



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Δεκεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4819

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1130

Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2020.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Συνεδρίαση την 9 Δεκεμβρίου 2019)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ιδίως τα άρθρα 22, 23, 60, 68, 69 και 71 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ 379/Β'/01.04.2010), όπως τροποποιήθηκε με τις 1096/2011 (ΦΕΚ 2227/Β'/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ 3131/Β'/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ 1549/Β'/05.05.2017 και ΦΕΚ 2159/Β'/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ 788/Β'/07.02.2018) και 1005/2019 (ΦΕΚ 4088/Β'/08.11.2019) αποφάσεις της ΡΑΕ (εφεξής «Κώδικας»), και ιδίως τα άρθρα 44, 44Α, 46 και 47 αυτού.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕL 91/27.03.2014).

4. Τις 121/2007, 2129/2008, 3293/2009, 3294/2009, 532/2010, 1784/2010, 2099/2010, 1215/2011, 1216/2011 (ΦΕΚ 2338/Β'/17.10.2011), 1600/2011 (ΦΕΚ 3253/Β'/30.12.2011), 842/2012 ΡΑΕ (ΦΕΚ 3029/Β'/14.11.2012), 636/2013 (ΦΕΚ 38/Β'/14.01.2014), 637/2013 (ΦΕΚ 37/Β'/14.01.2014), 422/2014 (ΦΕΚ 2294/Β'/27.08.2014), 219/2015 (ΦΕΚ 1464/Β'/14.07.2015), 459/2015 (ΦΕΚ 2696/Β' 14.12.2015), 282/2016 (ΦΕΚ 2935/Β'/14.09.2016), 336/2017 (ΦΕΚ 1944/Β'/07.06.2017), 779/2017 (ΦΕΚ 4052/Β'/21.11.2017), 979/2017 (ΦΕΚ 4275/Β'/07.12.2017) και 1210/2018 (ΦΕΚ 5892/Β'/31.12.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ για την έγκριση ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου και του τμήματος της δυναμικότητας που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για την εξισορρόπηση φορτίου κατά τη διάρκεια των ετών 2007- 2019.

5. Την 274/2015 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ 1916/Β'/08.09.2015) με την οποία εγκρίθηκε η Έκθεση του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014.

6. Την 546/2018 (ΦΕΚ 2623/Β'/29.06.2018) απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου».

7. Τις Μελέτες Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2019 - 2028 και 2020 - 2029, όπως έχουν δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

8. Την από 25-09-2018 ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή για τη διεξαγωγή του υπ' αριθμ. 810/18/ΔΔΠ ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού με αντικείμενο «Supply of LNG Quantity for Balancing Services of the Hellenic Natural Gas Transmission System during the Years 2019 and 2020».

9. Την 236/2019 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ 1089/Β'/02.04.2019) με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017 - 2026.

10. Το υπ' αριθμ. 123532/25.04.2019 (ΡΑΕ Ι-260059/30.04.2019) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2020».

11. Το υπ' αριθμ. 123912 (ΡΑΕ Ι-261631/24.05.2019) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υπ' αριθμ. 1225/18 Σύμβαση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΔΕΠΑ».

12. Τις συζητήσεις και την ανταλλαγή υπολογισμών που έλαβαν χώρα μεταξύ στελεχών της ΡΑΕ και του Διαχειριστή προκειμένου να διευκρινιστούν σημεία της υπό στοιχείο 10 του παρόντος εισήγησης.

13. Το υπ' αριθμ. 126527/11.10.2019 (ΡΑΕ Ι-269587/15.10.2019) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, σχετικά με τον Ετήσιο Προγραμματισμό εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ.

14. Το υπ' αριθμ. Ο-79452/25.10.2019 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2020».

15. Το υπ' αριθμ. Ι-271468/13.11.2019 έγγραφο το ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2020».

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 4001/2011 «η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της που ορίζονται με το Πρώτο Μέρος του παρόντος, έχει επιπρόσθετα τις εξής ρυθμιστικές αρμοδιότητες ως προς την αγορά του Φυσικού Αερίου:... (γ) Καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου».

Επειδή, στις διατάξεις της παραγράφου 2γ. του άρθρου 68, του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής ΕΣΦΑ) «έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 (ΕΕ L 91/15)».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011 «Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ μπορεί να προμηθεύεται από τη ΔΕΠΑ ΑΕ χωρίς διαγωνισμό Φυσικό Αέριο για την εξισορρόπηση του φορτίου και την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, εφόσον το αέριο αυτό το έχει προμηθευθεί η ΔΕΠΑ ΑΕ με βάση Συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ που έχουν συναφθεί έως την 1-7-2004. Η τιμή προμήθειας του ΥΦΑ εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ και καλύπτει το πλήρες κόστος προμήθειας του ΥΦΑ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το σταθερό και μεταβλητό κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς, το κόστος χρήσης του Συστήματος ΥΦΑ, καθώς και εύλογο κόστος διαχείρισης. Το ΥΦΑ που πωλείται από τη ΔΕΠΑ ΑΕ κατά τα προηγούμενα εδάφια μπορεί να χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα σε σχέση με το αέριο που προμηθεύεται ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ, σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 68».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 έως 4 του άρθρου 44Α του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 2), «2. Ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω: (α) Αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. 3. Η αγορά και πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων από το Διαχειριστή πραγματοποιείται μέσω δημοπρασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44Β. 4. Η χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στις διατάξεις των άρθρων 46 και 47».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 3 του άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 2) «1. Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. 2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει, ιδίως:

Α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε

σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς,

Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,

Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του, να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 2), «1. Ο Διαχειριστής επιτρέπεται να συνάπτει με Χρήστες ή τρίτους Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης). 2. Οι Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [1] του άρθρου [91] του Νόμου».

Β. Εκτίμηση απαιτούμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 10 έγγραφό του υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή του για τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου για το έτος 2020. Στη συνέχεια, με τα σχετικά υπ' αριθμ. 12 και 14 ζητήθηκαν από την Αρχή διευκρινίσεις και συμπληρωματικά στοιχεία, τα οποία και ενσωμάτωσε ο Διαχειριστής στην τελική εισήγησή του (σχετικό υπ' αριθμ. 15).

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα σενάρια ζήτησης φυσικού αερίου, όπως αποτυπώνονται στην Μελέτη Ανάπτυξης

ΕΣΦΑ 2020 - 2029 (σχετικό υπ' αριθμ. 7), η ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2020, εκτιμάται σε 4,948 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου (ή ισοδύναμα 56.954.615 MWh), ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης προς αγορά εκτιμώνται σε 1.258.883 MWh, δηλαδή σε ποσοστό 2 % της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου και αντίστοιχα η εκτιμώμενη ποσότητα αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ανέρχεται σε 687.874 MWh, δηλαδή ποσοστό 1% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 15) περιλαμβάνει:

i) Προβλέψεις για τη ζήτηση φυσικού αερίου ανά κατηγορία πελατών για το έτος 2020, έχοντας λάβει υπόψη τα σενάρια ζήτησης της Μελέτης Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2020-2029, τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, τις εκτιμήσεις των Χρηστών για τη ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2020 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων του ΕΣΦΑ.

ii) Μεθοδολογία προσδιορισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς αγορά για το σύνολο του έτους 2020 και για την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη το ποσοστό του αθροίσματος του μέσου όρου και της τυπικής απόκλισης της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς αγορά ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, πολλαπλασιασμένο με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2017 - 03/2019.

iii) Μεθοδολογία προσδιορισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς πώληση για το σύνολο του έτους 2020 και για την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, πολλαπλασιασμένο με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ με βάση εκτιμήσεις του Διαχειριστή για τη χρονική περίοδο 01/2017 - 03/2019.

iv) Μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το 2020, βάσει της παραδοχής ότι ο Διαχειριστής θα προβαίνει σε χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, ώστε να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του σε σχέση με την αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου και λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία έγχυσης ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2017 - 03/2019.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την προβλεπόμενη εκτίμηση της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2020, τόσο συνολικά όσο και την κατανομή αυτή ως ποσότητα προς αγορά και πώληση για κάθε μήνα του έτους

2020, καθώς προκύπτουν ως αποτέλεσμα μεθοδολογικά στέρεων αναλύσεων βάσει ιστορικών στοιχείων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις προτεινόμενες μεθοδολογίες, τόσο η συνολική ετήσια ποσότητα όσο και οι ποσοστιαίες κατανομές προκύπτουν από το μέσο όρο των παρατηρήσεων είκοσι επτά (27) μηνών λειτουργίας του συστήματος (01/2017 έως και 03/2019).

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την εκτίμηση του Διαχειριστή για το ποσοστό των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2020, καθώς προκύπτει ως αποτέλεσμα μεθοδολογίας που λαμβάνει υπόψη ιστορικά δεδομένα της χρονικής περιόδου 7/2018-03/2019, κατά την οποία ο Διαχειριστής προμηθεύτηκε τις απαραίτητες ποσότητες για την εξισορρόπηση τόσο μέσω χρήσης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων στο βάθρο εξισορρόπησης όσο και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Γ. Σύμβαση παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 8 σχετικό, διεξήγαγε διεθνή ανοικτό διαγωνισμό για την επιλογή προμηθευτή αερίου εξισορρόπησης, στον οποίο ανάδοχος ανακηρύχθηκε η εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε..

Επειδή, ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 11, υπέβαλε στην Αρχή αντίγραφο της Σύμβασης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΔΕΠΑ Α.Ε. για τα έτη 2019 και 2020.

Επειδή, από την εν λόγω Σύμβαση (σχετικό 11) προκύπτει ότι αφορά στην προμήθεια αερίου εξισορρόπησης αρχικά για το έτος 2019 με δυνατότητα επέκτασης για το έτος 2020, μόνο εφόσον προηγηθεί απόφαση της ΡΑΕ για έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης για το έτος 2020.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 47 του Κώδικα: «Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μπορεί να έχουν διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, εφόσον αυτό προβλέπεται σε εγκεκριμένο Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της παραγράφου [5] ανωτέρω, το αργότερο δύο (2) Μήνες πριν την έναρξη του Έτους στο οποίο αφορούν τα στοιχεία αυτά».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1210/2018 Απόφαση της Αρχής (σχετικό υπ' αριθμ. 4) για τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης του έτους 2019 η Αρχή ενέκρινε τη σχετική εισήγηση του Διαχειριστή «με εξαίρεση την πρόταση του Διαχειριστή στην παράγραφο 5 της εισήγησης για τη διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού με σκοπό τη σύναψη σύμβασης πλαίσιο παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης και για το διάστημα 01.01.2020 07:00 - 01.01.2021 07:00, πέραν του Έτους 2019 [...]».

Επειδή, όπως ειδικότερα αναλύεται στο σκεπτικό της υπ' αριθμ. 1210/2018 Απόφασης της Αρχής (σχετικό υπ' αριθμ. 4) λόγω του ότι «[...] η ελληνική αγορά βρίσκεται σε μεταβατική περίοδο κατά την οποία γίνονται σημαντικές προσπάθειες αύξησης της ρευστότητάς της, αρκετοί νέοι παίκτες δραστηριοποιούνται σταδιακά, τίθεται σε

λειτουργία η 3η Δεξαμενή του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα, ενώ σχεδιάζεται χρηματιστήριο φυσικού αερίου, δεν κρίνεται σκόπιμη η εκ των προτέρων σύναψη σύμβασης για το έτος 2020 με πιθανό αποτέλεσμα τον αποκλεισμό προμηθευτών που τυχόν έχουν την επιθυμία και τη δυνατότητα συμμετοχής στο διαγωνισμό σε ένα χρόνο από σήμερα και την μείωση του ανταγωνισμού που πιθανά να μειώσει το κόστος προμήθειας αερίου εξισορρόπησης.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω ήταν σαφής η απόφαση της Αρχής υπέρ της διεξαγωγής νέου διαγωνισμού για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2020, καθότι ρητώς απερρίφθη η εισήγηση του Διαχειριστή για τη διεξαγωγή ενός διαγωνισμού που θα ήγαγε στη σύναψη σύμβασης υπηρεσιών εξισορρόπησης για αμφότερα τα έτη 2019 και 2020.

Επειδή, όπως εξάλλου, προκύπτει και επιβεβαιώνεται και από το υπ' αριθμ. 13 σχετικό έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., έχουν αλλάξει δραματικά οι συνθήκες αγοράς υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ), καθώς έχει αυξηθεί σημαντικά ο αποθηκευτικός χώρος στην εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας, οι διεθνείς τιμές προμήθειας ΥΦΑ κυμαίνονται σε πολύ χαμηλά επίπεδα και παρατηρείται μεγάλη αύξηση του αριθμού των Χρηστών ΥΦΑ στην εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας. Κατ' επέκταση, δεν μπορεί να γίνει δεκτή η εισήγηση του Διαχειριστή για το έτος 2020, στο μέρος που αφορά τη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όπου αναφέρεται «Δεδομένου ότι η κατάσταση στην αγορά δεν έχει μεταβληθεί εντός του Έτους 2019 και δεν αναμένεται η επίτευξη μεγαλύτερου ανταγωνισμού για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης ώστε να επαναπροκηρυχθεί ο διαγωνισμός για το Έτος 2020, ο Διαχειριστής προτείνει, μετά την έγκριση του παρόντος από τη ΡΑΕ, να ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης που προβλέπεται στην εν λόγω σύμβαση και να ανατεθεί στην ΔΕΠΑ Α.Ε. και για το Έτος 2020».

Επειδή, επί τη βάσει των ανωτέρω νομικών και πραγματικών δεδομένων, αναμένεται εύλογα ότι η διεξαγωγή διαγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2020, σύμφωνα με την οποία ένας, ή και περισσότεροι προμηθευτές/έμποροι μπορεί να ενταχθούν στον Κατάλογο Προμηθευτών της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια του έτους 2020, θα συμβάλει στην ενίσχυση της υγιούς λειτουργίας του ανταγωνισμού στην σχετική αγορά, και θα λειτουργήσει υπέρ της οικονομικότητας στην προμήθεια της εν λόγω υπηρεσίας, προς όφελος των Χρηστών και των καταναλωτών φυσικού αερίου

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 47 του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 2), ο Διαχειριστής συνάπτει Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, είτε κατόπιν διεξαγωγής διαγωνισμού είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου (σχετικό υπ' αριθμ.1).

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011, ο Διαχειριστής μπορεί να προμηθεύεται από τη ΔΕΠΑ ΑΕ, χωρίς διαγωνισμό, φυσικό αέριο για την εξισορρόπηση του φορτίου, εφό-

σον το αέριο αυτό το έχει προμηθευθεί η ΔΕΠΑ με βάση Συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ που έχουν συναφθεί έως την 1.7.2004.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011, η Τιμή Προμήθειας ΥΦΑ εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., και καλύπτει το πλήρες κόστος προμήθειας του ΥΦΑ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το σταθερό και μεταβλητό κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς, το κόστος χρήσης του Συστήματος ΥΦΑ, καθώς και εύλογο διαχειριστικό κόστος.

Δ. Εκτίμηση Διαχειριστή για το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2020

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του ν. 4001/2011, «Τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ δεσμεύεται από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου».

Επειδή, περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 46 του Κώδικα: «Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:...Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση Φορτίου».

Επειδή, ο Διαχειριστής, με την εισήγησή του (σχετικό υπ' αριθμ. 15), εκτιμά διαφορετική ανά μήνα δυναμικότητα για εξισορρόπηση, η οποία κυμαίνεται από 0 MWh/ημέρα (το μήνα Απρίλιο) σε 9.490 MWh/ημέρα (το μήνα Φεβρουάριο), η οποία προκύπτει ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας προσδιορισμού της δυναμικότητας βάσει της εκτίμησης για το ποσοστό του αερίου εξισορρόπησης που θα απαιτηθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά ιστορικά στοιχεία δεσμεύσεων μεταφορικής ικανότητας παραλαβής των χρηστών για τη χρονική περίοδο 01/2017-03/2019 και το ποσοστό των ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που θα καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1) Την έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2020, σύμφωνα με την εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα αυτής, με εξαίρεση την ενότητα 5 της εισήγησης που φέρει τον τίτλο «Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης».

2) Ο Διαχειριστής να προχωρήσει άμεσα στις απαραίτητες διαδικασίες για τη διενέργεια διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2020, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

3) Ο Διαχειριστής, έως την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανωτέρω διαγωνισμού και την υπογραφή

της σχετικής Σύμβασης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, κατ' εφαρμογή των άρθρων 22, 23 και του άρθρου 91 του ν. 4001/2011, να προχωρήσει στις απαραίτητες διαδικασίες για την προμήθεια, εφόσον απαιτηθεί, αερίου εξισορρόπησης από τη ΔΕΠΑ Α.Ε., με βάση τις Συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ που έχουν συναφθεί έως την 1.7.2004. Σε αυτό το πλαίσιο, ο Διαχειριστής δύναται να προμηθευτεί αέριο εξισορρόπησης απευθείας από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. για χρονική περίοδο έως τριών μηνών, ήτοι από 01.01.2020 μέχρι και 31.03.2020. Τυχόν ολοκλήρωση των διαδικασιών του υπό στοιχείο 2 του διατακτικού της παρούσας διαγωνισμού και υπογραφή της σχετικής Σύμβασης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης σε χρονικό σημείο πρότερο της 31.03.2020, συνεπάγεται αντίστοιχη σύντμηση της ως άνω τρίμηνης χρονικής περιόδου.

4) Την υποβολή στη ΡΑΕ από την ΔΕΣΦΑ Α.Ε. του αντιγράφου της σύμβασης που θα υπογραφεί, κατά τα ορι-

ζόμενα στο άρθρο 91 του ν. 4001/2011, μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΔΕΠΑ Α.Ε. για την προμήθεια υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) για σκοπούς εξισορρόπησης, το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από τη σύναψη της εν λόγω σύμβασης.

5) Την υποβολή στοιχείων από την ΔΕΠΑ Α.Ε. στη ΡΑΕ για τον ακριβή προσδιορισμό του πλήρους κόστους προμήθειας ΥΦΑ (με βάση τις Συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ που έχουν συναφθεί από την ΔΕΠΑ Α.Ε. έως την 1.7.2004, λαμβάνοντας υπόψη το χρονισμό πραγματοποίησης τυχόν προμήθειας ποσότητας αερίου εξισορρόπησης από την ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) με την έκδοση του παραστατικού προς την ΔΕΣΦΑ Α.Ε., προκειμένου να εφαρμοστούν οι διατάξεις του άρθρου 56 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

6) Τη δημοσίευση της παρούσας, συμπεριλαμβανομένου του Παραρτήματος αυτής, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΔΕΣΦΑ. – ΕΤΗΣΙΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2020-

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (εφεξής «Διαχειριστής») έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και των διατάξεων του άρθρου 46 του Κώδικα περί Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίηση του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αρμοδιότητάς του και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων (εφεξής «ΒΤΠ») τα οποία δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης του Διαχειριστή ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μέσω Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που μπορεί να συνάπτει ο Διαχειριστής, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου 4001/2011, με Χρήστες ή τρίτους με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης, μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 46 του Κώδικα, ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της

σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτούνται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Άρθρου 46 του Κώδικα, για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του Άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014 (ΕΕ L 91/15).

2. Εξισορρόπηση Φορτίου

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται το Φυσικό Αέριο που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Η Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης εγγέεται/απολείπεται στο/από το ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιοπιστία, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης ώστε:

- α) να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του, τα οποία αφορούν σε ελάχιστη και μέγιστη αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ στα 20,5 και 26 εκ. Nm³, αντίστοιχα, στο τέλος μίας Ημέρας, ή/και
- β) στο τέλος μίας Ημέρας να στοχεύει σε αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ εντός του εύρους [22,3 – 24,3] εκ. Nm³, προκειμένου να διασφαλίζεται κατά τη διάρκεια της Ημέρας η οικονομική και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ.

Κατά την εκτέλεση Πράξεων Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου,
2. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα σχετικά με τις Επιβεβαιωμένες Ποσότητες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, αντίστοιχα,
3. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα μετρήσεων,
4. την εκάστοτε επικρατούσα πίεση στο ΕΣΜΦΑ, και

5. τη δυνατότητα αποθήκευσης Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

3. Πρόβλεψη ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2020

Λαμβάνοντας υπόψη το σενάριο υψηλής ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2020 που περιλαμβάνεται στην πιο πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ της περιόδου 2019-2028 ως αποτέλεσμα των υψηλά θετικών αποκλίσεων των απολογιστικών στοιχείων ζήτησης Φυσικού Αερίου του 1^{ου} τριμήνου του Έτους 2019 ως προς τα εκτιμώμενα στοιχεία ζήτησης της ίδιας περιόδου, η κατανάλωση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2020 εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο επίπεδο των **4.948 εκ. Nm³**. Η εκτιμώμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών παρουσιάζεται αναλυτικότερα στον Πίνακα 1.

2020	Ηλεκτροπαραγωγή (Nm ³)	Λοιποί Καταναλωτές (Nm ³)	Σύνολο Καταναλώσεων (Nm ³)
Ιανουάριος	327.899.182	235.005.166	562.904.347
Φεβρουάριος	214.705.965	191.745.672	406.451.637
Μάρτιος	232.763.262	169.972.470	402.735.733
Απρίλιος	185.944.428	104.678.844	290.623.272
Μάιος	237.377.629	97.263.560	334.641.189
Ιούνιος	332.900.313	90.886.804	423.787.118
Ιούλιος	319.117.426	85.914.871	405.032.297
Αύγουστος	274.090.827	83.063.634	357.154.461
Σεπτέμβριος	264.298.463	106.466.010	370.764.473
Οκτώβριος	266.735.114	115.914.790	382.649.903
Νοέμβριος	321.067.512	151.577.390	472.644.902
Δεκέμβριος	326.750.576	212.132.460	538.883.036
Σύνολο	3.303.650.696	1.644.621.671	4.948.272.368

Πίνακας 1: Εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών για το Έτος 2020

Επισημαίνεται ότι στις ανωτέρω ποσότητες δεν περιλαμβάνεται η πρόβλεψη της Μελέτης Ανάπτυξης για τις ποσότητες τροφοδότησης των Δικτύων Διανομής με Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο (CNG), Μικρής Κλίμακας Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Small-Scale LNG) και αντίστροφης ροής μέσω του Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο».

4. Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης

Από την 01^η.07.2018 τέθηκε σε εφαρμογή η 4^η τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, βάσει της οποίας ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ τα οποία δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης του Διαχειριστή ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. Πριν την 01^η.07.2018 ο υπολογισμός της Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ πραγματοποιείτο απολογιστικά Ημερησίως, ως η διαφορά μεταξύ της συνολικής Ποσότητας Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» του ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια κάθε Ημέρας και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που συνολικά

επιβεβαιώθηκε από το Διαχειριστή ότι θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ, μέσω του εν λόγω Σημείου, κατά τη διάρκεια της ίδιας Ημέρας για λογαριασμό του συνόλου των Χρηστών Μεταφοράς, οι οποίοι είχαν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, και προκειμένου ο Διαχειριστής να εξάγει μια κατά το δυνατόν αξιόπιστη εκτίμηση σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ($AE_{M,2020}^A$) και πώληση ($AE_{M,2020}^Π$) που θα απαιτηθούν για κάθε Μήνα του Έτους 2020, επεξεργάστηκε τα ιστορικά στοιχεία της περιόδου 01/2017 – 03/2019² και εφάρμοσε την παρακάτω μεθοδολογία:

$$AE_{M,2020}^A = (\bar{X}^A + \sigma_{\bar{X}^A})_{M,2020} * EP_{M,2020}, \text{ και}$$

$$AE_{M,2020}^Π = \bar{X}_{M,2020}^Π * EP_{M,2020},$$

όπου:

- $(\bar{X}^A + \sigma_{\bar{X}^A})_{M,2020}$: Το άθροισμα του μέσου όρου $\bar{X}^A$ των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά του Μήνα Μ της περιόδου 01/2017 – 03/2019 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ίδιου Μήνα και της τυπικής απόκλισης $\sigma_{\bar{X}^A}$ του ως άνω μέσου όρου (βλ. Προσάρτημα 2)³,
- $\bar{X}_{M,2020}^Π$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση του Μήνα Μ της περιόδου 01/2017 – 03/2019 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ίδιου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $EP_{M,2020}$: Εκτιμώμενες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2020 (βλ. Πίνακα 1 ανωτέρω), και
- Μ : Μήνας του Έτους

Κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^A$ για κάθε Μήνα του Έτους 2020, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του:

¹ Οι Μήνες Απρίλιος και Μάιος του Έτους 2018 δεν λήφθηκαν υπόψη στους υπολογισμούς λόγω μη δυνατότητας εξισορρόπησης φορτίου μέσω της χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ Ρεβυθούσας που παρέμεινε κλειστή τους συγκεκριμένους Μήνες για εργασίες αναβάθμισής της.

² Η χρήση της τυπικής απόκλισης για τον υπολογισμό των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για κάθε Μήνα του Έτους 2020 αιτιολογείται από τη σημαντική διακύμανση των τιμών σε σχέση με τη μέση τιμή του ίδιου Μήνα όπως προκύπτει από τα ιστορικά στοιχεία της περιόδου 01/2017 – 03/2019 σε συνδυασμό με τις υψηλές Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά κατά το 1^ο τρίμηνο του Έτους 2019.

- i. τις Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» τους ίδιους Μήνες κατά το χρονικό διάστημα 01/2017 – 03/2019, και
- ii. τα ιστορικά στοιχεία αγοράς Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 07/2018 – 03/2019.

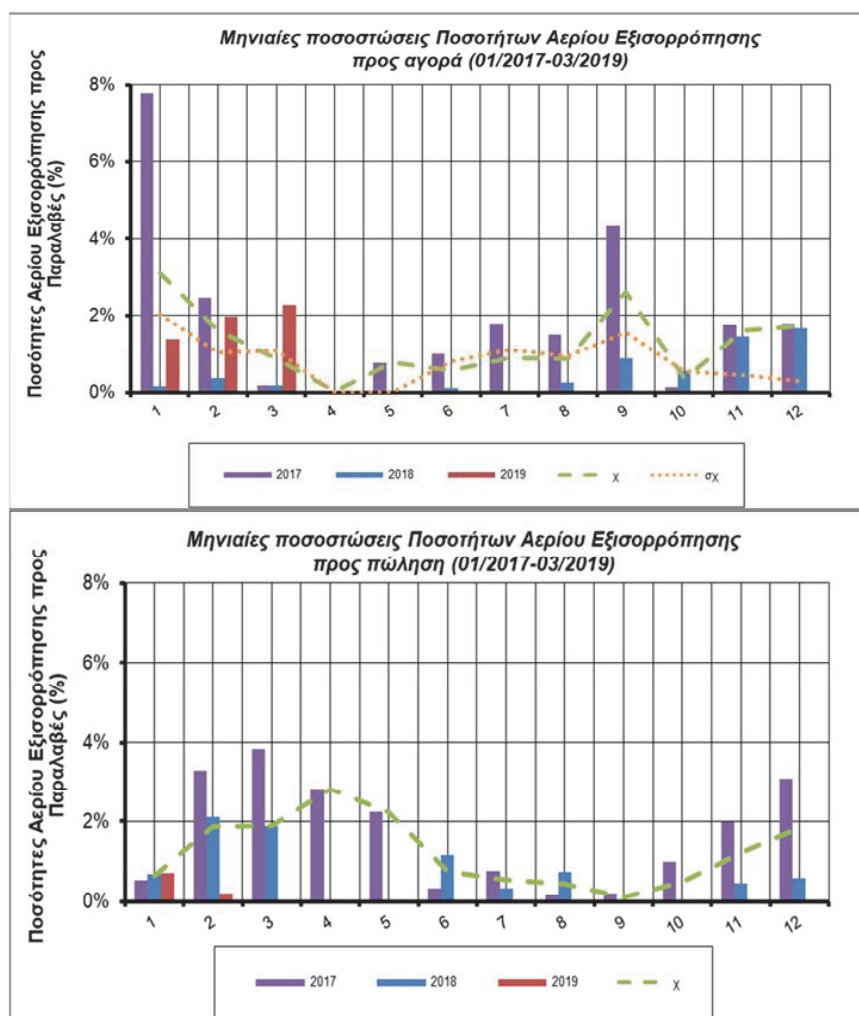
Επιπλέον, κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^{\Pi}$ για κάθε Μήνα του Έτους 2020, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του:

- i. την εκτίμησή του ως προς τις Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση μέσω χρήσης ΒΤΠ που θα δημοπρατούνταν στο Βάθρο Εξισορρόπησης τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 01/2017 – 06/2018 μη λειτουργίας του Βάθρου, προκειμένου να διατηρηθεί η αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 24,3 εκ. Nm³, και
- ii. τα ιστορικά στοιχεία πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 07/2018 – 03/2019.

Στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί στην επόμενη σελίδα απεικονίζονται:

- οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά κατά τη χρονική περίοδο 01/2017 – 03/2019 είτε μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης είτε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- Οι εκτιμώμενες από το Διαχειριστή Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση κατά τη χρονική περίοδο 01/2017 – 06/2018 και οι πραγματικές αντίστοιχες Ποσότητες κατά την περίοδο 07/2018 – 03/2019 λειτουργίας του Βάθρου Εξισορρόπησης,

ως ποσοστό των αντίστοιχων Μηνιαίων Παραλαβών Φυσικού Αερίου.



Διάγραμμα 1: Μηνιαίες ποσοστώσεις Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης ως προς τις συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου για τη χρονική περίοδο 01/2017 – 03/2019

Τα αποτελέσματα των υπολογισμών σε περίπτωση αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης παρουσιάζονται διακριτά στον Πίνακα 2 κατωτέρω.

Μήνας του Έτους 2020	Αγορά Αερίου Εξισορρόπησης $(\bar{X}^A + \sigma_{\bar{X}^A})\%$	Πώληση Αερίου Εξισορρόπησης $(x^{\Pi})\%$
Ιανουάριος	6,45	0,66
Φεβρουάριος	2,48	1,87
Μάρτιος	1,86	1,90
Απρίλιος	0,02	2,83
Μάιος	0,77	2,23
Ιούνιος	1,01	0,75
Ιούλιος	1,78	0,55
Αύγουστος	1,49	0,45
Σεπτέμβριος	4,34	0,11
Οκτώβριος	0,56	0,51
Νοέμβριος	1,75	1,22
Δεκέμβριος	1,77	1,85

Πίνακας 2

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται ανωτέρω, προέκυψαν οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη Μηνιαία κατανομή των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2020, οι οποίες και παρουσιάζονται στον Πίνακα 3⁴ κατωτέρω – συγκεντρωτικός πίνακας Μηνιαίων Προβλέψεων του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και την εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση για το Έτος 2020 παρατίθεται στο Προσάρτημα 1.

Μήνας Έτους 2020	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά (kWh)	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση (kWh)
Ιανουάριος	418.159.631	42.761.592
Φεβρουάριος	116.095.044	87.483.431
Μάρτιος	86.027.877	88.074.277
Απρίλιος	611.256	94.665.590
Μάιος	29.846.092	85.893.358
Ιούνιος	49.221.494	36.583.423
Ιούλιος	82.912.731	25.640.570
Αύγουστος	61.256.652	18.498.815
Σεπτέμβριος	185.181.844	4.694.249
Οκτώβριος	24.656.231	22.461.932
Νοέμβριος	95.097.954	66.369.742
Δεκέμβριος	109.816.143	114.747.059
Σύνολο	1.258.882.949	687.874.039

Πίνακας 3: Εκτίμηση κατανομής Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2020

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω:

- αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εξισορρόπησης, ή/και
- χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όταν συντρέχουν οι κάτωθι λόγοι:
 - δεν στάθηκε δυνατό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - κατά την εκτίμησή του, δεν είναι πιθανό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - κατά την εκτίμησή του, η χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων δεν είναι δυνατό ή δεν είναι πιθανό να παράσχει την απαραίτητη απόκριση για τη διατήρηση του Συστήματος Μεταφοράς εντός των λειτουργικών ορίων του, ή/και
 - εξαιτίας επείγουσας ανάγκης κάλυψης της ασφαλούς, οικονομικής και αποτελεσματικής

⁴ Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm³) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2018, ήτοι 11,510 kWh / Nm³

λειτουργίας του ΕΣΦΑ, δεν είναι δυνατή η διενέργεια δημοπρασίας.

Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη το χρονικό διάστημα από τη θέση σε ισχύ της 4^{ης} Αναθεώρησης του Κώδικα, ήτοι 07/2018 – 03/2019, ο Διαχειριστής υπολόγισε το ποσοστό των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης $Z\%$ για το Έτος 2020 με βάση την παρακάτω μεθοδολογία:

$$Z\% = \frac{\sum_{i=1}^n AE^Y}{\sum_{j=1}^k AE^A} * 100$$

όπου:

- $\sum_{i=1}^n AE^Y$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ από το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα», μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (i) της περιόδου 07/2018 – 03/2019,
- $\sum_{j=1}^k AE^A$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (j) της περιόδου 07/2018 – 03/2019,
- n : Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 07/2018 – 03/2019 κατά τις οποίες εγχύθηκε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- k : Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 07/2018 – 03/2019 κατά τις οποίες ο Διαχειριστής αγόρασε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι κατά το χρονικό διάστημα 07/2018 – 03/2019, το 37% των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης καλύφθηκε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, το οποίο και υιοθετείται ως εκτίμηση του ποσοστού των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το Έτος 2020 που θα καλυφθούν μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή ως προς

τις συνολικές εκτιμώμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης για το ίδιο Έτος.

5. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης

Λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στο Άρθρο 47 του Κώδικα και με στόχο αφενός την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ κατά τα Έτη 2019 και 2020 και αφετέρου τη μείωση του διαχειριστικού κόστους για το Διαχειριστή, ο Διαχειριστής προέβη στη σύναψη της υπ' αριθμ. 1225/2018 Σύμβασης – Πλαίσιο για την παροχή υπηρεσιών εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01.01.2019 07:00 – 01.01.2021 07:00 με Προμηθευτή Φυσικού Αερίου, μετά από διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011.

Κατόπιν της εγκρίσεως του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2019 με την υπ' αριθμ. 1210/2018 απόφαση της ΡΑΕ, ο Διαχειριστής προέβη στην συνομολόγηση της Σύμβασης 1225/2018 με τον ανάδοχο Προμηθευτή Φυσικού Αερίου για την παροχή υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2019, σύμφωνα με της όρους της ανωτέρω Σύμβασης – Πλαίσιο.

Σημειώνεται ότι στην ανωτέρω Σύμβαση – Πλαίσιο προβλέπεται ρητώς το δικαίωμα προαίρεσης του Διαχειριστή για την ανάθεση υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2020 στον ίδιο αντισυμβαλλόμενο και υπό τους ίδιους συμβατικούς όρους, του οποίου η ενάσκηση προϋποθέτει την έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2020 από τη ΡΑΕ.

Δεδομένου ότι η κατάσταση στην αγορά δεν έχει μεταβληθεί εντός του Έτους 2019 και δεν αναμένεται η επίτευξη μεγαλύτερου ανταγωνισμού για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης ώστε να επαναπροκηρυχθεί ο διαγωνισμός για το Έτος 2020, ο Διαχειριστής προτείνει, μετά την έγκριση του παρόντος από τη ΡΑΕ, να ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης που προβλέπεται στην εν λόγω σύμβαση και να ανατεθεί στην ΔΕΠΑ Α.Ε. και για το Έτος 2020.

Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης, βάσει της ανωτέρω Σύμβασης – Πλαίσιο, λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο ικανοποίησης σχετικής αίτησης του Διαχειριστή για την προμήθεια συγκεκριμένης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης που εκδίδει εκάστοτε ο Διαχειριστής προς τον προμηθευτή και ο τελευταίος προσδιορίζει την προσφερόμενη τιμή προμήθειας και την δυνατότητα ικανοποίησης της αίτησης του Διαχειριστή αναφορικά με την Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης και την ημερομηνία παράδοσής της.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

- i. την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ,
- ii. την Τεχνική, Δεσμευμένη και Διαθέσιμη Δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,
- iii. τη γεωγραφική κατανομή των Παραλαβών Φυσικού Αερίου των Χρηστών στο ΕΣΜΦΑ, και
- iv. το εν ισχύ πλαίσιο που ρυθμίζει την Ελληνική αγορά Φυσικού Αερίου,

οι προμηθευόμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης αφορούν αποκλειστικά σε Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) που παραδίδεται στο Διαχειριστή στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας.

Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ Ρεβυθούσας,
- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης), και
- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στη Σύμβαση – Πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει στην εκάστοτε αίτησή του προς τον προμηθευτή την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα.

6. Τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου το Έτος 2020

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ – η οποία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 5 ανωτέρω αφορά σε τμήμα της Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ και της Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» του ΕΣΜΦΑ – που δύναται να χρησιμοποιηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2020, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες.

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία για το δείγμα των είκοσι πέντε (25) τιμών της χρονικής περιόδου 01/2017 – 03/2019 (βλ. Προσάρτημα 3), τα αναφερόμενα στην ενότητα 4 ανωτέρω σύμφωνα με τα οποία το 37% των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2020 θα καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2020:

$$\Delta E_{M,2020} = 0,37 * (O A_{M,2020} * E \Delta M_{M,2020}),$$

όπου:

- $OA_{M,2020} = \frac{\frac{AQ_{E\Xi(\max)_{M,2019}}}{\Delta M_{M,2019}} + \frac{AQ_{E\Xi(\max)_{M,2018}}}{\Delta M_{M,2018}} + \frac{AQ_{E\Xi(\max)_{M,2017}}}{\Delta M_{M,2017}}}{3}$,⁵
- $AQ_{E\Xi(\max)_{M,Y}}$: η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα) του Μήνα Μ του Έτους Υ, είτε μέσω ΒΤΠ που δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης είτε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- $\Delta M_{M,Y}$: το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής (kWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει οι Χρήστες την Ημέρα που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και
- $E\Delta M_{M,2020} = \frac{(\Delta M_{M,2019} + \Delta M_{M,2018} + \Delta M_{M,2017})}{3}$

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, η εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με την ανά Μήνα χρήση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου αποτυπώνεται στον Πίνακα 4.

Μήνας Έτους 2020	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	7.687.799
Φεβρουάριος	9.489.969
Μάρτιος	2.592.681
Απρίλιος	0
Μάιος	5.084.271
Ιούνιος	5.162.415
Ιούλιος	4.693.307
Αύγουστος	3.869.620
Σεπτέμβριος	5.734.565
Οκτώβριος	1.996.304
Νοέμβριος	5.884.315
Δεκέμβριος	6.700.701

⁵ Για τον υπολογισμό της Μηνιαίας δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, για το Έτος 2019 λήφθηκαν υπόψη μόνο τα ιστορικά στοιχεία του α' τριμήνου του Έτους 2019

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1**Μηνιαίες Προβλέψεις Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης**

2020	Η/Π	Λοιποί Καταναλωτές	Σύνολο Καταναλώσεων		Αέριο Εξισορρόπησης (kWh)	
	Nm ³	Nm ³	Nm ³	kWh	Αγορά	Πώληση
Ιανουάριος	327.899.182	235.005.166	562.904.347	6.479.029.034	418.159.631	42.761.592
Φεβρουάριος	214.705.965	191.745.672	406.451.637	4.678.258.342	116.095.044	87.483.431
Μάρτιος	232.763.262	169.972.470	402.735.733	4.635.488.287	86.027.877	88.074.277
Απρίλιος	185.944.428	104.678.844	290.623.272	3.345.073.861	611.256	94.665.590
Μάιος	237.377.629	97.263.560	334.641.189	3.851.720.085	29.846.092	85.893.358
Ιούνιος	332.900.313	90.886.804	423.787.118	4.877.789.728	49.221.494	36.583.423
Ιούλιος	319.117.426	85.914.871	405.032.297	4.661.921.738	82.912.731	25.640.570
Αύγουστος	274.090.827	83.063.634	357.154.461	4.110.847.846	61.256.652	18.498.815
Σεπτέμβριος	264.298.463	106.466.010	370.764.473	4.267.499.084	185.181.844	4.694.249
Οκτώβριος	266.735.114	115.914.790	382.649.903	4.404.300.384	24.656.231	22.461.932
Νοέμβριος	321.067.512	151.577.390	472.644.902	5.440.142.822	95.097.954	66.369.742
Δεκέμβριος	326.750.576	212.132.460	538.883.036	6.202.543.744	109.816.143	114.747.059
Σύνολο	3.303.650.696	1.644.621.671	4.948.272.368	56.954.614.956	1.258.882.949	687.874.039

Σημείωση:

Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm³) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2018, ήτοι 11,510 kWh / Nm³.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

Ιστορικά Στοιχεία Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2017 – 03/2019

Έτος	Μήνας	Εγγυηθείσα Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh)	Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Ποσότητα Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου (kWh)
2017	Ιανουάριος	540.877.969			6.946.505.608
2017	Φεβρουάριος	117.197.361			4.781.834.244
2017	Μάρτιος	6.579.382			3.588.213.860
2017	Απρίλιος	572.636			3.133.727.834
2017	Μάιος	26.646.453			3.438.797.913
2017	Ιούνιος	42.980.087			4.259.273.923
2017	Ιούλιος	78.471.723			4.412.217.830
2017	Αύγουστος	68.087.975			4.569.288.298
2017	Σεπτέμβριος	175.584.119			4.046.320.375
2017	Οκτώβριος	5.755.886			3.899.478.985
2017	Νοέμβριος	89.224.718			5.104.160.387
2017	Δεκέμβριος	95.094.488			5.371.047.520
2018	Ιανουάριος	8.759.834			5.378.022.418
2018	Φεβρουάριος	16.799.158			4.636.666.451
2018	Μάρτιος	6.507.829			3.642.557.277
2018	Απρίλιος	0			3.238.885.477
2018	Μάιος	0			3.529.953.163
2018	Ιούνιος	3.944.415			3.812.258.469
2018	Ιούλιος	183.931	710.000	14.030.000	4.281.120.737
2018	Αύγουστος	0	10.180.000	29.810.000	4.056.894.712
2018	Σεπτέμβριος	8.371.411	30.040.000	0	4.338.945.334
2018	Οκτώβριος	9.875.297	16.200.000	0	4.657.785.731
2018	Νοέμβριος	35.902.881	32.700.000	21.670.000	4.736.732.473
2018	Δεκέμβριος	45.585.788	55.700.000	36.720.000	6.139.458.904
2019	Ιανουάριος	39.833.972	63.300.000	54.470.000	7.462.186.360
2019	Φεβρουάριος	57.900.080	48.070.000	11.000.000	5.413.394.923
2019	Μάρτιος	8.131.680	86.530.000	0	4.184.429.465

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

**Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας
Παραλαβής Χρηστών**

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ Παραλαβής όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2019	11.011.665	254.036.785
	2018	2.150.961	205.017.055
	2017	47.888.707	213.650.808
Φεβρουάριος	2019	28.104.572	215.116.524
	2018	16.137.286	210.528.114
	2017	32.237.224	197.877.154
Μάρτιος	2019	12.500.000	191.933.520
	2018	3.919.103	186.784.415
	2017	4.838.317	177.805.116
Απρίλιος	2017 ⁶	0	
Μάιος	2017	13.741.273	158.546.110
Ιούνιος	2018	0	
	2017	13.952.473	194.889.944
Ιούλιος	2018	710.000	175.532.917
	2017	25.104.674	182.194.032
Αύγουστος	2018	10.180.000	179.996.518
	2017	10.735.492	190.684.505
Σεπτέμβριος	2018	5.830.000	194.479.993
	2017	24.784.287	187.003.880
Οκτώβριος	2018	9.198.446	177.782.720
	2017	2.010.327	156.281.828
Νοέμβριος	2018	11.638.412	185.949.678
	2017	20.452.678	200.325.577
Δεκέμβριος	2018	11.992.457	241.181.201
	2017	23.644.338	220.839.660

⁶ Οι Μήνες Απρίλιος και Μάιος του Έτους 2018 δεν λήφθηκαν υπόψη στους υπολογισμούς λόγω μη δυνατότητας εξισορρόπησης φορτίου μέσω της χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ Ρεβυθούσας που παρέμεινε κλειστή τους συγκεκριμένους Μήνες για εργασίες αναβάθμισής της

Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 33 του ν. 4001/2011, κατά των κανονιστικών αποφάσεων της ΡΑΕ χωρεί αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2019

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 4 8 1 9 2 4 1 2 1 9 0 0 2 0 *