



Αθήνα, 02 Σεπτεμβρίου 2019

Αρ. Πρωτ.: 7228

Προς:
ΔΕΣΦΑ
Μεσογείων 357 -359,
152 31 Χαλάνδρι

Υπόψη: κ. N. Battilana, Δ/ντος Συμβούλου

Κοιν.:
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132,
11854 Αθήνα

Υπόψη: Δρ. Ν. Μπουλαξή, Προέδρου ΡΑΕ

Θέμα: Υποβολή των θέσεων της ΔΕΔΑ στη δημόσια διαβούλευση του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029

Αξιότιμε κ. Battilana,

Σε συνέχεια της ανάρτησης σε δημόσια διαβούλευση του σχεδίου του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029 του ΔΕΣΦΑ, επιθυμούμε να θέσουμε υπ' όψιν σας τα εξής:

1. **2.1.1.3. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή και 2.1.1.7. Διασύνδεση με FSRU Αλεξανδρούπολης.** Επιθυμία της ΔΕΔΑ είναι να εξεταστεί η δυνατότητα του FSRU της Αλεξανδρούπολης για LNG truck-loading, αφού τόσο το FSRU, όσο και ο σταθμός της ΔΕΠΑ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.

Πύργος Αθηνών, 11^{ος} όροφος,
Μεσογείων 2-4, 11527, Αθήνα

T: +30 216 200 0401-5
E: info@deda.gr



στην Κομοτηνή, θα μπορούσαν να χρησιμεύσουν για την τροφοδοσία του δικτύου της Ορεστιάδας, το οποίο, σύμφωνα με το υποβληθέν στη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023, προβλέπεται να αποκτήσει τις πρώτες συνδέσεις Τελικών Πελατών εντός του 2020, καθώς και άλλων δικτύων διανομής που θα αναπτυχθούν στην ευρύτερη περιοχή μελλοντικά.

2. **2.2.1.9. Εγκατάσταση Μ/Ρ Καβάλας και 2.2.2.1. Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς U-2710.** Με δεδομένη την υφιστάμενη διαμόρφωση του χρηματοδοτικού σχήματος της ΔΕΔΑ, υπάρχει υποχρέωση για την ολοκλήρωση των δικτύων των έργων της μέχρι το τέλος του 2021. Παράλληλα, οι Διαχειριστικές Αρχές τόσο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης όσο και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έθεσαν ως όρο για την δημοπράτηση του έργων κατασκευής του δικτύου και των συνδέσεων καταναλωτών της Καβάλας και της Λιβαδειάς, να έχει ολοκληρωθεί η ανάθεση, εκ μέρους του ΔΕΣΦΑ, της κατασκευής των Σταθμών Μέτρησης και Μείωσης Πίεσης που θα τροφοδοτούν τις αντίστοιχες πόλεις. Όμως, σύμφωνα με το υπό διαβούλευση σχέδιο, το πέρας της κατασκευής του Σταθμού της Καβάλας τοποθετείται τον Μάρτιο του 2022 και, ως εκ τούτου, η ανάθεση της κατασκευής (θεωρώντας ως διάρκεια κατασκευής περίπου ένα έτος) δεν προβλέπεται νωρίτερα από το Μάρτιο του 2021.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τον όρο που έχει θέσει η Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, καθώς και το γεγονός ότι ένας μέσος χρόνος μεταξύ της δημοπράτησης ενός ανοικτού διαγωνισμού και της ανάθεσης στο μειοδότη ανέρχεται σε έξι μήνες, ο ανάδοχος κατασκευής του έργου της ΔΕΔΑ θα υπογράψει τη σχετική σύμβαση τον Οκτώβριο του 2021 και θα έχει περιθώριο έως το τέλος του ίδιου έτους να ολοκληρώσει την εκτέλεση του έργου της κατασκευής των 6,5 χλμ χαλύβδινου δικτύου Μ.Π. και των 60 χλμ αστικού δικτύου Χ.Π., πράγμα που καθιστά το όλο εγχείρημα πρακτικά ανέφικτο.

Εκ των ανωτέρω, συνάγεται ότι ο ΔΕΣΦΑ θα πρέπει να επισπεύσει τον προγραμματισμό του κατά ένα περίπου έτος, δηλαδή να αναθέσει την κατασκευή του Σταθμού μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2020 και επομένως να ολοκληρωθεί η κατασκευή του σταθμού ένα χρόνο νωρίτερα σε σχέση με τον προτεινόμενο σχεδιασμό, προκειμένου να δοθεί στον Ανάδοχο κατασκευής του δικτύου της ΔΕΔΑ το απαιτούμενο χρονικό περιθώριο ενός τουλάχιστον έτους, για την κατασκευή των 66 περίπου χιλιομέτρων δικτύου εντός της πόλης.

Αντιστοίχως για την πόλη της Λιβαδειάς, σύμφωνα με το παρόν σχέδιο, το πέρας της κατασκευής του ανωτέρω Σταθμού υπολογίζεται το Δεκέμβριο του 2021 και, ως εκ τούτου, η ανάθεση της κατασκευής (προβλέποντας διάρκεια κατασκευής περίπου ενός έτους) δεν θα επιτευχθεί νωρίτερα από τον Δεκέμβριο του 2020.

**ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.**

Πύργος Αθηνών, 11^{ος} όροφος,
Μεσογείων 2-4, 11527, Αθήνα

T: +30 216 200 0401-5
E: info@deda.gr



Λαμβάνοντας υπόψη τον προαναφερθέντα όρο που έχει θέσει η Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, όπως και το γεγονός ότι ο μέσος χρόνος μεταξύ της δημοπράτησης ενός ανοικτού διαγωνισμού και της ανάθεσης στο μειοδότη ανέρχεται σε έξι μήνες, ο ανάδοχος κατασκευής του έργου της ΔΕΔΑ θα συμβληθεί τον Ιούνιο του 2021, έχοντας πλέον στη διάθεσή του έξι μόνο μήνες προκειμένου να ολοκληρώσει το έργο της κατασκευής των 5,5 χλμ χαλύβδινου δικτύου Μ.Π., 52 χλμ αστικού δικτύου Χ.Π.

Εκ των ανωτέρω, είναι προφανές πως η επίσπευση του προγραμματισμού του ΔΕΣΦΑ κατά οκτώ μήνες αποτελεί παράγοντα ζωτικής σημασίας, έτσι ώστε να επιτευχθεί η ανάθεση της κατασκευής του Σταθμού της Λιβαδειάς μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2020 και, επομένως, να ολοκληρωθεί η κατασκευή του σταθμού νωρίτερα σε σχέση με τον προτεινόμενο σχεδιασμό, προκειμένου να δοθεί στον Ανάδοχο της κατασκευής του δικτύου της ΔΕΔΑ χρόνος για την κατασκευή των 58 περίπου χιλιομέτρων δικτύου εντός της πόλης ενός τουλάχιστον έτους.

3. **2.2.1.11. Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων.** Σχετικά με την ημερομηνία έναρξης του έργου στο σύστημα, ήτοι τον Σεπτέμβριο του 2021, θα θέλαμε να επισημάνουμε πως εάν παραμείνει ως έχει ο χρονικός προγραμματισμός του, τότε η ΔΕΔΑ θα πρέπει να προσαρμόσει αντίστοιχα τον σχεδιασμό της, στον οποίο περιλαμβάνεται και η χρηματοδότηση από πόρους του προγράμματος ΕΣΠΑ, για την τροφοδότηση των πόλεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Ηπείρου και μερικώς της Πελοποννήσου. Κυρίως όμως, θα πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης από πόρους εκτός ΕΣΠΑ, δεδομένου ότι η ημερομηνία έναρξης του έργου στο σύστημα είναι πλησίον της καταληκτικής ημερομηνίας ολοκλήρωσης των έργων στο πλαίσιο του προγράμματος ΕΣΠΑ 2014-2020. Τονίζεται ότι η μη αναπροσαρμογή του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος, θα επιφέρει δυσμενείς επιπτώσεις στην χρηματοδότηση του έργου.
4. **2.1.2.15. Μετρητικός /Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πόρεια και 2.1.2.16. Σταθμός CNG στην περιοχή της Πόρεια.** Ο Μ/Ρ Σταθμός προβλέπεται να τροφοδοτήσει με φυσικό αέριο τις πόλεις Καστοριά, Μανιάκοι και Άργος Ορεστικών, ενώ από τον Σταθμό CNG προβλέπεται, με την χρήση βυτιοφόρων οχημάτων, να τροφοδοτηθούν τα Γρεβενά. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023 της ΔΕΔΑ προβλέπεται να ξεκινήσει η κατασκευή των δικτύων φυσικού αερίου στις προαναφερθείσες πόλεις εντός του 2020. Σε περίπτωση που διατηρηθεί ο υφιστάμενος προγραμματισμός του ΔΕΣΦΑ, η ΔΕΔΑ θα πρέπει να αναθεωρήσει την υλοποίηση των έργων αυτών σε μεταγενέστερο χρόνο, ο οποίος θα βρίσκεται πλέον εκτός

**ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.**

Πύργος Αθηνών, 11^{ος} όροφος,
Μεσογείων 2-4, 11527, Αθήνα

T: +30 216 200 0401-5
E: info@deda.gr



της Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ 2014-2020, με δυσμενείς επιπτώσεις στη χρηματοδότηση.

5. **2.1.2.17. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Άσπρους.** Η ΔΕΔΑ θα εξετάσει/μελετήσει την τροφοδότηση μέσω αγωγού των πόλεων Σκύδρα, Έδεσσα, Νάουσα, Βέροια και Γιαννιτσά, μετά το πέρας των εργασιών εγκατάστασης του εν λόγω σταθμού.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση,

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,

Στεφανία Μωσσέ

Διευθύνουσα Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

**ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.**

Πύργος Αθηνών, 11^{ος} όροφος,
Μεσογείων 2-4, 11527, Αθήνα

T: +30 216 200 0401-5
E: info@deda.gr