

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ Αρ. 767/18/ΔΔΠ

«ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ»

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

8

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ Αρ. 767/18/ΔΔΠ

«ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ»

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΤΕΥΧΟΣ Ι

- ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΙΙ

- ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
 1. ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
 2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Α - ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ
 3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Β - ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ
 4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Γ - ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
 5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Δ - ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ
 6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Ε - ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ
 7. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε., (εφεξής καλούμενος ΔΕΣΦΑ), προκειμένου να επιλέξει Ανάδοχο (εφεξής καλούμενος ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ) για την παροχή υπηρεσιών Θαλάσσιας Μεταφοράς Προσωπικού από την Αγ. Τριάδα στο Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ν. Ρεβυθούσα και αντίστροφα, για ένα (1) έτος με προϋπολογισμό €180.000,00, πλέον ΦΠΑ, με δικαίωμα προαίρεσης για ένα (1) επιπλέον έτος με προϋπολογισμό €180.000,00, πλέον ΦΠΑ, και συνολικό προϋπολογισμό €360.000,00, πλέον ΦΠΑ, προκηρύσσει Ανοικτό Διαγωνισμό και σας καλεί να υποβάλετε την προσφορά σας, σε σφραγισμένο φάκελο, το αργότερο μέχρι την **16^η/07/2018 και ώρα 12:00, στη διεύθυνση ΔΕΣΦΑ Α.Ε., Λ. Μεσογείων 357 - 359, 152 31 Χαλάνδρι, με την ένδειξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ 767/18/ΔΔΠ «ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν.ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ – ΥΠΟΨΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ».**

1.2. Ο υποψήφιος ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ μπορεί να ζητήσει διευκρινίσεις σχετικά με τα Τεύχη του Διαγωνισμού οποιαδήποτε χρονική στιγμή, έως δώδεκα (12) ημέρες πριν την καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

Ο ΔΕΣΦΑ θα καταβάλει κάθε προσπάθεια να δώσει τις αιτούμενες διευκρινίσεις το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν την Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

1.3. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν Οικονομικοί Φορείς (φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις αυτών), που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους- μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή έχουν Συμφωνία Σύνδεσης με την Ε.Ε. και έχουν κεντρική διοίκηση ή την έδρα τους σε κράτος –μέλος της Ε.Ε., ή του Ε.Ο.Χ. ή σε χώρα με Συμφωνία Σύνδεσης με την Ε.Ε. και πληρούν αντίστοιχα με τα Ελληνικά, κριτήρια εγγραφής στα επαγγελματικά μητρώα του κράτους που είναι εγκατεστημένα.

1.4. **ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΟΡΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: www.desfa.gr (Ανακοινώσεις – Τεύχη Διαγωνισμών), Η' ΣΕ ΕΝΤΥΠΗ ΜΟΡΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΔΕΣΦΑ ΜΕ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥΣ. Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 3886/2010, ΕΚΚΙΝΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ ΠΡΩΤΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.**

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΔΕΝ ΘΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΘΟΥΝ ΚΑΙ ΘΑ ΕΠΙΣΤΡΑΦΟΥΝ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΣΤΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ.

1.5. ΕΝΩΣΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ: Οι Ενώσεις Οικονομικών Φορέων (συμπεριλαμβανομένων των Κοινοπραξιών – Συμπράξεων), δεν υποχρεούνται να λάβουν συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

1.6. Κάθε Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο που συμμετέχει σε Ενώσεις Οικονομικών Φορέων πρέπει να υποβάλει με την ΠΡΟΣΦΟΡΑ τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο παρόν.

1.7. Η Ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή ΠΡΟΣΦΟΡΑ, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλα τα μέλη που την συνιστούν, είτε από εκπρόσωπό τους νόμιμα εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη ή άλλη ισότιμη νομικώς δεσμευτική πράξη.

- 1.8. Κάθε μέλος της Ένωσης Οικονομικών Φορέων αναλαμβάνει δηλώνει υπεύθυνα ότι ευθύνεται έναντι του ΔΕΣΦΑ ατομικά, αδιαιρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον και δηλώνει υπεύθυνα ότι τα μέλη της Ένωσης Οικονομικών Φορέων θα υπογράψουν σχετικό Συμφωνητικό Σύστασης της Ένωσης Οικονομικών Φορέων σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Διακήρυξη. Στην περίπτωση αυτή η ευθύνη εκάστου των μελών της Κοινοπραξίας έναντι του ΔΕΣΦΑ εξακολουθεί να ισχύει ατομικά, αδιαιρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, μέχρι πλήρους εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
- 1.9. Φυσικό ή Νομικό πρόσωπο που συμμετέχει στον Διαγωνισμό ως μέλος Ένωσης Οικονομικών Φορέων ως ανωτέρω, δεν μπορεί να συμμετάσχει στον Διαγωνισμό και ατομικά.
- 1.10. Τα έξοδα δημοσίευσης του Παρόντος Διαγωνισμού, ήτοι τετρακόσια εβδομήντα τέσσερα ευρώ (€474,00) πλέον Φ.Π.Α., θα βαρύνουν τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ και θα αφαιρεθούν από το πρώτο Τιμολόγιο που θα υποβάλει στην εταιρεία ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

2. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- 2.1. Νόμος 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/08.08.2016) Βιβλίο II, ισχύων Κανονισμός Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών και Υπηρεσιών του ΔΕΣΦΑ (διαθέσιμος στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.desfa.gr), που εφαρμόζονται γενικώς σε όλες τις σχέσεις μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ ανεξάρτητα από την εθνικότητά τους σε όλα τα στάδια του Διαγωνισμού και τη διάρκεια της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Η διαδικασία επίλυσης διαφορών κατά τη διάρκεια του Διαγωνισμού διέπεται από το Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/08.08.2016) Βιβλίο IV.

Οποιαδήποτε δικαστική διένεξη ή διαφορά θα υπόκειται στη δικαιοδοσία των Δικαστηρίων της Αθήνας, τα οποία ορίζονται αποκλειστικά αρμόδια.

- 2.2. Οποιοσδήποτε άλλες συμπληρωματικές διατάξεις, κανονισμοί, ερμηνευτικές εγκύκλιοι κλπ, που σχετίζονται ή απορρέουν από την προαναφερθείσα νομοθεσία, ακόμα και αν δεν αναφέρονται σαφώς στο παρόν έγγραφο.
- 2.3. Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Διακήρυξη και τον ισχύοντα Κανονισμό Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών και Υπηρεσιών του ΔΕΣΦΑ (ΦΕΚ 2695/Β/11.11.2011 / Απόφαση Αριθ. Δ1/Γ/25457) όπως κατωτέρω περιγράφεται.
- 2.4. Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ πρέπει να είναι πλήρως ενημερωμένος σχετικά με τους ισχύοντες Νόμους, Κανονισμούς, Διατάγματα, Πρακτικές και άλλες συνθήκες στην Ελλάδα γενικά και ειδικά στον τόπο παροχής των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, που ενδεχομένως επηρεάζουν την ΠΡΟΣΦΟΡΑ του και την υλοποίηση των υποχρεώσεων του.

Ελλιπής εξοικείωση του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ σχετικά με αυτά τα θέματα δεν τον απαλλάσσει από τις υποχρεώσεις του.

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 3.1 Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η ανάδειξη αναδόχου ο οποίος θα αναλάβει

(α) την παροχή υπηρεσιών για την έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά επιβατών (προσωπικό εγκατάστασης, επισκέπτες, εργατοτεχνίτες, επιβάτες ή άλλους επαγγελματίες και τις συνήθειες αποσκευές τους) προς και από την λιμενική εγκατάσταση του ΔΕΣΦΑ στην Αγία

Τριάδα Μεγάρων προς την λιμενική εγκατάσταση του ΔΕΣΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα στον κόλπο Μεγάρων καθώς

(β) την υποστήριξη του προσωπικού του ΔΕΣΦΑ στην εγκατάσταση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης και συγκεκριμένα στη λήψη μέτρων αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης ή/και ταχείας εκκένωσης όπως ειδικότερα ορίζονται στο Τεύχος II – Σχέδιο Σύμβασης του παρόντος Διαγωνισμού.

- 3.2 Για την προσήκουσα εκτέλεση των υπηρεσιών, θα πρέπει να διατεθούν πλοίαρια κατηγορίας πλου εντός και περίξ λιμένος χειμώνα, έκαστο χωρητικότητας τουλάχιστον σαράντα (40) θέσεων επιβατών (μη συμπεριλαμβανομένου του πληρώματος) τα οποία:

3.2.1 να έχει/-ουν έτος κατασκευής μετά το 1988,

3.2.2 να έχει/-ουν ικανότητα πλεύσης με ταχύτητα 8-10 knots (κόμβους),

3.2.3 να είναι κατάλληλο/-α για τη μεταφορά τραυματιών με φορεία,

3.2.4 να φέρει/-ουν εξοπλισμό παροχής πρώτων βοηθειών,

3.2.5 να έχει/-ουν επαρκείς εσωτερικούς (στεγασμένους) και προσηκόντως διαμορφωμένους χώρους με τήρηση των κανόνων καθαριότητας, αριθμό καθισμάτων, σωστικών μέσων και φωτισμό ανάλογα με τη χωρητικότητά του/τους,

3.2.6 να είναι σε καλή κατάσταση χωρίς εμφανείς φθορές και βλάβες στο εσωτερικό και εξωτερικό τους,

3.2.7 να διαθέτει/-ουν τις απαραίτητες υποδομές για τη χρήση αντιρρυπαντικών φραγμάτων, τα οποία διαθέτει η εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο Παράρτημα 1.Δ – «ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ» του Τεύχους II – Σχέδιο Σύμβασης του παρόντος Διαγωνισμού,

Ο ΔΕΣΦΑ διατηρεί το συμβατικό δικαίωμα να διενεργήσει αυτοψία στα διαθέσιμα πλοίαρια και να επιλέξει εξ αυτών όσα πληρούν τις απαιτήσεις της σύμβασης και είναι της απολύτου αρεσκείας του και τα οποία θα περιληφθούν σε Μητρώο Πλοιαρίων και με τα οποία θα παρέχονται αποκλειστικώς οι υπηρεσίες. Ο ανάδοχος θα μπορεί οποτεδήποτε κατά την διάρκεια της σύμβασης να ζητήσει την συμπερίληψη πλοιαρίου στο Μητρώο, εφόσον γίνει αποδεκτό από το ΔΕΣΦΑ κατόπιν αυτοψίας.

4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 4.1. Οι ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ υποβάλλονται μέσα σε φάκελο σφραγισμένο, στον οποίο αναγράφονται ευκρινώς :

i. Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα

ii. Ο πλήρης τίτλος του ΔΕΣΦΑ δηλαδή:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 357-359,152 31 ΧΑΛΑΝΔΡΙ

iii. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού

iv. Η ημερομηνία υποβολής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

v. Τα στοιχεία του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ.

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, των οποίων οι φάκελοι υποβάλλονται ανοικτοί, δεν γίνονται αποδεκτές.

- 4.2. Μέσα στο Φάκελο ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία σε δύο (2) ξεχωριστούς φακέλους και ειδικότερα ως εξής :

I. ΦΑΚΕΛΟΣ Α - Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Στο φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα δικαιολογητικά που ορίζονται στο Άρθρο 5.

II. ΦΑΚΕΛΟΣ Β – Οικονομική Προσφορά

Στο φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα δικαιολογητικά που ορίζονται στο Άρθρο 6.

- 4.3. Ο Φάκελος Β (Οικονομική Προσφορά) θα πρέπει εμφανώς να φέρει την ένδειξη ότι περιέχει οικονομικά στοιχεία. Για το σκοπό αυτό, ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ πρέπει να χρησιμοποιήσει ευδιάκριτη ετικέτα, που να υποδεικνύει τα περιεχόμενα με σαφήνεια.
- 4.4. Οι δύο παραπάνω Φάκελοι θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.
- 4.5. Κάθε ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ θα προετοιμάσει την ΠΡΟΣΦΟΡΑ του αυστηρά σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Διακήρυξης και τα λοιπά ΤΕΥΧΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (βλέπε Άρθρα 5 & 6).
- 4.6. Οι ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην ΠΡΟΣΦΟΡΑ οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ πρέπει κατά τον έλεγχο να τη μονογράψει και να τη σφραγίσει. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.
- 4.7. Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ επίσης απορρίπτεται αν είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση.
- 4.8. Εφόσον ένας ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ χαρακτηρίζει πληροφορίες εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή τους.

5. ΦΑΚΕΛΟΣ Α - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Ο Φάκελος Α θα περιέχει ένα (1) πρωτότυπο από τα ακόλουθα δικαιολογητικά, αριθμημένα και με τη σειρά που περιγράφεται παρακάτω:

5.1.1. Τα εξής δικαιολογητικά για κάθε πλοιάριο:

(α) Άδεια επαγγελματικής λέμβου (βεβαίωση δραστηριότητας σκάφους της λάντζας) από την οικεία Λιμενική Αρχή, κατάλληλη για την παροχή των λεμβουχικών εργασιών που περιγράφονται στο Τεύχος II – Σχέδιο Σύμβασης του παρόντος Διαγωνισμού.

(β) Έγγραφο εθνικότητας.

(γ) Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας σε ισχύ, ήτοι Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.).

(δ) Αποδεικτικό ασφαλιστικής κάλυψης εκάστου πλοιαρίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [8] του Τεύχους II – Σχέδιο Σύμβασης του παρόντος Διαγωνισμού.

5.1.2. Εγγύηση Συμμετοχής, σύμφωνα με το Άρθρο 13 και το υπόδειγμα του Παραρτήματος 1 του παρόντος.

5.1.3. Επικυρωμένο αντίγραφο των Πρακτικών της Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου ή άλλου αρμόδιου κατά το νόμο ή το καταστατικό για λήψη αποφάσεων Οργάνου του Προσφέροντα, όπου θα αναφέρονται:

(α) Η απόφαση συμμετοχής στο Διαγωνισμό σύμφωνα με τους Όρους και Διατάξεις της παρούσας Διακήρυξης και των Τευχών του Διαγωνισμού.

(β) Ο διορισμός Εκπροσώπου εξουσιοδοτημένου ειδικώς να υπογράψει και να υποβάλει επ' ονόματι και για λογαριασμό του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ την προσφορά και να εκπροσωπήσει τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ ενώπιον του ΔΕΣΦΑ μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, με αναφορά των πλήρων στοιχείων της ταυτότητάς του.

5.1.4. Δήλωση, υπογεγραμμένη από τον ανωτέρω Εκπρόσωπο τον οποίο θα έχει ορίσει το αρμόδιο Όργανο του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ, (Άρθρο 5.1.3 β) ότι αποδέχεται τον διορισμό του χωρίς όρους ή επιφυλάξεις καθώς και ότι δεν έχει καταδικαστεί για παράπτωμα σχετικό με την επαγγελματική του δραστηριότητα.

5.1.5. Δήλωση του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ ότι έχει μελετήσει και αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της Διακήρυξης του Διαγωνισμού και των λοιπών Τευχών.

5.1.6. Δήλωση του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ με την οποία βεβαιώνει ότι όλα τα υποβαλλόμενα στοιχεία είναι αληθή.

5.1.7. Δήλωση του Εκπροσώπου, τον οποίο θα έχει ορίσει το αρμόδιο Όργανο του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ (ως ανωτέρω υπό 5.1.3β της παρούσας), ότι αποδέχεται τον διορισμό του χωρίς όρους ή επιφυλάξεις και δεν έχει καταδικαστεί για παράπτωμα σχετικό με την επαγγελματική του δραστηριότητα.

5.1.8. Κατάλογο φυσικών ή νομικών προσώπων (ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ) προς τα οποία έχουν παρασχεθεί λεμβουχικές υπηρεσίες.

5.1.9. Τα παρακάτω νομιμοποιητικά έγγραφα:

i. Για τις Ανώνυμες Εταιρείες:

- ο Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει η σύσταση και λειτουργία της εταιρείας ή το Τεύχος ΑΕ-ΕΠΕ της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως όπου δημοσιεύθηκε η άδεια σύστασης και οι τυχόν μεταβολές του καταστατικού της.
 - ο Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί συγκρότησης σε σώμα του εν ενεργεία Διοικητικού Συμβουλίου, ή το Τεύχος ΑΕ-ΕΠΕ της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως όπου δημοσιεύθηκε το οικείο Πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου.
 - ο Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί καθορισμού των νομίμων εκπροσώπων της εταιρείας ή το Τεύχος ΑΕ-ΕΠΕ της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως όπου δημοσιεύθηκε το σχετικό Πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου.
- ii. Για τις Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης και Ιδιωτικές Κεφαλαιουχικές Εταιρείες:
- Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει η σύσταση, η λειτουργία και οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας ή αντίγραφο του ισχύοντος κωδικοποιημένου καταστατικού με τις δημοσιεύσεις του, από το οποίο να προκύπτει η νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας.
- iii. Για τις Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες Εταιρείες:
- Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει η σύσταση, λειτουργία και οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας ή αντίγραφο του ισχύοντος κωδικοποιημένου καταστατικού με τις δημοσιεύσεις του, από το οποίο να προκύπτει η νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας.
- iv. Για φυσικά πρόσωπα
- Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει η λειτουργία της ατομικής επιχείρησης.
- v. Για Ναυτικές Εταιρείες
- Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει η σύσταση, η λειτουργία και οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας σε περίπτωση που η ναυτική εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Γ.Ε.Μ.Η., ή αντίγραφο του ισχύοντος κωδικοποιημένου καταστατικού με τις δημοσιεύσεις του, από το οποίο να προκύπτει η νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας.

Σε όλες περιπτώσεις δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία δημοσίευσης, θα πρέπει να προσκομισθεί η ανακοίνωση της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής για την υποβολή προς καταχώριση των σχετικών στοιχείων στο Γ.Ε.Μ.Η, καθώς και τα στοιχεία αυτά.

Σε περίπτωση συμμετοχής αλλοδαπών ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ θα προσκομίζονται τα αντίστοιχα δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρμόδιες Αρχές του κράτους όπου ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ έχει την έδρα ή την κεντρική του διοίκηση, από τα οποία να προκύπτουν τα ανωτέρω στοιχεία.

- 5.1.10. Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ, ή σε περίπτωση Ένωσης Οικονομικών Φορέων κάθε Μέλος της, θα υποβάλλει αποσπάσματα από τα Δικαστικά αρχεία, ή σε περίπτωση αδυναμίας

ισοδύναμα έγγραφα εκδοθέντα από αρμόδιες δικαστικές ή διοικητικές αρχές που θα αποδεικνύουν ότι:

- i) Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ δεν έχει τεθεί υπό πτώχευση, αναγκαστική διαχείριση, προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης (άρθρο 99 του Πτωχευτικού Κώδικα) ή άλλη παρόμοια κατάσταση και δεν τελεί υπό διαδικασία κήρυξης των προαναφερομένων.
Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται από αρμόδια αρχή πιστοποιητικό ή άλλο επίσημο έγγραφο για τα ανωτέρω, δύναται να υποβληθεί Δήλωση στο όνομα και για λογαριασμό του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ η οποία υπογράφεται μόνο από τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση και εκπροσωπούν το συμμετέχον νομικό πρόσωπο, δηλαδή ακόμα και εάν ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ έχει διορίσει, κατά το άρθρο 5.1.3 β) της παρούσας, ειδικά εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο.
- ii) δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα το φυσικό πρόσωπο που ασκεί την ατομική επιχείρηση ή τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν την διοίκηση και εκπροσωπούν το νομικό πρόσωπο (νόμιμοι εκπρόσωποι) ενδεικτικά: οι διαχειριστές σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.) και εταιριών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο Πρόεδρος, ο Διευθύνων Σύμβουλος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση ανώνυμης εταιρίας (Α.Ε.) και τα αντίστοιχα κατά το δίκαιο της αλλοδαπής επιχείρησης πρόσωπα, για:
- α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της αριθμ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης αριθμ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου,
 - γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,
 - δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της αριθμ. 91./308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,
 - ε) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,
 - στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.04.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν.4198/2013 (Α'215).
 - ζ) αδίκημα που συνεπάγεται ανικανότητα κτήσης της δημοσιοϋπαλληλικής ιδιότητας ή για παράβαση της νομοθεσίας για τα ναρκωτικά,
 - η) υπεξαίρεση (375 Π.Κ.),
 - θ) απάτη (386-388 Π.Κ.),
 - ι) εκβίαση (385 Π.Κ.),
 - ια) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.),
 - ιβ) ψευδορκία (224 Π.Κ.),
 - ιγ) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.),
 - ιδ) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.),

Τυχόν αμετάκλητη καταδίκη για τα υπό α' - ζ' αδικήματα έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ σε κάθε περίπτωση, ενώ αμετάκλητη καταδίκη για τα υπό η' - ιδ' έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ μόνο αν σχετίζονται με την επαγγελματική δραστηριότητα του δηλούντος φυσικού προσώπου.

Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται από αρμόδια αρχή πιστοποιητικό ή άλλο επίσημο έγγραφο για τα ανωτέρω, δύναται να υποβληθεί Δήλωση, η οποία υπογράφεται μόνο από τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση και εκπροσωπούν το συμμετέχον νομικό πρόσωπο, δηλαδή ακόμα και εάν ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ έχει διορίσει, κατά το άρθρο 5.1.3 β) της παρούσας, ειδικά εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο.

- 5.1.11. Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ, ή σε περίπτωση Ένωσης Οικονομικών Φορέων, κάθε μέλος της, θα υποβάλει Πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων ή από αρμόδιες αρχές του κράτους όπου έχει την έδρα ή την κεντρική του διοίκηση, από το οποίο θα προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.

Από το Πιστοποιητικό αυτό θα πρέπει να προκύπτει ότι για το εν λόγω χρονικό διάστημα δεν έχουν επιβληθεί σε βάρος του κυρώσεις που έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ που να αφορούν:

- α) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή
- β) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους.

Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται από αρμόδια αρχή πιστοποιητικό ή άλλο επίσημο έγγραφο για τα ανωτέρω, δύναται να υποβληθεί υπογεγραμμένη Δήλωση, η οποία υπογράφεται μόνο από τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση και εκπροσωπούν το συμμετέχον νομικό πρόσωπο, δηλαδή ακόμα και εάν ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ έχει διορίσει, κατά το άρθρο 5.1.3 β) της παρούσας, ειδικά εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο. Στην ίδια Δήλωση θα δηλώνεται, επίσης ότι στην εν λόγω χώρα δεν εκδίδονται τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά όπως απαιτούνται.

- 5.1.12. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες Αρχές της χώρας ότι ο προσφέρων είναι ενήμερος, κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού, ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης, Φορολογικές υποχρεώσεις, εισφορές σε Επαγγελματικές ενώσεις ή ότι άλλο απαιτείται και προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας.
- 5.1.13. Δημοσιευμένα ή επικυρωμένα αντίγραφα των ετησίων ισολογισμών των τριών (3) τελευταίων ετών, δημοσιευμένων επισήμως (για τις ημεδαπές ΑΕ-ΕΠΕ, στο Τεύχος ΑΕ-ΕΠΕ ή στο Γ.Ε.ΜΗ. ή στην επίσημη ιστοσελίδα της επιχείρησης που έχει καταχωρηθεί στην μερίδα της στο Γ.Ε.ΜΗ ή σε ημερήσια οικονομική εφημερίδα πανελλαδικής κυκλοφορίας).
- 5.1.14. Δήλωση του Ν.1599/1986 του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ όπου θα δηλώνει όλους τους Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό.

5.1.15. Πρόσθετα Δικαιολογητικά για τις Ενώσεις Οικονομικών Φορέων

Σε περίπτωση υποβολής αίτησης συμμετοχής στο Διαγωνισμό εκ μέρους Ένωσης Οικονομικών Φορέων, εκτός από τα δικαιολογητικά που απαιτούνται σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους του παρόντος Άρθρου, θα υποβληθούν επιπρόσθετα τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

5.1.15.1. Αποφάσεις ή πρακτικά των Αρμοδίων κατά το Καταστατικό ή τον Νόμο οργάνων που δεσμεύουν τα μέλη όπου θα αναφέρονται:

- i. Η έγκριση συμμετοχής του μέλους σε σύμπραξη με τα άλλα μέρη της Ένωσης Οικονομικών Φορέων στο Διαγωνισμό.
- ii. Ο ορισμός των νομίμων εκπροσώπων ή διορισμός εκπροσώπων ειδικώς εξουσιοδοτημένων να υπογράψουν και να υποβάλλουν, στο όνομα και για λογαριασμό του μέλους, έγγραφα και το εκπροσωπήσουν ενώπιον του ΔΕΣΦΑ μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- iii. Η αποδοχή της εις ολόκληρον ευθύνης ενός εκάστου μέλους.
- iv. Ο ορισμός του επικεφαλής (Leader) της Ένωσης Οικονομικών Φορέων (με μερίδιο στην Ένωση κατ' ελάχιστον 50%).

Η υποβολή των κατά την παρ. 5.1.15 και 5.1.16 εγγράφων δεν αναιρεί την υποχρέωση υποβολής της ως άνω δηλώσεως.

5.1.16. Έγγραφα που, κατά τον Νόμο του Κράτους όπου θα συστήνεται η Ένωση Οικονομικών Φορέων, θα αποδεικνύουν τη σύσταση της Ένωσης Οικονομικών Φορέων (συμβολαιογραφικό ή ιδιωτικό συμφωνητικό) ή δεσμευτική δήλωση πρόθεσης σύστασης Ένωσης Οικονομικών Φορέων, όπου θα αναφέρεται η αποδοχή της εις ολόκληρον ευθύνης ενός εκάστου μέλους.

5.1.17. Συμβολαιογραφική πράξη ορισμού κοινού εκπροσώπου, ή άλλη ισότιμη νομικώς δεσμευτική πράξη σύμφωνα με την νομοθεσία της χώρας που συστήνεται η Ένωση Οικονομικών Φορέων, καθώς και Δήλωση του εκπροσώπου ότι αποδέχεται τον διορισμό του χωρίς όρους ή επιφυλάξεις, με πλήρη στοιχεία επικοινωνίας με αυτόν.

5.1.18. Δήλωση, κάθε μέλους της Ένωσης Οικονομικών Φορέων ότι θα είναι αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπεύθυνο απέναντι στον ΔΕΣΦΑ για το σύνολο των υποχρεώσεων που θα απορρέουν από τη ΣΥΜΒΑΣΗ ή από τον Ελληνικό Νόμο, υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπό της στο όνομα και για λογαριασμό του μέλους.

5.2. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά πρέπει να υποβληθούν για κάθε μία από τις εταιρίες μέλη που θα συμμετέχουν σε αυτή.

5.3. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν με τη σειρά που ορίζει το παρόν Άρθρο Διακήρυξης και να φέρουν τη σχετική αρίθμηση.

Γενική Παρατήρηση για τις Δηλώσεις του παρόντος Άρθρου 5:

Οι Δηλώσεις θα πρέπει να φέρουν ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημέρας υποβολής των προσφορών και δεν απαιτείται να φέρουν βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα ΚΕΠ.

6. ΦΑΚΕΛΟΣ Β – Οικονομική Προσφορά

6.1. Ο φάκελος Β θα πρέπει εμφανώς να φέρει την ένδειξη ότι περιέχει οικονομικά στοιχεία. Για τον σκοπό αυτό, ο προσφέρων πρέπει να χρησιμοποιήσει ευδιάκριτη ετικέτα, που να υποδεικνύει τα περιεχόμενα με σαφήνεια.

6.2. Η Οικονομική προσφορά θα πρέπει να περιέχει :

- i. Το τίμημα για την παροχή των υπηρεσιών σε μηνιαία βάση και συνολικώς για το χρονικό διάστημα ένα (1) + ένα (1) ετών συμπεριλαμβανομένης της αμοιβής του/των καπετάνιου/ων και πάσης φύσεως εξόδων και δαπανών.
- ii. Τον Φ.Π.Α. και τις τυχόν άλλες επιβαρύνσεις.

6.3. Οι προσφερόμενες τιμές πρέπει να είναι σταθερές καθ'όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Η οικονομική προσφορά θα είναι δεόντως σφραγισμένη και υπογεγραμμένη είτε από τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση και εκπροσωπούν τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ είτε από τον ειδικώς εξουσιοδοτημένο Εκπρόσωπό του (ως ανωτέρω υπό άρθρο 5.1.3 β) της παρούσας).

Το τίμημα επιβαρύνεται με τις εισφορές που προβλέπονται από :

α) Τίς διατάξεις του άρθρου 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθ. 1191/2017 (ΦΕΚ 969 Β'/22.03.2017) όπως ισχύουν σήμερα (0,06%), σχετικά με την υποχρεωτική εισφορά υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.)

β) Τίς διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 3 του Νόμου Ν 4013/2011 σε συνδυασμό με την Υπουργική Απόφαση αριθ. 5143/2014 (ΦΕΚ 3335 Β'/11.12.2014) όπως ισχύουν σήμερα (0,06%), σχετικά με την υποχρεωτική εισφορά υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, ήτοι θα παρακρατούνται από τον ΠΕΛΑΤΗ τα ανωτέρω ποσοστά και θα καταβάλλεται στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ το υπόλοιπο

7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

7.1. Αμέσως μετά το χρόνο λήξης της ημερομηνίας υποβολής των προσφορών, η υπηρεσία του ΔΕΣΦΑ που τις παρέλαβε (Κεντρική Γραμματεία) θα τις παραδώσει στην Επιτροπή Αποσφράγισης η οποία θα αποσφραγίσει τους φακέλους Α (Δικαιολογητικά Συμμετοχής) των προσφορών στις 12:30 μ.μ. της ημερομηνίας διενέργειας του Διαγωνισμού, ήτοι την **16/07/2018**.

7.2. ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ που υποβάλλονται καθ' οιονδήποτε τρόπο μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ δεν γίνονται αποδεκτές.

7.3. Εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι των ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ που συμμετέχουν στο Διαγωνισμό μπορούν να παραστούν στη διαδικασία αποσφράγισης εάν το επιθυμούν.

7.4. Η αποσφράγιση και αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

7.5. Η Επιτροπή Αποσφράγισης θα αποσφραγίσει αρχικά τους φακέλους Α' (Δικαιολογητικά Συμμετοχής) και θα προσυπογράψει το περιεχόμενό τους. Επίσης θα προσυπογράψει τους Φακέλους Β' (Οικονομική Προσφορά) και θα τους παραδώσει σφραγισμένους στη Διεύθυνση Διοικητικών Προμηθειών. Στη συνέχεια θα ελέγξει την πληρότητα των υποβληθέντων τους Φακέλους Α' δικαιολογητικών, βάσει των απαιτήσεων του Διαγωνισμού.

7.6. Η μη υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών που αναγράφονται στο Άρθρο 5.1.2 σύμφωνα με τους όρους του Διαγωνισμού καθιστά την προσφορά απορριπτέα.

7.7. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ κ.λ.π.

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, ο ΔΕΣΦΑ μπορεί να καλεί εγγράφως τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ ή τους υποψηφίους να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση υποβάλλεται από τους προσφέροντες χωρίς να έχει ζητηθεί από τον ΔΕΣΦΑ δεν λαμβάνεται υπόψη.

Η πιο πάνω διευκρίνιση ή συμπλήρωση αφορά μόνο στις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, όπως ιδίως παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, λεκτικές και φραστικές αποκλίσεις των εγγράφων της προσφοράς από την ορολογία των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενό τους, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία, πλημμελή σήμανση αντιγράφων που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α'74) και μεταφράσεων και λοιπών πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων, διαφοροποίηση της δομής των εγγράφων της προσφοράς από τα υποδείγματα των ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ή του Νόμου. Η συμπλήρωση ή η διευκρίνιση κατά το πρώτο εδάφιο δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση των όρων της διακήρυξης, αλλά μόνο τη διευκρίνιση ή συμπλήρωση, ακόμη και με νέα έγγραφα, εγγράφων ή δικαιολογητικών που έχουν ήδη υποβληθεί.

Ο ΔΕΣΦΑ μπορεί να καλεί εγγράφως τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ να διευκρινίσουν, μέσα σε εύλογη προθεσμία η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης, το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλλει, αν περιέχει ασάφειες ή σονος σημασίας ατέλειες, επουσιώδεις παραλείψεις ή πρόδηλα τυπικά ή υπολογιστικά σφάλματα που ο ΔΕΣΦΑ κρίνει ότι μπορούν να θεραπευθούν. Η διευκρίνιση αυτή δεν πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την ουσιώδη αλλοίωση της προσφοράς και δεν πρέπει να προσδίδει αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της συγκεκριμένης προσφοράς σε σχέση με τις λοιπές. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 310 του Ν.4412/2016.

7.8. Οι Φάκελοι Β' αποσφραγίζονται μόνο για τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ των οποίων οι Φάκελοι Α' έγιναν δεκτοί και αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία Αξιολόγησης τους. Οι υπόλοιποι Φάκελοι Β' (των ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ των οποίων οι Φάκελοι Α' απορρίφθηκαν κατά τη διαδικασία Αξιολόγησης) επιστρέφονται σφραγισμένοι.

7.9. Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές. Εάν υποβληθούν απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

7.10. Μετά την παραλαβή των Προσφορών, την αποσφράγιση και αξιολόγηση των Φακέλων Α' & Β', η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει σε σύνταξη αντίστοιχου πρακτικού, το οποίο υπογράφεται από όλα τα μέλη της.

- 7.11. Ο ΔΕΣΦΑ ενημερώνει τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ, των οποίων οι Φάκελοι Α' & Β' έγιναν δεκτοί, καθώς και το μειοδότη. Επίσης ο ΔΕΣΦΑ ενημερώνει γραπτά όλους τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ εκτός από το μειοδότη να παραλάβουν, έναντι απόδειξης, την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής.
- 7.12. Ο ΔΕΣΦΑ διατηρεί το δικαίωμα να μην αναθέσει τη ΣΥΜΒΑΣΗ ως αποτέλεσμα αυτού του Διαγωνισμού, ή να επαναλάβει τον Διαγωνισμό ή οποιαδήποτε φάση αυτού, ή να ακυρώσει τον Διαγωνισμό, ή να ενεργήσει διαφορετικά, χωρίς καμία υποχρέωση απέναντι στον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ.

8. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Η χαμηλότερη οικονομική προσφορά.

Ο ΔΕΣΦΑ διατηρεί το δικαίωμα ν' απορρίψει ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ που θα κριθούν ότι έχουν ασυνήθιστα χαμηλές τιμές, αφού προηγουμένως ζητηθούν σχετικές πληροφορίες και στοιχεία που θα πρέπει να δικαιολογούν επαρκώς τις τιμές αυτές, τα οποία στοιχεία θα πρέπει να υποβληθούν, εντός αποκλειστικής προθεσμίας 10 ημερών από την κοινοποίηση σχετικής πρόσκλησης του ΔΕΣΦΑ, και εφόσον αξιολογηθεί ότι δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο τιμής ή κόστους που προτείνεται.

9. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 9.1. Η διάρκεια ισχύος της προσφοράς δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη των έξι (6) μηνών από την τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών.
- 9.2. Οι ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ οφείλουν να παρατείνουν το χρόνο ισχύος της προσφοράς τους μετά από έγγραφο αίτημα του ΔΕΣΦΑ σε οποιαδήποτε στιγμή πριν τη λήξη ισχύος της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ειδάλλως οι ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ θα θεωρείται ότι αποποιούνται κάθε δικαιώματός τους ή απαίτησης κατά του ΔΕΣΦΑ σχετικά με το Διαγωνισμό.

10. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για την Παροχή των Υπηρεσιών (ως Άρθρο 3 ανωτέρω), θα υπογραφεί σύμβαση διάρκειας ενός (1) έτους με δικαίωμα προαίρεσης για ένα (1) επιπλέον έτος.

11. ΑΝΑΘΕΣΗ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- 11.1. Ο Διαγωνισμός ολοκληρώνεται με την έγκριση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ από το ΔΕΣΦΑ. Η έγκριση μπορεί να περιλαμβάνει ενδεχόμενες βελτιώσεις στην ΠΡΟΣΦΟΡΑ που έχει υποβάλει ο προσωρινός μειοδότης.
- 11.2. Ο προσωρινός μειοδότης θα λάβει από το ΔΕΣΦΑ με τηλεομοιοτυπία, Επιστολή Πρόθεσης Ανάθεσης, η οποία θα περιλαμβάνει τις τυχόν προτεινόμενες βελτιώσεις, όπως προαναφέρθηκαν.
- 11.3. Ο προσωρινός μειοδότης, με την παραλαβή της ανωτέρω Επιστολής Πρόθεσης Ανάθεσης και το αργότερο μέσα σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες από τη λήψη της, θα υποβάλει στο ΔΕΣΦΑ επιστολή αποδοχής χωρίς καμία επιφύλαξη. Στη συνέχεια, θα αποσταλεί από το ΔΕΣΦΑ Επιστολή Ανάθεσης. Η ΣΥΜΒΑΣΗ θα υπογραφεί αφού ο προσωρινός μειοδότης υποβάλει στο ΔΕΣΦΑ, μέσα σε δέκα (10) ΗΜΕΡΕΣ από της Επιστολής Ανάθεσης, τα ακόλουθα δικαιολογητικά :

- α) Πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου ή απόφαση άλλου οργάνου του αρμοδίου για τη λήψη αποφάσεων, δεόντως υπογεγραμμένων όπου θα δηλώνεται:
- i. Η αποδοχή της ανάθεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ χωρίς επιφυλάξεις και σύμφωνα με τους όρους των Τευχών Δημοπράτησης του Διαγωνισμού.
 - ii. Ο διορισμός εκπροσώπου, ο οποίος θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος να υπογράψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ και που θα ενεργεί στο όνομα και για λογαριασμό του αναδόχου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, σε περίπτωση που πρόκειται για άλλο πρόσωπο από τον, κατά το νόμο ή το καταστατικό, Νόμιμο Εκπρόσωπο ή εντολή προς το νόμιμο εκπρόσωπο να υπογράψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ και να ενεργεί στο όνομα και για λογαριασμό του αναδόχου κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- β) Δήλωση υπογεγραμμένη από τον παραπάνω εκπρόσωπο που θα αποδέχεται τον ως υπό 13.3 α) ii διορισμό του χωρίς όρους ή επιφυλάξεις.
- γ) Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης/Καλής Λειτουργίας, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 6 «ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ», και σε περίπτωση υποβολής Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης σύμφωνα με το Παράρτημα 2 του παρόντος.

11.3.1. Σε περίπτωση που ο προσωρινός μειοδότης δεν αποδεχθεί την Επιστολή Πρόθεσης Ανάθεσης μέσα στο χρόνο των δύο (2) εργασίμων ημερών, ή αδυνατεί να παράσχει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μέσα στις αναφερόμενες, παραπάνω, δέκα (10) ημερολογιακές ΗΜΕΡΕΣ, από της Επιστολής Αναθέσεως, ο ΔΕΣΦΑ, θα έχει το δικαίωμα να ακυρώσει την Ανάθεση στον εν λόγω προσωρινό μειοδότη, και να καταπέσει υπέρ του ΔΕΣΦΑ η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής του.

11.3.2. Η ΣΥΜΒΑΣΗ που θα συναφθεί, θα διέπεται από τον Κανονισμό Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών ΔΕΣΦΑ (ΦΕΚ 2695/Β/11.11.2011/Απόφαση Αριθ. Δ1/Γ/25457)

12. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

12.1. Έναντι μηνιαίου τιμολογίου το οποίο θα αφορά σε παρασχεθείσες υπηρεσίες του προηγούμενου μήνα, και θα εξοφλείται, μετά την πιστοποίησή του από το αρμόδιο όργανο του ΔΕΣΦΑ, μέσα σε σαράντα πέντε (45) ημέρες από την παραλαβή του από τον ΔΕΣΦΑ (Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου) στην διεύθυνση (Λ. Μεσογείων 357 – 359, Τ.Κ. 15231 Χαλάνδρι Αττικής).

12.2. Το τίμημα θα παραμείνει σταθερό για ένα (1) έτος καθώς επίσης και σε περίπτωση προαίρεσης για ένα (1) επιπλέον έτος και δεν θα υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή.

13. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

13.1. Προκειμένου να συμμετάσχουν στο Διαγωνισμό οι ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ, πρέπει να προσκομίσουν κατά την υποβολή της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ τους, μέσα στο Φάκελο Α', Εγγύηση Συμμετοχής - και σε περίπτωση υποβολής Εγγυητικής Επιστολής αυτή θα είναι σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα (Τεύχος Ι - Παράρτημα 1 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής) της παρούσης - ύψους τριών χιλιάδων εξακοσίων (€3.600,00) Ευρώ, ισχύος τουλάχιστον ενός (1) μηνός μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της Προσφοράς τους, όπως ορίζεται στο Άρθρο 5 της παρούσας.

13.2. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της Προσφοράς λήγει, ο ΔΕΣΦΑ δύναται, πριν τη λήξη της, να ζητήσει εγγράφως από τους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ να παρατείνουν, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ και της Εγγύησης Συμμετοχής. Εάν ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ δε συμμορφωθεί προς τα ανωτέρω, τεκμαίρεται ότι αποποιείται παντός δικαιώματος ή απαιτήσεως που μπορεί να έχει έναντι του ΔΕΣΦΑ σχετικά με το Διαγωνισμό.

- 13.3. Σε περίπτωση κατακύρωσης του διαγωνισμού ο προσωρινός μειοδότης θα πρέπει να προσκομίσει, εντός δέκα εργάσιμων (10) ημερών από τη γραπτή ανάθεση, Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, ποσού που αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) της αξίας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ (συνολικού κόστους ανάθεσης), μη συνυπολογιζομένου του ποσού του αναλογούντος Φ.Π.Α., και η οποία θα ισχύει για 2 μήνες από την ημερομηνία λήξης της διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Σε περίπτωση υποβολής Εγγυητικής Επιστολής αυτή θα είναι σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα (Τεύχος Ι - Παράρτημα 2 - Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης). Το ύψος της Εγγύησης θα αναπροσαρμόζεται σε περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 36 «ΑΛΛΑΓΕΣ-ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ» του Κανονισμού Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών ΔΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 2695/2011). Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.
- 13.4. Η Εγγύηση Συμμετοχής του προσωρινός μειοδότης, θα επιστραφεί σ' αυτόν από το ΔΕΣΦΑ μετά την προσκόμιση της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης και την υπογραφή της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Οι Εγγυήσεις Συμμετοχής των άλλων ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ θα επιστραφούν μετά την υπογραφή της ΣΥΜΒΑΣΗΣ με τον προσωρινό μειοδότη. Οι Εγγυητικές Επιστολές Συμμετοχής των ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ των οποίων η Προσφορά απορρίφθηκε, επιστρέφονται σ' αυτούς εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση προς αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
- 13.5. Σε περίπτωση που ο προσωρινός μειοδότης δεν παρουσιαστεί να υπογράψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ ή/και δεν δεχθεί να την υπογράψει χωρίς επιφύλαξη, όπως ορίζεται στο Άρθρο 11 (ΑΝΑΘΕΣΗ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) ή/και δεν υποβάλει την απαιτούμενη Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, τότε η Εγγύηση Συμμετοχής καταπίπτει υπέρ του ΔΕΣΦΑ, ως ποινή που ρητά ορίζεται δια του παρόντος, ανεξάρτητα από το εάν ο ΔΕΣΦΑ έχει υποστεί οιασδήποτε ζημίες ή απώλειες ή όχι.
- 13.6. Η κατάπτωση της Εγγύησης Συμμετοχής δύναται να επέλθει και σε περίπτωση που ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ αποσύρει ή/και μεταβάλει την ΠΡΟΣΦΟΡΑ του μετά την ημερομηνία λήξης παραλαβής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ. Η ως άνω ποινή δεν συνδέεται με τυχόν αποζημιώσεις λόγω ζημιών (εξαιρούνται οι έμμεσες ζημιές) που υπέστη ο ΔΕΣΦΑ λόγω της μη υπογραφής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
- 13.7. Οι Εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε με το ν. 2513/1997 (Α' 139), και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης να εκδίδονται από το ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ ή να παρέχονται με Γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού, με αναφορά των στοιχείων της διαγωνιστικής διαδικασίας που διέπεται από τους όρους της παρούσας Διακηρύξεως και του «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.» ως δικαιούχου.
- 13.8. Εφόσον έχουν εκδοθεί σε άλλη γλώσσα (εκτός της Ελληνικής) θα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική.
- 13.9. Σε περίπτωση Ένωσης Οικονομικών Φορέων, οι Εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι καλύπτουν τις υποχρεώσεις όλων των μελών της, αδιαίρετα, αλληλέγγυα και εις ολόκληρον έναντι της ΔΕΣΦΑ ενώ οι Εγγυήσεις Συμμετοχής δύναται να εκδίδονται στο όνομα του LEADER εφόσον η συμμετέχουσα Ένωση Οικονομικών Φορέων τελεί υπό σύσταση.

14. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

- 14.1. Κατάτμηση της προμήθειας σε περισσότερους του ενός προμηθευτή αποκλείεται.
- 14.2. Ο ΔΕΣΦΑ διατηρεί τα δικαιώματα που προβλέπονται στο άρθρο 18 του Κανονισμού Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών ΔΕΣΦΑ, όπως ενδεικτικά να:
- α) κατακυρώσει την προμήθεια/υπηρεσία, εφόσον αυτή είναι διαιρετή, για όλα τα ζητούμενα είδη ή για ορισμένα εξ αυτών, ή
 - β) κατανείμει την προμήθεια/υπηρεσία, εφόσον αυτή είναι διαιρετή, σε περισσότερους αναδόχους αν τούτο επιβάλλεται από ειδικούς και τεκμηριωμένους λόγους, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι η εξυπηρέτηση των γενικότερων συμφερόντων του ΔΕΣΦΑ ή η ύπαρξη συνθηκών στην αγορά που τείνουν να οδηγήσουν σε μονοπωλιακή διάρθρωσή της, ή
 - γ) αναθέσει την προμήθεια/υπηρεσία είτε με κατανομή μεταξύ των ισότιμων ή ισοδύναμων ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ που υπέβαλλαν αποδεκτές ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές είτε μετά από κλήρωση, ή
 - δ) ακυρώσει τον διαγωνισμό με αιτιολογημένη απόφαση του αρμοδίου οργάνου του ΔΕΣΦΑ, όπως ενδεικτικά σε περίπτωση που το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι μη ικανοποιητικό, ή ο ανταγωνισμός υπήρξε ανεπαρκής ή υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι έγινε συνεννόηση μεταξύ των διαγωνιζομένων προς αποφυγή πραγματικού ανταγωνισμού, ή ανέκυψαν ιδιαίτεροι λόγοι όπως μεταβολή των αναγκών του ΔΕΣΦΑ κλπ.
- Ουδμία ευθύνη υπέχει ο ΔΕΣΦΑ έναντι των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό για την καταβολή οιασδήποτε αποζημίωσης για δαπάνες ή για άλλες θετικές ή αποθετικές ζημίες που τυχόν υπέστησαν από τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό.
- 14.3. Όλη η αλληλογραφία σχετικά με τον διαγωνισμό και οι προσφορές θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

15. ΛΟΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Διεύθυνση Διοικητικών Προμηθειών, τηλ.: 213 0884230, Fax Κεντρικής Γραμματείας: 2106749504

Για την Εταιρεία

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Ειρήνη Αγγελοπούλου

Διεύθυνση Διοικητικών Προμηθειών

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ Αρ. 767/18/ΔΔΠ

**ΓΙΑ ΤΗΝ
«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ»**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Προς:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.
Λεωφ. Μεσογείων 357-359
152 31 Χαλάνδρι,
ΕΛΛΑΔΑ

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΑΡ. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

:

:

:

Κύριοι

Θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε ότι, παραιτούμενοι, ρητώς και ανεπιφυλάκτως, κάθε ενστάσεως, ευεργετήματος και δικαιώματος διαιρέσεως και διζήσεως ή και οιοδήποτε άλλου παρόμοιου δικαιώματος, για παράδειγμα των δικαιωμάτων που απορρέουν από τα άρθρα 852-857, 859-864 και 866-869 του Ελληνικού Αστικού Κώδικα, εγγυώμεθα δια της παρούσης ρητώς, αμετακλήτως και ανεπιφυλάκτως ως πρωτοφειλέτες υπέρ του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ (1) που έχει την έδρα του (2) μέχρι του ποσού των (3) για την συμμετοχή του εν λόγω ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ στο Διαγωνισμό που θα διεξαχθεί την (4) (ΗΜΕΡΑ) του (ΕΤΟΣ) σύμφωνα προς τη Διακήρυξη σας (5) υπ' αριθμό **ΔΕΣΦΑ 767/18/ΔΔΠ για την «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ»**

Η παρούσα Εγγυητική Επιστολή καλύπτει όλες τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη συμμετοχή του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ στον προαναφερθέντα Διαγωνισμό μέχρι την υπογραφή της σχετικής σύμβασης από τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ, σε περίπτωση ανάθεσης σε αυτόν και της παράδοσης σε σας από αυτόν Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Διακήρυξης, αλλά σε καμία περίπτωση δεν αναφέρεται στις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την καλή εκτέλεση μίας τέτοιας Σύμβασης .

Στην περίπτωση, που θα αποφασίσετε ότι ο εν λόγω ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ δεν ανταποκρίθηκε σε οποιαδήποτε υποχρέωση που έχει αναλάβει σχετικά με τη συμμετοχή του στον ανωτέρω Διαγωνισμό ,αναλαμβάνουμε δια της παρούσης την υποχρέωση να σας πληρώσουμε πάραυτα χωρίς καμία αντίρρηση το εγγυηθέν ποσό, εν όλω ή εν μέρει, βάσει των οδηγιών σας και αμέσως (εντός τριών (3) ημερών) μετά το αίτημα σας, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, πράξη ή συγκατάθεση του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ή τρίτου τυχόν γι' αυτή την πληρωμή, και χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψιν οποιαδήποτε απολύτως αντίθεση, ένσταση, άρνηση, αντίρρηση ή προσφυγή στη δικαιοσύνη κλπ. του Προσφέροντος ή τυχόν τρίτου.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της ανωτέρω Εγγυητικής το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου το οποίο δεν επιβαρύνει τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε

Δηλώνουμε επίσης ότι η παρούσα Εγγυητική μας θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ έως ότου οποιαδήποτε και κάθε υποχρέωση ανειλημμένη από τον ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ βάσει της συμμετοχής του στον ανωτέρω Διαγωνισμό θα έχει εκπληρωθεί ,αλλά το αργότερο για (6) μήνες από την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού (7) εκτός εάν στο μεταξύ παραταθεί η ισχύς της ή αυτή μας επιστραφεί με δήλωσή σας.

Με εκτίμηση

Σημείωση : Τα κενά θα συμπληρωθούν με τα εξής :

1. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ (ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ)
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΔΡΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
3. ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
5. ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΝΩΝ ΙΣΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΕΣΦΑ Αρ. 767/18/ΔΔΠ

**ΓΙΑ ΤΗΝ
«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ»**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Προς:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Λεωφ. Μεσογείων 357-359,

152 31 Χαλάνδρι,

ΕΛΛΑΔΑ.

ΕΚΔΟΤΗΣ :

ΑΡ. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ :

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :

ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ :

Δοθέντος ότι η εταιρεία ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε. (που στα εξής θα ονομάζεται ΔΕΣΦΑ) έχει συνάψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ υπ' αριθ.

με..... (που στο εξής θα ονομάζεται ΑΝΑΔΟΧΟΣ) με προϋπολογιζόμενη αξία και

Επειδή σύμφωνα με τους όρους της εν λόγω Σύμβασης ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ έχει αναλάβει εγγυημένες υποχρεώσεις προς τον ΔΕΣΦΑ και ταυτόχρονα την υποχρέωση να παράσχει στον ΔΕΣΦΑ Εγγυητική Τραπεζική Επιστολή, ύψους πέντε τοις εκατό (5%) της συνολικής ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΗΣ αξίας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, ως Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, και

Επειδή, σύμφωνα με τους όρους της εν λόγω Σύμβασης, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ μας ζήτησε να εκδώσουμε την προαναφερθείσα Εγγυητική Επιστολή γι' εσάς, αίτημα για το οποίο συγκατατιθέμεθα. Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω και κατόπιν εντολής του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, εμείς, (όνομα Τράπεζας)

..... με την παρούσα, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα εγγυώμαστε, ως κύριοι οφειλέτες υπέρ του ΑΝΑΔΟΧΟΥ για τις ως άνω εγγυημένες υποχρεώσεις του, παραιτούμενοι ρητά και ανεπιφύλακτα κάθε ενστάσεως, ευεργετήματος και δικαιώματος διαίρεσεως και διζήσεως ή/και οποιουδήποτε άλλου παρόμοιου δικαιώματος, για παράδειγμα των δικαιωμάτων που απορρέουν από τα άρθρα 852-857, 859-864 και 866-869 του Ελληνικού Αστικού Κώδικα και αναλαμβάνουμε την υποχρέωση, σε περίπτωση που αποφασίσετε ότι ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ δεν εκπλήρωσε ή δεν εκπληρώνει εν όλω ή εν μέρει τις εγγυημένες υποχρεώσεις και ευθύνες που αναλήφθηκαν από αυτόν δυνάμει της ανωτέρω Σύμβασης να πληρώσουμε, εντός τριών (3) ημερών, προς εσάς, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, πράξη ή συγκατάθεση του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και αμέσως μετά το πρώτο απλό έγγραφο αίτημά σας, όποιο ποσό, συνυπολογιζομένων και των αντίστοιχων Τραπεζικών Τόκων επί του ποσού αυτού, εσείς θα αξιώσετε μέχρι το σύνολο του ανωτέρω εγγυημένου ποσού, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε απολύτως εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συναίνεση του ΑΝΑΔΟΧΟΥ ή τρίτου τυχόν γι' αυτήν την πληρωμή και χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε απολύτως αντίθεση ή αντίρρηση εκ μέρους του ΑΝΑΔΟΧΟΥ ή οποιουδήποτε τρίτου τυχόν, εξαίρεση, ένσταση ή προσφυγή σε διαιτησία ή σε Δικαστήριο κλπ.. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου το οποίο δεν θα επιβαρύνει τον ΔΕΣΦΑ.

Η παρούσα Εγγυητική Επιστολή ισχύει από σήμερα μέχρι και τις.....

Η παρούσα Εγγυητική Επιστολή θα επιστραφεί σε μας μετά την κατά τ' ανωτέρω λήξη της.

Με εκτίμηση

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ. XXX/18

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

μεταξύ της εταιρείας

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

και της εταιρείας

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, XXXXXX 2018

9

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1ο.	ΠΡΟΟΙΜΙΟ.....	3
ΑΡΘΡΟ 2ο.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	3
ΑΡΘΡΟ 3ο.	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4
ΑΡΘΡΟ 4ο.	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	4
ΑΡΘΡΟ 5ο.	ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ	4
ΑΡΘΡΟ 6ο.	ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ	6
ΑΡΘΡΟ 7ο.	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ.....	6
ΑΡΘΡΟ 8ο.	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ	7
ΑΡΘΡΟ 9ο.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	7
ΑΡΘΡΟ 10ο.	ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ.....	8
ΑΡΘΡΟ 11ο.	ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ.....	9
ΑΡΘΡΟ 12ο.	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ	9
ΑΡΘΡΟ 13ο.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ	9
ΑΡΘΡΟ 14ο.	ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	10
ΑΡΘΡΟ 15ο.	ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	11
ΑΡΘΡΟ 16ο.	ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ – ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ:.....	11
ΑΡΘΡΟ 17ο.	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	12
ΑΡΘΡΟ 18ο.	ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ	12
ΑΡΘΡΟ 19ο.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....	13
ΑΡΘΡΟ 20ο.	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.....	13
ΑΡΘΡΟ 21ο.	ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	13

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ
ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ XXX/18

Στο Χαλάνδρι Αττικής, σήμερα την η / /2018, μεταξύ των πιο κάτω Συμβαλλόμενων Μερών:

A) Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» και τον δ.τ. «ΔΕΣΦΑ Α.Ε.», που εδρεύει στο Χαλάνδρι Αττικής (Λεωφ. Μεσογείων αριθ. 357-359 - ΤΚ. 152 31), με Α.Φ.Μ. 998808114/Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Αθηνών και ΓΕΜΗ 7483601000 (πρώην ΑΡ.ΜΑΕ 62880/01ΑΤ/Β/07/317(08)), νόμιμα εκπροσωπούμενης στην παρούσα από τον του....., Διευθύνοντος Συμβούλου και νόμιμου εκπροσώπου της ως άνω εταιρείας, που θα αποκαλείται στη συνέχεια και για λόγους συντομίας «Ο ΠΕΛΑΤΗΣ»

και

B) Της εταιρίας με την επωνυμία, που εδρεύει στην..... (οδό αριθ..... - ΤΚ) με ΑΦΜ/ΔΟΥ και ΑΡ.ΜΑΕ, νόμιμα εκπροσωπούμενης στην παρούσα από τον..... του....., και νομίμου εκπροσώπου της ως άνω εταιρείας, που θα αποκαλείται στη συνέχεια και για λόγους συντομίας «Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ»,

δηλώθηκαν, συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1ο. ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1. Με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ (εφεξής: «ΣΥΜΒΑΣΗ») καθορίζονται οι γενικοί όροι, που διέπουν την παροχή υπηρεσιών Θαλάσσιας Μεταφοράς επιβατών (προσωπικό εγκατάστασης, επισκέπτες, εργατοτεχνίτες, επιβάτες ή άλλους επαγγελματίες και τις συνήθεις αποσκευές τους) του ΠΕΛΑΤΗ, προστηθέντων αυτού και εν γένει επιβατών δυνάμει της παρούσας από τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ προς τον ΠΕΛΑΤΗ.
2. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ αποτελείται από το παρόν συμφωνητικό, με το οποίο καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι που διέπουν τη ΣΥΜΒΑΣΗ και τα ακόλουθα Παραρτήματα αυτής.
 - 2.1. Παράρτημα 1.Α– Μητρώο πιστοποιημένων πλοιαρίων.
 - 2.2. Παράρτημα 1.Β – Μητρώο πιστοποιημένων κυβερνητών
 - 2.3. Παράρτημα 1.Γ – Μηνιαίο πρόγραμμα
 - 2.4. Παράρτημα 1.Δ – Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης
 - 2.5. Παράρτημα 1.Ε – Σχέδιο αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών
 - 2.6. Παράρτημα 2 - Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης.
3. Κάθε Παράρτημα φέρει μνεία περί του ότι ανήκει στην παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ, προσυπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προσαρτάται στην παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

ΑΡΘΡΟ 2ο. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ΣΥΜΒΑΣΗ έχει ως αντικείμενό της

(α) την παροχή υπηρεσιών για την έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά επιβατών (προσωπικό εγκατάστασης, επισκέπτες, εργατοτεχνίτες, επιβάτες ή άλλους επαγγελματίες και τις συνήθεις αποσκευές τους) προς και από την λιμενική εγκατάσταση του ΔΕΣΦΑ στην Αγία Τριάδα Μεγάρων προς την λιμενική εγκατάσταση του ΠΕΛΑΤΗ στη νήσο Ρεβυθούσα στον κόλπο Μεγάρων καθώς

(β) την υποστήριξη του προσωπικού του ΔΕΣΦΑ στην εγκατάσταση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης και συγκεκριμένα στη λήψη μέτρων αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης ή/και ταχείας εκκένωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Παραρτήματα 1Δ και 1Ε της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 3ο. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της Σύμβασης είναι για ένα (1) έτος με δικαίωμα προαίρεσης για ένα (1) επιπλέον έτος, με ημερομηνία έναρξης την και λήξης την Η διάρκεια της σύμβασης δύναται να παραταθεί με συμφωνία των συμβαλλομένων μερών για ένα (1) επιπλέον έτος με τους ίδιους όρους αμοιβής.

ΑΡΘΡΟ 4ο. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1. Οι υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών από την Αγ. Τριάδα στη νήσο Ρεβυθούσα και αντίστροφα θα γίνονται αποκλειστικά με πλοίαρια εγγεγραμμένα στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ, τα οποία σε κάθε περίπτωση θα κυβερνώνται από εγγεγραμμένους στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ.
2. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται να παρέχει τις ως άνω υπηρεσίες που θα παρέχονται επί εικοσιτετράωρου (24) βάσεως και για το σύνολο του έτους (365 ή 366 ημέρες). Ωστόσο ο ΠΕΛΑΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα να λαμβάνει υπηρεσίες και από τρίτα μέρη, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές του ανάγκες.
3. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ οφείλει να καταρτίζει μηνιαίο πρόγραμμα στο οποίο θα αναφέρονται τα πλοίαρια και οι κυβερνήτες, που θα παράσχουν τις προβλεπόμενες υπηρεσίες. Το εν λόγω πρόγραμμα θα αποστέλλεται από τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ στον ΠΕΛΑΤΗ κάθε μήνα και θα περιλαμβάνει το διάστημα του μηνός ανά εβδομάδα και για επτά (7) συνεχόμενες ημερολογιακές ημέρες. Για την επίτευξη της απρόσκοπτης παροχής των υπηρεσιών της παρούσας ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ οφείλει σε κάθε περίπτωση να έχει στη διάθεση του ΠΕΛΑΤΗ αποκλειστικώς τα πλοίαρια που περιλαμβάνονται στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ με χειριστές τους κυβερνήτες που περιλαμβάνονται στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ σύμφωνα με το μηνιαίο πρόγραμμα που θα ελλιμενίζονται στην προβλήτα της Αγίας Τριάδας και θα είναι διαθέσιμο/α για άμεση απόκριση.

ΑΡΘΡΟ 5ο. ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ

1. Ως όρος «λάντζα» νοείται μηχανοκίνητο σκάφος το οποίο εκτελεί λεμβουχικές εργασίες μεταφοράς προσώπων (προσωπικό εγκατάστασης, επισκέπτες, εργατοτεχνίτες, επιβάτες ή άλλους επαγγελματίες και τις συνήθεις αποσκευές τους) από τις αποβάθρες ή αφετηρία κίνησης, σε άλλη αφετηρία των εγκαταστάσεων του Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.
2. Πέραν των απαιτήσεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένος όπως αυτός τροποποιημένος ισχύει, προκειμένου για την πιστοποίηση εκάστης λάντζας και την εγγραφή αυτής στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ η εκάστοτε λάντζα θα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα:
 - 2.1. Άδεια επαγγελματικής λέμβου (βεβαίωση δραστηριότητας σκάφους της λάντζας) από την οικεία Λιμενική Αρχή, κατάλληλη για των λεμβουχικών εργασιών που περιγράφονται στην ΣΥΜΒΑΣΗ καθώς και σχετικό έγγραφο από το οποίο να αποδεικνύεται ότι η κυριότητα του σκάφους ανήκει στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ή η νόμιμη παραχωρηθείσα σε αυτόν χρήση των μέσων ναύλωσης.
 - 2.2. Έγγραφο εθνικότητας.
 - 2.3. Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας σε ισχύ, ήτοι Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.).
 - 2.4. Ταχύτητα πλεύσης 8÷10 knots (κόμβοι).
 - 2.5. Υποδομές κατάλληλες για τη μεταφορά τραυματιών με φορεία
 - 2.6. Εξοπλισμό παροχής πρώτων βοηθειών.
 - 2.7. Να είναι κατηγορίας πλού εντός και πέριξ λιμένος χειμώνα, έκαστο χωρητικότητας τουλάχιστον σαράντα (40) θέσεων επιβατών (μη συμπεριλαμβανομένου του πληρώματος).
 - 2.8. Έτος κατασκευής μετά το 1988
3. Περαιτέρω θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- 3.1. Να διαθέτουν τις απαραίτητες υποδομές για το χειρισμό των αντιρρυπαντικών φραγμάτων, τα οποία διαθέτει η εγκατάσταση ΥΦΑ.
- 3.2. Να προσεγγίσουν και να προσδέσουν με ασφάλεια στις προβλήτες της Αγίας Τριάδας και της Ρεβυθούσας με ίδιες δυνάμεις χωρίς βοήθεια από την προβλήτα προκειμένου να επιβιβάσουν/αποβιβάσουν
4. Για την παροχή των λεμβουχικών υπηρεσιών που περιγράφονται στην παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ από τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ δύνανται να χρησιμοποιηθούν μόνο τα πλοία, τα οποία συμπεριλαμβάνονται στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ του ΠΕΛΑΤΗ.
5. Προκειμένου για την καταχώριση ενός πλοιαρίου στο μητρώο του Παραρτήματος 1.Α «ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ» της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, εξετάζονται από τον ΠΕΛΑΤΗ κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα βασικά σημεία:
- 5.1. Η πλήρη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές για λάντζες, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο [2] του παρόντος άρθρου.
- 5.2. Το μέγεθος των εσωτερικών χώρων και η διαρρύθμιση του πλοίου, η επάρκεια και η ποιότητα των καθισμάτων, η επάρκεια και η ποιότητα του φωτισμού, οι ενδεχόμενες φθορές εσωτερικά και εξωτερικά του πλοίου και η εν γένει καθαριότητα των χώρων αυτού.
- 5.3. Η ασφαλιστική κάλυψη αυτών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [8] της παρούσας. Ειδικότερα, ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ οφείλει να προσκομίσει στον ΠΕΛΑΤΗ βεβαίωση ασφάλισης - ασφαλιστήριο σήμα ή οποιοδήποτε άλλο από τον νόμο προβλεπόμενο έγγραφο αποδεικτικό της ασφαλιστικής κάλυψης για κάθε ένα από τα εγγεγραμμένα σκάφη στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ.
6. Οι ως άνω έλεγχοι διενεργούνται από τον ΠΕΛΑΤΗ και με επιτόπιες επί του πλοίου επιθεωρήσεις. Οι εν λόγω επιθεωρήσεις θα πραγματοποιηθούν στη λιμενική εγκατάσταση ΔΕΣΦΑ στην νήσο Ρεβυθούσα ή στην Αγία Τριάδα.
7. Εφόσον ένα πλοιαίο κρίνεται από τον ΠΕΛΑΤΗ ότι πληροί τα ανωτέρω, καταχωρίζεται στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ. Για οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων ενός πλοιαρίου καταχωρημένου στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ, ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ οφείλει να ενημερώνει εγγράφως άμεσα τον ΠΕΛΑΤΗ. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ θα πρέπει να ενημερώνει τον ΠΕΛΑΤΗ σχετικά με οιοδήποτε μετατροπές έχουν γίνει στο πλοίο και αφορούν σε τεχνικά, ασφαλιστικά και διαχειριστικά ζητήματα, ενώ ο ΠΕΛΑΤΗΣ θα κρίνει κατά πόσο το πλοίο χρειάζεται νέα έγκριση.
8. Στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ δημιουργείται φάκελος με διακριτό αριθμό μητρώου για κάθε πιστοποιημένο πλοιαίο, όπου και αρχειοθετούνται όλα τα αναγκαία έγγραφα και στοιχεία αναφορικά με τα διεθνή διακριτικά, το όνομα, το έγγραφο εθνικότητας, τα στοιχεία ναυπήγησης, το ολικό μήκος, το πλάτος, η ιπποδύναμη, η πλοιοκτησία και τα ποσοστά της, τα στοιχεία του εκπροσώπου (αριθμός φορολογικού μητρώου, επώνυμο, κλπ) τα στοιχεία του πλοιοκτήτη (αριθμός φορολογικού μητρώου, επώνυμο, κλπ), τα στοιχεία της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, οι χωρητικότητες επιβατών και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο.
9. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δύναται να ζητήσει από το ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ οιαδήποτε διευκρίνιση ή έγγραφο κρίνεται απαραίτητο προκειμένου για την εγγραφή του πλοίου στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ.
10. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί κατά τη διάρκεια της ΣΥΜΒΑΣΗΣ οποτεδήποτε κρίνει απαραίτητο οιοδήποτε πλοιαίο βρίσκεται εγγεγραμμένο στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ. Τυχόν ευρήματα της εν λόγω επιθεώρησης κοινοποιούνται γραπτώς στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ για την λήψη διορθωτικών ενεργειών εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, το οποίο προσδιορίζεται από τον ΠΕΛΑΤΗ στην ίδια επιστολή ενημέρωσης.
11. Αδυναμία ή άρνηση συμμόρφωσης του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ δύνανται να οδηγήσει στην διαγραφή του συγκεκριμένου πλοίου από το ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ. Στην περίπτωση αυτή ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται να αντικαταστήσει άμεσα το συγκεκριμένο πλοιαίο από άλλο καταχωρημένο στο ΜΗΤΡΩΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ και να προβεί σε οιαδήποτε άλλη απαιτούμενη ενέργεια προκειμένου για την απρόσκοπτη παροχή των προβλεπόμενων στη ΣΥΜΒΑΣΗ υπηρεσιών συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης του μηνιαίου προγράμματος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [4.3] της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 6ο. ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

1. Πέραν των απαιτήσεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένος όπως αυτός τροποποιημένος ισχύει, προκειμένου για την πιστοποίηση εκάστου κυβερνήτη και την εγγραφή αυτού στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ, ο κυβερνήτης θα πρέπει να διαθέτει αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας διακυβέρνησης σκάφους και ειδικότερα άδεια πηδαλιούχου και χειριστή μηχανοκίνητης λέμβου κατάλληλης για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης.
2. Στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ δημιουργείται φάκελος με διακριτό αριθμό μητρώου για κάθε πιστοποιημένο κυβερνήτη, όπου και αρχαιοθετούνται όλα τα αναγκαία έγγραφα.
3. Για έκαστο εκ των εγγεγραμμένων στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ο ΠΕΛΑΤΗΣ εκδίδει και χορηγεί σε αυτόν ονομαστική μαγνητική κάρτα σήμανσης ελεγχόμενης πρόσβασης. Ο κυβερνήτης είναι υποχρεωμένος να σημαίνει ανελλιπώς την εν λόγω κάρτα κάθε φορά που εισέρχεται η εξέρχεται από τις εγκαταστάσεις του ΠΕΛΑΤΗ στην Αγία Τριάδα ή/και κατά την ανάληψη και ολοκλήρωση της βάρδιας του σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον μηνιαίο πρόγραμμα.
4. Οι κυβερνήτες που εκτελούν υπηρεσία υποχρεούνται να φορούν το καρτελάκι αναγνώρισης και να φέρουν σε κάθε περίπτωση ευπρεπή ενδυμασία κατάλληλη για το χώρο εργασίας τους.
5. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ παρέχει στον κυβερνήτη πλοιαρίου υπηρεσίας, κατάλυμα στο κτίριο υποδοχής, πρόσβαση σε κοινόχρηστους χώρους υγιεινής και πόσιμο νερό.
6. Οι κυβερνήτες υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις εντολές και υποδείξεις του αρμόδιου προσωπικού των εγκαταστάσεων του ΠΕΛΑΤΗ όταν κινούνται στους χώρους των εν λόγω εγκαταστάσεων.

ΑΡΘΡΟ 7ο. ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

1. Η μηνιαία αμοιβή του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ για την εκτέλεση όλων των υποχρεώσεων του από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ ορίζεται στο ποσόν των ΕΥΡΩ (.....) πλέον ΦΠΑ., και το συνολικό συμβατικό τίμημα για ένα (1) έτος ανέρχεται στο ποσό των..... ΕΥΡΩ (.....) πλέον ΦΠΑ
2. Με την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης θα δοθεί στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ προκαταβολή ίση με μία (1) μηνιαία αμοιβή (.....€), το ποσό της οποίας θα αποσβεστεί με την τελευταία πληρωμή.
3. Η τιμολόγηση θα γίνεται μηνιαίως σε ισόποσες δόσεις (.....€/μήνα) μετά την προσήκουσα παροχή των υπηρεσιών κατά τον προηγούμενο μήνα, ενώ τα σχετικά τιμολόγια που θα εκδίδει ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ θα εξοφλούνται εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την υποβολή τους στην έδρα (Κεντρικά Γραφεία) του ΠΕΛΑΤΗ (Λ. Μεσογείων 357-359, 152.31 Χαλάνδρι), κατόπιν προηγούμενου ελέγχου και έγκρισής τους από την αρμόδια υπηρεσία του ΠΕΛΑΤΗ.
4. Μετά την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας ο ΠΕΛΑΤΗΣ θα βαρύνεται με τόκους υπερημερίας, βάσει του εκάστοτε ισχύοντος επιτοκίου υπερημερίας, εφόσον η καθυστέρηση εξόφλησης οφείλεται σε δικό του αποκλειστικά πταίσμα (υπαιτιότητα). Η τυχόν αδικαιολόγητη καθυστέρηση εξόφλησης εκ μέρους του ΠΕΛΑΤΗ του συνόλου των χρεώσεων που τον βαρύνουν σύμφωνα με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ, πέραν των ενενήντα (90) ημερών από την υποβολή από τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ των σχετικών παραστατικών στον ΠΕΛΑΤΗ κατά τα ανωτέρω, θα δίδει το δικαίωμα στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ να καταγγείλει την παρούσα, με τις όποιες εις βάρος του ΠΕΛΑΤΗ συνέπειες αναφέρονται στην παρούσα.
5. Όλα τα τιμολόγια του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ που θα υποβάλλονται στον ΠΕΛΑΤΗ θα πρέπει να εκδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των σχετικών Ελληνικών Νόμων και διατάξεων. Για την πληρωμή/εξόφληση των Τιμολογίων ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ θα πρέπει να προσκομίζει απαραίτητως ασφαλιστική και φορολογική ενημερότητα, καθώς και όποιο άλλο δικαιολογητικό κλπ. απαιτείται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.
6. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ, εκτός/πέραν της καταβολής του προβλεπόμενου από την παρούσα τιμήματος, δεν έχει καμία άλλη υποχρέωση προς τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ, πλην των ρητά οριζόμενων από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ.
7. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ δηλώνει ρητώς ότι το τίμημα της ΣΥΜΒΑΣΗΣ είναι εύλογο, δίκαιο και ανταποκρίνεται πλήρως στα συμφωνηθέντα και εγγυάται ότι το τίμημα θα παραμείνει σταθερό και αμετάβλητο, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, αποκλειόμενης της αναπροσαρμογής, αναθεώρησης και γενικά μεταβολής του, για

οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, ακόμη και για έκτακτους λόγους, που δεν μπορούν να προβλεφθούν. Ειδικότερα, ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ δια του παρόντος παραιτείται ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα από οποιοδήποτε δικαίωμα, και αν ήθελε θεωρηθεί ότι υπάρχει τέτοιο περί αναπροσαρμογής τιμών, ιδίως δε από τα δικαιώματα που απορρέουν εκ των άρθρων 388 και 697 του Αστικού Κώδικα.

8. Τα έξοδα δημοσίευσης του Διαγωνισμού 767/18, ήτοι (.....€), πλέον Φ.Π.Α., βαρύνουν το ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ και θα αφαιρεθούν από τον πρώτο τιμολόγιο που θα υποβάλει στον ΠΕΛΑΤΗ.

9. Το τίμημα επιβαρύνεται με τις εισφορές που προβλέπονται από :

α) Τίς διατάξεις του άρθρου 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθ. 1191/2017 (ΦΕΚ 969 Β'/22.03.2017) όπως ισχύουν σήμερα (0,06%), σχετικά με την υποχρεωτική εισφορά υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.)

β) Τίς διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 3 του Νόμου Ν 4013/2011 σε συνδυασμό με την Υπουργική Απόφαση αριθ. 5143/2014 (ΦΕΚ 3335 Β'/11.12.2014) όπως ισχύουν σήμερα (0,06%), σχετικά με την υποχρεωτική εισφορά υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, ήτοι θα παρακρατούνται από τον ΠΕΛΑΤΗ τα ανωτέρω ποσοστά και θα καταβάλλεται στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ το υπόλοιπο

ΑΡΘΡΟ 8ο. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ

1. Καθ' όλη την διάρκεια της παρούσης ΣΥΜΒΑΣΗΣ, , οι λάντζες πρέπει να καλύπτονται ασφαλιστικά με επιμέλεια, ευθύνη και δαπάνες του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος Ασφαλιστικού Νόμου στην Ελληνική επικράτεια και γι' όλους τους κινδύνους που αναφέρονται κατωτέρω, με ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα έχει συνάψει σχετικά ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ με την ασφαλιστική του εταιρία (σήμερα.....), η οποία, κατά δήλωση του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ, δραστηριοποιείται νόμιμα στην Ελλάδα και πληροί όλα τα εχέγγυα και τις προϋποθέσεις που προβλέπει ο νόμος για την νόμιμη λειτουργία της και την παροχή ασφαλιστικών υπηρεσιών.

Ειδικότερα, τα πλοίαρια πρέπει να καλύπτονται ασφαλιστικά ως εξής :

i. Αστική Ευθύνη προς Τρίτους (Υλικές Ζημιές - Σωματικές Βλάβες) και μέχρι τα εκάστοτε οριζόμενα από τον Νόμο ανώτατα ποσά υποχρεωτικής ασφάλισης

ii. Πρόβλεψη για ζημιά λόγω πρόσκρουσης στις προβλήτες κλπ

2. Η μη εμπρόθεσμη συμμόρφωση του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ με την ανωτέρω υποχρέωσή του παρέχει το δικαίωμα στον ΠΕΛΑΤΗ να αρνηθεί την εγγραφή ενός σκάφους στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ για το οποίο δεν έχουν προηγουμένως παραδοθεί τα ανωτέρω ασφαλιστήρια έγγραφα ή να προχωρήσει στην διαγραφή αυτό από το ΜΗΤΡΩΟ εάν η διάρκεια του ασφαλιστήριου εγγράφου δεν καλύπτει το απαιτούμενο χρονικό διάστημα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [8.1] της παρούσας. Την αυτή ως άνω υποχρέωση υπέχει ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ σε κάθε ανανέωση του υφιστάμενου ασφαλιστήριου συμβολαίου, καθώς και σε κάθε σύναψη - έκδοση νέου ασφαλιστήριου συμβολαίου, τις οποίες βεβαιώσεις ασφάλισης πρέπει ομοίως να παραδίδει εμπρόθεσμα στον ΠΕΛΑΤΗ και σε κάθε περίπτωση προ της λήξης της περιόδου ασφάλισης.

3. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ θα συμπεριλάβει, επιμέλεια και δαπάνη του, όρο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο (αστικής ευθύνης για θαλάσσια μεταφορά ή κάθε άλλο πρόσθετο συμβόλαιο σε ισχύ) που θα προβλέπει ότι σε περίπτωση επέλευσης ασφαλιζόμενου κινδύνου σε επιβαίνοντες/προσωπικό και περιουσία ΔΕΣΦΑ, δικαιούχος του αντιστοιχούντος ασφαλισματος θα ορίζεται ο ΠΕΛΑΤΗΣ, ο οποίος και θα αποδίδει τούτο στα νομιμοποιούμενα σχετικώς φυσικά πρόσωπα.

ΑΡΘΡΟ 9ο. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

1. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ δηλώνει ότι νομιμοποιείται και δύναται να αναλάβει τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που συμφωνούνται με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ.

2. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ οφείλει να εκπληρώνει εγκαίρως και προσηκόντως κάθε είδους υποχρέωση που σχετίζεται με την ΣΥΜΒΑΣΗ και να παρέχει στον ΠΕΛΑΤΗ τις απαραίτητες πληροφορίες και κάθε συνεργασία για το σκοπό αυτό.
3. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ αναλαμβάνει, πέραν των μνημονευόμενων ειδικότερα σε άλλους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, τις ακόλουθες υποχρεώσεις:
 - 3.1. Να εκδίδει και να παραδίδει στον ΠΕΛΑΤΗ τα προβλεπόμενα από τον νόμο φορολογικά παραστατικά για τις παρεχόμενες εκ μέρους του υπηρεσίες.
 - 3.2. Να ανακοινώνει άμεσα και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στον ΠΕΛΑΤΗ οποιαδήποτε πληροφορία η οποία περιέχεται σε γνώση του και αφορά οποιοδήποτε θέμα το οποίο θα μπορούσε να επηρεάσει την χρήση των πλοιαρίων από τον ΠΕΛΑΤΗ.
 - 3.3. Να τηρεί απαρέγκλιτα όλους τους ισχύοντες νόμους, κανονισμούς και λοιπές διατάξεις ασφαλείας σχετικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες.
 - 3.4. Να ενημερώνει εγγράφως τον ΠΕΛΑΤΗ για οποιονδήποτε παράγοντα ή γεγονός που επηρεάζει ή παρεμποδίζει την παροχή των υπηρεσιών του σύμφωνα με την παρούσα.
 - 3.5. Να διατηρεί κατάλληλες εγκαταστάσεις γραφείων, με τα κατάλληλα λειτουργικά και διαχειριστικά συστήματα, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή συνεργασία με τον ΠΕΛΑΤΗ και η προσήκουσα εκτέλεση των εκ της Συμβάσεως υποχρεώσεών του.
 - 3.6. Να φροντίζει ώστε το προσωπικό ευθύνη τους και ειδικότερα ο κυβερνήτης του εκάστοτε πλοιαρίου να θα φέρει σε κάθε περίπτωση ευπρεπή ενδυμασία κατάλληλη για το χώρο εργασίας του.
 - 3.7. Να διατηρεί τους χώρους του εκάστοτε πλοιαρίου καθαρούς και να τηρεί τους γενικότερους κανόνες υγιεινής και ασφαλείας.
 - 3.8. Σε περίπτωση κατά την οποία πλοιάριο βρίσκεται εν υπηρεσία δυνάμει του μηνιαίου προγράμματος και για οιονδήποτε λόγο αδυνατεί να παράσχει τις συμφωνηθείσες βάσει της παρούσας υπηρεσίες (πχ. βλάβη, διαγραφή από το ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ κλπ), ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται να θέσει στη διάθεση του ΠΕΛΑΤΗ άλλο πλοιάριο από το ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ εντός μιας (1) ώρας από την επέλευση του γεγονότος.
 - 3.9. Να ενημερώνει τον ΠΕΛΑΤΗ για κάθε τυχόν αλλαγή στην επιχείρησή του και στις δραστηριότητές του, όπως επίσης και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει την προσήκουσα εκτέλεση των εκ της Συμβάσεως υποχρεώσεών του.
 - 3.10. Να διατηρεί εν ισχύ όλες τις απαραίτητες επαγγελματικές ή άλλες άδειες και σχετικές συμβάσεις (λ.χ. μισθώσεις, συμβάσεις εργασίας κλπ.) που είναι απαραίτητες για τη σύννομη και αποτελεσματική παροχή των υπηρεσιών του σύμφωνα με την παρούσα. Γενικά ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται κατά την παροχή των προβλεπόμενων από τη ΣΥΜΒΑΣΗ Υπηρεσιών να τηρεί το σύνολο των υποχρεώσεων που εκ του νόμου δεσμεύουν αυτούς που παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες.
 - 3.11. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται κατά την παροχή των προβλεπόμενων από τη ΣΥΜΒΑΣΗ υπηρεσιών να επιδεικνύει προς τον ΠΕΛΑΤΗ συμπεριφορά σύμφωνη με την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη και να προασπίζει τα συμφέροντα του ΠΕΛΑΤΗ.
4. Η καταγραφή των υποχρεώσεων και καθηκόντων του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ στο άρθρο αυτό είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική των δεσμεύσεών του που περιέχονται και σε άλλα άρθρα της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

ΑΡΘΡΟ 10ο. ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ

Σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης στο Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα 1.Ε – Σχέδιο αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών.

Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ θα εκπαιδευθεί από το προσωπικό του ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα 1.Ε – Σχέδιο αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών.

ΑΡΘΡΟ 11ο. ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ

Εάν ο ΠΕΛΑΤΗΣ ή ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ, σε μία ή περισσότερες περιπτώσεις, δεν ασκήσουν ένα ή περισσότερα δικαιώματά τους, όπως αυτά απορρέουν από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ, έστω και επί μακρό χρονικό διάστημα, δε θα θεωρείται ότι παραιτούνται από τους όρους, συμφωνίες, δικαιώματα και προνόμια τα οποία παραμένουν σε πλήρη ισχύ, δυνάμενοι - οποτεδήποτε - να κάνουν χρήση αυτών, εκτός και εάν ρητώς παραιτηθούν από αυτά.

ΑΡΘΡΟ 12ο. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

1. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί, μερικά ή ολικά, πριν από τη λήξη της διάρκειας ισχύος της, με έγγραφη ειδοποίηση που θα πρέπει να κοινοποιηθεί από το ένα συμβαλλόμενο μέρος στο άλλο με δικαστικό επιμελητή, προ ενός (1) τουλάχιστον μηνός, των αποτελεσμάτων της καταγγελίας επερχομένων μετά την παρέλευση του ως άνω μηνός:
 - 1.1. Από οποιονδήποτε από τους συμβαλλόμενους και οποτεδήποτε σε περιπτώσεις παράβασης από τον άλλο συμβαλλόμενο οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας, οι οποίοι όλοι συμφωνούνται ως ουσιώδεις και εφόσον οι υπαίτιος συμβαλλόμενος δεν προβεί επιμελώς στην όποια απαιτούμενη, από τις περιστάσεις διορθωτική/αποκαταστατική ενέργεια, εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την λήψη της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης εκ μέρους του άλλου συμβαλλόμενου. Στην εν λόγω έγγραφη ειδοποίηση θα αναφέρεται ρητά η απαιτούμενη διορθωτική ενέργεια και ότι η μη συμμόρφωσή του υπαίτιου συμβαλλόμενου προς τις υποδείξεις του ανυπαίτιου συμβαλλόμενου θα έχει ως συνέπεια την καταγγελία (μερική ή ολική) της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
 - 1.2. Από τον ΠΕΛΑΤΗ οποτεδήποτε και χωρίς τήρηση της παραπάνω προθεσμίας σε περίπτωση παύσης των δραστηριοτήτων του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ για οποιονδήποτε λόγο, θέσης του υπό αναγκαστική διαχείριση ή εκκαθάριση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση, υποβολή ή έγερση αίτησης πτωχεύσεως ή αίτηση υπαγωγής του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ στο άρθρο 99 επομ. Πτωχευτικού Κώδικα ή υποβολή δήλωσης παύσης των πληρωμών κλπ.. Το αυτό ισχύει αντίστοιχα και για τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ.
 - 1.3. Από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο σε περίπτωση επέλευσης γεγονότων ανωτέρας βίας, σύμφωνα με το άρθρο 19 της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, εφόσον το εν λόγω γεγονός συνεχίζεται για περισσότερο από εξήντα (60) ημέρες και καθιστά αδύνατη την εκτέλεση ή την προσήκουσα εκτέλεση των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ από το άλλο μέρος.
2. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον αντισυμβαλλόμενο σε περίπτωση επέλευσης στο πρόσωπό του των περιπτώσεων που αναφέρονται ανωτέρω υπό 1.2 και 1.3 του παρόντος άρθρου.
3. Το ανωτέρω δικαίωμα καταγγελίας πρέπει να ασκείται για σπουδαίο λόγο και εφόσον τα μέρη έχουν εξαντλήσει κάθε δυνατότητα ή περιθώριο συμβιβαστικής επίλυσης και διευθέτησης των μεταξύ τους διαφορών ή όταν το επιβάλλουν οι περιστάσεις.

ΑΡΘΡΟ 13ο. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ

1. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ λόγω λύσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ για λόγους οφειλόμενους σε δική του υπαιτιότητα και ανεξάρτητα και πέραν της κατάπτωσης εις βάρος του της οριζόμενης στην παρούσα Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης υποχρεούται να καταβάλει στον ΠΕΛΑΤΗ:
 - 1.1. Κάθε επιπλέον ποσό που ο ΠΕΛΑΤΗΣ τυχόν κληθεί να καταβάλει σε τρίτους για την μίσθωση άλλων πλωτών μέσων, ιδίου τύπου με τις στην παρούσα ειδικά συμφωνημένες ιδιότητες και χαρακτηριστικά, προς αναπλήρωση της χρήσης των πλοιαρίων του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ, για όσο χρόνο υπολείπεται της λήξης της συμβατικής διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ως επιπλέον ποσό για τις ανάγκες της παρούσας νοείται η διαφορά (υπερβάλλον) μεταξύ της συμφωνηθείσας με την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ αμοιβής και του ύψους της αμοιβής που θέλει καταβάλει ο ΠΕΛΑΤΗΣ για την μίσθωση νέων πλοιαρίων.

- 1.2. Όλες τις δαπάνες για την διενέργεια διαγωνισμού από τον ΠΕΛΑΤΗ, σύμφωνα με τον Κανονισμό προμηθειών που τον διέπει, για την εκ νέου μίσθωση πλοιαρίων (έξοδα δημοσίευσης, αμοιβές προσωπικού ΠΕΛΑΤΗ, συναφές δαπάνες κλπ.).
- 1.3. Κάθε επιπλέον ποσό που τυχόν απαιτηθεί να καταβάλει ο ΠΕΛΑΤΗΣ σε τρίτους για την προσωρινή μίσθωση ιδίων ή παρόμοιων πλοιαρίων έως την σύναψη, κατόπιν διαγωνισμού, νέας σύμβασης.
- 1.4. Η αναφορά των ανωτέρω ζημιών του ΠΕΛΑΤΗ είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική.
2. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται, εντός της ανωτέρω προθεσμίας να καταβάλει στον ΠΕΛΑΤΗ κάθε άλλο οφειλόμενο, σύμφωνα με την παρούσα, ποσό, το οποίο καθίσταται ομοίως ληξιπρόθεσμο και απαιτητό.
3. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει δικαίωμα να επιβάλλει εις βάρους του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ποινική ρήτρα ύψους 1% επί του συνολικού συμβατικού τιμήματος για κάθε παράβαση των όρων της παρούσας και ενδεικτικά σε περίπτωση α) μη διαθεσιμότητας του πλοιαρίου με το οποίο παρέχονται υπηρεσίες σύμφωνα με το μηνιαίο πρόγραμμα του άρθρου 4 της παρούσας χωρίς σπουδαίο λόγο β) την παράβαση της νομοθεσίας περί υγείας και ασφάλειας, της διέπουσας τη θαλάσσια μεταφορά με πλωτά μέσα και των κανονισμών περί χρήσης αντιρρυπαντικών φραγμάτων, γ) των κανόνων ασφάλειας που διέπουν τη λειτουργία της εγκατάστασης ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα, τις οποίες ο ΠΕΛΑΤΗΣ θεωρεί ως ουσιώδη παράβαση της σύμβασης, και σε κάθε περίπτωση δεν δύναται να υπερβεί το 10% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, εφαρμοζομένου κατά τα λοιπά του άρθρου 37 του Κανονισμού Προμηθειών ΔΕΣΦΑ. Η επιβολή ή και είσπραξη ποινικής ρήτρας δεν συμψηφίζεται ούτε αποκλείει την επιδίωξη ικανοποίησης αξιώσεως περί ανόρθωσης της ζημίας που τυχόν υποστεί ο ΠΕΛΑΤΗΣ έναντι του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ λόγω των συνεπειών των ανωτέρω παραβάσεων.
4. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ συντρέχουν με τυχόν λοιπές υποχρεώσεις του, που ορίζονται ειδικότερα σ' άλλα άρθρα της παρούσης.
5. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ δικαιούται να παρακρατήσει και να μην αποδώσει οποιοδήποτε ποσό τυχόν οφείλει στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ κατά τον χρόνο λύσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ λόγω καταγγελίας, χωρίς να καθίσταται υπερήμερος, μέχρις ότου εξοφληθεί η συνολική οφειλή του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ από ζημίες που έχει υποστεί ο ΠΕΛΑΤΗΣ λόγω της πρόωρης λύσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
6. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ αμέσως με την καταγγελία της σύμβασης εξ υπαιτιότητάς του και μέχρις εξόφλησης κάθε οφειλόμενου ποσού στον ΠΕΛΑΤΗ οφείλει να απέχει από οποιαδήποτε ενέργεια που μπορεί να βλάψει τα συμφέροντα του ΠΕΛΑΤΗ.
7. Τα δικαιώματα του ΠΕΛΑΤΗ σύμφωνα με το παρόν άρθρο ασκούνται είτε σωρευτικά είτε επιλεκτικά, κατά την απόλυτη διακριτική ευχέρειά του.

ΑΡΘΡΟ 14ο. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

1. Ειδοποιήσεις, γνωστοποιήσεις, επιδόσεις και συναφείς πράξεις προς κάθε Συμβαλλόμενο στην παρούσα Μέρος θα θεωρούνται ότι πραγματοποιούνται έγκυρα και ισχυρά, εφόσον γίνονται στη διεύθυνση που κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος έχει δηλώσει στην αρχή της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, έως την τυχόν έγγραφη γνωστοποίηση κάθε μέρους προς το άλλο περί τυχόν μεταβολής της εν λόγω διεύθυνσής του.
2. Η αλληλογραφία (επιστολές, fax κλπ.) μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σχετικά και στα πλαίσια εκτέλεσης της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ Θαλάσσιας Μεταφοράς Προσωπικού στη Νήσο Ρεβυθούσα, θα γίνεται στην Ελληνική γλώσσα σε κάθε περίπτωση.
3. Η αλληλογραφία μεταξύ ΠΕΛΑΤΗ και ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ σε σχέση με τη παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ Θαλάσσιας Μεταφοράς Προσωπικού στη Νήσο Ρεβυθούσα, θα απευθύνεται ως ακολούθως:

α) Διεύθυνση ΠΕΛΑΤΗ :

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Μεσογείων 357 -359

152 31 Χαλάνδρι

Υπ' όψιν : κκ Ιωάννη Καραγιάννη και Αντωνίου Καβαδία.

Τηλ. : 210 6501200, Fax : 210 6749504, Email: i.karagiannis@desfa.gr, a.kavadias@desfa.gr



β) Διεύθυνση ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ :

Υπόψη :

Τηλ. : , Fax : , Email:

ΑΡΘΡΟ 15ο. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ

Απαγορεύεται ρητά στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ να εκχωρήσει το συμβατικό τίμημα ή μέρος αυτού σε οποιονδήποτε τρίτο χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση του ΠΕΛΑΤΗ.

ΑΡΘΡΟ 16ο ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ:

1. Απαγορεύεται στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ, στους συνεργάτες ή στους προστηθέντες αυτού να εκμεταλλεύονται ή να γνωστοποιούν σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και σε οποιαδήποτε δημόσια αρχή τις πληροφορίες ή τα στοιχεία, που περιέρχονται σε γνώση τους κατά την εκτέλεση της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ και έχουν χαρακτηριστεί από τον ΠΕΛΑΤΗ ως εμπορικά ευαίσθητες/α και συνιστούν επιχειρηματικό απόρρητο.
2. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ αναγνωρίζει και αποδέχεται, ότι όλες οι ευαίσθητες πληροφορίες εμπορικού χαρακτήρα, περιλαμβανομένων όλων των οικονομικών, φορολογικών και πάσης άλλης φύσεως πληροφοριών, που θα περιέλθουν σε γνώση του από την ανωτέρω αιτία, συνιστούν εμπιστευτικές πληροφορίες, το περιεχόμενο των οποίων δεν επιτρέπεται να εκμεταλλεύεται ή/και κοινοποιεί, αμέσως ή εμμέσως, σε τρίτους.
3. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται επίσης:
 - 3.1. Να μην χρησιμοποιεί ή επιτρέπει τη διάδοση των εμπιστευτικών πληροφοριών που έρχονται σε γνώση του σε τρίτους,
 - 3.2. Να μην αντιγράψει ή προκαλέσει την αντιγραφή των εμπιστευτικών πληροφοριών, εν όλω ή εν μέρει, και να μην αποκαλύψει το περιεχόμενό τους, εμμέσως ή αμέσως, σε τρίτους,
 - 3.3. Να μην αποκαλύψει τις εμπιστευτικές πληροφορίες, εν όλω ή εν μέρει, σε συνεργάτες, υπαλλήλους ή/και προστηθέντες του,
 - 3.4. Να ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο τον ΠΕΛΑΤΗ, όταν περιέρχεται σε γνώση του παράβαση των όρων του παρόντος άρθρου από οποιονδήποτε συνεργάτη του, προστηθέντα αυτού ή τρίτο, ο οποίος διαδίδει ή χρησιμοποιεί ή εκμεταλλεύεται πληροφορίες, που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές από τον ΠΕΛΑΤΗ, και να συνεργάζεται με τον ΠΕΛΑΤΗ προκειμένου να αποκατασταθούν ή να μετριαστούν οι συνέπειες της παράβασης αυτής.
4. Υπόσχεται δε και εγγυάται, ότι τις ανωτέρω υποχρεώσεις θα τηρήσουν και οι συνεργάτες, υπάλληλοι ή/και προστηθέντες, που θα χρησιμοποιήσει ή υποδείξει ο ίδιος, η δέσμευση δε αυτή συμφωνείται ότι θα ισχύει για διάστημα πέντε (5) ετών μετά τη λήξη της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
5. Όλα τα σχέδια και έγγραφα που θα διαχειρίζεται ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ θεωρούνται εμπιστευτικά και ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ δεν έχει το δικαίωμα να τα θέσει υπόψη τρίτου ή να τα γνωστοποιήσει χωρίς την προηγούμενη συναίνεση του ΠΕΛΑΤΗ.
6. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ χορηγεί στον ΠΕΛΑΤΗ το πλήρες και ελεύθερο δικαίωμα να χρησιμοποιεί τα σχέδια και έγγραφα που του χορήγησε, μόνο προς τον σκοπό της εκπλήρωσης των όρων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και κατά την διάρκεια ισχύος αυτής.
7. Οποιαδήποτε παράβαση των υποχρεώσεων εμπιστευτικότητας του παρόντος συνιστά σπουδαίο λόγο καταγγελίας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ εκ μέρους του ΠΕΛΑΤΗ, σύμφωνα και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 17ο. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

1. Συμφωνείται ρητά ότι, γεγονότα ανωτέρας βίας γίνονται δεκτά ως λόγοι ανυπαίτιας αδυναμίας εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ μόνο για όσο χρόνο αποδεδειγμένα διαρκούν.
2. Με τον όρο ανωτέρα βία νοείται το γεγονός εκείνο το οποίο, το συμβαλλόμενο μέρος που το επικαλείται, δεν μπορούσε λογικά να το προβλέψει, αποτρέψει ή/και να εμποδίσει, παρά την άσκηση ευλόγου επιμέλειας και φροντίδας, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά θεομηνιών, πράξεων δημοσίου εχθρού, πολέμων, εχθροπραξιών, επιδρομών, εξέγερσης, δολιοφθοράς, ανταρσίας, τρομοκρατικών πράξεων, πυρκαγιών ή εκρήξεων που δεν οφείλονται σε ενέργεια ή αμέλεια του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ, απεργίες που ανακοινώνονται νόμιμα στο Εθνικό ή Περιφερειακό πρόγραμμα από νόμιμα οργανωμένα Συνδικάτα ή άλλα γεγονότα που δεν επιτρέπουν την εργασία.
3. Το συμβαλλόμενο μέρος που επικαλείται ανωτέρα βία φέρει το βάρος απόδειξής της, υποχρεούμενο όπως το αργότερο εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την εμφάνιση των γεγονότων που συνιστούν την επικαλούμενη από αυτό ανωτέρα βία, να ειδοποιήσει εγγράφως το έτερο συμβαλλόμενο μέρος μαζί με τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.
4. Το δικαίωμα επίκλησης ανωτέρας βίας, ως λόγος ανυπαίτιας αδυναμίας εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, αποσβέννυται σε περίπτωση που το επικαλούμενο σχετικώς συμβαλλόμενο μέρος δεν αναφέρει τα γεγονότα ή/και δεν προσκομίσει τα απαιτούμενα αποδεικτικά στοιχεία εντός της ανωτέρω προθεσμίας.
5. Καμία απαίτηση για την ανόρθωση θετικής ή αποθετικής ζημίας ή αναπροσαρμογή των συμβατικών τιμών, αμοιβών κλπ. δεν μπορεί να απαιτηθεί από κανένα συμβαλλόμενο μέρος σε περίπτωση ανωτέρας βίας.
6. Αν ένα γεγονός ανωτέρας βίας διαρκέσει περισσότερο από τριάντα (30) ημέρες, τότε τα συμβαλλόμενα μέρη οφείλουν να επιλύσουν το πρόβλημα και να διευθετήσουν φιλικά τις συνέπειες που προέκυψαν. Αν δεν βρεθεί λύση εντός ενός (1) μηνός από την παρέλευση του ως άνω μηνός, τότε κάθε ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δικαιούται να καταγγείλει τη ΣΥΜΒΑΣΗ με έγγραφό του επιδιδόμενο με δικαστικό επιμελητή. Σε περίπτωση τέτοιας διακοπής ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ δικαιούται να πληρωθεί μόνο για τις υπηρεσίες που παρασχέθηκαν μέχρι την ημερομηνία επέλευσης του γεγονότος ανωτέρας βίας, και για τις οποίες έχουν εκδοθεί τα αντίστοιχα παραστατικά, αποκλεισμένης οιασδήποτε άλλης απαίτησής του κατά του ΠΕΛΑΤΗ.
7. Ορίζεται ρητώς ότι δεν αποτελεί ανωτέρα βία κανένα γεγονός, όπως εντολή ή απόφαση από οποιαδήποτε Αρχή, απόφαση δικαστηρίου ή κάποιο άλλο συμβάν που έχει ως αποτέλεσμα τη διακοπή ή την καθυστέρηση στην εκτέλεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, αλλά οφείλεται στο γεγονός ότι ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ δεν έχει συμμορφωθεί με τους νόμους ή τους κανονισμούς σχετικά με την εκτέλεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και των εν γένει επαγγελματικών του δραστηριοτήτων.

ΑΡΘΡΟ 18ο. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται να διατηρεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία, αναφορές και γενικότερα οποιαδήποτε έγγραφα που σχετίζονται με τη ΣΥΜΒΑΣΗ για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους μετά την λήξη της ΣΥΜΒΑΣΗΣ ή τυχόν παρατάσεώς της και να παρέχει πρόσβαση στον ΠΕΛΑΤΗ ή και προς εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του σ' όλα τα έγγραφα που κατέχει και σχετίζονται με τη ΣΥΜΒΑΣΗ, για την επιβεβαίωση της ορθότητας των τιμολογίων και της εγκυρότητας των παρασχεθέντων υπηρεσιών. Εάν από τον έλεγχο αυτό προκύψει σφάλμα σε τιμολόγιο ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται να εκδώσει νέο τιμολόγιο σύμφωνα με τα αποτελέσματα του ελέγχου και να ακυρώσει το λανθασμένο.
2. Οι υποχρεώσεις του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ είναι ανεξάρτητες από την σχέση του με την ασφαλιστική εταιρεία των πλοιαρίων. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ παρέχει με την παρούσα από την έναρξη της διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και για έξι (6) μήνες μετά την λήξη της την ειδική εντολή και πληρεξουσιότητα στον ΠΕΛΑΤΗ και μάλιστα ανέκκλητη τοιαύτη, όπως ο τελευταίος αιτείται και λαμβάνει κάθε, κατά την κρίση του, πληροφορία και έγγραφο στοιχείο από την/τις εκάστοτε ασφαλιστική/ές εταιρεία/ες στην/ις οποία/ές είναι ασφαλισμένα τα πλοίαρια σχετικά με οποιονδήποτε θέμα, ζήτημα κλπ. συναρτάται με ή από την ασφάλιση τούτων.
3. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται να ανακοινώνει στον ΠΕΛΑΤΗ κάθε τυχόν ουσιώδη περιστατικά (π.χ. αλλαγή ιδιοκτησίας ή έναρξη δικαστικής διένεξης) μεταξύ του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ και τρίτων που έχει σχέση με τα πλοίαρια και δύναται να επηρεάσει την παροχή τους από τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ και εν γένει

τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα αμοτέρων των συμβαλλομένων μερών από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ. Την αυτή υποχρέωση αναλαμβάνει αντίστοιχα και ο ΠΕΛΑΤΗΣ.

4. Σε τυχόν περίπτωση που οποιοσδήποτε από τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ κριθεί από οποιοδήποτε δικαστήριο ή γίνει δεκτό από τους συμβαλλομένους ότι έρχεται σε αντίθεση με το νόμο ή είναι ή καταστεί μη εκτελεστός ή μη εφαρμόσιμος, το κύρος, η εγκυρότητα και η ισχύς των υπολοίπων διατάξεων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ θα παραμένει ανεπηρέαστο και οι συμβαλλόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αντικαταστήσουν τον άκυρο ή μη εφαρμόσιμο όρο με άλλον ισοδύναμο περιεχομένου.

ΑΡΘΡΟ 19ο. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

1. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ δηλώνει και εγγυάται την καλή εκτέλεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ σύμφωνα με όλους ανεξαιρέτως τους όρους αυτής και σύμφωνα με τους κανόνες και τις πρακτικές της καλής πίστης και των χρηστών ηθών, προκειμένου να εξασφαλιστεί η εκ μέρους του άριστη και απρόσκοπτη παροχή των κινητών πραγμάτων, υπηρεσιών κλπ. που αποτελούν αντικείμενο της παρούσης. Κάθε παράλειψη ή αμέλεια του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ σχετικά με την τήρηση των παραπάνω επισύρει (εις βάρος του) τις συνέπειες που προβλέπονται από την ΣΥΜΒΑΣΗ και τους νόμους.
2. Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ κατέθεσε την υπ' αριθμ.Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης/Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, που εκδόθηκε από την ύψους (€ XX.XXX,XX) ΕΥΡΩ και διάρκειας έως την XX/XX/20XX.
3. Η ανωτέρω Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης θα τηρείται από τον ΠΕΛΑΤΗ, υπό τους όρους και με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρούσης ΣΥΜΒΑΣΗΣ, ως χρηματική εγγύηση για τη σύμφωνα με τους όρους της παρούσας εκτέλεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής από τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ.
4. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ έχει δικαίωμα, κατά την απόλυτη κρίση και διακριτική του ευχέρεια, να ζητήσει την κατάπτωση της Εγγύησης που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και την άμεση εξόφληση από τον εκδότη αυτής μέχρι το πλήρες εγγυημένο ποσό της Εγγύησης/ Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης ή τυχόν μη εξοφληθέντος ποσού αυτής, σε πρώτη ζήτηση, με απλό έγγραφο αίτημά του προς τον εκδότη αυτής, εάν ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ δεν εκπλήρωσε ή εκπλήρωσε ελλιπώς ή πλημμελώς τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες από την ΣΥΜΒΑΣΗ, χωρίς να απαιτείται για την οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συναίνεση του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ή/και του εκδότη της Εγγύησης αυτής ή του πιστωτικού ιδρύματος που εξέδωσε την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ή/και τρίτου τυχόν γι' αυτήν την πληρωμή και χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε αντίθεση ή αντίρρηση εκ μέρους του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ή τρίτου τυχόν, εξαίρεση, ένσταση ή προσφυγή σε διαιτησία ή σε Δικαστήριο κλπ.
5. Οι εγγυήσεις των προηγούμενων παραγράφων θα ισχύουν μέχρι τη λήξη της Περιόδου Εγγύησης, η οποία ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία λήξης της διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης θα επιστραφεί από τον ΠΕΛΑΤΗ στον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ κατά την λήξη της περιόδου Εγγύησης, εφόσον δεν έχει κινηθεί διαδικασία για την κατάπτωσή της. Σε περίπτωση παράτασης της συμφωνηθείσας διάρκειας της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης πρέπει επίσης να παραταθεί.

ΑΡΘΡΟ 20ο. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η παρούσα μαζί με τα Παραρτήματά της αποτελούν το πλήρες κείμενο της συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων και καταργεί οποιαδήποτε τυχόν προηγούμενη συμφωνία, συνεννόηση, έγγραφο ή κείμενο σε σχέση με την εμπορική συνεργασία μεταξύ τους. Σε κάθε περίπτωση η παρούσα υπερισχύει κάθε τέτοιας προηγούμενης συμφωνίας, συνεννόησης, εγγράφου και/ή κειμένου. Η παρούσα μπορεί να συμπληρωθεί ή τροποποιηθεί μόνο με συμφωνία των μερών, η οποία θα αποδεικνύεται εγγράφως, αποκλεισμένου οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού μέσου.

ΑΡΘΡΟ 21ο. ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ

1. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ διέπεται από τον Κανονισμό Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών του ΔΕΣΦΑ (ΦΕΚ Α' 2695/2011).

2. Για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ και τα Παραρτήματά της, θα γίνεται αμοιβαία προσπάθεια φιλικού διακανονισμού και εάν αποτύχει αυτός τότε ορίζονται με κοινή συμφωνία των Συμβαλλομένων Μερών ως αρμόδια τα Δικαστήρια των Αθηνών κάθε βαθμού και δικαιοδοσίας.

Σε πίστωση των ανωτέρω συντάχθηκε η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ, η οποία διαβάστηκε ευκρινώς, συνομολογήθηκε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και υπογράφεται από τους νόμιμα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους όπως ακολουθεί σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα και κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος παρέλαβε από ένα (1) όμοιο.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ	
<p>Για τον ΠΕΛΑΤΗ Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»</p> <p>Ο νόμιμος εκπρόσωπος,</p> <p>.....</p> <p>(σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)</p>	<p>Για τον ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «.....»</p> <p>Ο νόμιμος εκπρόσωπος,</p> <p>.....</p> <p>(σφραγίδα με εταιρική επωνυμία)</p>

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. XXX/18

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Α
ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ**

Τόπος, Ημερ/νία20.....



Στο ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ δημιουργείται φάκελος με διακριτό αριθμό μητρώου για κάθε πιστοποιημένο πλοiάριο, όπου και αρχειοθετούνται όλα τα αναγκαία έγγραφα και στοιχεία αναφορικά με τα διεθνή διακριτικά, το όνομα, το έγγραφο εθνικότητας, τα στοιχεία ναυπήγησης, το ολικό μήκος, το πλάτος, η ιπποδύναμη, η πλοιοκτησία και τα ποσοστά της, τα στοιχεία του εκπροσώπου (αριθμός φορολογικού μητρώου, επώνυμο, κοκ), τα στοιχεία του πλοιοκτήτη (αριθμός φορολογικού μητρώου, επώνυμο, κοκ), τα στοιχεία της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, η χωρητικότητα επιβατών και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. XXX/18

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Β
ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Τόπος, Ημερ/νία20.....



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. XXX/18

ΓΙΑ ΤΗ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Γ
ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ**

Τόπος, Ημερ/νία20.....



ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΜΒΟΥΧΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΠΟ : ____/____/____ ΕΩΣ ____/____/____

α/α	Στοιχεία Πλοίου		Στοιχεία Κυβερνήτη		Στοιχεία Βάρδιας	
	Όνομα	Αριθ. Μητρώου ΔΕΣΦΑ	Ονοματεπώνυμο	Αριθ. Μητρώου ΔΕΣΦΑ	Έναρξη	Λήξη
ΔΕΥΤΕΡΑ						
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
ΤΡΙΤΗ						
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
ΤΕΤΑΡΤΗ						
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
ΠΕΜΠΤΗ						
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ						
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
ΣΑΒΒΑΤΟ						
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
ΚΥΡΙΑΚΗ						
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____
					____/____/____, ____:____:____	____/____/____, ____:____:____

ΓΙΑ ΤΟΝ ΘΑΛΑΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΛΑΤΗ

4

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. XXX/18

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Δ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ**

Τόπος, Ημερ/νία20.....





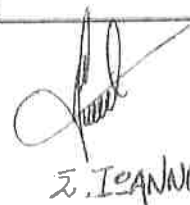
Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ (ΣΑΘΡ)

Handwritten signature and initials in the bottom left corner.

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΝΑΘ/ΝΕΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ	Σύνταξη	Έλεγχος	Έγκριση
1	Αύγουστος 1999		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		
1.2	Ιανουάριος 2008	§ 2.1, § 2.2, § 3 § 4	ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	Δ/ΝΤΗΣ Α.Υ.Π. & Π.Ε. & Δ/ΝΤΗΣ ΥΦΑ	Δ/ΝΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
1.3	Ιανουάριος 2011	§ 4.5 Τηλέφωνα Επικοινωνίας	ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Δ/ΝΤΗΣ Α.Π. & Π. & Δ/ΝΤΗΣ ΥΦΑ	Δ/ΝΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
1.4	Ιανουάριος 2012	§2.1, §2.2.1, § 2.2.2, § 4.5 Τηλέφωνα Επικοινωνίας	ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Δ/ΝΤΗΣ Α.Π. & Π. & Δ/ΝΤΗΣ ΥΦΑ	Δ/ΝΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
2	Ιανουάριος 2017	2 ^η Έκδοση	Δ/ΝΤΗΣ ΥΦΑ	Δ/ΝΤΗΣ Α.Σ.Δ. & Π.Σ.	Δ/ΝΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΣΦΑ


Ιωάννης Καραγιάννης


Σ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ


Νίκος Κατάς
Δ/ντης Δραστηριοτήτων
Λειτουργίας ΕΣΦΑ

Περιεχόμενα

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ	4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΡΧΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ	5
1.1 ΓΕΝΙΚΑ	5
1.2 ΣΚΟΠΟΣ	6
1.3 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	6
1.4 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ	6
1.5 ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ	7
1.6 ΠΗΓΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ	8
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	8
2.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ	8
2.2 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ	9
2.2.1 Υπεύθυνος Αντιμετώπισης Ρυπάνσεων	9
2.2.2 Επικεφαλής Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης	9
2.2.3 Θάλαμος Ελέγχου	10
2.2.4 ΥΑΛΕ (Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης) ΥΦΑ	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 - ΜΕΣΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑΣ	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ	12
4.1 ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	12
4.1.1 Αναφορά Ρύπανσης / Ενημέρωση Αρχών και Εταιρίας	12
4.1.2 Εκτίμηση Μεγέθους και Κινδύνου Ρύπανσης	12
4.1.3 Ενεργοποίηση Ομάδας Αντιμετώπισης	12
4.2 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ	13
4.2.1 Καθορισμός Προτεραιοτήτων / Λήψη Αποφάσεων	13
4.2.2 Σενάριο Διαρροής / Καταπολέμησης Πετρελαιοκηλίδας	14
4.3 ΑΝΑΦΟΡΕΣ - ΧΡΕΩΣΕΙΣ	14
4.4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 - ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	17

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΔΕΣΦΑ :	Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου
ΕΣΦΑ :	Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου
ΥΦΑ :	Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο
ΣΑΘΡ :	Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης
ΥΑΡ :	Υπεύθυνος για την Αντιμετώπιση της Ρύπανσης
ΕΟΑΡ :	Επικεφαλής Ομάδας Αντιμετώπισης της Ρύπανσης

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ

Ο Τερματικός Σταθμός Ρεβυθούσας κατασκευάστηκε για την αποθήκευση και εν συνεχεία αεριοποίηση του Φυσικού Αερίου. Το Φυσικό Αέριο θα αποθηκεύεται σε υγρή μορφή και εν συνεχεία θα αεριοποιείται.

Το υγροποιημένο φυσικό αέριο είναι άχρωμο, αποθηκεύεται στους -163°C και σε πίεση μίας ατμόσφαιρας και αποτελείται κυρίως από μεθάνιο σε ποσοστό 85-95%. Για αυτό το λόγο δεν αναμένεται καμία ρύπανση στο περιβάλλον σε περίπτωση διαρροής του. Φυσικά είναι εύφλεκτο, πτητικό και η κύρια μέριμνα είναι η παρεμπόδιση διαρροής του για την αποφυγή δημιουργίας συνθηκών που ευνοούν την ανάφλεξη ή την έκρηξη (σε ανοικτούς χώρους δεν υπάρχει κίνδυνος έκρηξης του φυσικού αερίου).

Στον Τερματικό Σταθμό εκφορτώνεται το Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) μέσω δεξαμενόπλοιων μεταφοράς LNG ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Στο σταθμό υπάρχουν μόνο δεξαμενές πετρελαίου καύσης περιορισμένης χωρητικότητας και αυτά μόνο για τις ανάγκες των δύο ηλεκτρογεννητριών και των δύο πετρελαιοκίνητων αντλιών πυρόσβεσης σε περίπτωση διακοπής παροχής ρεύματος ή φωτιάς στη νήσο αντίστοιχα. Οι δεξαμενές αυτές έχουν τοποθετηθεί μέσα σε ειδικά Tank Farms για την περισυλλογή του πετρελαίου σε περίπτωση διαρροής συνεπώς δεν υπάρχει περίπτωση διαρροής πετρελαίου στην ξηρά ή στην θάλασσα με υπαιτιότητα των εγκαταστάσεων του ΔΕΣΦΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΡΧΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η εταιρία «ΔΕΣΦΑ-ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ» λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την πρόληψη, περιορισμό και καταπολέμηση πιθανής διαρροής πετρελαίου στην ξηρά είτε στη θάλασσα, στις εγκαταστάσεις στη νήσο Ρεβυθούσα. Τούτο επιτυγχάνεται με τον κατάλληλο σχεδιασμό των εγκαταστάσεων, την εκπαίδευση του προσωπικού και τη διαθεσιμότητα και ετοιμότητα των απαιτούμενων φυσικών και ανθρώπινων μέσων. Η εταιρία αναπτύσσει και εφαρμόζει όλα τα απαραίτητα προγράμματα, ώστε να είναι προετοιμασμένη να αντιμετωπίσει πιθανή διαρροή πετρελαίου (ατυχήματα διερχόμενων δεξαμενόπλοιων, συνδυασμός δυσμενών φαινομένων κ.λ.π) που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια των εργαζομένων (στους χώρους της) και των περιοίκων, την ποιότητα του περιβάλλοντος καθώς επίσης και την ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία της.

Η πολιτική της εταιρίας για την προστασία του περιβάλλοντος, σε περίπτωση διαρροής πετρελαιοειδών, εκφράζεται με την ανάπτυξη των προβλεπόμενων προγραμμάτων και δραστηριοτήτων του Σχεδίου Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης, η ακριβή εφαρμογή του οποίου αποτελεί δέσμευση της εταιρίας.

Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης διέπεται από την εξής αρχή :

- ✓ Η αντιμετώπιση των κρίσεων πρέπει πρωταρχικά να στοχεύει στην ασφάλεια των εργαζομένων και του κοινού που επηρεάζεται ή είναι δυνατόν να επηρεαστεί από τη ρύπανση.
- ✓ Όλες οι ενέργειες που λαμβάνονται κατά την αντιμετώπιση της ρύπανσης πρέπει να διασφαλίζουν την προστασία του περιβάλλοντός της.
- ✓ Ο χρόνος επαναφοράς σε συνθήκες ασφαλούς και ομαλής λειτουργίας της εγκατάστασης πρέπει να είναι ο συντομότερος δυνατός.

Για την βέλτιστη εφαρμογή του Σχεδίου Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης, η εταιρία διαθέτει όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα σύγχρονης τεχνολογίας καθώς και το ανθρώπινο δυναμικό που απαιτείται.

Οι υπεύθυνοι του σχεδίου είναι εκπαιδευμένοι και ενημερωμένοι για το περιεχόμενο του σχεδίου και οι ενέργειές τους διέπονται κάθε φορά από τις προαναφερόμενες αρχές. Κατά την εκδήλωση περιστατικών, που προκαλούν ή μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση της ξηράς ή της θαλάσσιας περιοχής του λιμένα από προϊόντα πετρελαίου, οι υπεύθυνοι του σχεδίου προχωρούν στις ακόλουθες ενέργειες :

- Λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την διακοπή (εφόσον είναι δυνατόν) ή τον περιορισμό του προβλήματος που προκάλεσε τη ρύπανση και ειδοποιούν την υπεύθυνη πλευρά.
- Βεβαιώνουν ότι ειδοποιήθηκε το Λιμεναρχείο.
- Εκτιμούν το μέγεθος του προβλήματος και συνδράμουν τη διαθεσιμότητα των αναγκαίων ανθρώπινων και υλικών πόρων για τη διαδικασία καθαρισμού και προσωρινής αποθήκευσης των ρύπων.
- Αξιολογούν τις παραμέτρους που συνέβαλαν στην εκδήλωση του περιστατικού, τη διαδικασία

αντιμετώπισής του και την αποτελεσματικότητα του σχεδίου με στόχο την αναθεώρησή του και την πρόληψη αντίστοιχων προβλημάτων στο μέλλον.

1.2 ΣΚΟΠΟΣ

Το παρόν Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης αποτελεί ένα εύχρηστο οδηγό ενεργειών αποτελεσματικής αντιμετώπισης της ρύπανσης και στοχεύει στην υποστήριξη του προσωπικού της εταιρίας, που εμπλέκεται άμεσα στις οχευτικές διαδικασίες, προσδιορίζοντας την οργάνωση της ομάδας καταπολέμησης και τις αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων.

Η σύνταξη του σχεδίου έγινε σύμφωνα με τις διεθνείς πρακτικές, ώστε να υπάρχει κοινή βάση επικοινωνίας μεταξύ των φορέων που εμπλέκονται στις περιπτώσεις αυτές. Το επίπεδο ανάλυσης των ενεργειών δεν περιλαμβάνει λεπτομερείς οδηγίες χρήσεως των διαθέσιμων μέσων καταπολέμησης, π.χ ανάπτυξη πλωτών φραγμάτων, στοχεύει όμως στη παρουσίαση των αναγκαίων πληροφοριών ώστε ο χρήστης να μπορεί να πάρει γρήγορα τις κατάλληλες αποφάσεις, ακόμα και σε ειδικές περιπτώσεις, που μπορεί να απαιτήσουν μερική απόκλιση από επιμέρους προβλέψεις του συγκεκριμένου σχεδίου.

Προς τούτο θεωρείται εξαιρετικά κρίσιμο όπως κάθε εμπλεκόμενος στην διαδικασία αντιμετώπισης περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης διαβάσει προσεκτικά και κατανοήσει πλήρως το παρόν Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης.

1.3 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Ο έλεγχος του σχεδίου πρέπει να είναι συνεχής με την ευθύνη όλων των κατόχων του σχεδίου.

Υπεύθυνος για την αναθεώρηση του σχεδίου είναι ο Διευθυντής ΥΦΑ.

Ο κύριος στόχος της αναθεώρησης είναι η αναβάθμιση του σχεδίου με ενσωμάτωση όλων των συμπερασμάτων και επισημάνσεων που προκύπτουν ως αποτέλεσμα των ακόλουθων ενεργειών :


- Τακτικός έλεγχος του σχεδίου
- Ασκήσεις ετοιμότητας
- Αντιμετώπιση πραγματικών περιστατικών

Ειδικότερα, ο Διευθυντής του Τερματικού Σταθμού είναι υπεύθυνος για τη διαρκή ενημέρωση του πίνακα της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρυπάνσεων, που αφορά σε επαλήθευση ή αναθεώρηση των ταυτοτήτων των μελών (ή αντικαταστατών) και των τηλεφώνων επικοινωνίας. Τα μέλη της ομάδας (ή αντικαταστάτες τους) πρέπει να ενημερώνουν για κάθε σχετική αλλαγή τον Διευθυντή του Τερματικού Σταθμού.

1.4 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η περιοχή ευθύνης του συγκεκριμένου σχεδίου περιλαμβάνει τις εγκαταστάσεις της νήσου Ρεβυθούσας. Το σχέδιο περιλαμβάνει διαδικασίες που εφαρμόζονται σε περιπτώσεις ατυχημάτων ή διαρροών στην περιοχή της προβλήτας ή στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή και είναι δυνατόν να προκαλέσουν ρύπανση στην ξηρά ή στην θάλασσα.

Το προσωπικό του ΔΕΣΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα συνδράμει στην καταπολέμηση της ρύπανσης σύμφωνα πάντα με το ισχύοντα Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης.



Αναφορικά με το πλοίο που προσεγγίζει στην προβλήτα εκφόρτωση Υ.Φ.Α , ο πλοίαρχος είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των αντίστοιχων σχεδίων που πρέπει να τηρεί το πλοίο.

1.5 ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ

Στα πλαίσια της πολιτικής του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τον περιορισμό των πιθανοτήτων ρύπανσης από το πλοίο που κάθε φορά προσεγγίζει την προβλήτα για εκφόρτωση, προβλέπεται η αυστηρή τήρηση των ακόλουθων μέτρων τα οποία και περιγράφονται στις συμφωνηθείσες διαδικασίες μεταξύ πλοίου και τερματικού σταθμού.

1. Πριν ξεκινήσει η διαδικασία εκφόρτωσης συμπληρώνεται από τα εμπλεκόμενα μέρη το σχετικό Safety Check List (όπως προβλέπεται από τον κανονισμό Λιμένος Ελευσίνας) και γίνονται αυστηροί έλεγχοι για την αποφυγή θαλάσσιας ρύπανσης από όλα τα υπεύθυνα μέρη.
2. Καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής του πλοίου στην προβλήτα απαγορεύεται οποιαδήποτε εσωτερική μετάγγιση καυσίμων στις δεξαμενές του.
3. Καθ' όλη την διάρκεια της παραμονής του πλοίου στην προβλήτα όλα τα «ανοίγματα» προς τις δεξαμενές καυσίμων του πλοίου πρέπει να είναι κλειστά. Εκτός αυτών που χρησιμεύουν για εξαέρωση και μέτρηση της ποσότητας των καυσίμων.
4. Μη χρησιμοποιούμενα manifolds θα πρέπει να είναι τυφλωμένα και οι βάνες τους κλειστές.
5. Απαγορεύεται οιαδήποτε φόρτωση καυσίμων κατά την διάρκεια της παραμονής του πλοίου στην προβλήτα.
6. Τέλος αν παρατηρηθεί οιαδήποτε διαρροή, τόσο το πλήρωμα του πλοίου όσο και οι χειριστές του τερματικού σταθμού πληροφορούν ο ένας τον άλλον όσον αφορά το γεγονός και αρχίζουν τις διαδικασίες καταπολέμησης.

1.6 ΠΗΓΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Λαμβάνοντας υπ' όψη τα προαναφερόμενα η διαρροή πετρελαίου προς τη θάλασσα μπορεί να γίνει μόνο μετά από κάποιο ατύχημα λόγω αιτιών που είναι δύσκολο να προβλεφθούν και να κατηγοριοποιηθούν. Παρόλα αυτά έχει προετοιμασθεί το παρακάτω σχέδιο καταπολέμησης της ρύπανσης για την προσαρμογή με την Ελληνική Νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής σενάρια:

A.1 Διαρροή από το πλοίο εκφόρτωσης ΥΦΑ λόγω πρόσκρουσης στην προβλήτα ή λόγω κάποιου τεχνικού λάθους.

A.2 Ρύπανση που προήλθε από την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή από διερχόμενα πλοία

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για την αποτελεσματική αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών θεωρείται ιδιαίτερη κρίσιμη η σωστή οργάνωση της ομάδας καταπολέμησης, παράλληλα με τον σαφή καθορισμό αρμοδιοτήτων και καθηκόντων των εμπλεκόμενων καθώς και με την εκπαίδευσή τους για την αντιμετώπιση του περιστατικού.

2.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη την οργανογραμματική δομή του τερματικού σταθμού η οργάνωση της ομάδας για την αντιμετώπιση της ρύπανσης απεικονίζεται στον παρακάτω πίνακα.

Αν η ρύπανση γίνει κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας (πρωινή βάρδια)

Υπεύθυνος Αντιμετώπισης Ρύπανσης	Προϊστάμενος Λειτουργίας ή Αναπληρωτής
Επικεφαλής Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης	Τομέαρχης Συντήρησης Μηχανολογικού
Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης	Προσωπικό σύμφωνα με σχετικό ορισμό

Αν γίνει εκτός κανονικού ωραρίου λειτουργίας (απογευματινή και βραδινή βάρδια)

Υπεύθυνος Αντιμετώπισης Ρύπανσης	Μηχανικός Επιφυλακής
Επικεφαλής Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης	Εργοδηγός Βάρδιας
Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης	Χειριστές Πεδίου και Προσωπικό On Call

2.2 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

2.2.1 Υπεύθυνος Αντιμετώπισης Ρυπάνσεων

Υπεύθυνος για την αντιμετώπιση της τυχόν ρύπανσης (ΥΑΡ) από πλευράς τερματικού σταθμού του ΔΕΣΦΑ Α.Ε είναι ο Προϊστάμενος Λειτουργίας της εγκατάστασης με αναπληρωτή τον Προϊστάμενο Συντήρησης για την πρωινή βάρδια, ενώ κατά την απογευματινή και βραδινή βάρδια ΥΑΡ αναλαμβάνει ο Μηχανικός Επιφυλακής. Ο ανωτέρω έχει την ευθύνη για το σύνολο των ενεργειών προς την κατεύθυνση της αποτελεσματικής αντιμετώπισης της ρύπανσης στη νήσο Ρεβυθούσα.

Ο ανωτέρω υπεύθυνος αποφασίζει μετά από εισήγηση του Επικεφαλής της Ομάδας Αντιμετώπισης της Ρύπανσης (Ε.Ο.Α.Ρ) το πλήθος των ατόμων που θα πρέπει να ενεργοποιηθούν για την αντιμετώπισή της.

Η αρμοδιότητα του είναι :

- Α. Εφαρμόζει το σχέδιο αντιρρύπανσης
- Β. Διασφαλίζει την καλή λειτουργία των επικοινωνιών κατά την διάρκεια του περιστατικού.
- Γ. Καταχωρεί στο ημερολόγιο όλες τις αποφάσεις και ενέργειες

2.2.2 Επικεφαλής Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης

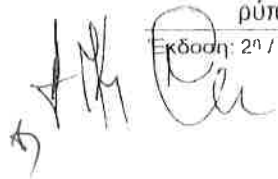
Επικεφαλής για την Ομάδα Αντιμετώπισης της Ρύπανσης (ΕΟΑΡ) είναι ο Τομεάρχης Συντήρησης Μηχανολογικού ή ο Εργοδηγός Βάρδιας (ανάλογα με το πότε εκδηλώνεται το περιστατικό).

Τα καθήκοντα αυτού είναι :

1. Ενημερώνει τον Υπεύθυνο Αντιμετώπισης Ρυπάνσεων για την εμφάνιση της ρύπανσης
2. Μεταβαίνει στην περιοχή της πετρελαιοκηλίδας
3. Συγκεντρώνει την ομάδα
4. Συνδράμει για την καταπολέμησή της.
5. Αποφασίζει για την χρήση ή όχι άλλων διαθέσιμων μέσων
6. Βοηθάει στην ανάκτηση πετρελαίου από τη θάλασσα αν χρειασθεί
7. Αν χρειάζεται ειδοποιεί τα ρυμουλκά επιφυλακής και το πλοιάριο μεταφοράς προσωπικού για συνδρομή στην εκτίμηση και αντιμετώπιση της ρύπανσης.
8. Είναι υπεύθυνος για την καλή εκπαίδευση της ομάδας του για την καταπολέμηση τυχόν ρύπανσης.
9. Είναι υπεύθυνος για την ετοιμότητα, καταλληλότητα, συντήρηση και φύλαξη των υλικών και μέσων καταπολέμησης της ρύπανσης.
10. Δεν χρησιμοποιεί καμία Χημική Διασκορπιστική Ουσία (ΧΔΟ) εφόσον απαιτηθεί, αν δεν λάβει πρώτα την έγκριση της Λιμενικής Αρχής.
11. Ενημερώνει τον θάλαμο ελέγχου και ζητά να ενημερωθεί η Λιμενική Αρχή Ελευσίνας για την εμφάνιση περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης και ζητά την άφιξη του Λιμεναρχείου για την πιστοποίηση του υπαίτιου.

Στην περίπτωση που η ρύπανση προέρχεται από το πλοίο εκφόρτωσης LNG τα επιπλέον καθήκοντα του είναι:

12. Συντάσσει επιστολή προς τον πλοίαρχο του πλοίου καθιστώντας τον υπεύθυνο για τα έξοδα ρύπανσης.



13. Συντάσσει κοστολόγιο για τα έξοδα καταπολέμησης της ρύπανσης και ενημερώνει σχετικά τον Υπεύθυνο Αντιμετώπισης. Αυτά τα έξοδα επιβαρύνουν το πλοίο και το κοστολόγιο το υπογράφει ο Πλοίαρχός του, αν το πλοίο βρίσκεται ακόμα στην προβλήτα, ή ο Πράκτορά του αν το πλοίο έχει φύγει.

2.2.3 Θάλαμος Ελέγχου

Είναι υπεύθυνος για την αναγγελία μέσω των μεγάλφωνων της εγκατάστασης για την εμφάνιση της ρύπανσης και εν συνεχεία την καλή επικοινωνία όλων των εμπλεκόμενων μερών για την καταπολέμησή της.

2.2.4 ΥΑΛΕ (Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης) ΥΦΑ

Συνεργάζεται και υποστηρίζει τον Υπεύθυνο Αντιμετώπισης Ρύπανσης (ΥΑΡ) καθώς και τον Επικεφαλής της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης (ΕΟΑΡ) σε θέματα ασφάλειας:

- κατά την προετοιμασία προσέγγισης του πλοίου για εκφόρτωση
- κατά την εκτέλεση των προβλεπόμενων ασκήσεων
- στις περιπτώσεις αντιμετώπισης πραγματικών περιστατικών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 - ΜΕΣΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑΣ

1. Μία λάντζα μόνιμη
2. Κανονάκια πύργων 2 μόνιμα εγκατεστημένα στην προβλήτα
3. Εξοπλισμός σταθμού (απορροφητικά υλικά, πλωτά φράγματα κ.λ.π.)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

4.1 ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

4.1.1 Αναφορά Ρύπανσης / Ενημέρωση Αρχών και Εταιρίας

Ο εντοπισμός και η αναφορά της ρύπανσης αποτελεί το πρώτο στάδιο στη διαδικασία αντιμετώπισης του γεγονότος δεδομένου ότι οι ενέργειες που θα αναληφθούν αρχικά είναι δυνατόν να καθορίσουν την έκβαση της επιχείρησης.

Η επισήμανση της ρύπανσης μπορεί να γίνει από το προσωπικό του ΔΕΣΦΑ και σε περίπτωση που η ρύπανση εντοπίζεται εκτός των εγκαταστάσεων της εταιρίας, η επισήμανση είναι δυνατόν να γίνει είτε από προσωπικό του ΔΕΣΦΑ, είτε από το Λιμεναρχείο είτε από οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο που βρίσκεται στην περιοχή.

Ο θάλαμος Ελέγχου, καθώς είναι επανδρωμένος σε 24ώρη βάση, αποτελεί πύλη εισόδου πληροφορίας σχετικά με την εμφάνιση ρύπανσης. Με τη λήψη σχετικής πληροφόρησης ενημερώνει τον ΕΟΑΡ.

Υπεύθυνος για την αναφορά της ρύπανσης είναι ο ΕΟΑΡ ο οποίος θα πρέπει αμέσως να:

- Εκτιμήσει το μέγεθος και τους κινδύνους της ρύπανσης
- Ειδοποιήσει τον Υπεύθυνο Αντιμετώπισης της Ρύπανσης (ΥΑΡ)
- Ειδοποιήσει το Λιμεναρχείο
- Ενημερώσει την ιεραρχία της εγκατάστασης
- Οργανώσει την ομάδα για την καταπολέμηση της ρύπανσης
- Συνδράμει στο πλήρωμα του πλοίου εκφόρτωσης LNG (στην περίπτωση που η ρύπανση προέρχεται από αυτό)
- Ζητήσει να σταματήσει η εκφόρτωση

Η ιεραρχία της εγκατάστασης ενημερώνει αρμοδίως.

4.1.2 Εκτίμηση Μεγέθους και Κινδύνου Ρύπανσης

Ο ΕΟΑΡ εκτιμά το μέγεθος της ρύπανσης καθώς και τους κινδύνους που είναι δυνατόν να προκύψουν από αυτή. Για το σκοπό αυτό, ενεργεί έτσι ώστε να προσδιοριστούν τα εξής :

- Χαρακτηριστικά πετρελαιοκηλίδας (μέγεθος, ποσότητα, φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά)
- Στοιχεία ανέμων που επικρατούν στην περιοχή τη στιγμή της ρύπανσης

Τα στοιχεία αυτά αξιολογούνται σε συνδυασμό με τις πληροφορίες που υπάρχουν για τα κλιματολογικά (θαλάσσια ρεύματα, άνεμοι, χαρακτηριστικά ακτών) και περιβαλλοντικά στοιχεία της περιοχής, και οδηγούν στις πρώτες εκτιμήσεις για το μέγεθος και τους κινδύνους της ρύπανσης.

4.1.3 Ενεργοποίηση Ομάδας Αντιμετώπισης

Ο ΕΟΑΡ σε συνεργασία με τον ΥΑΡ αποφασίζει για το μέγεθος της ομάδας που θα ενεργοποιήσει για την αντιμετώπιση της ρύπανσης

Ενημερώνει τον θάλαμο ελέγχου και μέσω του μεγαφωνικού συστήματος της εγκατάστασης ειδοποιεί τα μέλη της ομάδας.

Στην περίπτωση που η ρύπανση προέρχεται από το πλοίο εκφόρτωσης LNG, ειδοποιείται ο πλοίαρχος του πλοίου για να ενεργοποιήσει τη δική του ομάδα και τον εξοπλισμό για την καταπολέμηση σύμφωνα με το εγκεκριμένο Contingency Plan

4.2 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

4.2.1 Καθορισμός Προτεραιοτήτων / Λήψη Αποφάσεων

Η επιτυχής αντιμετώπιση ενός περιστατικού ρύπανσης στοχεύει στον άμεσο περιορισμό του προβλήματος και την πλήρη αποκατάσταση των περιοχών που έχουν επηρεαστεί (θάλασσα, ξηρά κλπ) από αυτό.

Προς τούτο απαιτείται η υλοποίηση μιας σειράς ενεργειών, οι οποίες γίνονται σε πολύ μικρό χρόνο και από ένα μεγάλο αριθμό ατόμων. Για το λόγο αυτό, σε κάθε περίπτωση, απαιτείται η επιλογή της κατάλληλης στρατηγικής αντιμετώπισης της πετρελαιοκηλίδας, η οποία πρέπει να γίνεται αμέσως, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα διαθέσιμα στοιχεία.

Οι κύριοι παράγοντες που καθορίζουν την στρατηγική αντιμετώπισης της ρύπανσης είναι:

- ✓ Χαρακτηριστικά πετρελαιοκηλίδας (ποσότητα, αιτία και περιοχή δημιουργίας, τύπος)
- ✓ Καιρικές συνθήκες (άνεμος, ταχύτητα και κατεύθυνση, κατάσταση θάλασσας)
- ✓ Διαθέσιμα μέσα (εξοπλισμός, υλικά, προσωπικό)
- ✓ Χαρακτηριστικά γύρω περιοχής (βραχώδης ή αμμώδης ακτές, ύπαρξη παραθαλασσίων οικιών, εγκαταστάσεις αφαλάτωσης, διάφορες άλλες παραγωγικές δραστηριότητες κλπ)

Η αρχική ενέργεια σε κάθε διαδικασία αντιμετώπισης της ρύπανσης αφορά στον περιορισμό της πηγής της ρύπανσης. Αν τα δεδομένα οδηγούν σε απόφαση για μη περισυλλογή της πετρελαιοκηλίδας οι ενέργειες που απαιτούνται εστιάζονται στον έλεγχο για την παρακολούθησή της.

Σε περίπτωση που απαιτείται περισυλλογή της πετρελαιοκηλίδας αρχίζει η διαδικασία συλλογής των ποσοτήτων, που είναι δυνατόν να ανακτηθούν, ενώ παράλληλα λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην επηρεαστούν οι ακτές από τη ρύπανση.

Σε περιπτώσεις που η κηλίδα προσεγγίσει την ακτή θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα χαρακτηριστικά της, καθώς ανάλογα με το είδος και την ποσότητα της ρύπανσης, εφαρμόζονται διαφορετικές τεχνικές καθαρισμού των ακτών.

Όταν καθοριστεί η στρατηγική αντιμετώπισης της ρύπανσης χρησιμοποιούνται όλα τα διαθέσιμα μέσα που απαιτούνται, ακόμη και αν αυτά δεν είναι επαρκή για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Κατά την διάρκεια αντιμετώπισης του περιστατικού παρακολουθείται ανά τακτά διαστήματα η πετρελαιοκηλίδα και λαμβάνονται πληροφορίες για τις πιθανές μεταβολές των συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή. Επίσης, πραγματοποιείται συνεχής ενημέρωση της ιεραρχίας και του λιμεναρχείου, ενώ καταγράφονται όλες οι ενέργειες που γίνονται καθώς και τα αποτελέσματά τους.

4.2.2 Σενάριο Διαρροής / Καταπολέμησης Πετρελαιοκηλίδας

ΣΕΝΑΡΙΟ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

A.1. Διαρροή από το πλοίο εκφόρτωσης LNG λόγω πρόσκρουσης ή προσάραξης

Το σενάριο αυτό αφορά κυρίως σε περίπτωση βωγμής στις δεξαμενές του πλοίου. Μόλις διαπιστωθεί ρύπανση γίνεται :

- Λήψη μέτρων περιορισμού της διαρροής
- Ενέργειες απορρύπανσης

A.2 Ρύπανση που προήλθε από την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή

- Έλεγχος μεγέθους ρύπανσης
- Ειδοποίηση του Λιμεναρχείου
- Λήψη δείγματος λαδιού προκειμένου να εντοπισθεί από πού προέρχεται
- Ενέργειες αντιμετώπισης ανάλογα με το μέγεθος και το είδος της ρύπανσης

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

Σε περίπτωση ρύπανσης της θάλασσας γύρω από τις προβλήτες από το πλοίο εκφόρτωσης LNG γίνονται οι ακόλουθες ενέργειες :

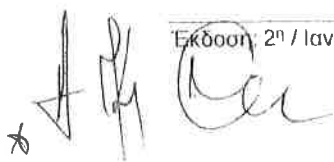
- 1) Διακοπή των εργασιών και συγκέντρωση του προσωπικού και της ομάδας στην περιοχή της ρύπανσης, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΑΡ (σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες).
- 2) Έναρξη της απορρύπανσης μετά τη σύμφωνη γνώμη του Πλοίαρχου (σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες).
- 3) Η απορρύπανση σταματά μόνο αν ικανοποιηθούν οι αρχές και οι ιδιοκτήτες του Τερματικού Σταθμού (σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες).

Να σημειωθεί ότι τα αναφερόμενα μέτρα περιορισμού των διαρροών αλλά και καταπολέμησης της ρύπανσης θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Contingency Plan του πλοίου συνδράμοντας την υλοποίησή του όπου απαιτηθεί η ομάδα αντιμετώπισης της ρύπανσης.

4.3 ΑΝΑΦΟΡΕΣ - ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Σε περίπτωση ρύπανσης από το πλοίο που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ο υπεύθυνος χειριστής για την φορτοεκφόρτωση προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες :

- Διακόπτει αμέσως την φορτοεκφόρτωση (σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες)
- Ειδοποιεί τον ΕΟΑΡ, ο οποίος συνδράμει με την ομάδα αντιμετώπισης της ρύπανσης για να σταματήσει η αιτία της ρύπανσης.
- Ο ΥΑΡ, συντάσσει επιστολή διαμαρτυρίας προς τον Πλοίαρχο με την οποία τον καθιστά πλήρως υπεύθυνο για το ατύχημα της ρύπανσης και τις συνέπειες του (καθυστερήσεις στη λειτουργία πλοίου και λιμανιού, έξοδα αντιμετώπισης της ρύπανσης)



Αντίγραφο της επιστολής αποστέλλεται στον πράκτορα του πλοίου. Σημειώνεται ότι και από τις δύο πλευρές ζητείται υπογραφή βεβαίωσης παραλαβής.

Με την ολοκλήρωση της απορρύπανσης και την ειπενάρξη της φορτοεκφόρτωσης, συντάσσει νέα επιστολή προς τον Πλοίαρχο (κοινοποιούμενη και στον πράκτορα του πλοίου) στην οποία σημειώνει τις χρεώσεις.

Σε περίπτωση που η πηγή της ρύπανσης είναι άγνωστη ή ο πλοίαρχος δεν είναι συνεργάσιμος, ειδοποιείται το Λιμεναρχείο, ώστε να δώσει έγγραφη εντολή για την απορρύπανση.

Οι χρεώσεις υπολογίζονται με βάση τον υπάρχοντα τιμοκατάλογο, που αναγράφει τιμή μονάδας για κάθε υλικό που καταναλώθηκε, ωριαία αποζημίωση για τη χρήση πλωτών μέσων και μέσων ξηράς, αμοιβή εργολάβου, ωρομίσθιο και υπερωριακή χρέωση για το προσωπικό. Ο τιμοκατάλογος αναπροσαρμόζεται κατά διαστήματα και κοινοποιείται στους πράκτορες των πλοίων.

Μετά από κάθε περιστατικό ρύπανσης, ο ΥΑΡ συντάσσει λεπτομερή αναφορά που περιλαμβάνει :

- Ημερομηνία
- φύση πετρελαιοκηλίδας
- ποσότητα πετρελαίου
- αιτία ρύπανσης
- πλωτά μέσα
- εξοπλισμός και υλικά που χρησιμοποιήθηκαν
- συνολικό κόστος διασκορπιστικού υλικού και καθαρισμού αν χρησιμοποιηθεί (η χρήση των γίνεται μόνο από προηγούμενη της Λιμενικής Αρχής όπως αναφέραμε)

Ο ΥΑΡ υποβάλλει την αναφορά καθώς και σχετική τεκμηρίωση στον Διευθυντή ΥΦΑ ο οποίος με τη σειρά του την αποστέλλει στην Ιεραρχία με κοινοποίηση στη Διεύθυνση Ασφάλειας, Συστημάτων Διαχείρισης & Προγράμματος Συμμόρφωσης.

4.4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η αποτελεσματική καταπολέμηση των πετρελαιοκηλίδων βασίζεται στην καλή εκπαίδευση του προσωπικού των προβλητών, αλλά και των υπόλοιπων μελών του Αγήματος.

Η εκπαίδευση γίνεται με ευθύνη του ΥΑΡ και του ΕΟΑΡ και περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική κατάρτιση σε θέματα που αφορούν στις πηγές ρύπανσης, τους τρόπους καταπολέμησής τους, την ανάπτυξη και λειτουργία των μέσων.

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης περιλαμβάνει συζητήσεις, παρακολούθηση οπτικοακουστικών μέσων και εκπαιδευτικές ασκήσεις.

Ο ρόλος των εκπαιδευτικών ασκήσεων είναι ιδιαίτερα σημαντικός για την εξοικείωση της ομάδας επέμβασης και των άλλων εμπλεκόμενων φορέων με τις διαδικασίες και τις μεθόδους αντιμετώπισης της ρύπανσης και προβλέπεται υλοποίηση μίας άσκησης αντιμετώπισης ρύπανσης κατ' έτος. Η χρονική περίοδος μεταξύ δύο διαδοχικών ετήσιων ασκήσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 15 μήνες.

Μετά από κάθε άσκηση συντάσσεται αναφορά που περιλαμβάνει λεπτομερή περιγραφή της διαδικασίας και αξιολόγηση των βασικών λειτουργιών του σχεδίου:

- ο Ώρες, σενάριο, βάρδια κ.λ.π

- ο Σύσταση και οργάνωση των ομάδων αντιμετώπισης, κατανομή αρμοδιοτήτων
- ο Έλεγχος επικοινωνιών και λειτουργίας των μέσων
- ο Αξιολόγηση του χρόνου απόκρισης των εμπλεκόμενων φορέων (σε γυμνάσια μεγάλης κλίμακας)
- ο Τυχόν προβλήματα που προέκυψαν κατά την διάρκεια της άσκησης
- ο Προτάσεις για αναθεώρηση του σχεδίου και λήψη οργανωτικών, εκπαιδευτικών ή άλλων μέτρων

Υπογραμμίζεται ότι μετά από κάθε άσκηση γίνεται αποκατάσταση (και τυχόν επιδιορθώσεις) των χρησιμοποιούμενων μέσων. Το τμήμα Συντήρησης του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ ακολουθεί πιστά τη διαδικασία συντήρησης, που περιλαμβάνει τακτικό έλεγχο της καλής λειτουργίας των μέσων και τήρηση του ημερολογίου των εργασιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 - ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ

210 - 55 08 142
(Θάλαμος Ελέγχου Λειτουργίας Εγκατάστασης)

FAX
210 - 55 08 144

Υπεύθυνος Αντιμετώπισης Ρύπανσης (ΥΑΡ)
Προϊστάμενος Λειτουργίας ΥΦΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ
210 - 55 08 007

Αναπληρωτής ΥΑΡ
Προϊστάμενος Συντήρησης ΥΦΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ
210 - 55 08 002

Πύλη Εισόδου Εγκατάστασης

ΤΗΛΕΦΩΝΟ
210 - 55 08 100

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ

2130885355

(Θάλαμος Ελέγχου Λειτουργίας Εγκατάστασης)

FAX

2130885358

Υπεύθυνος Αντιμετώπισης Ρύπανσης (ΥΑΡ)

Προϊστάμενος Λειτουργίας ΥΦΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ

2130885324

Αναπληρωτής ΥΑΡ

Προϊστάμενος Συντήρησης ΥΦΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ

2130885326

Πύλη Εισόδου Εγκατάστασης

ΤΗΛΕΦΩΝΟ

2130885315

5/17

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΣΦΑ Αρ. XXX/18

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗ Ν. ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.Ε
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ**

Τόπος, Ημερ/νία20.....



Ο ΔΕΣΦΑ παρέχει ασύρματο UHF στον κυβερνήτη υπηρεσίας του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ.

Υπάρχει επικοινωνία και με τους ναυτικούς ασυρμάτους VHF στα καθορισμένα κανάλια.

ΑΡΘΡΟ 1ο. ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΑΝ

1. Ο κυβερνήτης τίθεται στη διάθεση του επικεφαλής συμβάντος και ακολουθεί τις οδηγίες του. Ταυτόχρονα φροντίζει για την κινητοποίηση επιπλέον λάντζας καλώντας το απαραίτητο προσωπικό του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ, που θα πρέπει να βρίσκεται στην εγκατάσταση το πολύ σε (1) μία ώρα.
2. Η προτεραιότητα δράσεων συνίσταται στην απομάκρυνση του προσωπικού που εκκενώνει κατά τις εργάσιμες ώρες, και στην μεταφορά τυχόν τραυματιών στο ασθενοφόρο που βρίσκεται στην Αγ. Τριάδα κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες. Κατά τη διάρκεια της έκτακτης ανάγκης μεταφέρει στο νησί μόνον όσους του υποδείξει ο επικεφαλής συμβάντος. Εάν στο συμβάν εμπλέκεται και το πλοίο ΥΦΑ, μπορεί να μεταφέρει πλήρωμα του πλοίου στην πλησιέστερη ακτή, μετά από αίτημα του κυβερνήτη και έγκριση από τον επικεφαλής συμβάντος.

ΑΡΘΡΟ 2ο. Περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης

Η εγκατάσταση ΥΦΑ διαθέτει πλωτό φράγμα τύπου φράχτη των 92 εκατοστών. Το συνολικό του μήκος είναι 200m, δύο τμήματα των 100m έκαστο. Το πλοiάριο του ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ συμμετέχει στο συμβάν εφαρμόζοντας το εγκεκριμένο «Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης» σύμφωνα με το Παράρτημα 1Δ της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3ο. Παραβάσεις θαλάσσιας ζώνης αποκλεισμού

1. Ο κυβερνήτης συνεργάζεται και υποστηρίζει το προσωπικό ασφαλείας ΥΦΑ στην επιτήρηση της θαλάσσιας ζώνης αποκλεισμού, όπως περιγράφεται από την νομοθεσία. Τα καθήκοντα του, όπως καθορίζονται αι στο ΣΑΛΕ είναι τα ακόλουθα:
 - 1.1. να αναφέρει άμεσα στο προσωπικό ασφαλείας παραβάσεις που εντοπίζει κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του.
 - 1.2. να ενημερώνει την τοπική κοινωνία για την αναγκαιότητα τήρησης των κανόνων ασφαλείας της εγκατάστασης από όλους.
 - 1.3. να μεταφέρει το προσωπικό ασφαλείας όταν ζητηθεί, στο θαλάσσιο χώρο όπου γίνεται παράβαση.
 - 1.4. να εκτελεί προληπτικές θαλάσσιες περιπολίες μετά από εντολή του ΥΑΛΕ.
 - 1.5. να τηρεί πλήρη εχεμύθεια σε τρίτους για όλες τις παραπάνω δραστηριότητες

SCORPION ΠΛΩΤΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ - OIL BOOMS

1) ΤΥΠΟΥ ΦΡΑΧΤΗ - FENCE TYPE



Τα φράγματα τύπου φράκτη, είναι κατάλληλα για περίφραξη θαλάσσιας περιοχής ή πλοίου καθώς και για επιχειρήσεις καταπολέμησης πετρελαιοκηλίδων, συνθήκες έλξης κ.λ.π. Τα φράγματα Scorpion λόγω του επίπεδου πλωτήρα τους απαιτούν μικρά αποθηκευτικό χώρο και μπορούν να τοποθετηθούν σε ανέμη.

The fence type oil booms are ideal for oil spill response operations. Scorpion oil barriers have small size floating elements and can be stored on and deployed by reels.

Scorpion	750	920	1150
Ολικό ύψος /Overall height	75 cm	92 cm	115 cm
Έξαλα /Freeboard	30 cm	30 cm	42 cm
Βύθισμα /Draft	45 cm	62 cm	73 cm

2) ΤΥΠΟΥ ΚΟΥΡΤΙΝΑΣ - CURTAIN TYPE

Τα φράγματα τύπου κουρτίνας προτιμούνται όπου ο όγκος τους δεν προκαλεί προβλήματα αποθήκευσης. Ο κυλινδρικός πλωτήρας τους προσδίδει πολύ καλή πλευστότητα και διαγωγή στα καιρικά φαινόμενα.

The curtain type booms are recommended for the protection of certain areas. They have very good reserve buoyancy due to their cylindrical floatation element.



Scorpion C	500C	750C	920C
Ολικό ύψος /Overall height	50 cm	75 cm	92 cm
Έξαλα /Freeboard	20 cm	25 cm	30 cm
Βύθισμα /Draft	30 cm	50 cm	62 cm

3) ΠΝΕΥΣΤΑ - AIR INFLATABLE



Scorpion A	750A	920A
Ολικό ύψος /Overall height	75 cm	92 cm
Έξαλα /Freeboard	25 cm	30 cm
Βύθισμα /Draft	50 cm	62 cm

Τα πνευστά φράγματα απαιτούν ελάχιστο χώρο αποθήκευσης και έχουν καλή συμπεριφορά σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Inflatable oil booms demand minimum storage space and have excellent response to bad weather conditions