
 - 1.1. Κάθε επιπλέον ποσό που ο Μισθωτής τυχόν κληθεί να καταβάλει σε τρίτους για την μίσθωση άλλων (νέων) αυτοκινήτων, ιδίου τύπου, κυβισμού, λοιπών προδιαγραφών και ηλικίας με τα μίσθια αυτοκίνητα και με τις στην παρούσα ειδικά συμφωνημένες ιδιότητες και χαρακτηριστικά, προς αναπλήρωση της χρήσης των μισθίων αυτοκινήτων, για όσο χρόνο υπολείπεται της λήξης της συμβατικής διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ως επιπλέον ποσό για τις ανάγκες της παρούσας νοείται η διαφορά (υπερβάλλον) μεταξύ του συμφωνηθέντος με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ μισθώματος κάθε μισθίου αυτοκινήτου και του ύψους του μισθώματος που θέλει καταβάλει ο Μισθωτής για την μίσθωση νέων αυτοκινήτων.
 - 1.2. Όλες τις δαπάνες για την διενέργεια διαγωνισμού από τον Μισθωτή, σύμφωνα με τον Κανονισμό Προμηθειών που τον διέπει, για την εκ νέου μίσθωση αυτοκινήτων (έξοδα δημοσίευσης, αμοιβές προσωπικού Μισθωτή, συναφείς δαπάνες, κ.λπ.).
 - 1.3. Κάθε επιπλέον ποσό που τυχόν απαιτηθεί να καταβάλει ο Μισθωτής σε τρίτους για την προσωρινή μίσθωση ίδιων ή παρόμοιων (με τα μίσθια) αυτοκινήτων έως την σύναψη, κατόπιν διαγωνισμού, νέας σύμβασης μίσθωσης με τρίτο Εκμισθωτή και παράδοσης των νέων αυτών αυτοκινήτων από τον τρίτο Εκμισθωτή, όπως το επιπλέον αυτό ποσό ορίζεται ανωτέρω.
 - 1.4. Κάθε τυχόν δαπάνη (καυσίμου, συντήρησης, κ.λπ.) που επιβαρυνθεί ο Μισθωτής για τυχόν χρήση από τον τελευταίο οχημάτων ιδιοκτησίας είτε του Μισθωτή είτε των προστηθέντων του (υπαλλήλων του, κ.λπ.), όπως επίσης και εύλογη αποζημίωση για την χρήση αυτή των ως άνω οχημάτων.

Η αναφορά των ανωτέρω ζημιών του Μισθωτή είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική.

2. Ρητά συμφωνείται εν προκειμένω ότι ο Εκμισθωτής υποχρεούται, εντός το αργότερο τριάντα (30) ημερών από την λύση της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ λόγω καταγγελίας εξ υπαιτιότητάς του, να καταβάλει στον Μισθωτή (άτοκα και σε περίπτωση υπερημερίας έντοκα με τον νόμιμο τόκο υπερημερίας), ως ελάχιστη αποζημίωση του Μισθωτή για τις ζημίες που θέλει μετά βεβαιότητας υποστεί ο τελευταίος κατά τα ανωτέρω, το ένα (1/10) των υπολειπομένων μισθωμάτων των μισθίων αυτοκινήτων μέχρι τη λήξη της συμβατικής διάρκειας της μίσθωσης, το οποίο ποσό συμφωνείται από σήμερα, ως εύλογο και δίκαιο, του Μισθωτή δικαιούμενου πάντως να αξιώσει την αποκατάσταση κάθε άλλης περαιτέρω ζημίας του. Το ανωτέρω ποσό καθίσταται εξ ολοκλήρου ληξιπρόθεσμο και απαιτητό αμέσως μετά την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, άνευ οχλήσεως εκ μέρους του Μισθωτή.
Ομοίως, ο Εκμισθωτής υποχρεούται, εντός της ανωτέρω προθεσμίας να καταβάλει στον Μισθωτή κάθε άλλο οφειλόμενο, σύμφωνα με την παρούσα, ποσό, όπως π.χ. για ποινικές ρήτρες, κ.λπ., το οποίο καθίσταται ομοίως ληξιπρόθεσμο και απαιτητό.
3. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις του Εκμισθωτή συντρέχουν με τυχόν λοιπές υποχρεώσεις του, που ορίζονται ειδικότερα σε άλλα άρθρα της παρούσας.
4. Ο Μισθωτής δικαιούται να λαμβάνει κατά του Εκμισθωτή κάθε εξασφαλιστικό των απαιτήσεών του μέτρο, ακόμα και να αρνηθεί την απόδοση στον Εκμισθωτή (όλων ή ορισμένων εκ) των μισθίων αυτοκινήτων μέχρις πλήρους εξόφλησης από τον Εκμισθωτή του ποσού που αναφέρεται στον ανωτέρω όρο 2 του παρόντος άρθρου (δικαίωμα επίσχεσης).
5. Ο Μισθωτής δικαιούται να παρακρατήσει και να μην αποδώσει οποιοδήποτε ποσό τυχόν οφείλει στον Εκμισθωτή κατά τον χρόνο λύσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ λόγω καταγγελίας, χωρίς να καθίσταται υπερήμερος, μέχρις ότου εξοφληθεί η συνολική οφειλή του Εκμισθωτή από ζημίες που έχει υποστεί ο Μισθωτής, λόγω της πρόωρης λύσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
6. Ο Εκμισθωτής, κατόπιν σχετικής πρόσκλησης του Μισθωτή και εφόσον ο τελευταίος κρίνει, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια ότι δεν θέλει ασκήσει το ανωτέρω δικαίωμα επίσχεσης όλων ή μέρους των μισθίων αυτοκινήτων, οφείλει, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λύση της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ λόγω καταγγελίας εξ υπαιτιότητάς του, με επιμέλεια και δαπάνες του και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, να παραλάβει από τους προαναφερθέντες κατ' ιδίαν τόπους εγκατάστασης του Μισθωτή, τα μίσθια αυτοκίνητα.
 - 6.1. Ο Εκμισθωτής οφείλει να καταβάλει στον Μισθωτή κάθε ποσό που αυτός θα δαπανήσει τυχόν για την ασφαλή φύλαξη των μισθίων αυτοκινήτων μέχρις παραλαβής τους από τον Εκμισθωτή. Την αυτή υποχρέωση έχει και για όσο χρόνο ο Μισθωτής παρακρατήσει και δεν αποδώσει τα μίσθια αυτοκίνητα στον Εκμισθωτή κατ' εφαρμογή του ανωτέρω όρου 4 του παρόντος άρθρου.
 - 6.2. Ο Μισθωτής δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε τυχόν ζημία επισυμβεί στα μίσθια αυτοκίνητα καθ' όλο το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο Εκμισθωτής αμελεί ή αρνείται να παραλάβει αυτά.
7. Ο Εκμισθωτής, αμέσως με την καταγγελία της μίσθωσης εξ υπαιτιότητάς του και μέχρις εξόφλησης κάθε οφειλόμενου ποσού στον Μισθωτή, οφείλει να απέχει από οποιαδήποτε ενέργεια που μπορεί να βλάψει τα συμφέροντα του Μισθωτή.
8. Σε τυχόν περίπτωση μερικής καταγγελίας της παρούσας οι ανωτέρω αναφερόμενες υποχρεώσεις του Εκμισθωτή, καθώς και η κατάπτωση της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης, περιορίζονται και μόνο στα μίσθια αυτοκίνητα των οποίων η μίσθωση λύεται λόγω της καταγγελίας.
9. Υποχρεώσεις του Εκμισθωτή από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ εξακολουθούν να ισχύουν και μετά τη λήξη ή καταγγελία αυτής, εφόσον ρητά ορίζεται στους επιμέρους όρους αυτής ή επιβάλλεται από τις περιστάσεις.
10. Ο Μισθωτής, αμέσως με την επέλευση των αποτελεσμάτων της καταγγελίας εξ υπαιτιότητας του Εκμισθωτή, απαλλάσσεται από οποιαδήποτε υποχρέωσή του από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ για τον εφεξής χρόνο, πλην των ειδικά προβλεπόμενων στην παρούσα ή επιβαλλομένων από τις περιστάσεις.
11. Τα δικαιώματα του Μισθωτή σύμφωνα με το παρόν άρθρο ασκούνται είτε σωρευτικά είτε επιλεκτικά, κατά την απόλυτη διακριτική ευχέρειά του.

ΑΡΘΡΟ 23ο. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Ο Μισθωτής δικαιούται, πριν από τη λήξη του χρόνου διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και εφόσον έχει τηρήσει τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, να δηλώσει εγγράφως στον Εκμισθωτή ότι επιθυμεί την παράταση της μίσθωσης, με γενικούς και ειδικούς όρους μίσθωσης (ΣΥΜΒΑΣΗΣ και αντίστοιχου Παραρτήματος) που θα συμφωνηθούν εκ νέου με τον Εκμισθωτή.

ΑΡΘΡΟ 24ο. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

1. Ειδοποιήσεις, γνωστοποιήσεις, επιδόσεις και συναφείς πράξεις προς κάθε Συμβαλλόμενο στην παρούσα Μέρος θα θεωρούνται ότι πραγματοποιούνται έγκυρα και ισχυρά, εφόσον γίνονται στη διεύθυνση που κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος έχει δηλώσει στην αρχή της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, έως την τυχόν έγγραφη γνωστοποίηση κάθε μέρους προς το άλλο περί τυχόν μεταβολής της εν λόγω διεύθυνσής του.
2. Η αλληλογραφία (επιστολές, fax, κ.λπ.) μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών σχετικά και στα πλαίσια εκτέλεσης της παρούσας θα γίνεται στην Ελληνική γλώσσα σε κάθε περίπτωση.
3. Η αλληλογραφία μεταξύ Μισθωτή και Εκμισθωτή σε σχέση με τη παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων θα απευθύνεται ως ακολούθως:

α) Διεύθυνση ΜΙΣΘΩΤΗ :

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Κέντρο Λειτουργίας & Συντήρησης Πατήματος

192 00 Πάτημα Ελευσίνας

Υπόψη : κ.....

Τηλ. :, Fax :, E-mail :

β) Διεύθυνση ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ :

.....
Υπόψη : κ.

Τηλ. :, Fax :, E-mail :

ΑΡΘΡΟ 25ο. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Απαγορεύεται ρητά στον Εκμισθωτή να εκχωρήσει τη ΣΥΜΒΑΣΗ ή μέρος αυτής ή οποιοδήποτε από τα δικαιώματά του και τις υποχρεώσεις του που απορρέουν εξ' αυτής περιλαμβανομένης της πιστώσεως για χρήματα οφειλόμενα ή που θα καταστούν οφειλόμενα σε αυτόν σύμφωνα με τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, σε οποιονδήποτε τρίτο χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση του Μισθωτή.

Ο Εκμισθωτής δικαιούται, όπως μεταβιβάσει την κυριότητα των μισθίων αυτοκινήτων, κατόπιν έγγραφης συναίνεσης του Μισθωτή και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι: α) η μεταβίβαση αυτή δεν θα επηρεάζει τις συμβατικές σχέσεις μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, και β) ο Εκμισθωτής θα συνεχίσει να παρέχει ανεπηρέαστα και ανεμπόδιστα τις υπηρεσίες μακροχρόνιας μίσθωσης στον Μισθωτή, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Τυχόν έγκριση του Μισθωτή, σύμφωνα με τα προηγούμενα εδάφια, ισχύει με τη ρητή επιφύλαξη των δικαιωμάτων του μεταβολής, προσθήκης ή τροποποίησης των συμβατικών όρων, συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών όρων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ οποτεδήποτε μέχρι τη λήξη της.

ΑΡΘΡΟ 26ο. ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ - ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

1. Απαγορεύεται στον Εκμισθωτή, στους συνεργάτες ή στους προσηθέντες αυτού να εκμεταλλεύονται ή να γνωστοποιούν σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και σε οποιαδήποτε δημόσια αρχή τις πληροφορίες ή τα στοιχεία, που περιέρχονται σε γνώση τους κατά την εκτέλεση της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ και έχουν χαρακτηριστεί από τον Μισθωτή ως εμπορικά ευαίσθητες/α και συνιστούν επιχειρηματικό απόρρητο.
2. Ο Εκμισθωτής αναγνωρίζει και αποδέχεται, ότι όλες οι ευαίσθητες πληροφορίες εμπορικού χαρακτήρα, περιλαμβανομένων όλων των οικονομικών, φορολογικών και πάσης άλλης φύσεως πληροφοριών, που θα περιέλθουν σε γνώση του από την ανωτέρω αιτία, συνιστούν εμπιστευτικές πληροφορίες, το

περιεχόμενο των οποίων δεν επιτρέπεται να εκμεταλλεύεται ή/και κοινοποιεί, αμέσως ή εμμέσως, σε τρίτους.

3. Ο Εκμισθωτής υποχρεούται επίσης:

- 3.1. Να μην χρησιμοποιεί ή επιτρέπει τη διάδοση των εμπιστευτικών πληροφοριών που έρχονται σε γνώση του σε τρίτους,
 - 3.2. Να μην αντιγράψει ή προκαλέσει την αντιγραφή των εμπιστευτικών πληροφοριών, εν όλο ή εν μέρει, και να μην αποκαλύψει το περιεχόμενό τους, εμμέσως ή αμέσως, σε τρίτους,
 - 3.3. Να μην αποκαλύψει τις εμπιστευτικές πληροφορίες, εν όλο ή εν μέρει, σε συνεργάτες, υπαλλήλους ή/και προστηθέντες του,
 - 3.4. Να ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο τον Μισθωτή, όταν περιέρχεται σε γνώση του παράβαση των όρων του παρόντος άρθρου από οποιονδήποτε συνεργάτη του, προστηθέντα αυτού ή τρίτο, ο οποίος διαδίδει ή χρησιμοποιεί ή εκμεταλλεύεται πληροφορίες, που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές από τον Μισθωτή, και να συνεργάζεται με τον Μισθωτή προκειμένου να αποκατασταθούν ή να μετριαστούν οι συνέπειες της παράβασης αυτής.
4. Υπόσχεται δε και εγγυάται, ότι τις ανωτέρω υποχρεώσεις θα τηρήσουν και οι συνεργάτες, υπάλληλοι ή/και προστηθέντες, που θα χρησιμοποιήσει ή υποδείξει ο ίδιος, η δέσμευση δε αυτή συμφωνείται ότι θα ισχύει για διάστημα πέντε (5) ετών μετά τη λήξη της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
5. Όλα τα σχέδια και έγγραφα που θα διαχειρίζεται ο Εκμισθωτής θεωρούνται εμπιστευτικά και ο Εκμισθωτής δεν έχει το δικαίωμα να τα θέσει υπόψη τρίτου ή να τα γνωστοποιήσει χωρίς την προηγούμενη συναίνεση του Μισθωτή.
6. Ο Εκμισθωτής χορηγεί στον Μισθωτή το πλήρες και ελεύθερο δικαίωμα να χρησιμοποιεί τα σχέδια και έγγραφα που του χορήγησε, μόνο προς τον σκοπό της εκπλήρωσης των όρων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και κατά την διάρκεια ισχύος αυτής.
7. Οποιαδήποτε παράβαση των υποχρεώσεων εμπιστευτικότητας του παρόντος συνιστά σπουδαίο λόγο καταγγελίας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ εκ μέρους του Μισθωτή, σύμφωνα και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 20 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 27ο. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

1. Συμφωνείται ρητά ότι, γεγονότα ανωτέρας βίας γίνονται δεκτά ως λόγοι ανυπαίτιας αδυναμίας εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ μόνο για όσο χρόνο αποδεδειγμένα διαρκούν.
2. Με τον όρο ανωτέρα βία νοείται το γεγονός εκείνο το οποίο, το Συμβαλλόμενο Μέρος που το επικαλείται, δεν μπορούσε λογικά να το προβλέψει, αποτρέψει ή/και να εμποδίσει, παρά την άσκηση ευλόγου επιμέλειας και φροντίδας, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά θεομηνιών, πράξεων δημοσίου εχθρού, πολέμων, εχθροπραξιών, επιδρομών, εξέγερσης, δολιοφθοράς, ανταρσίας, τρομοκρατικών πράξεων, πυρκαγιών ή εκρήξεων που δεν οφείλονται σε ενέργεια ή αμέλεια του Εκμισθωτή, απεργίες που ανακοινώνονται νόμιμα στο Εθνικό ή Περιφερειακό πρόγραμμα από νόμιμα οργανωμένα Συνδικάτα ή άλλα γεγονότα που δεν επιτρέπουν την εργασία.
3. Το Συμβαλλόμενο Μέρος που επικαλείται ανωτέρα βία φέρει το βάρος απόδειξής της, υποχρεούμενο όπως το αργότερο εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την εμφάνιση των γεγονότων που συνιστούν την επικαλούμενη από αυτό ανωτέρα βία, να ειδοποιήσει εγγράφως το έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος μαζί με τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.
4. Το δικαίωμα επίκλησης ανωτέρας βίας, ως λόγος ανυπαίτιας αδυναμίας εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, αποσβένεται σε περίπτωση που το επικαλούμενο σχετικώς Συμβαλλόμενο Μέρος δεν αναφέρει τα γεγονότα ή/και δεν προσκομίσει τα απαιτούμενα αποδεικτικά στοιχεία εντός της ανωτέρω προθεσμίας.
5. Καμία απαίτηση για την ανόρθωση θετικής ή αποθετικής ζημίας ή αναπροσαρμογή των συμβατικών τιμών, αμοιβών, κ.λπ. δεν μπορεί να απαιτηθεί από κανένα Συμβαλλόμενο Μέρος σε περίπτωση ανωτέρας βίας.
6. Αν ένα γεγονός ανωτέρας βίας διαρκέσει περισσότερο από τριάντα (30) ημέρες, τότε τα Συμβαλλόμενα Μέρη οφείλουν να επιλύσουν το πρόβλημα και να διευθετήσουν φιλικά τις συνέπειες που προέκυψαν. Αν δεν βρεθεί λύση εντός ενός (1) μηνός από την παρέλευση του ως άνω μηνός, τότε κάθε ένα από τα

συμβαλλόμενα μέρη δικαιούται να καταγγείλει τη ΣΥΜΒΑΣΗ με έγγραφό του επιδιδόμενο με δικαστικό επιμελητή. Σε περίπτωση τέτοιας διακοπής ο Εκμισθωτής δικαιούται να πληρωθεί μόνο για τις υπηρεσίες που παρασχέθηκαν μέχρι την ημερομηνία επέλευσης του γεγονότος ανωτέρας βίας, και για τις οποίες έχουν εκδοθεί τα αντίστοιχα παραστατικά, αποκλεισμένης οιασδήποτε άλλης απαίτησής του κατά του Μισθωτή.

7. Ορίζεται ρητώς ότι δεν αποτελεί ανωτέρα βία κανένα γεγονός, όπως εντολή ή απόφαση από οποιαδήποτε Αρχή, απόφαση δικαστηρίου ή κάποιο άλλο συμβάν που έχει ως αποτέλεσμα τη διακοπή ή την καθυστέρηση στην εκτέλεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, αλλά οφείλεται στο γεγονός ότι ο Εκμισθωτής δεν έχει συμμορφωθεί με τους νόμους ή τους κανονισμούς σχετικά με την εκτέλεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και των εν γένει επαγγελματικών του δραστηριοτήτων.

ΑΡΘΡΟ 28ο. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο Εκμισθωτής υποχρεούται να διατηρεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία, αναφορές και γενικότερα οποιαδήποτε έγγραφα που σχετίζονται με τη ΣΥΜΒΑΣΗ για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών μετά τη λήξη της ΣΥΜΒΑΣΗΣ ή τυχόν παρατάσεώς της και να παρέχει πρόσβαση στον Μισθωτή ή και προς εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του σ' όλα τα έγγραφα που κατέχει και σχετίζονται με τη ΣΥΜΒΑΣΗ, για την επιβεβαίωση της ορθότητας των τιμολογίων και της εγκυρότητας των παρασχεθέντων υπηρεσιών. Εάν από τον έλεγχο αυτό προκύψει σφάλμα σε τιμολόγιο ο Εκμισθωτής υποχρεούται να εκδώσει νέο τιμολόγιο σύμφωνα με τα αποτελέσματα του ελέγχου και να ακυρώσει το λανθασμένο.
2. Ο Μισθωτής δικαιούται, οποτεδήποτε, να παρακρατήσει χρήματα από οποιοδήποτε ποσό οφείλει ή θα οφείλει στον Εκμισθωτή, μέχρις ότου εξοφληθεί η συνολική οφειλή του Εκμισθωτή από ποινικές ρήτρες ή άλλες ζημιές που έχει υποστεί ο Μισθωτής στα πλαίσια της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
3. Οι υποχρεώσεις του Εκμισθωτή από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ είναι ανεξάρτητες από την σχέση του με την ασφαλιστική εταιρεία των αυτοκινήτων. Ο Εκμισθωτής παρέχει με την παρούσα από την έναρξη της διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και για έξι (6) μήνες μετά τη λήξη της την ειδική εντολή και πληρεξουσιότητα στον Μισθωτή και μάλιστα ανέκκλητη τοιαύτη, εφόσον δίδεται για το συμφέρον του Μισθωτή, όπως ο τελευταίος αιτείται και λαμβάνει κάθε, κατά την κρίση του, πληροφορία και έγγραφο στοιχείο από την/τις εκάστοτε ασφαλιστική/ές εταιρεία/ες στην/ις οποία/ες είναι ασφαλισμένα τα μίσθια αυτοκίνητα σχετικά με οποιονδήποτε θέμα, ζήτημα, κλπ. συναρτάται με ή από την ασφάλιση τούτων.
4. Ο Εκμισθωτής υποχρεούται να ανακοινώνει στον Μισθωτή κάθε τυχόν δίκη μεταξύ του Εκμισθωτή και τρίτων που έχει σχέση με τα μίσθια αυτοκίνητα και δύναται να επηρεάσει την παροχή τους από τον Εκμισθωτή και εν γένει τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα αμφοτέρων των Συμβαλλομένων Μερών από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ. Την αυτή υποχρέωση αναλαμβάνει αντίστοιχα και ο Μισθωτής.
5. Σε τυχόν περίπτωση που οποιοσδήποτε από τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ κριθεί από οποιοδήποτε δικαστήριο ή γίνει δεκτό από τους συμβαλλομένους ότι έρχεται σε αντίθεση με το νόμο ή είναι ή καταστεί μη εκτελεστός ή μη εφαρμόσιμος, το κύρος, η εγκυρότητα και η ισχύς των υπολοίπων διατάξεων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ θα παραμένει ανεπηρέαστο και οι συμβαλλόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αντικαταστήσουν τον άκυρο ή μη εφαρμόσιμο όρο με άλλον ισοδύναμο περιεχομένου.
6. Ο Εκμισθωτής οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα XIV της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ.

ΑΡΘΡΟ 29ο. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

1. Ο Εκμισθωτής δηλώνει και εγγυάται την καλή εκτέλεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ σύμφωνα με όλους ανεξαιρέτως τους όρους αυτής και σύμφωνα με τους κανόνες και τις πρακτικές της καλής πίστης και των χρηστών ηθών, προκειμένου να εξασφαλιστεί η εκ μέρους του άριστη και απρόσκοπτη παροχή των κινητών πραγμάτων, υπηρεσιών, κλπ. που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας. Κάθε παράλειψη ή αμέλεια του Εκμισθωτή σχετικά με την τήρηση των παραπάνω επισύρει (εις βάρος του) τις συνέπειες που προβλέπονται από τη ΣΥΜΒΑΣΗ και τους νόμους.
2. Ο Εκμισθωτής κατέθεσε την υπ' αριθμ.Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης/Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, που εκδόθηκε από την ύψους (€XX.XXX,XX) ΕΥΡΩ και διάρκειας έως την XX/XX/20XX.

3. Η ανωτέρω Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης θα τηρείται από τον Μισθωτή, υπό τους όρους και με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, ως χρηματική εγγύηση για τη σύμφωνα με τους όρους της παρούσας εκτέλεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής από τον Εκμισθωτή.
4. Ο Μισθωτής έχει δικαίωμα, κατά την απόλυτη κρίση και διακριτική του ευχέρεια, να ζητήσει την κατάπτωση της Εγγύησης που αναφέρεται στη παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και την άμεση εξόφληση από τον εκδότη αυτής μέχρι το πλήρες εγγυημένο ποσό της Εγγύησης/ Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης ή τυχόν μη εξοφληθέντος ποσού αυτής, σε πρώτη ζήτηση, με απλό έγγραφο αίτημά του προς τον εκδότη αυτής, εάν ο Εκμισθωτής δεν εκπλήρωσε ή εκπλήρωσε ελλιπώς ή πλημμελώς τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες από τη ΣΥΜΒΑΣΗ, χωρίς να απαιτείται για την οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συναίνεση του Εκμισθωτή ή/και του εκδότη της Εγγύησης αυτής ή του πιστωτικού ιδρύματος που εξέδωσε την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ή/και τρίτου τυχόν γι' αυτήν την πληρωμή και χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε αντίθεση ή αντίρρηση εκ μέρους του Εκμισθωτή ή τρίτου τυχόν, εξαίρεση, ένσταση ή προσφυγή σε διαιτησία ή σε Δικαστήριο, κ.λπ..
5. Οι εγγυήσεις των προηγούμενων παραγράφων θα ισχύουν μέχρι τη λήξη της Περιόδου Εγγύησης, η οποία ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία λήξης της διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης θα επιστραφεί από τον Μισθωτή στον Εκμισθωτή κατά τη λήξη της περιόδου Εγγύησης, εφόσον δεν έχει κινηθεί διαδικασία για την κατάπτωσή της. Σε περίπτωση παράτασης της συμφωνηθείσας διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης πρέπει επίσης να παραταθεί.

ΑΡΘΡΟ 30ο. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ μαζί με τα Παραρτήματά της αποτελούν το πλήρες κείμενο της συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων και καταργεί οποιαδήποτε τυχόν προηγούμενη συμφωνία, συνεννόηση, έγγραφο ή κείμενο σε σχέση με την εμπορική συνεργασία μεταξύ τους. Σε κάθε περίπτωση η παρούσα υπερισχύει κάθε τέτοιας προηγούμενης συμφωνίας, συνεννόησης, εγγράφου και/ή κειμένου. Η παρούσα μπορεί να συμπληρωθεί ή τροποποιηθεί μόνο με συμφωνία των μερών, η οποία θα αποδεικνύεται εγγράφως, αποκλεισμένου οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού μέσου.

ΑΡΘΡΟ 31ο. ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ

1. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ διέπεται από τον ισχύοντα Κανονισμό Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών του ΔΕΣΦΑ.
2. Για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ και τα Παραρτήματά της, θα γίνεται αμοιβαία προσπάθεια φιλικού διακανονισμού και εάν αποτύχει αυτός τότε ορίζονται με κοινή συμφωνία των Συμβαλλομένων Μερών ως αρμόδια τα Δικαστήρια των Αθηνών κάθε βαθμού και δικαιοδοσίας.

Σε πίστωση των ανωτέρω συντάχθηκε η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ, η οποία διαβάστηκε ευκρινώς, συνομολογήθηκε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και υπογράφεται από τους νόμιμα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους όπως ακολουθεί σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα και κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος παρέλαβε από ένα (1) όμοιο.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ	
Για τον Μισθωτή Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» Ο νόμιμος εκπρόσωπος, (σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)	Για τον Εκμισθωτή Εταιρεία με την επωνυμία «.....» Ο νόμιμος εκπρόσωπος, (σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΤΕΥΧΟΣ II

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Α

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ**

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΜΑΙΟΣ 2018

φ

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ**

Σήμερα την, και δυνάμει της από Σύμβασης (Συμφωνητικού Μακροχρόνιας Μίσθωσης Αυτοκινήτων), (Αρ. Σύμβασης ΔΕΣΦΑ.....) παραδόθηκε από τον Εκμισθωτή στον Μισθωτή το ακόλουθο μίσθιο αυτοκίνητο με τα εξής χαρακτηριστικά - διακριτικά γνωρίσματα:

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ :

ΤΥΠΟΣ-ΜΟΝΤΕΛΟ/ΕΚΔΟΣΗ :

ΚΥΒΙΚΑ :

ΧΡΩΜΑ :

ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ :

ΑΡ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ :

ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ : Πέντε (5) έτη

ΕΝΑΡΞΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ :

(1^η εργάσιμη ημέρα μετά την ημέρα παράδοσης του αυτοκινήτου από τον Εκμισθωτή στον Μισθωτή)

ΛΗΞΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ :

ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ : €, πλέον Φ.Π.Α.

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ : Σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο Άρθρο [7] της από.....

Σύμβασης (Συμφωνητικού Μακροχρόνιας Μίσθωσης Αυτοκινήτων), (Αρ.

Σύμβασης ΔΕΣΦΑ.....)

Το παρόν αυτοκίνητο κατά τη στιγμή της παράδοσης βρίσκεται στην ακόλουθη τεχνική κατάσταση :

ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕ ΠΡΩΤΟ ΕΛΕΓΧΟ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
Μηχανικά μέρη	ΑΡΙΣΤΗ - ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	-
Κάτω μέρος αυτοκινήτου	ΑΡΙΣΤΗ	-
Εξωτερική κατάσταση (λαμαρίνες)	ΑΡΙΣΤΗ	-
Εξωτερική κατάσταση (φωτιστικά σώματα)	ΑΡΙΣΤΗ	Όλα τα φωτιστικά σώματα είναι άθικτα και σε λειτουργία
Εσωτερική κατάσταση (σαλόνι)	ΑΡΙΣΤΗ	-
Ελαστικά	ΑΡΙΣΤΗ	-
Extras	ΑΡΙΣΤΗ	Τα extras που περιλαμβάνει επάνω το αυτοκίνητο είναι τα εξής :

ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΚΑΙ ΟΠΩΣ ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

Τα χιλιόμετρα που είχε διανύσει το αμάξι κατά τη στιγμή παράδοσης : ΧΛΜ.

Ο Μισθωτής επιφυλάσσεται για τυχόν πραγματικά, κ.λπ. ελαττώματα, ελλείψεις, κ.λπ. του αυτοκινήτου, τα οποία δεν δύνανται να διαπιστωθούν κατά τον πρώτο γενόμενο έλεγχο ή/και θέλουν προκύψει αργότερα.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι συμφωνίες, όροι και προϋποθέσεις της από Σύμβασης (Συμφωνητικού Μακροχρόνιας Μίσθωσης Αυτοκινήτων), (Αρ. Σύμβασης ΔΕΣΦΑ.....)

Τα δυο Συμβαλλόμενα Μέρη αφού έλεγξαν ομού το μίσθιο αυτοκίνητο συνομολόγησαν και αποδέχτηκαν τα ανωτέρω ως περιγράφονται στο παρόν πρωτόκολλο παράδοσης.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ	
Για τον Μισθωτή Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»	Για τον Εκμισθωτή Εταιρεία με την επωνυμία «.....»
Ο νόμιμος εκπρόσωπος, (σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)	Ο νόμιμος εκπρόσωπος, (σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΤΕΥΧΟΣ II

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Β

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ**

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΜΑΙΟΣ 2018

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ**

Σήμερα την, παραδόθηκε από τον Μισθωτή στον Εκμισθωτή και ο τελευταίος παρέλαβε το ακόλουθο μίσθιο αυτοκίνητο, το οποίο είχε μισθωθεί δυνάμει της από Σύμβασης (Συμφωνητικού Μακροχρόνιας Μίσθωσης Αυτοκινήτων), (Αρ. Σύμβασης ΔΕΣΦΑ.....), λόγω λήξης της μίσθωσης αυτού (παρέλευση συμβατικής διάρκειας, οριστική αντικατάσταση αυτού, κ.λπ.).

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ :
ΤΥΠΟΣ-ΜΟΝΤΕΛΟ/ΕΚΔΟΣΗ :
ΚΥΒΙΚΑ :
ΧΡΩΜΑ :
ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ :
ΑΡ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ :
ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :
ΕΝΑΡΞΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ :

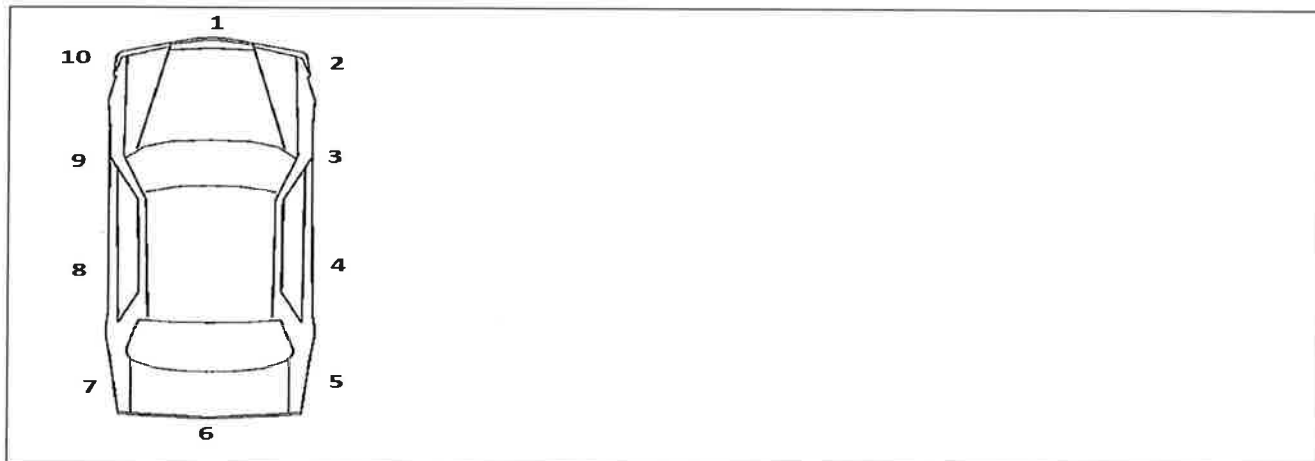
(1^η εργάσιμη ημέρα μετά την ημέρα παράδοσης του αυτοκινήτου από τον Εκμισθωτή στον Μισθωτή)

ΛΗΞΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ :

Το παρόν αυτοκίνητο κατά τη στιγμή της παραλαβής του βρίσκεται στην ακόλουθη τεχνική κατάσταση:

ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
Μηχανικά μέρη		
Κάτω μέρος αυτοκινήτου		
Εξωτερική κατάσταση (λαμαρίνες)		
Εξωτερική κατάσταση (φωτιστικά σώματα)		
Εσωτερική κατάσταση (σαλόνι)		
Ελαστικά		
Extras		

Εξωτερικές Ζημιές:



h

--

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι συμφωνίες, όροι και προϋποθέσεις της από Σύμβασης (Συμφωνητικού Μακροχρόνιας Μίσθωσης Αυτοκινήτων), (Αρ. Σύμβασης ΔΕΣΦΑ.....).

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, αφού έλεγξαν από κοινού το μίσθιο αυτοκίνητο, δήλωσαν, συνομολόγησαν και αποδέχτηκαν τα ανωτέρω ως περιγράφονται στο παρόν πρωτόκολλο παραλαβής.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ	
Για τον Μισθωτή Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»	Για τον Εκμισθωτή Εταιρεία με την επωνυμία «.....»
Ο νόμιμος εκπρόσωπος, (σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)	Ο νόμιμος εκπρόσωπος, (σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΤΕΥΧΟΣ II

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Γ

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ, κ.λπ.**

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΜΑΙΟΣ 2018

7

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ, κ.λπ.**

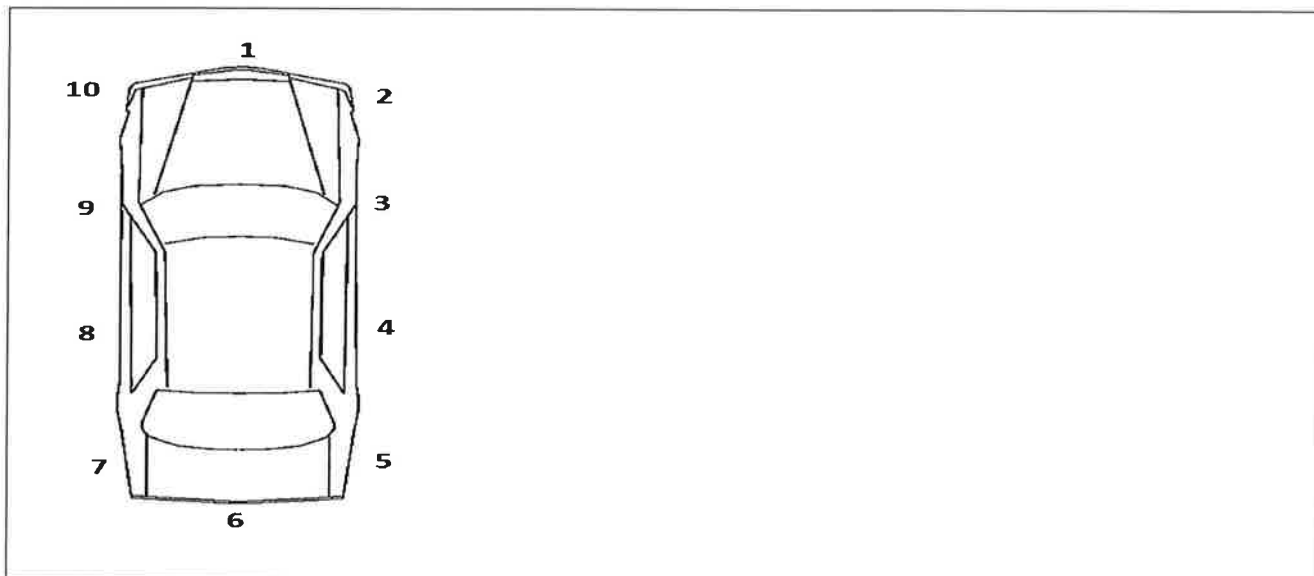
Σήμερα την, παραδόθηκε από τον Μισθωτή στον Εκμισθωτή και ο τελευταίος παρέλαβε, το ακόλουθο μίσθιο αυτοκίνητο, το οποίο έχει μισθωθεί δυνάμει της από Σύμβασης (Συμφωνητικού Μακροχρόνιας Μίσθωσης Αυτοκινήτων), (Αρ. Σύμβασης ΔΕΣΦΑ.....), για την παροχή εργασιών: ελέγχου/ συντήρησης/ επισκευής/ ή [Να διαγράφονται οι περιπτώσεις που δεν συντρέχουν]

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ :
ΤΥΠΟΣ-ΜΟΝΤΕΛΟ/ΕΚΔΟΣΗ :
ΚΥΒΙΚΑ :
ΧΡΩΜΑ :
ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ :
ΑΡ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ :
ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :

Το παρόν αυτοκίνητο κατά τη στιγμή της παραλαβής του από τον Εκμισθωτή βρίσκεται στην ακόλουθη τεχνική κατάσταση:

ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
Μηχανικά μέρη		
Κάτω μέρος αυτοκινήτου		
Εξωτερική κατάσταση(λαμαρίνες)		
Εξωτερική κατάσταση (φωτιστικά σώματα)		
Εσωτερική κατάσταση (σαλόνι)		
Ελαστικά		
Extras		

Εξωτερικές Ζημιές :



Δηλώσεις Συμβαλλομένων:

--

Τα χιλιόμετρα που είχε διανύσει το αμάξι κατά τη στιγμή της παραλαβής του όπως καταγράφονται στον χιλιομετροδείκτη : ΧΛΜ.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι συμφωνίες, όροι και προϋποθέσεις της από Σύμβασης (Συμφωνητικού Μακροχρόνιας Μίσθωσης Αυτοκινήτων), (Αρ. Σύμβασης ΔΕΣΦΑ.....).

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ	
Για τον Μισθωτή Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»	Για τον Εκμισθωτή Εταιρεία με την επωνυμία «.....»
Ο νόμιμος εκπρόσωπος, (σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)	Ο νόμιμος εκπρόσωπος, (σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΤΕΥΧΟΣ II

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΜΑΙΟΣ 2018

4

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Προς:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Λεωφ. Μεσογείων 357-359,

152 31 Χαλάνδρι,

ΕΛΛΑΔΑ

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΑΡ. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ

:
:
:
:

Δοθέντος ότι η εταιρεία ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (που στο εξής θα ονομάζεται ΜΙΣΘΩΤΗΣ) έχει συνάψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ υπ' αριθ. με την εταιρεία (που στο εξής θα ονομάζεται ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ) με προϋπολογιζόμενη αξία Ευρώ (€)

και

Επειδή, σύμφωνα με τους όρους της εν λόγω Σύμβασης ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει αναλάβει εγγυημένες υποχρεώσεις προς τον ΜΙΣΘΩΤΗ και ταυτόχρονα την υποχρέωση να παράσχει στον ΜΙΣΘΩΤΗ Εγγυητική Τραπεζική Επιστολή, ύψους πέντε τοις εκατό (5%) της συνολικής προϋπολογιζόμενης αξίας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, ως Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης,

και

Επειδή, σύμφωνα με τους όρους της εν λόγω Σύμβασης, ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ μας ζήτησε να εκδώσουμε την προαναφερθείσα Εγγυητική Επιστολή για εσάς, αίτημα για το οποίο συγκατατιθέμεθα. Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω και κατόπιν εντολής του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ, εμείς, (όνομα Τράπεζας) με την παρούσα, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα εγγυόμαστε, ως κύριοι οφειλέτες υπέρ του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ για τις ως άνω εγγυημένες υποχρεώσεις του, παραιτούμενοι ρητά και ανεπιφύλακτα κάθε ενστάσεως, ευεργετήματος και δικαιώματος διαιρέσεως και διζήσεως ή/και οποιουδήποτε άλλου παρόμοιου δικαιώματος, για παράδειγμα των δικαιωμάτων που απορρέουν από τα άρθρα 852-857, 859-864 και 866-869 του Ελληνικού Αστικού Κώδικα και αναλαμβάνουμε την υποχρέωση, σε περίπτωση που αποφασίσετε ότι ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν εκπλήρωσε ή δεν εκπληρώνει εν όλω ή εν μέρει τις εγγυημένες υποχρεώσεις και ευθύνες που αναλήφθηκαν από αυτόν δυνάμει της ανωτέρω Σύμβασης για τη Μίσθωση Δώδεκα (12) Υπηρεσιακών Φορτηγών Οχημάτων Τύπου VAN, να πληρώσουμε, εντός τριών (3) ημερών, προς εσάς, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, πράξη ή συγκατάθεση του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και αμέσως μετά το πρώτο απλό έγγραφο αίτημά σας, όποιο ποσό, συνυπολογιζόμενων και των αντίστοιχων Τραπεζικών Τόκων επί του ποσού αυτού, εσείς θα αξιώσετε μέχρι το σύνολο του ανωτέρω εγγυημένου ποσού, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε απολύτως εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συναίνεση του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ ή τρίτου τυχόν γι' αυτήν την πληρωμή και χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε απολύτως αντίθεση ή αντίρρηση εκ μέρους του ΕΚΜΙΣΘΩΤΗ ή οποιουδήποτε τρίτου τυχόν, εξαίρεση, ένσταση ή προσφυγή σε διαιτησία ή σε Δικαστήριο, κ.λπ.. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου το οποίο δεν θα επιβαρύνει τον ΜΙΣΘΩΤΗ.

Η παρούσα Εγγυητική Επιστολή ισχύει από σήμερα μέχρι και τις

Η παρούσα Εγγυητική Επιστολή θα επιστραφεί σε μας μετά την κατά τ' ανωτέρω λήξη της.

Με εκτίμηση

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. 751/17

Για τη

ΜΙΣΘΩΣΗ ΔΩΔΕΚΑ (12) ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ VAN

ΤΕΥΧΟΣ II

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

**ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΟΡΙΣΜΟΙ**

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΜΑΙΟΣ 2018



1. Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Έναντι Τρίτων/Επιβαινόντων:

1) Η Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης αφορά στην ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του Ασφαλιζόμενου από ζημιές που προξενούνται από την κυκλοφορία του ασφαλιζόμενου οχήματος για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Θάνατος ή πρόκληση σωματικών βλαβών σε πρόσωπα.
- Υλικών ζημιών σε πρόσωπα.
- Υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλιζόμενο όχημα και όπως ορίζεται στην ισχύουσα νομοθεσία.

2) Στις καλύψεις για σωματικές βλάβες/θάνατο τρίτων περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη.

2. Ζημιές του ιδίου του οχήματος (Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών - Μικτή Ασφάλιση)

1) Καλύπτονται οι υλικές ζημιές του ασφαλιζόμενου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και πτώση του.

2) Καλύπτονται και οι ζημιές που προξενήθηκαν όσο το όχημα είχε αυθαίρετα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχο του.

3) Καλύπτονται οι ίδιες ζημιές του ασφαλιζόμενου οχήματος που προκαλούνται από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, κατάπτωση και ανατροπή του όταν αυτό βρίσκεται εντός φυλασσομένων χώρων (προβλήτες, σταθμούς, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις κλπ.), καθώς επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωσή του σε επιβατηγό πλοίο, τρένο, αεροπλάνο, το οποίο εκτελεί κανονικό δρομολόγιο και εφόσον αυτά πληρούν τις νόμιμες προδιαγραφές μεταφοράς οχημάτων.

4) Από την κάλυψη εξαιρούνται οι ζημιές στα ελαστικά και τις ζάντες του αυτοκινήτου, εκτός από περιπτώσεις όπου οι ζημιές προκλήθηκαν μετά από σύγκρουση με άλλο όχημα και εφόσον το συμβάν δηλώθηκε σε Δημόσια ή Αστυνομική Αρχή.

3. Ζημιές του ιδίου οχήματος από πυρκαγιά (Ασφάλιση Πυρός)

Περιλαμβάνει τις υλικές ζημιές του Ασφαλιζόμενου οχήματος από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού και από πυρκαγιά σε δάσος. Επίσης, περιλαμβάνει τις ζημιές του οχήματος από αυτανάφλεξη, κάθε είδους έκρηξη του ιδίου και από πυρκαγιά που μεταδίδεται σ' αυτό.

4. Ολική κλοπή του οχήματος (Ασφάλιση Ολικής Κλοπής)

Καλύπτει την πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλιζόμενου οχήματος κατά τη ημέρα κατά την οποία αυτό εξαφανίζεται.

5. Ασφάλιση Μερικής Κλοπής

Καλύπτονται α) η αξία των αφαιρεθέντων, κλαπέντων ή καταστραφέντων μερών, τμημάτων, τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που ήταν στερεά συνδεδεμένα σ' αυτό και ήταν απαραίτητα για την κίνηση και λειτουργία του και β) οι υλικές ζημιές που προξενήθηκαν στο ασφαλιζόμενο όχημα κατά τη διάρκεια (απόπειρα) της κλοπής και συνεπεία αυτής. Στην κάλυψη περιλαμβάνεται η αξία του ηχοσυστήματος του οχήματος και τυχόν GPS, καθώς και οι ζημιές του ιδίου αυτοκινήτου κατά το διάστημα που το αυτοκίνητο ήταν στην κατοχή του κλέπτη.

6. Ζημιές του ιδίου οχήματος συνεπεία τρομοκρατικών ενεργειών (Ασφάλιση Τρομοκρατικών Ενεργειών)

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές του ασφαλιζόμενου οχήματος από πυρκαγιά, έκρηξη και άλλες αιτίες που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες μεμονωμένες ή μη. Τρομοκρατική ενέργεια στοιχειοθετείται εφόσον υπάρχει χρήση βίας με πολιτικά ή άλλα κίνητρα και περιλαμβάνει χρήση βίας για εκφοβισμό του κοινού ή τμημάτων αυτού ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής, ανεξάρτητα εάν οι ενέργειες αυτές έλαβαν ή όχι χώρα κατά τη διάρκεια πολιτικών ταραχών, στάσεων, οχλαγωγιών, απεργιών ή κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της δημόσιας τάξης.

7. Ζημιές του ιδίου οχήματος από πολιτικές ταραχές (Ασφάλιση Πολιτικών Ταραχών)

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές του ασφαλιζόμενου οχήματος που μπορεί να προκληθούν από πυρκαγιά, έκρηξη και άλλες αιτίες ως συνέπεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων και πολιτικών ταραχών από πρόσωπα (άτομα ή ομάδες ή μη ατόμων) που δρουν, κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής ή συναφών σκοπών οργάνωσης, για την διατάραξη της δημόσιας τάξης ή πράξεων νόμιμα εγκατεστημένης ή de facto Αρχής, με σκοπό την καταστολή ή την πρόληψη ή μείωση των συνεπειών των παραπάνω διαταράξεων ή ηθελημένη πράξη απεργού ή ανταπεργήσαντος εργοδότη προς υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ανταπεργήσαντος εργοδότη.

8. Ζημιές του ιδίου οχήματος από κακόβουλες πράξεις (Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών από Κακόβουλες Πράξεις)

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές του ασφαλιζομένου οχήματος που προκαλούνται από κακόβουλες ενέργειες τρίτων, δηλαδή ηθελημένες πράξεις οποιουδήποτε ατόμου ή οργανωμένων ή μη ομάδων ατόμων, οι οποίες διαπράττονται είτε κατά την διάρκεια διατάραξης της δημόσιας τάξης εν γένει, στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών ταραχών, είτε μεμονωμένα, με σκοπό τον βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά.

9. Ζημιές του ιδίου του οχήματος από φυσικά φαινόμενα (Ασφάλιση Φυσικών Φαινομένων)

Καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλιζομένου οχήματος που μπορεί να προκληθούν, άμεσα ή έμμεσα, από: καταιγίδα, θύελλα, ανεμοθύελλα, λαίλαπα, τυφώνα, πλημμύρα, χαλαζόπτωση, παγετό, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλη φυσική διαταραχή.

10. Ζημιές στα κρύσταλλα του οχήματος (Ασφάλιση Θραύσης Κρυστάλλων)

Καλύπτονται οι ζημιές στα κρύσταλλα (τζάμια παραθύρων, παρμπρίζ και φινιστρίνια) του οχήματος, περιλαμβανομένων των κρυστάλλινων ηλιοροφών, συνεπεία θραύσης ή ρωγμής από οποιαδήποτε εξωτερικά αίτια, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης των νέων κρυστάλλων σε αντικατάσταση αυτών που έχουν υποστεί ζημία. Επιπρόσθετα καλύπτονται και ενσωματωμένες στα κρύσταλλα μεμβράνες, αισθητήρες κλπ., όταν η αντικατάστασή τους είναι αναγκαία λόγω της αντικατάστασης των κρυστάλλων. Εξαιρείται η θραύση στα φανάρια, στους καθρέπτες και στα φλας.

11. Αστική ευθύνη πυρός οχήματος

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους που έχει ο ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης σε περίπτωση πυρκαγιάς του ασφαλιζομένου οχήματος εξ οιασδήποτε αιτίας που θα προκληθεί στο αυτοκίνητο και θα επεκταθεί σε περιουσία τρίτων. Περιλαμβάνει κάθε ποσό που ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση από το νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για υλικές ζημιές (συμπεριλαμβανομένων των εξόδων άμυνας του ασφαλιζομένου ή/και λήπτη της ασφάλισης και των δικαστικών εξόδων) που θα υποστεί ο τρίτος ως συνέπεια πυρκαγιάς του ασφαλιζομένου οχήματος.

12. Υλικές ζημιές του ιδίου οχήματος από ανασφάλιστο όχημα

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται στο Ασφαλισμένο αυτοκίνητο από σύγκρουσή του με άλλο, ανασφάλιστο, όχημα.

13. Ζημιές στους αερόσακους του οχήματος συνεπεία ατυχήματος

Καλύπτεται το κόστος αντικατάστασης τόσο των αερόσακων όσο και των ζωνών ασφαλείας του ασφαλιζομένου οχήματος, σε περίπτωση καταστροφής τους μετά από ατύχημα και συγκεκριμένα συνεπεία σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής, πτώσης ή κατακρήμνισης.

14. Αστική Ευθύνη σε πορθμεία, φυλασσόμενους και κλειστούς χώρους και κατά τη μεταφορά του

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους από το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο, όταν αυτό βρίσκεται σε κλειστούς ή φυλασσόμενους χώρους, εντός των εγκαταστάσεων του μισθωτή, σε φορτηγίδα, πλοίου ή πορθμείου ή σιδηροδρόμου ή κατά την φόρτωση και εκφόρτωση του οχήματος από αυτά, καθώς και οι ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους κατά την με οποιονδήποτε τρόπο διαμετακόμιση του αυτοκινήτου.

15. Ρυμούλκηση - μεταφορά οχήματος συνεπεία ατυχήματος ή βλάβης/ζημίας

Καλύπτεται η οργάνωση και τα έξοδα φόρτωσης, εκφόρτωσης, ρυμούλκησης και μεταφοράς του οχήματος προς το συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων επιλογής του ασφαλιζομένου σε περίπτωση ατυχήματος εξ οιασδήποτε αιτίας ή βλάβης του οχήματος που έχει ως συνέπεια την μη αυτοδύναμη κίνηση (ακίνησια) του αυτοκινήτου.

16. Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού:

Καλύπτονται οι σωματικές βλάβες που θα υποστεί ο οδηγός του ασφαλιζομένου οχήματος ή η απώλεια της ζωής του συνεπεία αυτοκινητικού ατυχήματος κατά την οδήγηση του ασφαλιζομένου αυτοκινήτου.

17. Προστασία Ασφαλίστρου (Bonus - Malus) λόγω ζημίας

Σε περίπτωση ζημίας λόγω υπαιτιότητας του ασφαλιζομένου δεν επηρεάζεται η κατηγορία του bonus-malus και ο Ασφαλισμένος θα παραμένει στην ίδια κατηγορία bonus-malus στην οποία βρίσκονταν κατά τη λήξη της αμέσως προηγούμενης δωδεκάμηνης περιόδου.

18. Νομική προστασία

Παροχή προστασίας προς τον κύριο και νόμιμο κάτοχο του ασφαλιζομένου αυτοκινήτου και προς το πρόσωπο, που με την άδειά τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο: α) Για την διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων περί αστικής ευθύνης, β) Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση, γ) Για προσφυγές σε διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους και δ) Σε περιπτώσεις διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νομίμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, όπως είσπραξη ναύλου, σταλίες, διαφυγόντα κέρδη. Έκταση κάλυψης: α) Αμοιβές δικηγόρου της εκλογής του ασφαλισμένου και δικαστικών επιμελητών, β) αναγκαίες δικαστικές δαπάνες, αποζημιώσεις μαρτύρων και πραγματογνωμόνων, γ) τέλη και δικαιώματα υποβολής προσφυγών και δ) επιδικασθείσα δικαστική δαπάνη αντιδίκου.

Τυχόν επιπλέον καλύψεις μνημονευόμενες στο κείμενο της Σύμβασης ισχύουν συμπληρωματικά με τις ανωτέρω.