

**Δημόσια διαβούλευση
του σχεδίου πρότασης έργου
για τη διαδικασία επαύξησης δυναμικότητας του 2021
στο ΣΔ Κομοτηνής**

Ιανουάριος 2022

Το παρόν έγγραφο δημοσιεύεται στον δικτυακό τόπο του ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με το άρθρο 27 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/459 της 16ης Μαρτίου 2017.

*Σε περίπτωση διαφοροποιήσεων μεταξύ του ελληνικού και του αγγλικού
κειμένου, το αγγλικό κείμενο υπερτερεί.*

Το παρόν έγγραφο εκπονείται και δημοσιεύεται από:

ΔΕΣΦΑ Α.Ε.	
Λεωφ. Μεσογείων 357-359 Αθήνα, 15231 Ελλάδα Τ: +302130884000	
market-test@desfa.gr www.desfa.gr	
	

Πίνακας Περιεχομένων

A. Περιγραφή του έργου επαύξησης δυναμικότητας και εκτιμήσεις κόστους.....	9
A.1. Ζήτηση αγοράς για πρόσθετη δυναμικότητα	9
A.2. Περιγραφή του έργου επαύξησης δυναμικότητας	10
B. Επίπεδα προσφοράς.....	11
C. Εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής	11
D. Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα του έργου επαύξησης δυναμικότητας	11
D.1. Χρονοδιάγραμμα κύκλου επαύξησης δυναμικότητας	12
D.2. Διάρκεια υλοποίησης	13
E. Γενικοί κανόνες και προϋποθέσεις για τη φάση δέσμευσης	13
E.1. Κριτήρια συμμετοχής και εγγραφή	13
E.2. Περιεχόμενο προσφοράς	15
E.3. Διαδικασία δημοπρασιών.....	16
E.4. Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας	16
E.5. Σύμβαση Μεταφοράς Αερίου	17
E.6. Πρόοδος του έργου, έλλειψη αδειών, καθυστερήσεις στη διαθεσιμότητα μεταφορικής ικανότητας	19
E.7. Ανωτέρα βία	19
F. Στοιχείο IND και RP για την προσέγγιση της σταθερής τιμής.....	20
G. Επίπεδο δεσμεύσεων χρηστών (συντελεστής f)	20
H. Πρόσθετη ζήτηση Ένδειξη	20
I. Μείωση της χρήσης άλλων μη αποσβεσμένων υποδομών φυσικού αερίου	21
Στοιχεία επικοινωνίας.....	22
Παράρτημα Ι - Ορισμοί	23

Δήλωση αποποίησης ευθύνης

Ο ICGB ενημέρωσε τον ΔΕΣΦΑ ότι ο ICGB δεν μπορεί να συμμετάσχει σε αυτό το στάδιο στη διαδικασία κατανομής επαυξημένης δυναμικότητας προτού λάβει άδεια και πιστοποιηθεί πλήρως ως ΔΣΜ, αλλά θα είναι έτοιμος να συμμετάσχει μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία πιστοποίησης.

Ωστόσο, ο ICGB δήλωσε ότι υποστηρίζει τη διαδικασία κατανομής επαυξημένης δυναμικότητας σύμφωνα με τον κανονισμό 2017/459 της Επιτροπής (κανονισμός CAM NC). Εν προκειμένω, το εν λόγω σχέδιο πρότασης έργου εκπονήθηκε από τον ΔΕΣΦΑ βάσει πληροφοριών, όσον αφορά στον αγωγό ICGB ή/και γνωστοποιήθηκε ή συλλέχθηκε από τον ICGB. Ο ICGB συμφώνησε με τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν σχετικά με τον αγωγό ICGB.

Επιπλέον, ο ICGB δήλωσε ότι η δυναμικότητα για την οποία ο ΔΕΣΦΑ έλαβε μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης θα είναι διαθέσιμη στον αγωγό IGB και δεν θα υπόκειται στους περιορισμούς του πλαισίου εξαίρεσης, επομένως δεν χαρακτηρίζεται ως επαύξηση και από τη στιγμή που εκδοθεί η απόφαση πιστοποίησης του ICGB, θα προσφέρεται ως δεσμοποιημένη δυναμικότητα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της δεσμευτικής φάσης που προβλέπεται στο παρόν σχέδιο.

Με την επιφύλαξη της έκδοσης της απόφασης πιστοποίησης του ICGB, κάθε αναφορά σε "ΔΣΜ" που γίνεται στο παρόν σχέδιο πρότασης έργου αφορά τον ΔΕΣΦΑ και τον ICGB.

Ο ΔΕΣΦΑ ενήργησε καλόπιστα για να διασφαλίσει ότι οι πληροφορίες στο παρόν σχέδιο πρότασης έργου είναι ορθές κατά την ημερομηνία της παρούσας πρότασης, ωστόσο δεν εγγυάται και δεν προβαίνει σε δήλωση σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητα των πληροφοριών αυτών δεν θα αποδεχθεί καμία ευθύνη, οποιουδήποτε είδους, για τυχόν ανακρίβειες ή ελλείψεις πληρότητας των πληροφοριών αυτών ή για οποιαδήποτε συνέπεια προκύπτει από την αξιοπιστία ή/και τη χρήση των παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τον ICGB ή/και τον αγωγό IGB.

Επιπλέον, ο ΔΕΣΦΑ δεν υποχρεούται να επικαιροποιεί το σχέδιο πρότασης έργου για τυχόν αλλαγές που προκύπτουν μετά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας πρότασης. Ωστόσο, εάν στο σχέδιο πρότασης έργου παρέχονται νέες ή αναθεωρημένες πληροφορίες, ο ΔΕΣΦΑ δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι τρίτων.

Εισαγωγή

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου για τους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου (Κανονισμός, επίσης αναφέρεται ως CAM NC) θεσπίζει εναρμονισμένη πανευρωπαϊκή διαδικασία για την προσφορά επαυξημένης δυναμικότητας μεταξύ των κρατών μελών.

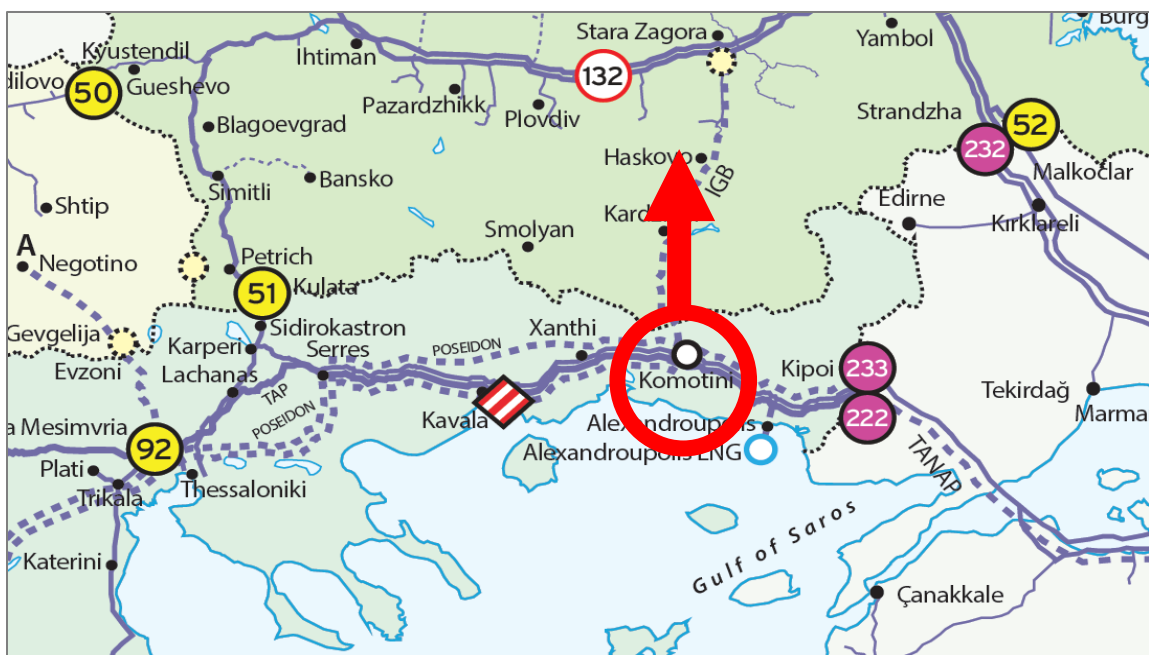
Το έργο επαύξησης δυναμικότητας που περιγράφεται στο παρόν, αφορά το σημείο διασύνδεσης (ΣΔ), στην περιοχή της Κομοτηνής, όπου θα διασυνδεθεί το σύστημα μεταφοράς αερίου του ΔΕΣΦΑ με τον IGB. Ο ΔΕΣΦΑ και ο IGB θα προσφέρουν δεσμοποιημένη δυναμικότητα, από το σύστημα μεταφοράς αερίου του ΔΕΣΦΑ προς τον IGB, όπως παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη.

Σύμφωνα με την εισαγωγική παράγραφο (δήλωση αποποίησης ευθύνης), ο IGB θα προσφέρει δεσμοποιημένη δυναμικότητα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της δεσμευτικής φάσης της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας, υπό την αίρεση της απόκτησης της άδειας ΔΣΜ και της πιστοποίησης του ως ITO (Independent Transmission Operator).

Ο ΔΕΣΦΑ εκκίνησε τη Διαδικασία Επαύξησης Δυναμικότητας στις 5 Ιουλίου του 2021 σύμφωνα με τον CAM NC. Ο ΔΕΣΦΑ έλαβε μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης και οι ΔΣΜ εκπόνησαν κοινή Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης (EEZ), η οποία δημοσιεύθηκε στις 25 Οκτωβρίου 2021, με το συμπέρασμα ότι υπήρχε επαρκής ένδειξη ζήτησης για την έναρξη ενός σχεδίου επαύξησης δυναμικότητας από τον ΔΕΣΦΑ.

Με βάση το αίτημα ή τα αιτήματα δυναμικότητας που υποβλήθηκαν κατά τη μη δεσμευτική φάση ένδειξης ζήτησης, ο IGB και ο ΔΕΣΦΑ εξέτασαν πιθανές αναβαθμίσεις των υποδομών στα αντίστοιχα συστήματα μεταφοράς, για την ικανοποίηση των αιτημάτων των ενδιαφερόμενων μερών.

Το παρόν έγγραφο συντάχθηκε από τον ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 3 του CAM NC για τη διεξαγωγή διαβούλευσης επί των σχεδίων προτάσεων έργων που είναι απαραίτητα για την ικανοποίηση των ενδεικτικών αιτημάτων ζήτησης. Ο IGB, οποίος κατασκευάζει ήδη από πλευράς του το ΣΔ δεν χρειάζεται πρόσθετη επένδυση για τη μεταφορά της προβλεπόμενης δυναμικότητας.



Για την αποφυγή παρανοήσεων, ο ΔΕΣΦΑ και ο ICGB διευκρινίζουν στα ενδιαφερόμενα μέρη ότι με αυτή τη διαδικασία επαύξης δυναμικότητας, θα προσφερθεί μόνο αδιάλειπτη δεσμοποιημένη δυναμικότητα και στις δύο πλευρές του ΣΔ Κομοτηνή.

Αυτό το έργο επαύξης δυναμικότητας σχετίζεται με πιθανή αύξηση της τεχνικής δυναμικότητας στο ΣΔ Κομοτηνή. Εάν υλοποιηθούν οι αναβαθμίσεις των υποδομών που απαιτούνται για το Έργο Επαύξης Δυναμικότητας, τότε αυξημένες ροές φυσικού αερίου από την ελληνική επικράτεια θα φτάσουν στην αγορά αερίου της Βουλγαρίας και ίσως και άλλων συνδεδεμένων αγορών αερίου. Ως εκ τούτου, αυτό το σχέδιο έργου επαύξης δυναμικότητας συντάσσεται μετά από συντονισμό μεταξύ του ΔΕΣΦΑ και του ICGB, ώστε να καταστεί δυνατή η προσφορά δεσμοποιημένης δυναμικότητας στο ΣΔ Κομοτηνή.

Στις επόμενες παραγράφους παρέχονται περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τις εναλλακτικές λύσεις και το σχετικό κόστος για κάθε ΔΣΜ. Σημειώνουμε ότι οι επενδυτικές δαπάνες που προβλέπονται στις κατωτέρω περιγραφές καθορίζονται σύμφωνα με τις καθιερωμένες ρυθμιστικές πρακτικές, όπως εφαρμόζονται ξεχωριστά από κάθε ΔΣΜ.

Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη καλούνται να αποστείλουν γραπτώς τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους σχετικά με το παρόν έγγραφο, στον κατάλογο των επαφών της τελευταίας σελίδας, έως τις 19 Μαρτίου 2022.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης και την ολοκλήρωση των όποιων τροποποιήσεων στο σχέδιο πρότασης έργου, οι ΔΣΜ θα υποβάλουν, υπό την προϋπόθεση ότι ο ICGB θα έχει

προηγουμένως λάβει την άδεια ΔΣΜ και την πιστοποίηση ΙΤΟ, την τελική πρόταση έργου προς έγκριση στη(ς) ΕΡΑ. Σε περίπτωση θετικής απόφασης, θα εκκινήσει η φάση δέσμευσης και θα δημοσιευθεί ανακοίνωση στον δικτυακό τόπο των ΔΣΜ τουλάχιστον 2 μήνες πριν από τις δημοπρασίες δέσμευσης δυναμικότητας. Η σχετική διαδικασία που θα ακολουθηθεί κατά τη φάση δέσμευσης θα περιγράφεται λεπτομερώς στην πρόταση έργου.

A. Περιγραφή του έργου επαύξησης δυναμικότητας και εκτιμήσεις κόστους

A.1. Ζήτηση αγοράς για πρόσθετη δυναμικότητα

Οι ακόλουθες μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης για αδιάλειπτη, μακροπρόθεσμη δυναμικότητα ελήφθησαν στο ΣΔ Κομοτηνή και, κατά συνέπεια, εξετάστηκαν κατά τη φάση σχεδιασμού του έργου επαύξησης δυναμικότητας. Οι ενδείξεις ζήτησης αναφέρεται παρακάτω ως συνολικές τιμές.

Μη δεσμευτικές ενδείξεις για επαυξημένη δυναμικότητα κατά το έτος 2021, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/459	
Σημείο διασύνδεσης	Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ-IGB)
Κωδικός EIC	-
Κατεύθυνση ροής	GR→BG
Η αίτηση υποβάλλεται σε άλλους ΔΣΜ; [ναι, όνομα ΔΣΜ] ή [όχι]	Όχι (Οι αιτήσεις υποβλήθηκαν μόνο στον ΔΕΣΦΑ)
Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν)	-
Προϋποθέσεις	-
Τρέχουσα τεχνική δυναμικότητα, kWh/ημέρα	Δ/Υ
Μη δεσμευτικές αιτήσεις ζήτησης [(kWh/ημέρα)/έτος]	
2022/2023	12.000.000
2023/2024	12.000.000
2024/2025	12.000.000
2025/2026	12.000.000
2026/2027	12.000.000
2027/2028	12.000.000
2028/2029	12.000.000
2029/2030	12.000.000
2030/2031	12.000.000
2031/2032	12.000.000

Η ΕΕΖ κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν ήταν επαρκείς για την έναρξη της φάσης σχεδιασμού ενός έργου επαύξησης δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 2 του NC CAM.

A.2. Περιγραφή του έργου επαύξησης δυναμικότητας

Με βάση τα αιτήματα δυναμικότητας που ελήφθησαν κατά τη φάση μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης, ο ICGB και ο ΔΕΣΦΑ εξέτασαν τις πιθανές αναβαθμίσεις των υποδομών στα αντίστοιχα συστήματα μεταφοράς τους ώστε να ικανοποιήσουν τα αιτήματα των ενδιαφερόμενων μερών.

ΔΕΣΦΑ

Το επίπεδο επαυξημένης δυναμικότητας που προσφέρεται από τον ΔΕΣΦΑ στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας, υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες τεχνικές δυναμικότητες των σημείων εισόδου του συστήματος φυσικού αερίου του ΔΕΣΦΑ και τις μελλοντικές αναβαθμίσεις του ελληνικού συστήματος φυσικού αερίου που περιλαμβάνονται στο πλέον πρόσφατο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ ή TYNDP-Ten Years Network Development Plan) του ΔΕΣΦΑ.

Ο ΔΕΣΦΑ έχει εκπονήσει προκαταρκτικές τεχνικές μελέτες προκειμένου να προσδιορίσει τις επενδύσεις που απαιτούνται για να καταστεί διαθέσιμη η πρόσθετη δυναμικότητα στο ΣΔ Κομοτηνή με κατεύθυνση από το σύστημα αερίου του ΔΕΣΦΑ προς τον IGB. Οι εν λόγω τεχνικές μελέτες λαμβάνουν υπόψη τα αιτήματα που υποβλήθηκαν κατά τη μη δεσμευτική φάση. Τα επίπεδα προσφοράς, καθώς και οι αντίστοιχες επενδύσεις που περιγράφονται στο παρόν έγγραφο, ενδέχεται να τροποποιηθούν στα επόμενα στάδια της φάσης σχεδιασμού και ιδίως μετά τη φάση της δημόσιας διαβούλευσης. Ο ΔΕΣΦΑ θα οριστικοποιήσει την πρόταση έργου έως την προθεσμία υποβολής της στις Αρχές. Το επίπεδο επενδύσεων περιγράφεται παρακάτω:

Επίπεδο 1: πρόσθετη δυναμικότητα 12.000.000 (kWh/ημέρα)/έτος, (κατεύθυνση αερίου: ΔΕΣΦΑ→IGB)

Ο ΔΕΣΦΑ πραγματοποίησε υδραυλικές προσομοιώσεις του ελληνικού συστήματος μεταφοράς αερίου προκειμένου να προσδιορίσει την απαιτούμενη αναβάθμιση του συστήματος. Η ανάλυση του ΔΕΣΦΑ λαμβάνει υπόψη την απαίτηση, όπως κοινοποιήθηκε από τον ICGB στον ΔΕΣΦΑ, για επίπεδο πίεσης τουλάχιστον 60 bar στο ΣΔ Κομοτηνή. Για την προσφορά επιπέδου 1, απαιτείται ένας νέος σταθμός συμπίεσης (ΣΣ) στην περιοχή της Καβάλας στην Ελλάδα. Ο νέος ΣΣ θα έχει συνολική ισχύ συμπίεσης 6MW και 50% εφεδρεία, σε διαμόρφωση (2+1) x 3MW. Η προκαταρκτική εκτίμηση του κόστους του σχετικού έργου ανέρχεται σε 30 εκατ. ευρώ. Το τελικό κόστος της υποδομής θα συμπεριληφθεί στην τελική πρόταση έργου που θα υποβληθεί στις Αρχές, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του κεφαλαίου D.

Το προαναφερόμενο επίπεδο προσφοράς έχει ως προϋπόθεση τη μετεγκατάσταση του προγραμματισμένου ΣΣ Κήπων στην Κομοτηνή. Ο ΣΣ Κήπων έχει ήδη περιληφθεί στο τελευταίο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ θα προτείνει τη μετεγκατάσταση του ΣΣ στο ΣΔ Κομοτηνή κατά το επόμενο ΔΠΑ 2022-2031.

ICGB

Το ΣΔ Κομοτηνή στην κατεύθυνση εισόδου στον IGB είναι ήδη υπό κατασκευή και όταν ολοκληρωθεί θα είναι σε θέση να δεχθεί και να μεταφέρει την προβλεπόμενη δυναμικότητα (δηλαδή 12.000.000 (kWh/ημέρα)/έτος).

B. Επίπεδα προσφοράς

Σύμφωνα με τις διαμορφώσεις έργου που περιγράφονται παραπάνω, θα είναι δυνατό να προταθεί ένα επίπεδο προσφοράς στο ΣΔ Κομοτηνή. Η πρόσθετη δυναμικότητα θα προσφέρεται ως δεσμοποιημένο προϊόν στους Συμμετέχοντες, με ημερομηνία έναρξης την προγραμματισμένη ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας (COD-Commercial Operation Date). Το επίπεδο προσφοράς θα προσφέρεται σε ετήσιες δημοπρασίες δυναμικότητας κατά μέγιστο για 15 έτη μετά την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του CAM NC. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 8 και του άρθρου 30 παράγραφος 5 του CAM NC, ο ΔΕΣΦΑ και ο IGB θα παρακρατήσουν ποσοστό 10% της πραγματικά κατασκευασμένης πρόσθετης δυναμικότητας για να προσφερθεί ως βραχυπρόθεσμη δυναμικότητα. Το επίπεδο προσφοράς στον παρακάτω πίνακα αντιπροσωπεύει τη μακροπρόθεσμη δυναμικότητα που θα μπορούσε να δεσμευθεί στη φάση δεσμευτικών προσφορών του έργου επαύξησης δυναμικότητας.

	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα) - Επίπεδο 1	Δυναμικότητα προσφοράς ΔΣΜ είσοδος/εξόδου
Ημερομηνία έναρξης	1ο τρίμηνο 2028	Έξοδος ΔΕΣΦΑ/είσοδος IGB
Δυναμικότητα	12.000.000	

Για την αποφυγή παρερμηνειών, ο ΔΕΣΦΑ και ο IGB διευκρινίζουν στα ενδιαφερόμενα μέρη ότι με αυτή τη διαδικασία επαύξησης δυναμικότητας, θα προσφερθεί μόνο αδιάλειπτη δεσμοποιημένη δυναμικότητα και στις δύο πλευρές του ΣΔ Κομοτηνή.

C. Εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής

Η πρόταση έργου δεν περιλαμβάνει περισσότερα από δύο συστήματα εισόδου-εξόδου, επομένως δεν καλύπτει το κριτήριο α) του άρθρου 30 παράγραφος 2 του CAM NC. Ως εκ τούτου, ο ΔΕΣΦΑ και ο IGB δεν θα χρησιμοποιήσουν εναλλακτικό μηχανισμό κατανομής για την κατανομή της δυναμικότητας.

D. Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα του έργου επαύξησης δυναμικότητας

Το παρόν κεφάλαιο περιγράφει το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του

σχεδίου του έργου επαύξεσης δυναμικότητας (τμήμα D.1) και παρέχει εκτιμήσεις για τον πιθανό χρόνο που απαιτείται για την υλοποίηση της νέας επαύξεσης δυναμικότητας (τμήμα D.2).

D.1. Χρονοδιάγραμμα κύκλου επαύξεσης δυναμικότητας

Οι ΔΕΣΦΑ και ICGB θα ακολουθήσουν το χρονοδιάγραμμα που περιγράφεται στον CAM NC για τη διαδικασία επαύξεσης δυναμικότητας. Η δημόσια διαβούλευση του σχεδίου πρότασης έργου θα είναι ανοικτή έως τις 19 Μαρτίου του 2022. Ο ΔΕΣΦΑ και ο ICGB σκοπεύουν να οριστικοποιήσουν και να υποβάλουν την τελική πρόταση έργου στις ΕΡΑ έως το τέλος Οκτωβρίου 2022.



Η απόφαση της(ων) ΕΡΑ σχετικά με την πρόταση έργου αναμένεται εντός εξαμήνου, όπως αναφέρεται ρητά στο άρθρο 28 παράγραφος 2 του CAM NC. Η δεσμευτική φάση αρχίζει με τη δημοσίευση της ανακοίνωσης δεσμευτικής φάσης. Η ανακοίνωση δεσμευτικής φάσης αναμένεται να δημοσιευθεί το αργότερο στις 4 Μαΐου του 2023.

Προς το τέλος της αρχικής δέμηνης φάσης ενημέρωσης που αρχίζει με την έκδοση της ανακοίνωσης δεσμευτικής φάσης ("φάση πληροφόρησης"), τα μέρη που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη δεσμευτική φάση υποβολής προσφορών θα κληθούν να εγγραφούν στους οικείους ΔΣΜ (κατά περίπτωση ανά ΔΣΜ) προκειμένου να συμμετάσχουν στη δεσμευτική φάση υποβολής προσφορών.

Στην αρχή της φάσης πληροφόρησης, μαζί με την ανακοίνωση δεσμευτικής φάσης, ο ICGB και ο ΔΕΣΦΑ θα διαθέσουν κατάλογο των σχετικών εγγράφων που πρέπει να υποβληθούν από τους Συμμετέχοντες για την καταχώρισή τους καθώς και την αντίστοιχη προθεσμία υποβολής των εν λόγω εγγράφων.

Η επαυξημένη δυναμικότητα θα προσφερθεί στην ετήσια δημοπρασία δυναμικότητας που θα πραγματοποιηθεί στις 3 Ιουλίου 2023 σύμφωνα με το ημερολόγιο του ENTSOG. Στην ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας, οι ΔΣΜ θα προσφέρουν την επαυξημένη δυναμικότητα μαζί με την αντίστοιχη διαθέσιμη αδιάλειπτη δυναμικότητα, εάν υπάρχει, ως τυποποιημένα

δεσμοποιημένα προϊόντα σε δημοπρασίες αυξανόμενης τιμής (ascending clock) σύμφωνα με τον CAM NC. Θα δημοπρατούνται μόνο συντονισμένα επίπεδα προσφοράς. Σε περίπτωση περισσότερων του ενός επιπέδων προσφοράς, οι δημοπρασίες για τα αντίστοιχα επίπεδα προσφοράς διεξάγονται παράλληλα και ανεξάρτητα το ένα από το άλλο. Αναφέρεται σαφώς ότι η επαυξημένη δυναμικότητα θα προσφέρεται μαζί με οποιαδήποτε διαθέσιμη δυναμικότητα, εάν υπάρχει, στην ίδια διαδικασία δημοπρασίας. Το επίπεδο προσφοράς θα είναι το άθροισμα της διαθέσιμης δυναμικότητας, εάν υπάρχει, και του αντίστοιχου επιπέδου επαύξησης δυναμικότητας που προσφέρεται για καθένα από τα ετήσια τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας στο ΣΔ.

Μετά το τέλος της διαδικασίας δημοπρασιών, ο ΔΕΣΦΑ και ο IGB θα προχωρήσουν στη δοκιμή οικονομικής βιωσιμότητας (ΔΟΒ). Σε περίπτωση θετικού αποτελέσματος της ΔΟΒ, οι Συμμετέχοντες στους οποίους έχει κατανεμηθεί δυναμικότητα θα πρέπει να υπογράψουν συμβάσεις μεταφοράς φυσικού αερίου (ΣΜΦΑ) με τους ΔΣΜ. Η φάση δέσμευσης λήγει είτε σε περίπτωση που κανένα επίπεδο προσφοράς δεν καταλήξει σε θετική ΔΟΒ είτε με την θέση σε ισχύ των ΣΜΦΑ, όπως ισχύει για κάθε ΔΣΜ (βλέπε τμήμα Ε.5 σχετικά με τους όρους που προηγούνται των ΣΜΦΑ).

D.2. Διάρκεια υλοποίησης

Όσον αφορά το επίπεδο προσφοράς 1, ο ΔΕΣΦΑ εκτιμά ότι η διάρκεια των ενεργειών από τον σχεδιασμό έως την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων θα είναι περίπου 54 μήνες μετά την υπογραφή των ΣΜΦΑ με τους αντίστοιχους Συμμετέχοντες. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να σημειωθεί ότι το προαναφερθέν χρονοδιάγραμμα, το οποίο αφορά σημαντικές επενδύσεις, είναι ενδεικτικό και θα αποσαφηνιστεί κατά τη φάση των τεχνικών μελετών.

Το ΣΔ Κομοτηνή, όσον αφορά την δυναμικότητα εισόδου στον IGB, είναι ήδη υπό κατασκευή και είναι σε θέση να δεχθεί και να μεταφέρει την προβλεπόμενη δυναμικότητα (δηλαδή 12.000.000 (kWh/ημέρα)/έτος).

E. Γενικοί κανόνες και προϋποθέσεις για τη φάση δέσμευσης

E.1. Κριτήρια συμμετοχής και εγγραφή

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι γενικοί κανόνες και οι προϋποθέσεις που θα ισχύουν για τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών στη δεσμευτική φάση. Η δεσμευτική φάση θα είναι ανοικτή σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που δεν έχουν υποβάλει μη δεσμευτική ένδειξη ζήτησης κατά τη διάρκεια της μη δεσμευτικής φάσης. Η πρόσβαση στην υπηρεσία μεταφοράς στα αντίστοιχα συστήματα ΔΣΜ επιτρέπεται αμερόληπτα και επί ίσους όρους σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις που αναφέρονται κατωτέρω.

Μαζί με την ανακοίνωση δεσμευτικής φάσης, ο ICGB και ο ΔΕΣΦΑ θα δημοσιεύσουν κατάλογο των σχετικών εγγράφων που πρέπει να υποβληθούν από τους Συμμετέχοντες για την επιλεξιμότητά τους να συμμετάσχουν στη διαδικασία δημοπρασιών και την αντίστοιχη προθεσμία υποβολής των εν λόγω εγγράφων.

ΔΕΣΦΑ

Οι αιτούντες θα πρέπει να αναφέρουν την κατοχή των σχετικών απαιτήσεων που ορίζονται στον Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ, στο παράρτημα Ι της τυποποιημένης σύμβασης πλαίσιο για τη μεταφορά φυσικού αερίου και στη σχετική αίτηση. Μόνο οι χρήστες μεταφοράς, όπως ορίζονται στον Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ, μπορούν να υποβάλλουν δεσμευτικές προσφορές για δυναμικότητα στο σύστημα αερίου του ΔΕΣΦΑ, στη φάση της δεσμευτικών προσφορών. Οι ειδικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα ενδιαφερόμενα μέρη θα καθοριστούν λεπτομερώς στην ανακοίνωση της δεσμευτικής φάσης.

Κάθε δήλωση εκπλήρωσης των απαιτήσεων (αιτήματα, δεσμεύσεις, δηλώσεις ή αποδοχές), καθώς και κάθε αίτημα/επικοινωνία ή έκφραση πρόθεσης που πραγματοποιείται από τον Αιτούντα, όπως και μέσω της σχετικής λειτουργίας του ιστότοπου του ΔΕΣΦΑ ή κάποιου υπόβαθρου δέσμευσης δυναμικότητας που έχει προσδιοριστεί από κοινού, συνιστά επίσημη υποχρέωση και δέσμευση από την πλευρά του Συμμετέχοντα, ο οποίος αποδέχεται – ακόμα και σε σχέση με τρίτα μέρη – κάθε νομική ευθύνη που πηγάζει από τυχόν παραβάσεις, σφάλματα ή παραλείψεις.

Οι Συμμετέχοντες πρέπει να μπορούν να συμμετέχουν ως χρήστες σε δημοπρασίες που πραγματοποιούνται από την πλατφόρμα δέσμευσης δυναμικότητας PRISMA. Η προσφορά επαυξημένης δυναμικότητας στο ΣΔ Κομοτηνή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 459/2017, αποκλειστικά μέσω δημοπρασιών που διεξάγονται στην πλατφόρμα δέσμευσης δυναμικότητας της PRISMA. Η συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ και ιδίως με τα άρθρα 21Z και 21I, η εκπλήρωση των όρων συμμετοχής στην πλατφόρμα δέσμευσης δυναμικότητας και η τήρηση των λειτουργικών κανόνων του διαχειριστή της ηλεκτρονικής πλατφόρμας (PRISMA) αποτελούν προϋπόθεση για τη συμμετοχή στις δημοπρασίες.

Προϋπόθεση για τη συμμετοχή του χρήστη σε δημοπρασίες δέσμευσης δυναμικότητας είναι η παροχή εγγύησης βάσει της σύμβασης πλαίσιο για τη μεταφορά φυσικού αερίου. Η διαδικασία για την παροχή εγγύησης από τον Συμμετέχοντα στον ΔΕΣΦΑ, οι ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με την αξιοπιστία του παρόχου της ανωτέρω εγγύησης για λογαριασμό του Συμμετέχοντα, η διαδικασία για τον έλεγχο της εγκυρότητας από τον ΔΕΣΦΑ, το περιεχόμενο των σχετικών υποδειγμάτων, η διαδικασία για την επιστροφή μέρους ή του συνόλου της εγγύησης από τον ΔΕΣΦΑ στον Συμμετέχοντα και τυχόν άλλες σχετικές λεπτομέρειες καθορίζονται στο άρθρο 8 της σύμβασης πλαίσιο για τη μεταφορά φυσικού αερίου, καθώς και στο κεφάλαιο 3Α του Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ.

Για λόγους ενημέρωσης, αναφέρεται ότι, προκειμένου να τηρηθούν οι υποχρεώσεις παροχής εγγυήσεων, ο Συμμετέχων μπορεί να επιλέξει μία από τις ακόλουθες μορφές εγγύησης ή οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών:

A. Τραπεζική εγγύηση,

B. Κατάθεση ή μεταβίβαση μετρητών σε τραπεζικό λογαριασμό που ανήκει στον ΔΕΣΦΑ

Το ποσό της εγγύησης που διαθέτει ο χρήστης προκειμένου να συμμετάσχει στις δημοπρασίες δέσμευσης δυναμικότητας εναπόκειται στη διακριτική του ευχέρεια και εξαρτάται από το μέγεθος των προσφορών που προτίθεται να υποβάλει στις δημοπρασίες. Η οικονομική αξία των προσφορών του χρήστη στις δημοπρασίες δέσμευσης δυναμικότητας αντιστοιχεί στο οικονομικό όριο συμμετοχής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21Η του Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ.

Για την υποβολή δεσμευτικής προσφοράς, ο Συμμετέχων υποχρεούται να παράσχει στον ΔΕΣΦΑ εγγύηση ίση με το 4% της ετήσιας χρέωσης δυναμικότητας (με βάση την ενδεικτική χρέωση που δημοσιεύεται από τον ΔΕΣΦΑ) της επαυξημένης δυναμικότητας που προτίθεται να ζητήσει, για κάθε έτος που αιτείται δυναμικότητα. Δεσμευτικές προσφορές από τους Συμμετέχοντες θα γίνονται δεκτές μόνο εντός των ορίων των εγγυήσεων που θα έχουν υποβληθεί στον ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις.

Με την υποβολή δεσμευτικής προσφοράς, ο Συμμετέχων αποδέχεται ότι το εν λόγω αίτημα συνιστά αμετάκλητη δέσμευση για την υπογραφή ΣΜΦΑ με τον ΔΕΣΦΑ, με την επιφύλαξη της επιτυχούς έκβασης της ΔΟΒ. Κάθε Συμμετέχων αποδέχεται ότι:

- η κατανομή δυναμικότητας που σχετίζεται με τη διαδικασία επαύξησης δυναμικότητας υπόκειται στο θετικό αποτέλεσμα της οικονομικής δοκιμής των σχετικών ΔΣΜ
- σε περίπτωση αρνητικής έκβασης της ΔΟΒ, ο ΔΕΣΦΑ θα επιστρέψει την εγγύηση και δεν θα κατανεμηθεί δυναμικότητα στους Συμμετέχοντες
- σε περίπτωση ουδέτερου ή θετικού αποτελέσματος της ΔΟΒ, ο επιτυχών Συμμετέχων θα συνάψει ΣΜΦΑ με τον ΔΕΣΦΑ και θα καταθέσει στον ΔΕΣΦΑ εγγύηση όπως περιγράφεται κατωτέρω στην ενότητα Ε.5
- εάν ο Συμμετέχων δεν υπογράψει τη ΣΜΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ θα ζητήσει την κατάπτωση της εγγύησης, χωρίς καμία υποχρέωση να προσδιορίσει ή να αιτιολογήσει τους λόγους της εν λόγω απαίτησης

Τα αποτελέσματα κατανομής δυναμικότητας των δημοπρασιών, με βάση την ΔΟΒ που θα πραγματοποιήσει ο ΔΕΣΦΑ, δημοσιεύονται το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα μετά το κλείσιμο του γύρου υποβολής προσφορών, ταυτόχρονα στους μεμονωμένους χρήστες του δικτύου που συμμετέχουν στην αντίστοιχη δημοπρασία.

Ε.2. Περιεχόμενο προσφοράς

Κατά τη διάρκεια της ετήσιας δημοπρασίας δυναμικότητας τον Ιούλιο του 2023, οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν τις δεσμευτικές προσφορές τους για προϊόντα

επαύξεσης δυναμικότητας στους ΔΣΜ, μέσω διαδικασίας δημοπρασιών.

Οι προσφορές θα πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τις οδηγίες που θα παρέχονται στην ανακοίνωση δεσμευτικής φάσης σύμφωνα με τους λειτουργικούς κανόνες της πλατφόρμας δέσμευσης δυναμικότητας της PRISMA. Οι δεσμευτικές προσφορές θα υποβάλλονται ρητά μέσω της PRISMA. Οι Συμμετέχοντες πρέπει να συμμορφώνονται με τους λειτουργικούς κανόνες της πλατφόρμας δέσμευσης δυναμικότητας PRISMA και τις απαιτήσεις του ανωτέρω σημείου Ε.1. Η διαδικασία δημοπρασιών θα χρησιμοποιεί αλγόριθμο αυξανόμενου τιμήματος σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 17 του CAM NC.

Το αντίστοιχο ετήσιο τέλος δυναμικότητας για τον ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του σχετικού κανονισμού τιμολόγησης, όπως εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ (θα χρησιμοποιηθεί επίσης ως τιμή αναφοράς), θα δημοσιευθεί στον ιστότοπο του ΔΕΣΦΑ κατά τη φάση ενημέρωσης. Εφόσον απαιτείται, ο ΔΕΣΦΑ μπορεί να καθορίσει Ελάχιστη Υποχρεωτική Προσαύξηση επί της τιμής αναφοράς ώστε να καταστεί θετική η ΔΟΒ σύμφωνα με το άρθρο 33 του TAR NC, με την επιφύλαξη της έγκρισης των ΕΡΑ. Εάν η επαυξημένη δυναμικότητα καταστεί διαθέσιμη, τότε ο χρήστης θα πρέπει επίσης να πληρώσει τη σχετική χρέωση του ICGB, σύμφωνα με τον κανονισμό τιμολόγησης του ICGB.

Πριν από την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών, οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να συμφωνήσουν με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ανακοίνωση δεσμευτικής φάσης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας σχετικά με τη συνολική πρόταση έργου και την ενδεχόμενη ευθύνη του Συμμετέχοντα για αναλογική κάλυψη των δαπανών που βαρύνουν τους αντίστοιχους ΔΣΜ για τη διαδικασία επαύξεσης δυναμικότητας μέχρι το σημείο αυτό.

Ε.3. Διαδικασία δημοπρασιών

Για τη διαδικασία δημοπρασιών και την αξιολόγηση των προσφορών κατά τη διαδικασία δημοπρασιών, οι ΔΣΜ θα εφαρμόσουν τις διατάξεις των άρθρων 11, 17 και 29 του CAM NC. Οι ΔΣΜ προσφέρουν την επαυξημένη δυναμικότητα μαζί με την αντίστοιχη διαθέσιμη αδιάλειπτη δυναμικότητα στην ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας ως τυποποιημένα δεσμοποιημένα προϊόντα σε δημοπρασίες αυξανόμενου τιμήματος σύμφωνα με το άρθρο 17 και σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφοι 8 και 9 και το άρθρο 19. Οι δημοπρασίες για τα αντίστοιχα επίπεδα προσφοράς διεξάγονται παράλληλα και ανεξάρτητα το ένα από το άλλο σύμφωνα με το άρθρο 17 και με την επιφύλαξη του άρθρου 8 παράγραφος 2 του CAM NC. Δημοπρατούνται μόνο συντονισμένα επίπεδα προσφοράς που προσφέρονται από τους ΔΣΜ.

Ε.4. Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας

Η δοκιμή οικονομικής βιωσιμότητας (ΔΟΒ) διενεργείται χωριστά από κάθε ΔΣΜ στο δικό του μέρος του σχετικού ΣΔ, για κάθε επίπεδο προσφοράς του έργου επαύξεσης δυναμικότητας. Για την ΔΟΒ, οι ΔΣΜ θα χρησιμοποιούν τις παραμέτρους που περιγράφονται στο άρθρο 22 παράγραφος 1 του CAM NC. Το αποτέλεσμα της ΔΟΒ θα είναι είτε θετικό είτε αρνητικό σύμφωνα

με τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγραφος 2 του CAM NC. Το έργο επαύξησης δυναμικότητας εκκινεί εφόσον η οικονομική δοκιμή έχει θετικό αποτέλεσμα και στις δύο πλευρές ενός σημείου διασύνδεσης για τουλάχιστον ένα επίπεδο προσφοράς που περιλαμβάνει επαυξημένη δυναμικότητα. Σε περίπτωση που κανένα επίπεδο προσφοράς δεν καταλήξει σε θετικό αποτέλεσμα, η συγκεκριμένη διαδικασία επαύξησης δυναμικότητας τερματίζεται. Για τον ΔΕΣΦΑ, η ΔΟΒ θα λάβει υπόψη την παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης των επιτρεπόμενων εσόδων του πολλαπλασιαζόμενης επί τον συντελεστή f (βλέπε τμήμα Ζ), όπως εγκρίθηκε από την ΡΑΕ, καθώς και την παρούσα αξία των δεσμευτικών αιτημάτων των Συμμετεχόντων για την σύναψη συμβάσεων μεταφοράς αερίου, χρησιμοποιώντας ως προεξοφλητικό επιτόκιο το τελευταίο εγκεκριμένο WACC από την ΡΑΕ. Λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υπάρχουν επενδύσεις αναβάθμισης από τον ICGB, θεωρείται ότι μια θετική ΔΟΒ για τον ΔΕΣΦΑ θα οδηγήσει επίσης σε θετική ΔΟΒ για το έργο επαύξησης δυναμικότητας.

Ε.5. Σύμβαση Μεταφοράς Αερίου

Οι ΔΣΜ αποφάσισαν κάποια κοινά βήματα όσον αφορά τη διαδικασία των ΣΜΦΑ:

- Υπογραφή ή συνυπογραφή των σχετικών ΣΜΦΑ εντός 30 ημερών από την κατανομή δυναμικότητας
- Η(Οι) ΣΜΦΑ τίθεται(νται) σε ισχύ μετά την ικανοποίηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από κάθε ΔΣΜ
- Τερματισμός του έργου επαύξησης δυναμικότητας και ακύρωση των ΣΜΦΑ, εφόσον οι όροι και οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί από τους ΔΣΜ δεν ικανοποιηθούν ή δεν αρθούν από τους ΔΣΜ έως και 15 μήνες από την υπογραφή των ΣΜΦΑ.

Κάθε επιτυχών Συμμετέχων θα πρέπει να συνάπτει ΣΜΦΑ με τους ΔΣΜ σύμφωνα με το αντίστοιχο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο για την κατανομηθείσα σε αυτόν δυναμικότητα. Περαιτέρω λεπτομέρειες, σχετικά με το εφαρμοστέο δίκαιο και εμπορικές λεπτομέρειες, για κάθε ΔΣΜ, παρέχονται παρακάτω.

ΔΕΣΦΑ

Στην περίπτωση θετικής ΔΟΒ, κάθε Συμμετέχων υποχρεούται να τηρήσει τις δεσμεύσεις που προκύπτουν σε σχέση με το επιλεγμένο Επίπεδο Προσφοράς.

Ο ΔΕΣΦΑ θα αποστέλλει στον Συμμετέχοντα ή τους Συμμετέχοντες στους οποίους έχει κατανομηθεί δυναμικότητα, τη ΣΜΦΑ, η οποία πρέπει να επιστραφεί στον ΔΕΣΦΑ υπογεγραμμένη από τον Συμμετέχοντα εντός 30 ημερών από την Κατανομή Δυναμικότητας.

Η τελική θετική έκβαση της ΔΟΒ που οδηγεί στη πραγματοποίηση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας προϋποθέτει την υπογραφή των ΣΜΦΑ από όλους τους Συμμετέχοντες με επιτυχείς δεσμευτικές προσφορές.

Οι υπογεγραμμένες και από τα δύο μέρη (ΔΕΣΦΑ και Συμμετέχοντα) ΣΜΦΑ θα τεθούν σε πλήρη ισχύ από τη στιγμή που θα εκπληρωθεί ένα σύνολο Αναβλητικών Αιρέσεων, όπως ορίζεται από τον ΔΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- a. Το τμήμα του έργου, όπως περιγράφεται στο Α.2 (μέρος ΔΕΣΦΑ), έχει συμπεριληφθεί χωρίς όρους στο πλέον πρόσφατο εγκεκριμένο 10ετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου του ΔΕΣΦΑ και ο ΔΕΣΦΑ έχει προχωρήσει στην Τελική Επενδυτική Απόφαση και
- b. Οι σχετικές ΣΜΦΑ μεταξύ του Συμμετέχοντα και όλων των εμπλεκόμενων ΔΣΜ (ICGB και ΔΕΣΦΑ, στην περίπτωση του ΣΔ Κομοτηνή) έχουν τεθεί σε ισχύ.

Σε περίπτωση που οι Αναβλητικές Αιρέσεις δεν έχουν εκπληρωθεί ή δεν έχουν αρθεί από τον ΔΕΣΦΑ έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών μετά τη σύναψη των ΣΜΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ δύναται να κλείσει το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας και να ακυρώσει τις ΣΜΦΑ.

Ο Συμμετέχων θα προσκομίσει στον ΔΕΣΦΑ πέντε (5) ημέρες πριν από την υπογραφή της ΣΦΜΑ την απαιτούμενη Τραπεζική Εγγύηση (Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ), πληρωτέα σε πρώτη απαίτηση, που θα έχει εκδοθεί από οποιοδήποτε ελληνικό χρηματοπιστωτικό ίδρυμα εποπτευόμενο από την ΕΚΤ (συστημικές τράπεζες, ήτοι από οποιαδήποτε εκ των Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και Τράπεζα Πειραιώς), ή οποιοδήποτε ελληνικό υποκατάστημα μιας διεθνώς αναγνωρισμένης τράπεζας - ή οποιαδήποτε διεθνώς αναγνωρισμένη τράπεζα - με ελάχιστη πιστοληπτική ικανότητα Α- της Standard and Poor's ή Α3 της Moody's, η οποία έχει εγκριθεί εκ των προτέρων από τον ΔΕΣΦΑ. Το ύψος της Τραπεζικής Εγγύησης θα ισούται με τη μέγιστη χρέωση ετήσιας δυναμικότητας για τη δυναμικότητα που κατανέμεται στον εν λόγω Συμμετέχοντα. Από τη στιγμή που θα προσκομιστεί στον ΔΕΣΦΑ η προαναφερόμενη Τραπεζική Εγγύηση, η Τραπεζική Εγγύηση που αναφέρεται στην παράγραφο Ε.1 θα επιστραφεί.

Οι Τραπεζικές Εγγυήσεις ΣΜΦΑ θα έχουν διάρκεια και θα παραμείνουν σε ισχύ έως το τέλος του έκτου μήνα μετά το τέλος του πρώτου έτους των υπηρεσιών μεταφοράς που παρέχονται στον εν λόγω Συμμετέχοντα, σε σχέση με τη δυναμικότητα που έχει κατανεμηθεί σε αυτόν, στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας. Ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας, ο Συμμετέχων θα προσκομίσει στον ΔΕΣΦΑ την απαιτούμενη εγγύηση, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 4802/30.10.2020) και το Κεφάλαιο 3Α του Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 37/10.01.2022) για τη δυναμικότητα που κατανέμεται στον εν λόγω Συμμετέχοντα στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας. Για τη δυναμικότητα που κατανέμεται στον Συμμετέχοντα στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας, η εγγύηση βάσει της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 21Η του Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ. Προς αποφυγή παρερμηνειών, οι υπόλοιπες υποχρεώσεις του Συμμετέχοντα θα πρέπει να εκπληρωθούν βάσει των σχετικών διατάξεων του προαναφερόμενου Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ και της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ο Συμμετέχων έχει το δικαίωμα να ζητήσει τη μείωση της Τραπεζικής Εγγύησης ΣΜΦΑ έως το ποσό που αντιστοιχεί στο μέρος της εγγύησης που παρέχεται για τη δυναμικότητα που δεσμεύεται βάσει της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΣΜΦΑ). Όχι νωρίτερα από έξι (6)

μήνες από το τέλος του πρώτου έτους των υπηρεσιών μεταφοράς που παρέχονται στον εν λόγω Συμμετέχοντα, και μόνο εφόσον ο Συμμετέχων έχει εξοφλήσει εγκαίρως τις χρεώσεις που τιμολογήθηκαν από τον ΔΕΣΦΑ για εκείνο το έτος, θα επιστραφεί στον Συμμετέχοντα η Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ.

Σε περίπτωση θετικής ΔΟΒ, αν ο επιτυχών Συμμετέχων δεν προσκομίσει την Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ ή αν δεν υπογράψει τη ΣΦΜΑ, θα καταβάλει στον ΔΕΣΦΑ χρηματική ρήτρα ίση με την αξία της Τραπεζικής Εγγύησης για την Δεσμευτική Προσφορά που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.1 (τμήμα ΔΕΣΦΑ).

Στην περίπτωση που οι ΣΜΦΑ δεν τεθούν σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παρούσα παράγραφο, ο ΔΕΣΦΑ θα καταλείπει τα πραγματικά έξοδα με τα οποία επιβαρύνθηκε για τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας μέχρι εκείνη τη στιγμή σε κάθε Συμμετέχοντα με ΣΜΦΑ, κατ' αναλογία του ποσού της Τραπεζικής Εγγύησης ΣΜΦΑ που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.1. Η Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ θα επιστραφεί μετά την εκκαθάριση των πραγματικών εξόδων.

Μετά την υπογραφή της ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλλει στον ΔΕΣΦΑ όλες τις σχετικές χρεώσεις μεταφοράς, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία κατά την οποία καθίσταται διαθέσιμη η δυναμικότητα και για ολόκληρη την περίοδο που η εν λόγω δυναμικότητα κατανέμεται στον εν λόγω Συμμετέχοντα.

ICGB

Μετά την άδεια και την πιστοποίηση κατά ΙΤΟ, ο ICGB θα δημοσιεύσει πριν την έναρξη της δεσμευτικής φάσης, τους όρους και τις προϋποθέσεις της ΣΜΦΑ.

Ε.6. Πρόοδος του έργου, έλλειψη αδειών, καθυστερήσεις στη διάθεση της μεταφορικής ικανότητας

Ο ΔΕΣΦΑ και ο ICGB θα ενημερώνουν τους Συμμετέχοντες για την πρόοδο του έργου επαύξησης δυναμικότητας. Με την υπογραφή της ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θεωρείται ότι αποδέχεται πως σε περίπτωση που οι εξουσιοδοτήσεις, άδειες, δουλείες και άλλα σχετικά δικαιώματα γης που απαιτούνται για τη φάση της κατασκευής του έργου δεν ληφθούν ή καθυστερήσουν, ότι οι χρόνοι εκτέλεσης για την υλοποίηση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας παρατείνονται αντιστοίχως, και οι ΔΣΜ δεν φέρουν καμία ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε Συμμετέχοντα σε σχέση με τις εν λόγω καθυστερήσεις.

Ε.7. Ανωτέρα βία

Οι όροι ανωτέρας βίας των ΔΣΜ καθορίζονται στις αντίστοιχες διατάξεις των συμβάσεων τους και οι αντίστοιχοι όροι θα περιληφθούν στις σχετικές ΣΜΦΑ που θα γνωστοποιηθούν πριν από τη δεσμευτική φάση. Για τον ΔΕΣΦΑ, η "Ανωτέρα βία " ορίζεται στο άρθρο 104 του Κώδικα

δικτύου του ΔΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β'37/10-1-2022).

F. Στοιχείο IND και RP για την προσέγγιση της σταθερής τιμής

ΔΕΣΦΑ

Προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέπεια με το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο τιμολόγησης, ο ΔΕΣΦΑ προτείνει την εφαρμογή κυμαινόμενης τιμής που προκύπτει από τη μεθοδολογία τιμής αναφοράς και στην επαυξημένη δυναμικότητα. Ο ΔΕΣΦΑ, επομένως, δεν εξετάζει την υιοθέτηση προσέγγισης σταθερής τιμής και συνεπώς τα στοιχεία IND και RP που προβλέπονται από τον Κανονισμό 2017/460 δεν εφαρμόζονται.

ICGB

Εάν η πρόσθετη δυναμικότητα καταστεί διαθέσιμη, τότε ο χρήστης θα πρέπει επίσης να πληρώσει το σχετικό τιμολόγιο του ICGB, σύμφωνα με τον κανονισμό τιμολόγησης του ICGB

G. Επίπεδο δεσμεύσεων χρηστών (συντελεστής f)

Το παρόν κεφάλαιο περιγράφει την προκαταρκτική πρόταση των ΔΣΜ για το επίπεδο των δεσμεύσεων των χρηστών (συντελεστής f) που πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την εκτέλεση της ΔΟΒ που προβλέπεται στα άρθρα 22 και 24 του Κανονισμού.

ΔΕΣΦΑ

Το προκαταρκτικό επίπεδο δεσμεύσεων χρηστών (συντελεστής f) που προτείνεται για την ΔΟΒ στην πλευρά του ΔΕΣΦΑ είναι ίσο με 1,0. Στο τέλος της φάσης σχεδιασμού θα υποβληθεί στην ελληνική Ρυθμιστική Αρχή η τελική πρόταση του ΔΕΣΦΑ σχετικά με το επίπεδο του συντελεστή ή των συντελεστών f, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 παράγραφος 1 του Κανονισμού. Ο(οι) συντελεστής(-οί) f που χρησιμοποιείται(-ούνται) για τη διενέργεια της οικονομικής δοκιμής θα καθοριστεί(ούν) οριστικά από την ελληνική Ρυθμιστική Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 28 του Κανονισμού.

H. Πρόσθετη ζήτηση Ένδειξη

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2017/459 (CAM NC), στις 5 Ιουλίου 2021, οι ΔΣΜ κάλεσαν τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν μη δεσμευτικές ενδείξεις για πρόσθετη δυναμικότητα στα υφιστάμενα ή νέα σημεία διασύνδεσης. Σύμφωνα με τον Κανονισμό, στην παρούσα ανάλυση έχουν συμπεριληφθεί οι ακόλουθες περίοδοι:

α) μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν εντός 8 εβδομάδων από την έναρξη της ετήσιας δημοπρασίας ετήσιας δυναμικότητας στις 5 Ιουλίου 2021.

β) μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν μετά από 8 εβδομάδες από την έναρξη της ετήσιας δημοπρασίας ετήσιας δυναμικότητας στις 5 Ιουλίου 2021, οι οποίες θα μπορούσαν να έχουν ληφθεί υπόψη στον τρέχοντα κύκλο επαύξησης δυναμικότητας.

Ο ΔΕΣΦΑ έλαβε μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης για αδιάλειπτη δυναμικότητα στο νέο σημείο διασύνδεσης (Κομοτηνή) μεταξύ του συστήματος εισόδου-εξόδου του ICGB και του συστήματος εισόδου-εξόδου του ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με το στοιχείο β) ανωτέρω. Ο ICGB δεν έχει λάβει σχετικές μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης από κανένα ενδιαφερόμενο μέρος για πρόσθετη δυναμικότητα εντός των προαναφερόμενων περιόδων α) και β), καθώς όπως ορίζει το καθεστώς απαλλαγής του, διενεργεί δοκιμές αγοράς μετά από την ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας του. Ωστόσο, το σύνολο των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης που υποβλήθηκαν μόνο σε έναν ΔΣΜ χρησιμοποιήθηκε ως βάση για την εν λόγω αξιολόγηση της ζήτησης.

I. Μείωση της χρήσης άλλων μη αποσβεσμένων υποδομών φυσικού αερίου

Το σύστημα μεταφοράς αερίου του ΔΕΣΦΑ είναι ένα από τα νεότερα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου στην Ευρώπη. Οι εμπορικές δραστηριότητες της ΔΕΣΦΑ άρχισαν τον Νοέμβριο του 1996. Μέρος της υπάρχουσας υποδομής φυσικού αερίου λειτουργεί για λιγότερο από 15 χρόνια. Επιπλέον, ο τερματικός σταθμός ΥΦΑ Ρεβυθούσας τέθηκε σε λειτουργία πριν από 20 χρόνια. Τον Οκτώβριο του 2007, ο ΔΕΣΦΑ ολοκλήρωσε την 1η αναβάθμιση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ και τον Δεκέμβριο του 2018 την 2η αναβάθμιση της εγκατάστασης ΥΦΑ. Από τα ανωτέρω, είναι σαφές ότι η ελληνική υποδομή φυσικού αερίου δεν έχει αποσβεσθεί πλήρως μέχρι τώρα. Ορισμένες σημαντικές δαπάνες, όπως αυτές για τη 2η αναβάθμιση του τερματικού σταθμού Ρεβυθούσας LNG, είναι πολύ πρόσφατες, επομένως μόνο ένα πολύ μικρό μέρος τους έχει ήδη αποσβεσθεί. Οι εξεταζόμενες ροές εξόδου από το σύστημα αερίου του ΔΕΣΦΑ προς τον IGB μπορούν να μειώσουν τις σχετικές ροές εξόδου μέσω του σημείου εξόδου «Σιδηρόκαστρο» προς το βουλγαρικό εθνικό σύστημα μεταφοράς αερίου. Ακόμη όμως και στην περίπτωση αυτή, η μείωση αναμένεται να είναι η ελάχιστη.

Η πρόσθετη δυναμικότητα που μπορεί να προκύψει από μια επιτυχημένη διαδικασία επαύξησης δυναμικότητας θα αυξήσει ασφαλώς τη χρήση του αγωγού IGB με θετική οικονομική επίπτωση. Δεδομένου ότι ο αγωγός IGB είναι αγωγός εισόδου εξόδου, δεν υπάρχει μείωση στη χρήση του και, ως εκ τούτου, μόνο οι παρατηρήσεις του ΔΕΣΦΑ ισχύουν για το θέμα αυτό.

Στοιχεία επικοινωνίας

ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Γεώργιος Δούμouρας
Διεύθυνση Πρόσβασης στο Δίκτυο

Λεωφ. Μεσογείων 357-359,
Χαλάνδρι, 15231, Ελλάδα

Τηλέφωνο: +30 213 0884079
Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:
g.doumouras@desfa.gr
market-test@desfa.gr

www.desfa.gr



Παράρτημα Ι - Ορισμοί

Το παρόν παράρτημα περιέχει ορισμούς και συντομογραφίες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο

1. **Εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής (ΕΜΚ ή ΑΑΜ)** όπως ορίζεται στο άρθρο 30 EU NC CAM.
2. **Αρχή(ές), Εθνική(ές) Ρυθμιστική(ές) Αρχή(ές) ή ΕΡΑ**, νοείται η εθνική ρυθμιστική αρχή ενέργειας της Ελλάδας ("ΡΑΕ") και της Βουλγαρίας (EWRC), κατά περίπτωση.
3. **Τραπεζική εγγύηση** οι κατ' απαίτηση τραπεζική εγγύηση, σε μορφή αποδεκτή από κάθε ΔΣΜ, που απαιτείται να προσκομιστεί στον ΔΣΜ προκειμένου να επιτραπεί η συμμετοχή στη Δεσμευτική Φάση.
4. **Δεσμευτική προσφορά** είναι η προσφορά που υποβάλλει ένας Συμμετέχων κατά τη δεσμευτική φάση.
5. **Δεσμευτική φάση υποβολής προσφορών** είναι η τελική φάση της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας, κατά την οποία τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές στον ICGB και τον ΔΕΣΦΑ μέσω διαδικασίας δημοπρασιών σύμφωνα με το τμήμα Ε και κατά τη διάρκεια της οποίας ο ICGB και ο ΔΕΣΦΑ θα διενεργήσουν τη δοκιμή οικονομικής βιωσιμότητας και θα προχωρήσουν στην κατανομή δυναμικότητας.
6. **Δεσμευτική φάση** είναι γενική φάση της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας, η οποία αποτελείται από τη φάση πληροφόρησης και τη φάση της δεσμευτικών προσφορών.
7. **Αιτών** το ενδιαφερόμενο μέρος που εγγράφεται στη Δεσμευτική Φάση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1.
8. **Εργάσιμη ημέρα**: οποιαδήποτε ημερολογιακή ημέρα, αλλά όχι Σάββατο, Κυριακή ή δημόσια αργία, είτε στην Ελλάδα είτε στη Βουλγαρία, ανάλογα με την περίπτωση.
9. **Πλατφόρμα δέσμευσης δυναμικότητας** η πλατφόρμα δέσμευσης δυναμικότητας PRISMA
10. **Ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας (COD)** η ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επαυξημένης δυναμικότητας μετά τη θετική έκβαση ΔΟΒ.
11. **Αναβλητικές Αιρέσεις**, τα γεγονότα ή οι ενέργειες που πρέπει να λάβουν χώρα (ή άλλως να αρθούν) προτού τεθούν σε ισχύ οι ΣΜΦΑ, δυνάμει των όρων των σχετικών ΣΜΦΑ, όπως ορίζεται για κάθε ΔΣΜ, στην οικεία υπο-παράγραφο της παραγράφου Ε.5.
12. **Φάση σχεδιασμού** είναι η φάση σχεδιασμού της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 27 του CAM NC.
13. **Έκθεση εκτίμησης της ζήτησης ή ΕΕΖ** η έκθεση που δημοσιεύτηκε από κοινού από τον ICGB και τον ΔΕΣΦΑ στις 26 Οκτωβρίου 2021 [ορίζεται στο άρθρο 26 της EU NC CAM]. Η ΕΕΖ συνοψίζει τα αποτελέσματα των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης που έλαβαν οι ΔΣΜ.
14. **Κώδικας δικτύου του ΔΕΣΦΑ** Κωδικός Διαχείρισης του ελληνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου όπως ισχύει (Εφημερίδα της Κυβέρνησης ΦΕΚ Β'37/10-1-2022)

- 15. Δοκιμή οικονομικής βιωσιμότητας (ή ΔΟΒ)** δοκιμή που πραγματοποιείται προκειμένου να εκτιμηθεί η οικονομική βιωσιμότητα του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 22 του CAM NC.
- 16. Συντελεστής F** όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 24 του CAM NC
- 17. Τυποποιημένη Σύμβαση Μεταφοράς Αερίου ΕΣΦΑ (ή Σύμβαση πλαίσιο μεταφοράς)** η τυποποιημένη σύμβαση πλαίσιο μεταξύ του ΔΕΣΦΑ και ενός χρήστη μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 6Α του Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ
- 18. Σύμβαση μεταφοράς φυσικού αερίου (ΣΜΦΑ)** συμφωνία μεταφοράς αερίου υπογεγραμμένη από τον ΔΣΜ και από Συμμετέχοντα στον οποίο έχει κατανεμηθεί επαυξημένη δυναμικότητα μετά την κατανομή της εν λόγω δυναμικότητας. Για τον ΔΕΣΦΑ, η ΣΜΦΑ εγκρίθηκε από την ΡΑΕ με την απόφαση 470/2021.
- 19. Διαδικασία Επαύξησης Δυναμικότητας** νοείται η τρέχουσα διαδικασία εκτίμησης της ζήτησης της αγοράς για επαυξημένη δυναμικότητα στο ΣΔ Κομοτηνή, [που έχει καθοριστεί σύμφωνα με τον CAM NC].
- 20. Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας** νοείται το έργο που περιγράφεται στο παρόν έγγραφο με σκοπό την αύξηση της τεχνικής δυναμικότητας στο ΣΔ «Κομοτηνή» [που ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 11 του NC CAM].
- 21. Φάση πληροφόρησης** είναι το πρώτο μέρος της φάσης σύνδεσης.
- 22. Σημείο διασύνδεσης (ΣΔ ή ΣΔ Κομοτηνή)** νοείται το σημείο διασύνδεσης στην Κομοτηνή (Ελλάδα) μεταξύ του ΔΕΣΦΑ και του ICGB.
- 23. Μη δεσμευτική ένδειξη ζήτησης** είναι η μια μη δεσμευτική ένδειξη ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα στο ΣΔ Κομοτηνή, την οποία έλαβε(αν) ο (οι) ΔΣΜ.
- 24. Ανακοίνωση (ή γνωστοποίηση δεσμευτικής φάσης)** νοείται η ανακοίνωση που δημοσιεύεται από τους ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 28.3 του CAM NC κατά την έναρξη της φάσης ενημέρωσης.
- 25. Κράτος μέλος** νοείται το κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 26. Ελάχιστη Υποχρεωτική Προσαύξηση**, είναι το επιπλέον ποσό που προστίθεται στην Τιμή Αναφοράς που ισχύει τον ή τους ΔΣΜ ώστε να διασφαλιστεί θετική έκβαση της ΔΟΒ [σύμφωνα με το Άρθρο 33 του Κανονισμού 2017/460].
- 27. Επίπεδο προσφοράς** σημαίνει το αντίστοιχο επίπεδο δυναμικότητας που προσφέρεται για καθένα από τα ετήσια τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας στο ΣΔ «Κομοτηνή».
- 28. Συμμετέχων** νοείται ο Αιτών που θεωρείται από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ (σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1) ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της διαδικασίας καταχώρησης και μπορεί να συμμετάσχει περαιτέρω στις επόμενες φάσεις της Δεσμευτικής Φάσης.
- 29. Πρόταση έργου** η πρόταση έργου επαύξησης δυναμικότητας που έχει οριστεί σε δημόσια διαβούλευση (σχέδιο πρότασης έργου) ή έχει αποσταλεί στις ΕΡΑ για έγκριση (τελική πρόταση έργου ή πρόταση έργου), η οποία περιγράφει το τεχνικό έργο και τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί προκειμένου οι ΔΣΜ να προσφέρουν σταθερή επαυξημένη δυναμικότητα σε ένα ΣΔ.
- 30. Τιμή αναφοράς** νοείται η τιμή ενός προϊόντος δυναμικότητας για σταθερή διάρκεια ενός

έτους στο ΣΔ «Κομοτηνή».

- 31. Σύστημα μεταφοράς** νοείται κάθε σύστημα αγωγών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων αγωγών πάνω και κάτω από το έδαφος και κάθε άλλος συναφής εξοπλισμός που ανήκει ή χρησιμοποιείται και λειτουργεί από ΔΣΜ για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς φυσικού αερίου.
- 32. ΔΣΜ**, διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, ICGB και ΔΕΣΦΑ (κατά περίπτωση).
- 33. ΔΠΑ ή ΤΥΝΔΡ** δεκαετές σχέδιο ανάπτυξης δικτύου ενός ΔΣΜ
- 34. Χρήστης(-ες) μεταφοράς** οντότητα που έχει συνάψει σύμβαση μεταφοράς αερίου με τον ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [6Α] του Κώδικα δικτύου του ΔΕΣΦΑ.