

Πρόταση Έργου
από
TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ
για
τη Διαδικασία Επauξημένης Δυναμικότητας 2019
Μάρτιος 2021

Το παρόν έγγραφο δημοσιεύεται στους ιστότοπους των TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Άρθρο 28 του Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 2017/459 της 16ης Μαρτίου 2017.

Το παρόν έγγραφο συντάχθηκε από κοινού και δημοσιεύτηκε από τους:

Snam Rete Gas S.p.A.

Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato
Milanese
Ιταλία
Τηλ: +390237039727

E: ipa@snam.it
www.snam.it



Trans Adriatic Pipeline AG

Lindenstrasse 2
6340 Baar
Ελβετία
Τηλ: +41 41 747 3400
Fax: +41 41 747 3401

E: market.test@tap-ag.com
www.tap-ag.com



Trans Adriatic
Pipeline

ΔΕΣΦΑ ΑΕ

Λεωφ. Μεσογείων 357-359
Αθήνα, 15231
Ελλάδα
Τηλ: +302130884000
Fax: +302130884062

E: strategy-development@DESFA.GR
www.desfa.gr



Πίνακας περιεχομένων

Εισαγωγή	7
Περιγραφή του Έργου Επαύξεσης Δυναμικότητας και Εκτίμηση Δαπάνης	9
A.1 Ζήτηση αγοράς για επαυξημένη δυναμικότητα	9
A.2 Περιγραφή του Έργου Επαύξεσης Δυναμικότητας	11
A.2.1 TAP	11
A.2.2 SRG	14
A.2.3 ΔΕΣΦΑ	15
B. Επίπεδα Προσφοράς (Άρθρο 28 παράγραφος 1α του Κανονισμού NC CAM)	16
Γ. Εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής (Άρθρο 28 παράγραφος 1ε και 1στ του Κανονισμού NC CAM).	19
Δ. Προσωρινό Χρονοδιάγραμμα για το Έργο Επαύξεσης Δυναμικότητας (Άρθρο 28 παράγραφος 1γ του Κανονισμού CAM NC)	20
Δ.1 Χρονοδιάγραμμα κύκλου επαυξημένης δυναμικότητας	20
Δ.2 Διάρκεια της υλοποίησης του έργου	22
Ε. Γενικοί όροι και κανόνες για τη Δεσμευτική Φάση (Άρθρο 28 παράγραφος 1β του Κανονισμού NC CAM)	24
E.1 Κριτήρια συμμετοχής και Καταχώρηση	24
E.2 Περιεχόμενο Δεσμευτικής Προσφοράς	27
E.3 Αξιολόγηση των Προσφορών	29
E.4 Προκαταρκτική Διαδικασία Κατανομής Δυναμικότητας (Κατάταξη Προσφορών)	29
E.5 Κατανομή Ίσων Οριακών Προσφορών (ΙΟΠ)	30
E.6 Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας	31
E.7 Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΣΜΦΑ)	33
E.8 Πρόοδος έργου, έλλειψη αδειών, καθυστερήσεις στη διάθεση της δυναμικότητας μεταφοράς	37
E.9 Ανωτέρα Βία	37
E.10 Στοιχείο IND και RP για την προσέγγιση σταθερής τιμής (Άρθρο 28 παράγραφος 1ζ Κανονισμού NC CAM)	38
ΣΤ. Παράμετροι Οικονομικής Δοκιμής (Άρθρο 28 παράγραφος 1δ Κανονισμού CAM NC)	38

ΣΤ.1 Παράμετροι οικονομικής δοκιμής για την SRG	39
ΣΤ.1.1 Τιμή Αναφοράς (Άρθρο 22 παράγραφος 1α(i) του Κανονισμού NC CAM)	39
ΣΤ.1.2 Υποχρεωτική ελάχιστη προσαύξηση (Άρθρο 22 παράγραφος 1α(ii) Κανονισμού NC CAM)	39
ΣΤ.1.3 Παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδα (Άρθρο 22 παράγραφος 1β του Κανονισμού NC CAM).	40
ΣΤ.1.4 Παράγοντας f (Άρθρο 22 παράγραφος 1γ Κανονισμού NC CAM)	40
ΣΤ.2 Παράμετροι οικονομικής δοκιμής για τον ΔΕΣΦΑ	40
ΣΤ.2.1 Τιμή Αναφοράς (Άρθρο 22 παράγραφος 1α(i) Κανονισμού NC CAM)	40
ΣΤ.2.2 Υποχρεωτική ελάχιστη προσαύξηση (Άρθρο 22 παράγραφος 1α(ii) του Κανονισμού NC CAM)	40
ΣΤ.2.3 Παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδα (Άρθρο 22 παράγραφος 1β του Κανονισμού NC CAM).	41
ΣΤ.2.4 Παράγοντας f (Άρθρο 22 παράγραφος 1γ Κανονισμού NC CAM)	41
Z. Πρόσθετη ένδειξη ζήτησης	41
Πληροφορίες επικοινωνίας	41
Παράρτημα Ι - Ειδικές Διατάξεις ΤΑΡ	43
Παράρτημα ΙΙ - Ορισμοί και Συντομογραφίες	46
Ι.1 Κατάλογος κύριων ορισμών που χρησιμοποιούνται στο έγγραφο	46

Σε περίπτωση διαφοροποιήσεων μεταξύ του ελληνικού και αγγλικού κειμένου, το αγγλικό κείμενο υπερτερεί.

Δήλωση αποποίησης ευθύνης

Κάθε Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) ενήργησε καλόπιστα για να διασφαλίσει ότι οι πληροφορίες στην παρούσα Πρόταση Έργου είναι ορθές κατά την ημερομηνία της Πρότασης Έργου· ωστόσο κανείς εκ των ΔΣΜ δεν δηλώνει και δεν εγγυάται την ακρίβεια ή την πληρότητα αυτών των πληροφοριών και οι ΔΣΜ δεν αναλαμβάνουν κανενός είδους ευθύνη για τυχόν ανακρίβειες ή ελλείψεις στις εν λόγω πληροφορίες. Επιπλέον, οι ΔΣΜ δεν φέρουν καμία υποχρέωση να επικαιροποιούν την Πρόταση Έργου με τυχόν αλλαγές που προκύπτουν μετά την ημερομηνία έκδοσης της Πρότασης Έργου. Ωστόσο, σε περίπτωση που παρέχονται νέες ή αναθεωρημένες πληροφορίες στην Πρόταση Έργου, οι ΔΣΜ δεν φέρουν καμία ευθύνη απέναντι σε τρίτα μέρη.

Εισαγωγή

Ο Κανονισμός (ΕΕ) της Επιτροπής 2017/459 της 16ης Μαρτίου 2017 που θεσπίζει έναν κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου (**Κανονισμός**, αναφέρεται επίσης ως **CAM NC** και **NC CAM**) καθιερώνει μια εναρμονισμένη διαδικασία σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση για την προσφορά επαυξημένης δυναμικότητας μεταξύ κρατών-μελών. Ο Κανονισμός τέθηκε σε ισχύ στην Αλβανία ως συμβαλλόμενο μέρος της συνθήκης για την Ενεργειακή Κοινότητα από τις 28 Φεβρουαρίου 2020.

Οι κανόνες για την κατανομή δυναμικότητας για αυτό το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας, όπως ορίζονται στο παρόν έγγραφο, λαμβάνουν υπόψη το ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου, TAP, σύμφωνα με την Τελική Κοινή Απόφαση που εξέδωσαν οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της Ιταλίας (ARERA), της Ελλάδας (PAE) και της Αλβανίας (ERE), που συλλογικά αναφέρονται στο παρόν ως Αρχές, της 6ης Ιουνίου 2013 (**TKA**).

Ο TAP εξαιρείται από ορισμένες διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση τρίτων, τα ρυθμιζόμενα τιμολόγια και τον διαχωρισμό της ιδιοκτησίας βάσει της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, υπό την επιφύλαξη των όρων και προϋποθέσεων που ορίζονται από την TKA.

Η εξαίρεση από τα ρυθμιζόμενα τιμολόγια και τον διαχωρισμό ιδιοκτησίας ισχύει επίσης και για την Δυναμικότητα Επέκτασης του TAP (τη δυναμικότητα που θα είναι διαθέσιμη στο Σύστημα Μεταφοράς του TAP επιπλέον της Αρχικής Δυναμικότητας των 10 BCM/a). Η Δυναμικότητα Επέκτασης προσφέρεται σε συμμόρφωση με τις αρχές πρόσβασης τρίτων του Κανονισμού (ΕΕ) 715/2009. Επομένως, η Δυναμικότητα Επέκτασης του TAP θα προσφέρεται σύμφωνα με τους κανόνες Κατανομής Δυναμικότητας, όπως ορίζονται από τον Κανονισμό CAM NC, στον βαθμό που δεν έρχονται σε σύγκρουση με την TKA (παράγραφος 4.6 της TKA) και το συνακόλουθο ειδικά διαμορφωμένο ρυθμιστικό πλαίσιο, όπως συνοψίζεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Πρότασης Έργου.

Μετά την έναρξη της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας την 1η Ιουλίου 2019, ο Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP), η Snam Rete Gas (**SRG**) και ο ΔΕΣΦΑ παρέλαβαν μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης και κατήρτισαν μια κοινή Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης (**EEZ**), η οποία δημοσιεύτηκε την 21η Οκτωβρίου 2019, με το συμπέρασμα ότι η ενδεικτική ζήτηση ήταν επαρκής για την έναρξη Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας.

Τον Ιανουάριο του 2020, η SRG, ο ΔΕΣΦΑ και ο TAP, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του Άρθρου 27 του Κανονισμού CAM NC, ξεκίνησαν από κοινού δημόσια διαβούλευση επί του σχεδίου της Πρότασης Έργου που είχε συνταχθεί με σκοπό την κάλυψη των ενδεικτικών μη δεσμευτικών αιτημάτων ζήτησης. Κατά τη δημόσια διαβούλευση, οι ΔΣΜ έλαβαν σχόλια από 3 (τρεις) συμμετέχοντες. Τα σχόλια αυτά ελήφθησαν υπόψη στο μέτρο του εφικτού στη φάση του σχεδιασμού του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας που ακολούθησε.

Το έγγραφο αυτό συντάχθηκε από κοινού από την SRG, τον TAP και τον ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 28 του Κανονισμού CAM NC, και αποτελεί Πρόταση Έργου για το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας των εμπλεκόμενων ΔΣΜ. Σε συμφωνία με τις προβλέψεις του Άρθρου 28 του Κανονισμού CAM NC, η παρούσα Πρόταση Έργου υποβάλλεται προς αξιολόγηση στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της Ιταλίας, της Ελλάδας και της Αλβανίας.

Το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας που περιγράφεται στο παρόν αφορά 5 (πέντε) Σημεία Διασύνδεσης (ΣΔ) κατά μήκος του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP), τα εξής: Κήποι

(TR-GR), Νέα Μεσημβρία (GR), Korca (AL), Fier (AL) και Melendugno (IT).¹

Πιο συγκεκριμένα, το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας αποτελείται από τα ακόλουθα:

- Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από κοινού από τον TAP και την SRG στο ΣΔ Melendugno, ως προϊόν δεσμοποιημένης δυναμικότητας.
- Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από κοινού από τον TAP και τον ΔΕΣΦΑ στο ΣΔ Νέας Μεσημβρίας, ως προϊόν δεσμοποιημένης δυναμικότητας.
- Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από τον TAP στα ΣΔ Κήπων, Korca και Fier ως προϊόντα μη δεσμοποιημένης δυναμικότητας στην πλευρά του TAP στο ΣΔ.²



Το παρόν Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας βασίζεται κατά κύριο λόγο στις δυνητικές αυξήσεις της τεχνικής δυναμικότητας των ΣΔ κατά μήκος της διαδρομής του TAP. Στην περίπτωση που οι διασυνδεδεμένοι ΔΣΜ πραγματοποιήσουν τις αναβαθμίσεις των υποδομών φυσικού αερίου που είναι αναγκαίες για το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας, τότε πρόσθετες ροές φυσικού αερίου θα είναι δυνατό να φθάσουν στις αγορές της Ελλάδας, της Αλβανίας και της Ιταλίας μέσω των ελληνοτουρκικών συνόρων. Ως εκ τούτου, το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας διενεργείται με τη στενή συνεργασία του TAP, της SRG και του ΔΕΣΦΑ, προκειμένου να καταστεί δυνατή η προσφορά δυναμικότητας στα κοινά ΣΔ των εκάστοτε ΔΣΜ.

Να σημειωθεί ότι η δυναμικότητα σε μονάδες όγκου των τεχνικών λύσεων δίδονται σε Sm^3 ή Nm^3 , ενώ η προσφορά της επαυξημένης δυναμικότητας κατά τη Δεσμευτική Φάση θα πραγματοποιείται σε kWh/ημέρα . Ενδεικτικά χρησιμοποιείται η τυπική τιμή των $9,71^3 \text{ kWh/Sm}^3$ ($10,23 \text{ kWh/Nm}^3$) για την ελάχιστη Ανωτέρα Θερμογόνο Δύναμη (ΜΘΔ) προκειμένου να γίνεται η μετατροπή μεταξύ δυναμικότητας σε μονάδες όγκου και ενέργειας.

¹ Η Albgaζ δεν αποτελεί επισήμως μέρος της διαδικασίας. Σημειώνουμε επίσης ότι το ΣΔ Κομοτηνής δεν εξετάζεται στο παρόν έγγραφο, καθώς για το συγκεκριμένο ΔΣ ελήφθησαν μόνο μη δεσμευτικά αιτήματα εμπορικά αντίστροφης ροής (CRF) (βλ. σελίδες 9 και 10 της Έκθεσης Εκτίμησης Ζήτησης).

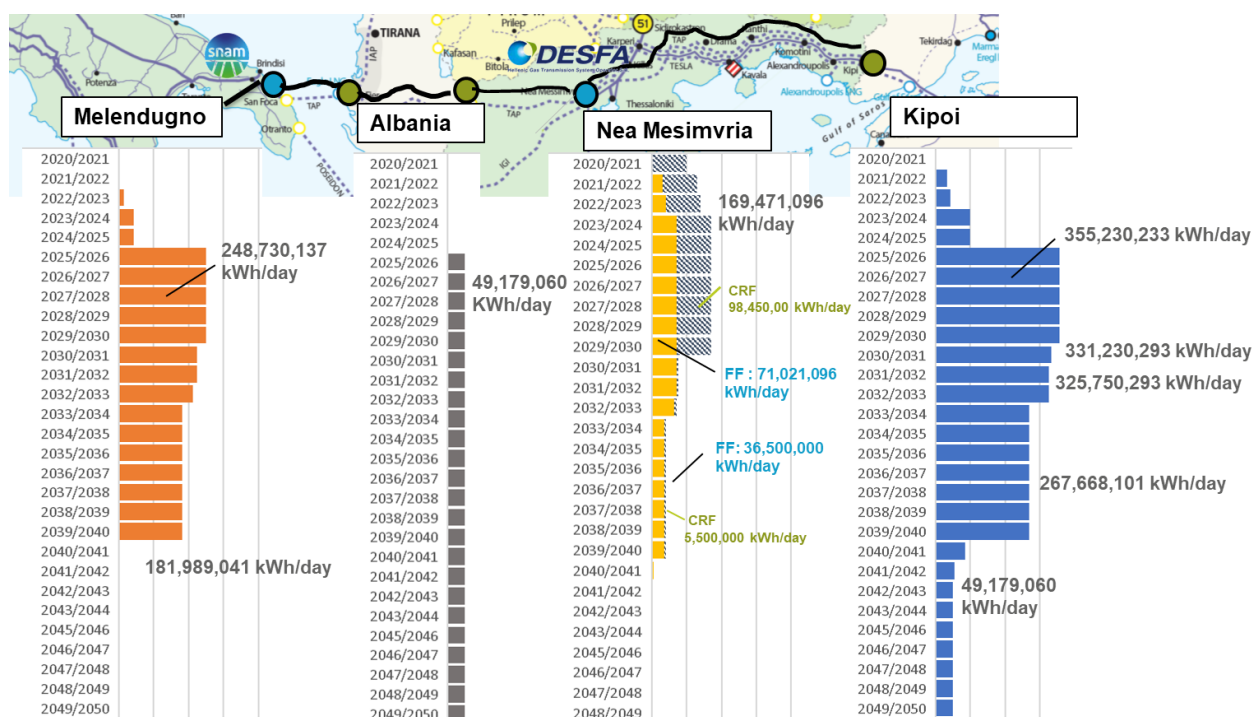
² Η ενεργοποίηση οποιασδήποτε διαδικασίας που τυχόν απαιτείται ώστε η δυναμικότητα να γίνει διαθέσιμη ανάντη και κατόντη του TAP αποτελεί ευθύνη του Συμμετέχοντα.

³ Για το ΣΔ Melendugno, τα επίπεδα της προσφοράς υπολογίστηκαν βάσει της υφιστάμενης συμβατικής δυναμικότητας, μετατραπείσας με τιμή ΜΘΔ $11,07 \text{ kWh/Sm}^3$ και της επιπλέον δυναμικότητας μετατραπείσας με τιμή ΜΘΔ $9,71 \text{ kWh/Sm}^3$.

Περιγραφή του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας και Εκτίμηση Δαπάνης

A.1 Ζήτηση αγοράς για επαυξημένη δυναμικότητα

Οι μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης ανά ΣΔ περιγράφονται λεπτομερώς στην ΕΕΖ που δημοσιεύτηκε από τον TAP, την SRG και τον ΔΕΣΦΑ στις 21 Οκτωβρίου 2019.⁴ Στο παρακάτω σχήμα δίνεται οπτικά μια σύνοψη των αιτημάτων για κάθε ΣΔ. Για την Αλβανία παρουσιάζονται οι συνολικές μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν από τον TAP για τα ΣΔ Fier και ΔΣ Korca του TAP. Για το ΣΔ Korca ελήφθη επίσης και ένα αίτημα σύνδεσης, εκτός από τα μη δεσμευτικά αιτήματα δυναμικότητας. Το αίτημα αυτό μένει να αξιολογηθεί σε συνεργασία με τον αιτούντα, και η προσφορά αδιάλειπτης μακροχρόνιας δυναμικότητας κατά την κύρια κατεύθυνση ροής στο ΣΔ Korca θα εξαρτηθεί από την πρόοδο του αιτήματος.



Από την ΕΕΖ εξάγονται τα ακόλουθα γενικά συμπεράσματα, τα οποία παρουσιάζονται κατά σειρά σημαντικότητας στο παραπάνω διάγραμμα:

- Τα μη δεσμευτικά αιτήματα για αδιάλειπτη δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής στο ΣΔ Κήπων φθάνουν στη μέγιστη τιμή των 355.230.233 kWh/ημέρα στην περίοδο 2025-2030 και μειώνονται σταδιακά στο επίπεδο των 267.668.101 kWh/ημέρα στην περίοδο 2033-2040. Τα αιτήματα δυναμικότητας στο ΣΔ Κήπων συνδέονται με αιτήματα κυρίως στο ΔΣ Melendugno και δευτερευόντως με αιτήματα στο ΣΔ Νέας Μεσημβρίας. Μετά το 2040, τα αιτήματα δυναμικότητας στους Κήπους αντικατοπτρίζουν αποκλειστικά τα αντίστοιχα αιτήματα στα αλβανικά ΣΔ. Όπως φαίνεται στο παραπάνω διάγραμμα, για τα αλβανικά σημεία εξόδου ελήφθη ένα 25ετές αίτημα 49.179.060 kWh/ημέρα για την περίοδο 2025-2050.

⁴ [https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/\\$14391/\\$14394/\\$14402](https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/$14391/$14394/$14402)

- Στο ΣΔ Melendugno τα μη δεσμευτικά αιτήματα για αδιάλειπτη δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής είναι 248.730.137 kWh/ημέρα κατά την περίοδο 2025-2033. Στη συνέχεια μειώνονται σταδιακά στο ύψος των 181.989.041 kWh/ημέρα για την περίοδο 2033-2040. Δεν έχουν ληφθεί αιτήματα για την περίοδο μετά το 2040.
- Στο ΣΔ Νέας Μεσημβρίας, τα μη δεσμευτικά αιτήματα που συνδέονται με αδιάλειπτη δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής από τους Κήπους φθάνουν σε ύψος 71.021.096 kWh/ημέρα για την περίοδο 2023-2033 και μειώνονται σε 36.500.000 kWh/ημέρα κατά την περίοδο 2033-2040. Επιπλέον αιτήματα ελήφθησαν κατά τη μη δεσμευτική φάση σχετικά με τη δυναμικότητα για το προϊόν εμπορικής αντίστροφης ροής του TAP. Τα αιτήματα για εμπορική αντίστροφη ροή φθάνουν στο ύψος των 98.450.000 kWh/ημέρα για την περίοδο 2023-2033, ενώ μειώνονται σε 5.500.000 kWh/ημέρα κατά την περίοδο 2034-2040. Τα αιτήματα για εμπορική αντίστροφη ροή στην έξοδο του ΣΔ Νέας Μεσημβρίας αντιστοιχούσαν σε ισοδύναμη δυναμικότητα εισόδου στο ΣΔ Melendugno.
- Για τον ΔΕΣΦΑ, τα αιτήματα δυναμικότητας στο ΣΔ Νέας Μεσημβρίας που συνδέονταν με δυναμικότητα προϊόντος εμπορικά αντίστροφης ροής του TAP αντιστοιχούν σε πραγματική φυσική ροή στο σύστημα του ΔΕΣΦΑ. Για τον ΔΕΣΦΑ, η μέγιστη επαυξημένη δυναμικότητα που ζητήθηκε από τα ενδιαφερόμενα μέρη ισούται με 169.471.096 kWh/ημέρα κατά την περίοδο 2023-2030. Έτσι, προκειμένου ο ΔΕΣΦΑ να είναι σε θέση να ανταποκριθεί στο αίτημα για πρόσθετη δυναμικότητα 98.450.000 kWh/ημέρα στην περίοδο 2023-2033 ως αποτέλεσμα της εμπορικά αντίστροφης ροής του TAP απαιτούνται πρόσθετες επενδύσεις για την κάλυψη των διακοπτόμενων αυτών ροών από τον TAP.

Η ΕΕΖ κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν από τον TAP, την SRG και τον ΔΕΣΦΑ ήταν επαρκείς για την εκκίνηση της φάσης σχεδιασμού ενός Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 26 του Κανονισμού NC CAM.

Μολονότι ελήφθησαν μη δεσμευτικά αιτήματα για εμπορική αντίστροφη ροή, όπως περιγράφηκε ανωτέρω, ο TAP δεν θα προσφέρει προϊόντα δυναμικότητας εμπορικής αντίστροφης ροής στη Δεσμευτική Φάση. Για τον TAP, τα αιτήματα για εμπορικά αντίστροφη ροή αντιστοιχούν πρακτικά σε εικονική ανάστροφη ροή και δεν συνδέονται με επενδύσεις, όπως στην περίπτωση της κύριας κατεύθυνσης ροής. Σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης του TAP, μόνο προϊόντα αδιάλειπτης μακροχρόνιας δυναμικότητας κατά την κύρια κατεύθυνση ροής είναι δυνατό να υποστηρίξουν μια επένδυση επέκτασης. Επιπλέον, ο Κώδικας Δικτύου του TAP προβλέπει ότι το προϊόν δυναμικότητας εμπορικής αντίστροφης ροής αναθεωρείται σε περίπτωση που αποφασιστεί επένδυση επέκτασης. Επομένως, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εμπορική αντίστροφη ροή μετά την επέκταση, δεν θα είναι διαθέσιμοι κατά τη Δεσμευτική Φάση.

A.2 Περιγραφή του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας

Βάσει των αιτημάτων δυναμικότητας που ελήφθησαν στη φάση μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης, ο TAP, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ ξεκίνησαν να αναλύουν πιθανές αναβαθμίσεις των υποδομών, ο καθένας στο σύστημα μεταφοράς του, προκειμένου να καλύψουν τα αιτήματα των ενδιαφερόμενων μερών.

Το παρακάτω σχήμα παρέχει μια οπτική σύνοψη, σχετικά με τις αναβαθμίσεις που αναφέρονται σε αυτή την Πρόταση Έργου. Το σχήμα αναφέρεται σε έργα στους σταθμούς συμπίεσης κατά μήκος του TAP, για διαφορετικά επίπεδα αναβάθμισης, καθώς και επιπλέον έργα αναβάθμισης στα συστήματα της SRG και του ΔΕΣΦΑ. Τα εικονιζόμενα σχήματα, με τα εκάστοτε χρώματα, αντιστοιχούν σε αναβαθμίσεις των υποδομών προκειμένου να υποστηρίζονται οι δεσμεύσεις στο Επίπεδο 1 ή το Επίπεδο 2 ή το Επίπεδο 3, όπως φαίνεται στο ακόλουθο σχήμα, και περιγράφονται πιο αναλυτικά παρακάτω για κάθε ΔΣΜ.



Οι επόμενες παράγραφοι παρέχουν περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εναλλακτικές και τις σχετικές δαπάνες για κάθε ΔΣΜ. Να σημειωθεί ότι οι επενδυτικές δαπάνες που παρέχονται στις παρακάτω περιγραφές έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τις καθιερωμένες ρυθμιστικές πρακτικές, όπως ισχύουν για τον εκάστοτε ΔΣΜ.

A.2.1 TAP

Έπειτα από την εξέταση όλων των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης και των όρων της EEZ, ο TAP προσδιόρισε τα ακόλουθα εναλλακτικά έργα επέκτασης:

- Επίπεδο 1: Περιορισμένη επέκταση TAP – σε τελική τεχνική δυναμικότητα 41,2 MSm³ ανά ημέρα στο Σημείο Εισόδου Κήπων (400 GWh/ημέρα)

- Επίπεδο 2: Μερική επέκταση TAP – σε τελική τεχνική δυναμικότητα 48,8 MSm³ ανά ημέρα στο Σημείο Εισόδου Κήπων (473 GWh/ημέρα)
- Επίπεδο 3: Πλήρης επέκταση TAP – σε τελική τεχνική δυναμικότητα 59,5 MSm³ ανά ημέρα στο Σημείο Εισόδου Κήπων (578 GWh/ημέρα)

Η επέκταση του αγωγού TAP μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση πρόσθετων μονάδων συμπίεσής στους σταθμούς συμπίεσης GCS00 (Κήποι) και ACS03 (Fier), με την κατασκευή επιπλέον σταθμών συμπίεσης GCS01 (Σέρρες) και ACS02 (Bilisht) και με την πιθανή αντικατάσταση βαθμίδων (restaging) των μονάδων συμπίεσής σε έναν ή και τους δύο υφιστάμενους σταθμούς συμπίεσης GCS00 (Κήποι) και ACS03 (Fier). Δεν απαιτούνται μετατροπές στα τμήματα του αγωγού μεταξύ των σταθμών συμπίεσης.

Το μέγεθος της επέκτασης εξαρτάται από την αδιάλειπτη ζήτηση για την Δυναμικότητα Επέκτασης.

Τα έργα επέκτασης που περιγράφονται στο παρόν έγγραφο (με τις εκτιμώμενες τεχνικές δυναμικότητες) ενδέχεται να τροποποιηθούν κατά τη διάρκεια της εξέλιξής τους, συμπεριλαμβανομένης της βελτιστοποίησής τους βάσει των Δεσμευτικών Προσφορών.

Οι τρεις διαφορετικοί ενδεικτικοί συνδυασμοί αναβάθμισης των υποδομών, με την προκαταρκτική εκτίμηση κόστους σύμφωνα με την ανάλυση κόστους-κινδύνου βάσει της προκαταρκτικής προμελέτης εφαρμογής (pre-FEED) περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους.

Επίπεδο 1: Περιορισμένη επέκταση TAP

Τα απαιτούμενα έργα επέκτασης ώστε να καθίσταται δυνατή η μεταφορά 41,2 MSm³/ημέρα (400 GWh/ημέρα) είναι τα εξής:

- GCS00: Αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεσής (περίπου 15 MW έκαστος), μαζί με την αναβάθμιση των σχετικών εγκαταστάσεων, διαδικασιών και εξοπλισμών.
- ACS02: Δεν απαιτείται αναβάθμιση των υποδομών.
- ACS03: Αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με τροποποίηση των βαθμίδων των υφιστάμενων μονάδων συμπίεσής και την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεσής (περίπου 15 MW έκαστος), μαζί με την αναβάθμιση των σχετικών εγκαταστάσεων, διαδικασιών και εξοπλισμών.
- IPR01: Δεν απαιτείται αναβάθμιση των υποδομών.

Το κόστος του έργου εκτιμάται στα 519 εκατ. ευρώ⁵. Η εκτίμηση για το κόστος ενδέχεται να μειωθεί με τη δημοσίευση της Κοινής Ανακοίνωσης (ενότητα TAP), ανάλογα με τη διαθεσιμότητα περισσότερων τεχνικών λεπτομερειών εκείνη τη χρονική στιγμή.

Επίπεδο 2: Μερική επέκταση TAP

⁵ Εκτίμηση κατηγορίας 4 (Class 4) σύμφωνα με το AACE®, International Recommended Practice Cost Estimate Classification System-as applied in Engineering Procurement and Construction for the Process Industries No. 18R-97. Η εκτίμηση κόστους συμπεριλαμβάνει πρόβλεψη για απρόβλεπτα έξοδα, που αντικατοπτρίζουν την ακρίβεια κατηγορίας 4 της εκτίμησης καθώς και κάθε σχετικό περιθώριο ανοχής.

Τα απαιτούμενα έργα επέκτασης ώστε να καθίσταται δυνατή η μεταφορά 48,8 MSm³/ημέρα (473 GWh/ημέρα) είναι τα εξής:

- GCS00: Αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεστή (περίπου 15 MW έκαστος), μαζί με την αναβάθμιση των σχετικών εγκαταστάσεων, διαδικασιών και εξοπλισμών.
- ACS02: Αναβάθμιση της υφιστάμενης μετρητικής εγκατάστασης σε σταθμό συμπίεσης με την προσθήκη 3+1 μονάδων συμπίεστή (περίπου 25 MW έκαστος), μαζί με την αναβάθμιση των σχετικών εγκαταστάσεων, διαδικασιών και εξοπλισμών.
- ACS03: Αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεστή (περίπου 15 MW έκαστος), μαζί με την αναβάθμιση των σχετικών εγκαταστάσεων, διαδικασιών και εξοπλισμών.
- IPR01: Αναβάθμιση της μετρητικής εγκατάστασης και του σταθμού μείωσης πίεσης.

Το κόστος του έργου εκτιμάται στα 965 εκατ. ευρώ⁶ βάσει των συμπερασμάτων της προκαταρκτικής τεχνικής προμελέτης εφαρμογής (pre-FEED). Η εκτίμηση για το κόστος ενδέχεται να μειωθεί με τη δημοσίευση της Κοινής Ανακοίνωσης (ενότητα TAP), ανάλογα με τη διαθεσιμότητα περισσότερων τεχνικών λεπτομερειών εκείνη τη χρονική στιγμή.

Επίπεδο 3: Πλήρης επέκταση TAP

Τα απαιτούμενα έργα επέκτασης ώστε να καθίσταται δυνατή η μεταφορά 59,5 MSm³/ημέρα (578 GWh/ημέρα) είναι τα εξής:

- GCS00: Αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 3 μονάδων συμπίεστή (περίπου 15 MW έκαστος), μαζί με την αναβάθμιση των σχετικών εγκαταστάσεων, διαδικασιών και εξοπλισμών.
- GCS01: Αναβάθμιση της υφιστάμενης εγκατάστασης ξέστρου σε σταθμό συμπίεσης με την προσθήκη 2+1 μονάδων συμπίεστή (περίπου 25 MW έκαστος), μαζί με την αναβάθμιση των σχετικών εγκαταστάσεων, διαδικασιών και εξοπλισμών.
- ACS02: Αναβάθμιση της υφιστάμενης μετρητικής εγκατάστασης σε σταθμό συμπίεσης με την προσθήκη 3+1 μονάδων συμπίεστή (περίπου 25 MW έκαστος), μαζί με την αναβάθμιση των σχετικών εγκαταστάσεων, διαδικασιών και εξοπλισμών.
- ACS03: Αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεστή (περίπου 15 MW έκαστος), μαζί με την αναβάθμιση των σχετικών εγκαταστάσεων, διαδικασιών και εξοπλισμών.
- IPR01: Αναβάθμιση της μετρητικής εγκατάστασης και του σταθμού μείωσης πίεσης.

Το κόστος του έργου εκτιμάται στα 1382 εκατ. ευρώ⁷ βάσει των συμπερασμάτων της προκαταρκτικής τεχνικής προμελέτης εφαρμογής (pre-FEED). Η εκτίμηση για το κόστος ενδέχεται να μειωθεί με τη δημοσίευση της Κοινής Ανακοίνωσης (ενότητα TAP), ανάλογα με τη διαθεσιμότητα περισσότερων τεχνικών λεπτομερειών εκείνη τη χρονική στιγμή.

Αίτημα σύνδεσης TAP Korca

⁶ Βλ. παραπάνω υποσημείωση.

⁷ Βλ. παραπάνω υποσημείωση.

Σχετικά με το Αίτημα Σύνδεσης στην Korca της Αλβανίας, το οποίο ελήφθη κατά τη μη δεσμευτική φάση, αυτό μπορεί να επιτευχθεί μέσω νέου ΣΔ στην περιοχή της Korca, μέσω της προσθήκης απόληψης στο υφιστάμενο βανοστάσιο ABV25. Με την επιφύλαξη των απαιτούμενων συνεννοήσεων με τον αιτούντα και της οριστικοποίησης της διαδικασίας του σχεδιασμού, η απόληψη στο ABV25 είναι δυνατό να τοποθετηθεί στην παράκαμψη 16'' της κύριας γραμμής, όπως έχει ήδη γίνει σε άλλα βανοστάσια του TAP.

A.2.2 SRG

Βάσει των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης, στην EEZ εξετάστηκαν τέσσερα επίπεδα επαυξημένης δυναμικότητας στο ΣΔ Melendugno.

Ζητήθηκε από τα μέρη να παράσχουν εγγυήσεις προκειμένου η SRG να προχωρήσει σε συγκεκριμένες μελέτες για επέκταση στα 59,3 MSm³/ημέρα και 67 MSm³/ημέρα για τα αρχικά επίπεδα 3 και 4 αντιστοίχως, στο Melendugno. Δεδομένου ότι δεν ελήφθησαν εγγυήσεις εντός της χρονικής προθεσμίας που όριζε η EEZ, η SRG εκτόνωσε τεχνικές προμελέτες για επεκτάσεις σε συνολική δυναμικότητα 46 MSm³/ημέρα και 56 MSm³/ημέρα, για τα αρχικά επίπεδα 1 και 2 αντιστοίχως, στο Melendugno.

Προκειμένου να δοθεί μεγαλύτερη ευελιξία στους χρήστες και λαμβανομένων υπόψη των Επιπέδων Προσφοράς που παρασχέθηκαν από τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, η SRG προσέθεσε ένα επιπλέον Επίπεδο Προσφοράς στο ΣΔ Melendugno, εκτός από αυτά που είχαν προταθεί αρχικά.

Έτσι, οι διαφορετικοί συνδυασμοί αναβάθμισης των υποδομών για τα νέα Επίπεδα Προσφοράς περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους:

Επίπεδο 1: 30,8 MSm³/ημέρα⁸ (341 GWh/ημέρα⁹) Είσοδος Melendugno

Οι υφιστάμενες υποδομές επαρκούν για την κάλυψη αυτού του Επιπέδου Προσφοράς, και επομένως δεν απαιτούνται πρόσθετες επενδύσεις στην πλευρά της SRG στο ΣΔ.

Επίπεδο 2: 42,7 MSm³/ημέρα⁸ (473 GWh/ημέρα⁹) Είσοδος Melendugno

Οι υφιστάμενες υποδομές επαρκούν για την κάλυψη αυτού του Επιπέδου Προσφοράς, και επομένως δεν απαιτούνται πρόσθετες επενδύσεις στην πλευρά της SRG στο ΣΔ.

Επίπεδο 3: 52,1 MSm³/ημέρα⁸ (577 GWh/ημέρα⁹) Είσοδος Melendugno

Οι υποδομές που απαιτούνται για την κάλυψη αυτού του Επιπέδου Προσφοράς είναι οι εξής:

- Η εγκατάσταση νέου σταθμού συμπίεσης 33 MW στη Sulmona.
- Η αναβάθμιση της ρυθμιστικής και μετρητικής διάταξης στο Melendugno.
- Η αναβάθμιση του ιταλικού εθνικού δικτύου κατά μήκος του άξονα βορρά-νότου, με την εγκατάσταση νέου αγωγού μήκους 425 km (DN1200) από τη Sulmona στο Minerbio.

⁸ Η μετατροπή έγινε με τιμή ΜΘΔ 11,07 kWh/Sm³.

⁹ Για το ΣΔ Melendugno, τα επίπεδα προσφοράς υπολογίστηκαν βάσει της υφιστάμενης συμβεβλημένης δυναμικότητας, χρησιμοποιώντας για τη μετατροπή τιμή ΑΘΔ ίση με 11,07 kWh/Sm³ και της επιπλέον δυναμικότητας με τιμή ΑΘΔ ίση με 9,71 kWh/Sm³.

Η εκτίμηση για το συνολικό κόστος κάλυψης αυτού του Επιπέδου Προσφοράς φτάνει το ύψος του 1,6 δις ευρώ. Τα κόστη εκτιμήθηκαν με βάση τις καλύτερες πρακτικές του κλάδου καθώς και τις ειδικές ρυθμιστικές διατάξεις (π.χ. μεθοδολογία εκτίμησης κόστους για ανάλυση κόστους-οφέλους), και βρίσκονται σε συμφωνία με τα όσα δημοσιεύτηκαν στο 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων (**TYNDP**).

A.2.3 ΔΕΣΦΑ

Το επίπεδο επαυξημένης δυναμικότητας που προσφέρεται από τον ΔΕΣΦΑ στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες τεχνικές δυναμικότητες των σημείων εισόδου του Συστήματος Φυσικού Αερίου του ΔΕΣΦΑ. Οποιαδήποτε άλλη διαδικασία αύξησης της δυναμικότητας που προσφέρεται στο σημείο εισόδου Νέας Μεσημβρίας δεν αποτελεί τμήμα της παρούσας διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας και ενδέχεται να μεταβάλει την τεχνική δυναμικότητα του σημείου εισόδου Νέας Μεσημβρίας.

Ο ΔΕΣΦΑ εκπόνησε τεχνικές προμελέτες προκειμένου να προσδιορίσει τις αναγκαίες επενδύσεις ώστε να διατεθεί επαυξημένη δυναμικότητα στο ΣΔ Νέας Μεσημβρίας. Αυτές οι τεχνικές μελέτες εξετάζουν τα συνολικά αιτήματα που υποβλήθηκαν στον ΔΕΣΦΑ από ενδιαφερόμενα μέρη κατά τη μη δεσμευτική φάση. Τα αιτήματα αυτά φτάνουν συνολικά σε ύψος 169.471.096 kWh/ημέρα, όπως παρουσιάζεται στον σχετικό πίνακα της παραγράφου A.1 και αναφέρονται σε ροές από τον TAP προς το σύστημα φυσικού αερίου του ΔΕΣΦΑ στο ΣΔ Νέας Μεσημβρίας. Όσον αφορά την αντίστροφη ροή από το σύστημα του ΔΕΣΦΑ προς τον TAP, το 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου 2020-2029 του ΔΕΣΦΑ περιλαμβάνει ήδη έναν νέο σταθμό συμπίεσης (Booster Compressor), ο οποίος αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από το τέλος του 2023. Το επίπεδο των αιτημάτων αντίστροφης ροής (από τον ΔΕΣΦΑ στον TAP) που υποβλήθηκαν κατά τη μη δεσμευτική φάση μπορούν να καλυφθούν χωρίς νέες επενδύσεις, έπειτα από την ολοκλήρωση του ανωτέρω σταθμού συμπίεσης.

Το ελληνικό σύστημα συνδέεται με τον αγωγό TAP στη Νέα Μεσημβρία. Στη Νέα Μεσημβρία λειτουργεί επίσης σταθμός συμπίεσης. Επίσης ένας νέος σταθμός συμπίεσης στην περιοχή Αμπελιάς Φαρσάλων έχει ήδη προγραμματιστεί, καθώς και η αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία. Επίσης, σύμφωνα με το 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου 2020-2029 του ΔΕΣΦΑ, ένας νέος σταθμός συμπίεσης (booster compressor) έχει προγραμματιστεί στη Νέα Μεσημβρία, προκειμένου να γίνει δυνατή η αναστροφή ροής προς τον TAP.

Ο αντίκτυπος της επαυξημένης εισερχόμενης ροής μέσω του σημείου εισόδου της Νέας Μεσημβρίας εξετάστηκε με τη βοήθεια υδραυλικών προσομοιώσεων του συστήματος μεταφοράς σε περίπτωση υψηλής υδραυλικής φόρτισης. Οι επαυξημένες ροές εξετάζονται επιπλέον των ποσοτήτων που αντιστοιχούν στην τεχνική δυναμικότητα του ΣΔ Νέας Μεσημβρίας. Οι αναβαθμίσεις του συστήματος μεταφοράς που περιλαμβάνονται στο 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου του ΔΕΣΦΑ 2020-2029 θεωρήθηκαν δεδομένες.

Προαπαιτούμενο για την ικανοποίηση της επαυξημένης δυναμικότητας που ζητείται στο σημείο εισόδου Νέας Μεσημβρίας αποτελεί η αναβάθμιση του ελληνικού συστήματος φυσικού αερίου σύμφωνα με το 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου του ΔΕΣΦΑ (αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία, νέος σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά και νέος

σταθμός συμπίεσης προς τον ΤΑΡ στη Νέα Μεσημβρία). Επίσης είναι αναγκαία η επιπλέον ανάπτυξη του συστήματος, όπως παρουσιάζεται ακολούθως.

Το μοναδικό επίπεδο επένδυσης είναι το εξής:

Επίπεδο 1: επαυξημένη δυναμικότητα 16,5 MNm³/ημέρα (169 GWh/ημέρα) Είσοδος στη Νέα Μεσημβρία

Για το Επίπεδο Προσφοράς 1 απαιτείται η εγκατάσταση ενός νέου αγωγού διαμέτρου 30” από τη Νέα Μεσημβρία έως τον κόμβο του Πατήματος (390 km). Αυτός ο νέος αγωγός θα τοποθετηθεί παράλληλα με τον υφιστάμενο, όπου αυτό είναι δυνατό, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η δαπάνη του έργου, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος καθώς και ο απαιτούμενος χρόνος κατασκευής. Ένας νέος σταθμός μέτρησης θα εγκατασταθεί στο σημείο εισόδου της Νέας Μεσημβρίας, για την κάλυψη της αυξημένης ροής. Μια νέα μονάδα συμπίεσης πρέπει να εγκατασταθεί στον σταθμό συμπίεσης Αμπελιάς. Το κόστος του σχετικού έργου, συμπεριλαμβανομένου του σταθμού μέτρησης και της αναβάθμισης του σταθμού συμπίεσης Αμπελιάς εκτιμάται στα 394 εκατ. ευρώ.

Για το προαναφερόμενο επίπεδο προσφοράς θεωρείται προαπαιτούμενη η ολοκλήρωση του προγραμματισμένου σταθμού συμπίεσης στην Αμπελιά καθώς και η αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία, έργα τα οποία περιλαμβάνονται ήδη στο 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου 2020-2029, του ΔΕΣΦΑ.

Μέχρι την ολοκλήρωση των προαναφερόμενων σταθμών συμπίεσης (που αναμένεται έως το τέλος του 2023), η τεχνική δυναμικότητα στο σημείο διασύνδεσης Νέας Μεσημβρίας προσφέρεται ανταγωνιστικά με τη δυναμικότητα στο ΣΔ Κήπων. Η συνολική δυναμικότητα που προσφέρεται στη Νέα Μεσημβρία ισούται με 4,8 MNm³/ημέρα, τα 4,3 MNm³/ημέρα εκ των οποίων προσφέρονται ως ανταγωνιστική δυναμικότητα με το ΣΔ Κήπων.

Μετά την ολοκλήρωση των προαναφερόμενων σταθμών συμπίεσης και την αποσυμφόρηση του ελληνικού συστήματος φυσικού αερίου (που αναμένονται έως το τέλος του 2023), η τεχνική δυναμικότητα στο ΣΔ Νέας Μεσημβρίας δεν θα προσφέρεται πλέον μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών.

Β. Επίπεδα Προσφοράς (Άρθρο 28 παράγραφος 1α του Κανονισμού NC CAM)

Σύμφωνα με τις διάφορες διαμορφώσεις για το έργο που περιγράφονται παραπάνω, είναι δυνατή η πρόταση διακριτών Επιπέδων Προσφοράς ανά ΣΔ. Τα Επίπεδα Προσφοράς μπορούν να συνδυαστούν με διαφορετικούς τρόπους, ανάλογα με το σύνολο των λαμβανομένων Δεσμευτικών Προσφορών (π.χ. το Επίπεδο Προσφοράς 2 στους Κήπους μπορεί να συνδυαστεί με το Επίπεδο Προσφοράς 1 στη Νέα Μεσημβρία και το Επίπεδο Προσφοράς 1 στο Melendugno, ή μόνο με το Επίπεδο Προσφοράς 2 στο Melendugno).

Ο αναγνώστης οφείλει επίσης να λάβει υπόψη τους όρους της παραγράφου Ε.6 όσον αφορά τα Ετήσια Αιτήματα που πραγματοποιούνται σε σχέση με τον ΤΑΡ.

Τα Επίπεδα Προσφοράς στον ακόλουθο πίνακα – τα οποία παρέχουν μια επισκόπηση των προσφερόμενων δυναμικοτήτων σε όλα τα ΣΔ από κοινού από όλους τους ΔΣΜ – αντιπροσωπεύουν τη δυναμικότητα που θα μπορούσε να κατανεμηθεί στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών αυτού του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας, ως μακροχρόνια δυναμικότητα (λαμβάνοντας υπόψη την καθαρή διαθέσιμη δυναμικότητα, αφού αφαιρεθεί η δυναμικότητα που

έχει ήδη δεσμευτεί καθώς και η δυναμικότητα που κρατείται για την κάλυψη βραχυχρόνιων αιτημάτων). Προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη υπηρεσία μεταφοράς, τα επίπεδα υπολογίζονται θεωρώντας ότι το σύνολο της ποσότητας φυσικού αερίου θα μεταφέρεται μέσω του αγωγού TAP, με ελάχιστη ΑΘΔ ίση με $9,71 \text{ kWh/Sm}^3$ ($36,84 \text{ MJ/Nm}^3$ ή $10,23 \text{ kWh/Nm}^3$).¹⁰

ΣΔ	Επίπεδο 1		Επίπεδο 2		Επίπεδο 3		ΔΣΜ που προσφέρουν δυναμικότητα	
	Ημερομηνία έναρξης	Δυναμικότητα [kWh/ημέρα]	Ημερομηνία έναρξης	Δυναμικότητα [kWh/ημέρα]	Ημερομηνία έναρξης	Δυναμικότητα [kWh/ημέρα]	ΔΣΜ στην Έξοδο	ΔΣΜ στην Είσοδο
Κήποι	Q4-2026	44.842.864	Q1-2027	110.909.704	Q1-2027	204.679,174	Δ/Ε	TAP
Νέα Μεσημβρία	Q4-2027	169.471.096	Δ/Ε				TAP	ΔΕΣΦΑ
Korca	Q4-2025	16.841.920	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	TAP	Δ/Ε
Fier	Q4-2025	32.337.140	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	TAP	Δ/Ε
Melendugno ¹¹	Q4-2026	48.528.963	Q1-2027	167.714.450	Q3-2027	261.078.908	TAP	SRG

¹⁰ Οι συνθήκες αναφοράς για κανονικά κυβικά μέτρα είναι 25°C για την καύση και 0°C για τον όγκο, σε ατμοσφαιρική πίεση.

Για το ΣΔ Melendugno, τα επίπεδα προσφοράς υπολογίστηκαν βάσει της συμβατικής δυναμικότητας, χρησιμοποιώντας για τη μετατροπή τιμή ΑΘΔ ίση με $11,07 \text{ kWh/Sm}^3$ και της επιπλέον δυναμικότητας χρησιμοποιώντας για τη μετατροπή τιμή ΑΘΔ ίση με $9,71 \text{ kWh/Sm}^3$.

¹¹ Η δυναμικότητα που προσφέρεται στο ΣΔ Melendugno για τα Επίπεδα Προσφοράς 1 και 2 θα προσφέρεται ως ανταγωνιστική δυναμικότητα με τα ΣΔ Mazara και Gela από την πλευρά της SRG· ως εκ τούτου, η κατανομή της δυναμικότητας θα υπόκειται στον περιορισμό ολικής δυναμικότητας (τεχνικός περιορισμός ίσος με $123.400.000 \text{ Smc/ημέρα}$). Μια ειδική διαδικασία θα δημοσιευτεί από τον ΔΣΜ κατά τη διάρκεια της Φάσης Πληροφόρησης, προκειμένου να επεξηγηθεί ο εφαρμοζόμενος μηχανισμός για τα προαναφερόμενα ΣΔ, σε περίπτωση που τα αιτήματα δυναμικότητας ξεπερνούν τον τεχνικό περιορισμό. Η αναβάθμιση των υποδομών για το Επίπεδο Προσφοράς 3 θα επιτρέπει την προσφορά δυναμικότητας χωρίς ανταγωνισμό.

Κήποι¹²

	Προσφερόμενη Δυναμικότητα (kWh/ημέρα)			Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρουν δυναμικότητα
	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3	
Ημερομηνία έναρξης	Q4-2026	Q1-2027	Q1-2027	Είσοδος TAP
Δυναμικότητα	44.842.864	110.909.704	204.679.174	

Νέα Μεσημβρία

	Προσφερόμενη Δυναμικότητα (kWh/ημέρα) Επίπεδο 1	Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρουν δυναμικότητα
Ημερομηνία έναρξης	Q4-2027	Έξοδος TAP και Είσοδος ΔΕΣΦΑ
Δυναμικότητα	169.471.096	

Korca

	Προσφερόμενη Δυναμικότητα (kWh/ημέρα) Επίπεδο 1	Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρουν δυναμικότητα
Ημερομηνία έναρξης	Q4 2025	Έξοδος TAP
Δυναμικότητα	16.841.920	

Fier

	Προσφερόμενη Δυναμικότητα (kWh/ημέρα) Επίπεδο 1	Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρουν δυναμικότητα
Ημερομηνία έναρξης	Q4 2025	Έξοδος TAP
Δυναμικότητα	32.337.140	

Melendugno

	Προσφερόμενη Δυναμικότητα (kWh/ημέρα)			Είσοδος / Έξοδος και ΔΣΜ που προσφέρουν δυναμικότητα
	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3	
Ημερομηνία έναρξης	Q4-2026 ¹³	Q1-2027	Q3-2027 ¹⁴	Έξοδος TAP και Είσοδος SRG
Δυναμικότητα	48.528.963	167.714.450	261.078.908	

¹² Να σημειωθεί ότι παρότι η προσφερόμενη επαυξημένη δυναμικότητα στην είσοδο των Κήπων είναι μικρότερη από ό,τι στην έξοδο του Melendugno, η επιπλέον δυναμικότητα στο Melendugno μπορεί θεωρητικά να αξιοποιηθεί καθώς οι χρήστες ενδέχεται να επιλέξουν να μην πραγματοποιήσουν δηλώσεις βάσει των υφιστάμενων δεσμεύσεων στον TAP για τα ΣΔ Νέας Μεσημβρίας και Κομοτηνής και έτσι να υπάρξει μεγαλύτερη ροή προς το Melendugno.

¹³ Να σημειωθεί ότι οι δοθείσες ημερομηνίες έναρξης αναφέρονται στη διαθεσιμότητα του TAP, καθώς δεν απαιτούνται έργα από την πλευρά της SRG για την επαυξημένη δυναμικότητα Επιπέδου 1 και Επιπέδου 2.

¹⁴ Ένα πρώτο επίπεδο, ίσο με 51 MSm³/ημέρα θα είναι διαθέσιμο από το 2025.

Σύμφωνα και με τις προβλέψεις της Τελικής Κοινής Απόφασης (ΤΚΑ), ένα ποσοστό 10% της επιπλέον δυναμικότητας θα κρατείται για να προσφέρεται ως βραχυχρόνια δυναμικότητα, όπως αυτό εφαρμόζεται για κάθε ΔΣΜ και επιπλέον των αριθμών του παραπάνω πίνακα. Όσον αφορά το αρχικό έργο του ΤΑΡ, σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.10 της ΤΚΑ, ο ΤΑΡ έχει την υποχρέωση να κρατάει το 5% της Αρχικής Δυναμικότητας για βραχυπρόθεσμες δημοπρασίες.

Γ. Εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής (Άρθρο 28 παράγραφος 1ε και 1στ του Κανονισμού NC CAM).

Προκειμένου να αυξηθεί η πιθανότητα για επιτυχημένη οικονομική δοκιμή του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας βάσει των διατάξεων του Άρθρου 30, παράγραφος 1 του Κανονισμού CAM NC, και λαμβάνοντας υπόψη το ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο του ΤΑΡ, καθώς και τα συμπεράσματα από τη φάση των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης, η SRG, ο ΤΑΡ και ο ΔΕΣΦΑ σκοπεύουν να εφαρμόσουν έναν Εναλλακτικό Μηχανισμό Κατανομής με διευρυμένο ορίζοντα δέσμευσης δυναμικότητας έως και 20 έτη μετά την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας, υπό την επιφύλαξη της έγκρισής του από τις αρμόδιες Αρχές.

Τα κριτήρια που προβλέπονται βάσει του Άρθρου 30 παράγραφος 2 του Κανονισμού CAM NC για την πιθανή εφαρμογή ενός Εναλλακτικού Μηχανισμού Κατανομής ικανοποιούνται στο παρόν Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας, σύμφωνα με τα παρακάτω¹⁵:

- Το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας συμπεριλαμβάνει τουλάχιστον τρία συστήματα εισόδου-εξόδου στην ΕΕ (ΤΑΡ, SRG, ΔΕΣΦΑ), την Αλβανία και δυνητικά και άλλα συστήματα εισόδου-εξόδου στο μέλλον.
- Μη δεσμευτικά αιτήματα για αδιάλειπτη μακροχρόνια δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής ελήφθησαν για 5 ΣΔ που περιλαμβάνονται στον πίνακα της παραγράφου Β.
- Το ενδιαφέρον αφορά δεσμεύσεις δυναμικότητας για περισσότερο από 1 έτος, ενώ τα περισσότερα αιτήματα αφορούν διάρκειες από 10 έως 20 έτη.
- Οι συμμετέχοντες εκδήλωσαν ενδιαφέρον για δεσμεύσεις που συνδέουν περισσότερα από ένα ΣΔ.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 30 παράγραφος 3 του Κανονισμού CAM NC, ο ΤΑΡ, ο ΔΕΣΦΑ και η SRG σκοπεύουν να επιτρέψουν στα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν Δεσμευτικές Προσφορές ως εξής:

- Δέσμευση σε ένα ΣΔ που συνδέει δεσμεύσεις σε άλλο ή άλλα ΣΔ.
- Δεσμεύσεις σε πλήθος διαφορετικών τυποποιημένων ετήσιων προϊόντων δυναμικότητας.
- Δεσμεύσεις εξαρτώμενες από την κατανομή ελάχιστης ποσότητας δυναμικότητας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας, ο προτεινόμενος Εναλλακτικός Μηχανισμός Κατανομής ιεραρχεί τις προσφορές ανάλογα με τη διάρκεια δέσμευσης, σύμφωνα με το Άρθρο 30, παράγραφος 4 του Κανονισμού CAM NC. Πιο συγκεκριμένα, ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ δίνουν προτεραιότητα στις δεσμεύσεις με διάρκειες

¹⁵ Βλ. και τα στοιχεία που παρατίθενται στην Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης.

τουλάχιστον 5 διαδοχικών τυποποιημένων ετήσιων προϊόντων, που ξεκινούν από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας (E-COD) και συνδέουν περισσότερα από ένα ΣΔ κατά μήκος της διαδρομής του φυσικού αερίου, όπως προσδιορίζεται περαιτέρω ακολούθως στο παρόν έγγραφο.

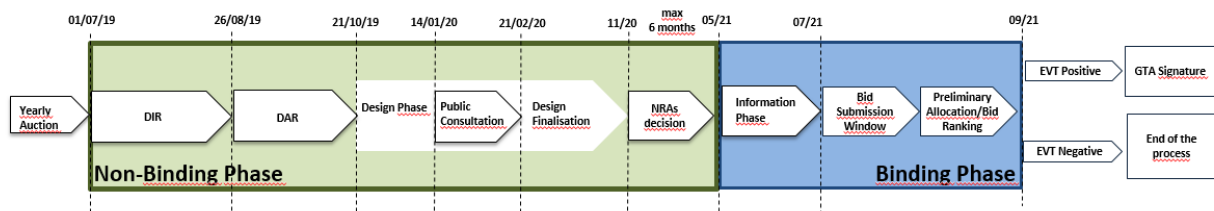
Οι Δεσμευτικές Προσφορές θα αξιολογούνται υπό τον όρο ότι οι Συμμετέχοντες πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παράγραφο Ε.1. Σε περίπτωση συμφόρησης, προκειμένου να υπάρχει συμμόρφωση με το ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο του ΤΑΡ (δηλ. τον Κανονισμό Τιμολόγησης του ΤΑΡ) και να διασφαλίζονται συνεπή αποτελέσματα κατανομής για τους διασυνδεδεμένους ΔΣΜ, θα πραγματοποιείται κατάταξη βάσει της καθαρής παρούσας αξίας (ΚΠΑ) των πρόσθετων εσόδων από κάθε Δεσμευτική Προσφορά ανά μονάδα ζητούμενης ετήσιας δυναμικότητας, όπως προσδιορίζεται περαιτέρω στην παράγραφο Ε.¹⁶

Δ. Προσωρινό Χρονοδιάγραμμα για το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας (Άρθρο 28 παράγραφος 1γ του Κανονισμού CAM NC)

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφεται το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας (παράγραφος Δ.1) και παρέχονται εκτιμήσεις για τον χρόνο που πιθανώς θα απαιτηθεί για την επίτευξη της νέας επαυξημένης δυναμικότητας (παράγραφος Δ.2). Στο χρονοδιάγραμμα θεωρείται δεδομένη η έγκριση της Πρότασης Έργου από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές έως τον Απρίλιο 2021.¹⁷

Δ.1 Χρονοδιάγραμμα κύκλου επαυξημένης δυναμικότητας

Η SRG, ο ΤΑΡ και ο ΔΕΣΦΑ σκοπεύουν να προχωρήσουν στη δημοσιοποίηση της Κοινής Ανακοίνωσης τον Μάιο του 2021, μετά την υποβολή της Πρότασης Έργου στις ιταλικές, αλβανικές και ελληνικές Αρχές για τη συντονισμένη έγκρισή τους. Ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα προσφέρουν την επαυξημένη δυναμικότητα στους Συμμετέχοντας τον Ιούλιο του 2021.¹⁸



¹⁶ Ο Κανονισμός Τιμολόγησης του ΤΑΡ δεν προβλέπει δημοπρασία παρά μόνο στη σπάνια περίπτωση των ίσων οριακών προσφορών.

¹⁷ Σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης από αυτή την παραδοχή, το χρονοδιάγραμμα ενδέχεται να τροποποιηθεί αναλόγως.

¹⁸ Να σημειωθεί ότι οι Αρχές έχουν στη διάθεσή τους 6 μήνες κατά μέγιστο για να εγκρίνουν την Πρόταση Έργου, σύμφωνα με το Άρθρο 28 του Κανονισμού CAM NC.

Δ.1.1 Χρονοδιάγραμμα για τη Φάση Πληροφόρησης και τη Δεσμευτική Φάση

Η Δεσμευτική Φάση θα ξεκινήσει με τη δημοσιοποίηση της Κοινής Ανακοίνωσης στους ιστότοπους του ΤΑΡ, της SRG και του ΔΕΣΦΑ, η οποία επί του παρόντος προγραμματίζεται για τις 17 Μαΐου 2021.

Προς το τέλος της αρχικής φάσης πληροφόρησης διάρκειας δύο μηνών, η οποία ξεκινά από την έκδοση της Κοινής Ανακοίνωσης (η **Φάση Πληροφόρησης**), θα ζητηθεί από τα μέρη που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών να καταχωρηθούν από τους οικείους ΔΣΜ ως Αιτούντες, προκειμένου να συμμετάσχουν στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών.

Στην αρχή της Φάσης Πληροφόρησης, μαζί με την Κοινή Ανακοίνωση, ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα δημοσιεύσουν τον κατάλογο με τα σχετικά έγγραφα που πρέπει να υποβληθούν από τους Αιτούντες ώστε να πραγματοποιηθεί η καταχώρησή τους, καθώς και την αντίστοιχη προθεσμία υποβολής των εν λόγω εγγραφών.

Κατά το Περιθώριο Υποβολής Προσφοράς τον Ιούλιο του 2021, τα μέρη που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών θα πρέπει να υποβάλουν Δεσμευτικές Προσφορές. Μπορείτε να ανατρέξετε στην παράγραφο Ε.2 σχετικά με το περιεχόμενο των Δεσμευτικών Προσφορών.

Μετά τη λήξη του Περιθωρίου Υποβολής Προσφοράς, ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα προχωρήσουν στην αξιολόγηση των προσφορών, την Προκαταρκτική Κατανομή Δυναμικότητας και τη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας (**ΔΟΒ**), και θα συνάψουν Συμβάσεις Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (**ΣΜΦΑ**), με τους επιτυχόντες Συμμετέχοντες. Η Δεσμευτική Φάση λήγει είτε στην περίπτωση που κανένα Επίπεδο Προσφοράς δεν οδηγεί σε θετική έκβαση της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας, είτε με τη θέση σε εφαρμογή ΣΜΦΑ, όπως ισχύει για κάθε ΔΣΜ (βλ. παράγραφο Ε.7 σχετικά με τις Αναβλητικές Αιρέσεις των ΣΜΦΑ).

Χρονοδιάγραμμα Οροσέμων

Ορόσημα	Ημερομηνίες
Έναρξη της Δεσμευτικής Φάσης / Δημοσιοποίηση της Κοινής Ανακοίνωσης	Δευτέρα, 17 Μαΐου 2021
1. Φάση Πληροφόρησης	17 Μαΐου 2021 - 17 Ιουλίου 2021
Οι ΤΑΡ/SRG/ΔΕΣΦΑ δημοσιεύουν τον κατάλογο των εγγράφων προς υποβολή σε κάθε ΔΣΜ	Δευτέρα, 17 Μαΐου 2021
Περίοδος εγγραφής	17 Μαΐου - 23 Ιουνίου 2021
Οι ΤΑΡ/SRG/ΔΕΣΦΑ αξιολογούν την επιλεξιμότητα των αιτούντων	24 Ιουνίου – 17 Ιουλίου
2. Φάση Δεσμευτικών Προσφορών	17 Ιουλίου - Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021
Περιθώριο Υποβολής Προσφοράς	17 Ιουλίου - 20 Ιουλίου 2021
Περίοδος Αξιολόγησης Προσφορών ¹⁹	21 Ιουλίου - 31 Ιουλίου 2021

Ορόσημα	Ημερομηνίες
Προκαταρκτική Κατανομή Δυναμικότητας ²⁰ Δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας	01 Αυγούστου - 30 Αυγούστου 2021 Τρίτη, 31 Αυγούστου 2021
3. Κατανομή Διαθεσιμότητας	Τρίτη, 31 Αυγούστου 2021
4. Εκτέλεση των ΣΜΦΑ	Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021

Δ.2 Διάρκεια της υλοποίησης του έργου

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μια προκαταρκτική επισκόπηση του εκτιμώμενου, από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ, χρονοδιαγράμματος για την υλοποίηση των αντίστοιχων έργων.

ΔΣΜ	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
TAP	60 μήνες από την ανάθεση της προμελέτης εφαρμογής (FEED)	65 μήνες από την ανάθεση της προμελέτης εφαρμογής (FEED)	65 μήνες από την ανάθεση της προμελέτης εφαρμογής (FEED)
SRG	Η επαυξημένη δυναμικότητα θα διατίθεται χωρίς πρόσθετα έργα λόγω υφιστάμενων επενδύσεων / χρονική εναρμόνιση με τον TAP	Η επαυξημένη δυναμικότητα θα διατίθεται χωρίς πρόσθετα έργα λόγω υφιστάμενων επενδύσεων / χρονική εναρμόνιση με τον TAP	Σχετικό εύρος περίπου 48-70 μηνών. Προσέγγιση δύο βημάτων, με ένα πρώτο βήμα 51 MScm ³ /ημέρα διαθέσιμο το 2025 και ακολούθως ένα δεύτερο βήμα 56 MScm ³ /ημέρα το 2027 (επιπλέον περιγραφή για το 2025/2027 στην παράγραφο για την SRG που ακολουθεί).
ΔΕΣΦΑ	6 έτη (72 μήνες)	Δ/Ε	

²⁰ Σε περίπτωση που κατά την Προκαταρκτική Κατανομή Δυναμικότητας, το προκαταρκτικό συμπέρασμα του TAP σχετικά με την επιτυχία της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας είναι αρνητικό, ο TAP μπορεί να ξεκινήσει διάλογο με τους Συμμετέχοντες για αναθεώρηση των Δεσμευτικών Προσφορών τους, με στόχο την επίτευξη επιτυχούς Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3.1(δ) του Κανονισμού Τιμολόγησης TAP. Ο TAP θα προβεί επίσης σε ενημέρωση των Αρχών σχετικά με την αρνητική έκβαση της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας. Ανάλογα με τις αποφάσεις των Αρχών, η περίοδος προκαταρκτικής κατανομής δυναμικότητας ενδέχεται (ως ενδεικτική, μη δεσμευτική εκτίμηση) να παραταθεί έως και 4 μήνες, ως εξής: σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.8 της ΤΚΑ, αν η Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας είναι ανεπιτυχής, ο TAP πρέπει να παρουσιάσει την κατάσταση τις Αρχές μέσα σε ένα μήνα από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της δοκιμής. Εφόσον ζητηθεί από τις Αρχές, ο TAP θα παράσχει γνωμοδότηση από ανεξάρτητο τρίτο μέρος. Σε περίπτωση που ζητηθεί αυτή η γνωμοδότηση, η χρονική προθεσμία του ένα μήνα παρατείνεται κατά δύο μήνες. Οι Αρχές θα κρίνουν τότε την οικονομική βιωσιμότητα της επέκτασης, μέσα σε ένα μήνα από την παραλαβή της επιχειρηματολογίας του TAP ή της ανεξάρτητης γνωμάτευσης.

TAP

Μετά την παραλαβή Δεσμευτικών Προσφορών και την επιτυχία της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας για ένα από τα τρία Επίπεδα Προσφοράς στην είσοδο των Κήπων, ο TAP σκοπεύει να αναθέσει σύμβαση για την εκπόνηση προμελέτης εφαρμογής (Front-End Engineering and Design, **FEED**), στην οποία θα εξεταστούν και θα προσδιοριστούν περαιτέρω τα τεχνικά χαρακτηριστικά, το χρονοδιάγραμμα και οι δαπάνες του Έργου Επέκτασης που αντιστοιχούν στο επιλεγμένο Επίπεδο Προσφοράς. Παράλληλα με την εκπόνηση της προμελέτης εφαρμογής, ο TAP θα επιδιώξει να λάβει τις σχετικές κύριες άδειες καθώς και χρηματοδότηση από τρίτα μέρη.

Επί του παρόντος ισχύει η υπόθεση ότι η προμελέτη εφαρμογής για την περιορισμένη, μερική ή πλήρη επέκταση θα ολοκληρωθεί εντός 15 μηνών από την ανάθεσή της (δηλ. έως τον Δεκέμβριο του 2022, εφόσον η ανάθεση γίνει τον Οκτώβριο του 2021). Ο σχεδιασμός, η έγκριση, η προμήθεια, η κατασκευή και η θέση σε λειτουργία για:

- το Έργο μερικής αλλά και πλήρους Επέκτασης εκτιμάται ότι θα χρειαστεί περίπου 65 μήνες από την ανάθεση της σύμβασης για την προμελέτη εφαρμογής (FEED), σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της προκαταρκτικής ανάλυσης κινδύνου, βάσει της προκαταρκτικής προμελέτης εφαρμογής (pre-FEED).
- Το Έργο της περιορισμένης επέκτασης του TAP εκτιμάται ότι θα χρειαστεί περίπου 60 μήνες από την ανάθεση της σύμβασης για την προμελέτη εφαρμογής.

SRG

Η δυναμικότητα για τα Επίπεδα Προσφοράς 1 και 2 είναι ήδη διαθέσιμη.

Η επαυξημένη δυναμικότητα για το Επίπεδο Προσφοράς 3 μπορεί να επιτευχθεί σε δύο βήματα.

Το πρώτο βήμα θα επιτρέπει την προσφορά μέγιστης δυναμικότητας εισόδου 51 MSm³/ημέρα από το 2025 και μετά.

Η μεταφορά 51 MSm³/ημέρα θα επιτευχθεί με την εγκατάσταση του σταθμού συμπίεσης στη Sulmona και την αναβάθμιση του σταθμού μέτρησης στο Melendugno, που θα ολοκληρωθούν περίπου σε 4 έτη: 1 έτος για τη διασφάλιση των αδειών και 3 έτη για την προμήθεια, κατασκευή και θέση σε λειτουργία των έργων.

Το δεύτερο βήμα θα επιτρέπει την προσφορά μέγιστης δυναμικότητας εισόδου 56 MSm³/ημέρα (Επίπεδο Προσφοράς 3) από το 2027 και μετά.

Η μεταφορά 56 MSm³/ημέρα θα επιτευχθεί με την τοποθέτηση του αγωγού 425 km από τη Sulmona στο Minerbio, η οποία θα ολοκληρωθεί περίπου σε 6 έτη: 3 έτη για την εκπόνηση της τεχνικής μελέτης και τη διασφάλιση των αδειών και 3 έτη για την προμήθεια, την κατασκευή και τη θέση σε λειτουργία.

Οι ενέργειες θα ξεκινήσουν μετά την επιτυχημένη ολοκλήρωση της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας, τη λήξη της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας και την υπογραφή των ΣΜΦΑ με τους αντίστοιχους ΔΣΜ.

Το χρονοδιάγραμμα προσδιορίστηκε βάσει των προμελετών εφαρμογής. Η SRG δύναται να άρει την Αναβλητική Αίρεση ή τις Αναβλητικές Αιρέσεις των ΣΜΦΑ και να προχωρήσει στην υλοποίηση του έργου (βλ. παράγραφο Ε.7).

ΔΕΣΦΑ

Όσον αφορά το Επίπεδο Προσφοράς 1 και βάσει των τεχνικών προμελετών, ο ΔΕΣΦΑ εκτιμά ότι η διάρκεια των δραστηριοτήτων από τον σχεδιασμό έως και τη θέση σε λειτουργία των απαιτούμενων έργων θα είναι περίπου 6 έτη μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας, τη λήξη της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας και την υπογραφή των ΣΜΦΑ με τους αντίστοιχους ΔΣΜ. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να σημειωθεί ότι τα προαναφερόμενα χρονοδιαγράμματα, για το Επίπεδο Προσφοράς του ΔΕΣΦΑ που περιλαμβάνει σημαντικές επενδύσεις, θα αποσαφηνιστεί περαιτέρω στη διάρκεια της φάσης των τεχνικών μελετών.

Ε. Γενικοί όροι και κανόνες για τη Δεσμευτική Φάση (Άρθρο 28 παράγραφος 1β του Κανονισμού NC CAM)

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι γενικοί όροι και κανόνες που θα εφαρμόσουν οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ για τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων στη Δεσμευτική Φάση.

Η Δεσμευτική Φάση θα είναι ανοιχτή σε όλους τους ενδιαφερόμενους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που δεν είχαν υποβάλει μη δεσμευτική ένδειξη ζήτησης κατά τη μη δεσμευτική φάση.

Η πρόσβαση στην υπηρεσία μεταφοράς των αντίστοιχων συστημάτων των ΔΣΜ επιτρέπεται με αμερόληπτο και ισότιμο τρόπο σε όλους τους ενδιαφερόμενους που πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις, όπως παρουσιάζεται ακολούθως στο παρόν έγγραφο.

Η επαυξημένη δυναμικότητα, θα προσφέρεται στους Συμμετέχοντες, ως δεσμοποιημένα προϊόντα για ελάχιστη διάρκεια 5 διαδοχικών ετών φυσικού αερίου, όπου η νωρίτερη δυνατή ημερομηνία έναρξης θα είναι η προγραμματισμένη ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας και η αργότερη δυνατή ημερομηνία λήξης θα είναι (i) η λήξη του 20ού έτους αερίου μετά την προγραμματισμένη ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας ή (ii) η εκπνοή της εξαίρεσης του TAP (14 Νοεμβρίου 2045), οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο. Αιτήματα ζήτησης με μικρότερη διάρκεια θα αξιολογηθούν επίσης κατά τη διαδικασία κατανομής, με την επιφύλαξη των περιορισμών που περιγράφονται ακολούθως.²¹

Ε.1 Κριτήρια συμμετοχής και Καταχώρηση

Οι Αιτούντες θα πρέπει να υποβάλουν συμπληρωμένα τα Έντυπα Εγγραφής που θα δοθούν μαζί με την Κοινή Ανακοίνωση στον TAP, την SRG και τον ΔΕΣΦΑ και οι πληροφορίες που θα υποβληθούν από τους Αιτούντες θα αφορούν (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) τα ακόλουθα:

- Όνομα και διεύθυνση εταιρείας
- Όνομα και στοιχεία επικοινωνίας Εκπροσώπου της εταιρείας
- Κατάλογο των ΣΔ όπου σκοπεύει ο Αιτών να υποβάλει υποχρεωτική δέσμευση.
- Τραπεζικές εγγυήσεις, όπως περιγράφεται σε αυτή την παράγραφο για κάθε ΔΣΜ.

Για κάθε ΔΣΜ προβλέπονται πρόσθετες απαιτήσεις που σχετίζονται με το ισχύον ρυθμιστικό

²¹ Η ελάχιστη διάρκεια των πέντε ετών για προσφορές που συνεισφέρουν στον καθορισμό του μεγέθους της επέκτασης ορίζεται προκειμένου να αποφευχθεί μια βραχυπρόθεσμη αιχμή στη ζήτηση, η οποία θα οδηγούσε σε υποβέλτιστες απαιτήσεις επένδυσης και οικονομίας αλυσίδας αξίας.

πλαίσιο, όπως παρουσιάζεται ακολούθως:

Οι αιτούντες πρέπει να υποβάλουν όλα τα απαιτούμενα έγγραφα εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, όπως περιγράφεται ακολούθως, και πιθανώς να χρειαστεί να λειτουργήσουν σε ένα υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας (capacity booking platform) που θα προσδιοριστεί από κοινού, εφόσον αυτό αποφασιστεί από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ, όπως θα αναφέρεται στην Κοινή Ανακοίνωση.

Στο τέλος της Φάσης Πληροφόρησης, ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα ενημερώνουν τους Αιτούντες σχετικά με την επιλεξιμότητά τους να συμμετέχουν στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών.

Με τη συμμετοχή στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών, κάθε Συμμετέχων θα αποδέχεται τα εξής:

- Ότι η Κατανομή Διαθεσιμότητας που αναφέρεται στη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας ισχύει με την προϋπόθεση ότι η Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας (ΔΟΒ) του αντίστοιχου ΔΣΜ θα είναι επιτυχής.
- Σε περίπτωση αρνητικής έκβασης της ΔΟΒ, ο εμπλεκόμενος ΔΣΜ θα επιστρέψει τυχόν Τραπεζικές Εγγυήσεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της καταχώρησης ή μαζί με την προσφορά, και δεν θα πραγματοποιηθεί καμία κατανομή δυναμικότητας.
- Σε περίπτωση θετικής έκβασης της οικονομικής δοκιμής, ο επιτυχών Συμμετέχων θα συνάψει ΣΜΦΑ και θα διαβιβάσει στον ΔΣΜ αντίστοιχες Τραπεζικές Εγγυήσεις, όπως περιγράφεται ακολούθως, στην παράγραφο Ε.7.
- Σε περίπτωση που δεν κατανεμηθεί επαυξημένη δυναμικότητα σε κάποιον Συμμετέχοντα, μετά τη θετική έκβαση της ΔΟΒ, η Τραπεζική Εγγύηση θα επιστραφεί.
- Εάν κατανεμηθεί δυναμικότητα στον Συμμετέχοντα, αλλά η ΣΜΦΑ μεταξύ του ΔΣΜ και του Συμμετέχοντα, για οποιονδήποτε λόγο, δεν τεθεί σε πλήρη ισχύ, ο εν λόγω ΔΣΜ θα κατανείμει τα πραγματικά έξοδα με τα οποία επιβαρύνθηκε για τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας έως εκείνη τη στιγμή σε κάθε Συμμετέχοντα στον οποίο έχει κατανεμηθεί δυναμικότητα, κατ' αναλογία, βάσει του ποσού της Τραπεζικής του Εγγύησης ως ποσοστού του συνολικού ύψους των Τραπεζικών Εγγυήσεων που ελήφθησαν από τον ΔΣΜ. Τα αναλογικά αυτά έξοδα θα είναι πληρωτέα από τον Συμμετέχοντα και, σε περίπτωση που δεν εξοφληθούν, ο ΔΣΜ μπορεί να τα ανακτήσει από τη σχετική Τραπεζική Εγγύηση.

Επιπλέον, **ειδικά για τον ΤΑΡ**, η Τραπεζική Εγγύηση επιστρέφεται επίσης:

- ο Αν η ΔΟΒ καταλήξει σε αρνητικό αποτέλεσμα, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου Ε.6 του παρόντος εγγράφου ή
- ο Αν κατανεμηθεί επαυξημένη δυναμικότητα στον Συμμετέχοντα, και αφότου η ΣΜΦΑ μεταξύ του ΤΑΡ και του Συμμετέχοντα τεθεί σε πλήρη εφαρμογή.

TAP

Οι Αιτούντες θα πρέπει να υποβάλουν διάφορα υποστηρικτικά έγγραφα συνοδευτικά του Εντύπου Καταχώρησης· τα έγγραφα αυτά θα αναφέρονται στην Κοινή Ανακοίνωση (ενότητα ΤΑΡ), ωστόσο, επί του παρόντος αναμένεται μεταξύ άλλων να περιλαμβάνουν:

- Δήλωση ότι δεν θα μεταφερθεί μέσω του αγωγού ΤΑΡ φυσικό αέριο στο οποίο έχουν επιβληθεί κυρώσεις.
- Δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο Αιτών αναγνωρίζει την υποχρέωσή του να

συμμετέχει στη αξιολόγηση των Ανώτατων Ορίων Δυναμικότητας (Capacity Caps) με τις Αρχές και να παρέχει τα αναγκαία αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης με τα Ανώτατα Όρια Δυναμικότητας κατά την ημερομηνία της υπογραφής της ΣΜΦΑ από τον TAP. Ο Αιτών θα πρέπει να έχει κριθεί ή θα πρέπει να έχει επιβεβαιωθεί ότι συμμορφώνεται με το καθεστώς των Ανώτατων Ορίων Δυναμικότητας ή όπως άλλως αποφασιστεί από τις Αρχές πριν από την υπογραφή της ή των ΣΜΦΑ από τον TAP.

Κατά τη στιγμή που ο Συμμετέχων υποβάλει Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς στον TAP, ο Συμμετέχων θα πρέπει να παραδώσει στον TAP μια Τραπεζική Εγγύηση από διεθνώς αναγνωρισμένη τράπεζα ή ασφαλιστική εταιρεία με ελάχιστη πιστοληπτική ικανότητα A- από τον οίκο Standard and Poor's ή A3 από τον οίκο Moody's, η οποία θα πρέπει να έχει εγκριθεί εκ των προτέρων από τον TAP, κατά τη διακριτική του ευχέρεια, να είναι πληρωτέα σε πρώτη απαίτηση του TAP και να έχει αξία ίση με το μικρότερο ποσό από τα εξής δύο:

- το 20% της μέγιστης ετήσιας δυναμικότητας που ζητείται από τον Συμμετέχοντα σε κάθε ΣΔ επί το τιμολόγιο του TAP για την αδιάλειπτη μακροχρόνια δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής που δημοσιεύεται για το ημερολογιακό έτος 2021 και
- τα 45 εκατ. ευρώ.

Με την υποβολή Εντύπου Δεσμευτικής Προσφοράς στον TAP, ο Συμμετέχων αποδέχεται ότι:

- Η υποβολή Δεσμευτικής Προσφοράς καθιστά αμετάκλητη δέσμευση σύναψης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τον TAP, υπό την επιφύλαξη μόνο της επιτυχούς έκβασης της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας.

SRG

Οι Αιτούντες θα πρέπει να δηλώσουν ότι πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1.1 του κεφαλαίου 5 του Κώδικα Δικτύου της Sharnet Gas.

Κάθε δήλωση εκπλήρωσης των απαιτήσεων (αιτήματα, δεσμεύσεις, δηλώσεις ή αποδοχές), καθώς και κάθε αίτημα/επικοινωνία ή έκφραση πρόθεσης που πραγματοποιείται από τον Αιτούντα, όπως και μέσω της σχετικής λειτουργίας του ιστότοπου της SRG ή κάποιου υπόβαθρου δέσμευσης δυναμικότητας που έχει προσδιοριστεί από κοινού, συνιστά επίσημη υποχρέωση και δέσμευση από την πλευρά του Συμμετέχοντα, ο οποίος αποδέχεται – ακόμα και σε σχέση με τρίτα μέρη – κάθε νομική ευθύνη που πηγάζει από τυχόν παραβάσεις, σφάλματα ή παραλείψεις.

Οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να παρουσιάσουν στην SRG, εντός της απαιτούμενης προθεσμίας:

- Τη ΣΜΦΑ, υπογεγραμμένη από πρόσωπο που διαθέτει την πληρεξουσιότητα.
- Τραπεζική Εγγύηση, πληρωτέα σε πρώτη απαίτηση, έκδοσης ιταλικού χρηματοπιστωτικού ιδρύματος ή ιταλικού υποκαταστήματος ξένης τράπεζας, αξίας ίσης με το 20% της μέγιστης χρέωσης ετήσιας δυναμικότητας (βάσει του ενδεικτικού τιμολογίου που κοινοποιεί η SRG) για την επαυξημένη δυναμικότητα που σκοπεύουν να αιτηθούν.

Η SRG θα δημοσιοποιήσει στον ιστότοπό της το εκτιμώμενο ύψος της ετήσιας χρέωσης δυναμικότητας που αναφέρεται στο Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας.

Οι Δεσμευτικές Προσφορές των Συμμετεχόντων θα γίνουν αποδεκτές μόνο εντός των ορίων των Τραπεζικών Εγγυήσεων που θα υποβληθούν στην SRG σύμφωνα με τις παραπάνω προβλέψεις.

ΔΕΣΦΑ

Οι Αιτούντες θα πρέπει να δηλώσουν ότι πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις που ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΔΕΣΦΑ, το Παράρτημα Ι της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και της σχετικής Αίτησης. Μόνο Χρήστες Μεταφοράς, όπως ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου του ΔΕΣΦΑ, μπορούν να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές για δυναμικότητα εισόδου στο σύστημα του ΔΕΣΦΑ κατά τη φάση των Δεσμευτικών Προσφορών. Οι ειδικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται από τα ενδιαφερόμενα μέρη θα ορίζονται λεπτομερώς στην Κοινή Ανακοίνωση (ενότητα ΔΕΣΦΑ).

Κάθε δήλωση εκπλήρωσης των απαιτήσεων (αιτήματα, δεσμεύσεις, δηλώσεις ή αποδοχές), καθώς και κάθε αίτημα/επικοινωνία ή έκφραση πρόθεσης που πραγματοποιείται από τον Αιτούντα, όπως και μέσω της σχετικής λειτουργίας του ιστότοπου του ΔΕΣΦΑ ή κάποιου υπόβαθρου δέσμευσης δυναμικότητας που έχει προσδιοριστεί από κοινού, συνιστά επίσημη υποχρέωση και δέσμευση από την πλευρά του Συμμετέχοντα, ο οποίος αποδέχεται – ακόμα και σε σχέση με τρίτα μέρη – κάθε νομική ευθύνη που πηγάζει από τυχόν παραβάσεις, σφάλματα ή παραλείψεις.

Οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν στον ΔΕΣΦΑ, εντός της απαιτούμενης προθεσμίας, Τραπεζική Εγγύηση (Τραπεζική Εγγύηση Δεσμευτικής Προσφοράς), πληρωτέα σε πρώτη απαίτηση του ΔΕΣΦΑ, έκδοσης ελληνικού χρηματοπιστωτικού ιδρύματος ή ελληνικού υποκαταστήματος ξένης τράπεζας, αξίας ίσης με το 20% της μέγιστης χρέωσης ετήσιας δυναμικότητας (βάσει του ενδεικτικού τιμολογίου που κοινοποιεί ο ΔΕΣΦΑ) για την επαυξημένη δυναμικότητα που σκοπεύουν να αιτηθούν, με ισχύ δύο (2) μήνες από την υπογραφή των Συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με την παράγραφο Δ.1.1.

Ο ΔΕΣΦΑ θα δημοσιοποιήσει στον ιστότοπό του το εκτιμώμενο ύψος της ετήσιας χρέωσης δυναμικότητας που αναφέρεται στο Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας.

Οι Δεσμευτικές Προσφορές των Συμμετεχόντων θα γίνουν αποδεκτές μόνο εντός των ορίων των Τραπεζικών Εγγυήσεων που θα υποβληθούν στον ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τις παραπάνω προβλέψεις. Με την υποβολή δεσμευτικού αιτήματος στον ΔΕΣΦΑ, ο Συμμετέχων αποδέχεται ότι το εν λόγω αίτημα θα συνιστά αμετάκλητη δέσμευση σύναψης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τον ΔΕΣΦΑ, υπό την επιφύλαξη της επιτυχούς έκβασης της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας.

Ε.2 Περιεχόμενο Δεσμευτικής Προσφοράς

Κατά τη Φάση των Δεσμευτικών Προσφορών, οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν τις Δεσμευτικές Προσφορές τους για προϊόντα επαυξημένης δυναμικότητας σε κάθε ΔΣΜ.

Οι Συμμετέχοντες θα προσδιορίζουν σε κάθε Δεσμευτική Προσφορά:

- Αν η Δεσμευτική Προσφορά συνιστά Συνδεδεμένη Προσφορά, σύμφωνα με τις ενδείξεις του Εντύπου Δεσμευτικής Προσφοράς. Σε μια Συνδεδεμένη Προσφορά, η δυναμικότητα που ζητείται στο σημείο εισόδου Κήπων του ΤΑΡ πρέπει να ισούται με τη δυναμικότητα που ζητείται σε κάποιο άλλο ΣΔ.
- **Η δυναμικότητα που ζητείται (σε kWh/ημέρα) ανά σημείο εισόδου και εξόδου.** Η ζητούμενη δυναμικότητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται σε κάποιο συγκεκριμένο ΣΔ, όπως ορίζεται στον σχετικό πίνακα της παραγράφου Β.

- **Η ζητούμενη ημερομηνία έναρξης.**
- **Η ημερομηνία λήξης της προσφοράς.** Με εξαίρεση τα Ετήσια Αιτήματα (με περιορισμούς όπως σημειώνονται παρακάτω και περιγράφονται στην παράγραφο Ε.6), η διάρκεια δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 συναπτά έτη φυσικού αερίου, όπου η τελευταία δυνατή ημερομηνία λήξης θα είναι το τέλος του 20ού έτους φυσικού αερίου μετά την προγραμματισμένη ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας ή η εκπνοή της εξαίρεσης του TAP, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο. Προς αποφυγή αμφιβολιών, κάθε Δεσμευτική Προσφορά πρέπει να σχετίζεται με συναπτά έτη.
- **Ένδειξη για το αν είναι αποδεκτή ή όχι η μείωση της δυναμικότητας.** Ο Συμμετέχων πρέπει επίσης να δηλώσει αν θα αποδεχτεί μείωση στην Κατανομή Δυναμικότητάς του (και μέχρι ποιο ύψος) σε περίπτωση συμφόρησης και εάν η προσφορά του τυγχάνει να είναι οριακή. Για Συνδεδεμένες Προσφορές, οποιαδήποτε μείωση στη δυναμικότητα στο ΣΔ Συνδεδεμένης Προσφοράς που αξιολογείται ως οριακή, θα έχει ως συνέπεια ισοδύναμη μείωση στην επαυξημένη δυναμικότητα του συνδεδεμένου ΣΔ (πρέπει να σημειωθεί ότι η δεσμοποιημένη δυναμικότητα μειώνεται κατά την ίδια ποσότητα και στις δύο πλευρές του ΣΔ).

Οι Συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία Δεσμευτικές Προσφορές. Οι Δεσμευτικές Προσφορές που υποβάλλονται από τον ίδιο Συμμετέχοντα μπορούν να διαφέρουν ανά ΣΔ, διάρκεια της ζητούμενης δυναμικότητας και ποσότητα της δυναμικότητας. Ως βασικός κανόνας, σε μία Δεσμευτική Προσφορά, οι Συμμετέχοντες μπορούν να προσδιορίσουν μόνο μία τιμή επαυξημένης δυναμικότητας για όλα τα ζητούμενα έτη φυσικού αερίου. Ωστόσο, μια Δεσμευτική Προσφορά μπορεί να περιλαμβάνει αύξηση μέσα στα πρώτα δύο χρόνια της περιόδου στην οποία αναφέρεται η Δεσμευτική Προσφορά, με ελάχιστη τιμή για το πρώτο έτος φυσικού αερίου το 40% της δυναμικότητας και το 70% για το δεύτερο έτος φυσικού αερίου. Σε περίπτωση που οι Συμμετέχοντες επιθυμούν να κλιμακώσουν περαιτέρω το αίτημά τους, θα πρέπει να υποβάλουν ξεχωριστές Δεσμευτικές Προσφορές.

Η Δεσμευτική Προσφορά δεν προσδιορίζει κατ' ανάγκη την τιμή προσφοράς, καθώς η τιμή που θα ισχύει για την επαυξημένη δυναμικότητα για τους σκοπούς της διαδικασίας αξιολόγησης θα ισούται με την Οριακή Τιμή συν τις όποιες υποχρεωτικές προσαυξήσεις, όπου έχουν εφαρμογή. Το Τιμολόγιο του TAP προσδιορίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης TAP. Η αντίστοιχη χρέωση ετήσιας δυναμικότητας από την SRG και τον ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις των σχετικών κανονισμών τιμολόγησης, όπως εγκρίνονται από τις οικείες Αρχές (χρησιμοποιούμενη ως εκτιμώμενη τιμή αναφοράς για τη διάρκεια των αρχικών αιτημάτων επαυξημένης δυναμικότητας) θα δημοσιευθούν στους αντίστοιχους ιστότοπους κατά τη Φάση Πληροφόρησης. Δεν θα χρεωθούν επιπλέον προσαυξήσεις δημοπρασίας στις Τιμές Αναφοράς (παρά μόνο σε σχέση με τη διαδικασία Ίσων Οριακών Προσφορών που ορίζεται στην παράγραφο Ε.5 κατωτέρω).

Οι προσφορές θα πρέπει να υποβληθούν εντός του Περιθωρίου Υποβολής Προσφορών, σύμφωνα με τις οδηγίες που θα δοθούν στην Κοινή Ανακοίνωση που θα δημοσιεύσουν οι ΔΣΜ.

Με την υποβολή Εντύπου Δεσμευτικής Προσφοράς, ο Συμμετέχων συμφωνεί με τη διαδικασία που περιγράφεται στην Κοινή Ανακοίνωση των ΔΣΜ, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας που αφορά τη συνολική Πρόταση Έργου και τη δυνητική ευθύνη του Συμμετέχοντα για την ανάληψη αναλογικού μεριδίου του κόστους με το οποίο έχουν επιβαρυνθεί οι αντίστοιχοι ΔΣΜ για τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας έως εκείνο το σημείο.

Ε.3 Αξιολόγηση των Προσφορών

Στο τέλος του Περιθωρίου Υποβολής Προσφοράς, κάθε ΔΣΜ θα αξιολογήσει τις αντίστοιχες Δεσμευτικές Προσφορές που έλαβε ως προς την πληρότητα και τη συμμόρφωσή τους με τις σχετικές απαιτήσεις. Οι Δεσμευτικές Προσφορές που θα γίνουν αποδεκτές σε αυτό το στάδιο θα θεωρούνται μέρος της προκαταρκτικής διαδικασίας Κατανομής Δυναμικότητας της παραγράφου Ε.4 κατωτέρω. Σε περίπτωση απόρριψης μιας Δεσμευτικής Προσφοράς, ο αντίστοιχος ΔΣΜ θα ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο Συμμετέχοντα και τους υπόλοιπους εμπλεκόμενους ΔΣΜ αιτιολογώντας την απόρριψη, εντός 5 εργάσιμων ημερών από τη λήξη του Περιθωρίου Υποβολής Προσφοράς.

Ε.4 Προκαταρκτική Διαδικασία Κατανομής Δυναμικότητας (Κατάταξη Προσφορών)

Οι κανόνες της προκαταρκτικής κατανομής της επαυξημένης δυναμικότητας και στα πέντε ΣΔ περιγράφονται ακολούθως.

Οι ΔΣΜ θα πραγματοποιήσουν τις παρακάτω ενέργειες.

- Για κάθε έτος, υπολογίζεται το άθροισμα των Δεσμευτικών Προσφορών που σχετίζεται με αιτήματα δυναμικότητας σε κάθε ΣΔ.
- Εάν δεν υπάρχει συμφόρηση σε κανένα ΣΔ, οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ αναλαμβάνουν την προκαταρκτική Κατανομή Δυναμικότητας και προχωρούν στη διαδικασία της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας, όπως ορίζεται στην παράγραφο Ε.6.
- Σε περίπτωση που υπάρχει συμφόρηση σε κάποιο ΣΔ και λαμβάνοντας υπόψη το ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο που ορίζεται για τον ΤΑΡ από τις Αρχές, οι Δεσμευτικές Προσφορές που λαμβάνονται σε σχέση με το εν λόγω ΣΔ κατατάσσονται σύμφωνα με τον λόγο της ΚΠΑ των υποθετικών εσόδων για το σύστημα του ΤΑΡ από την προσφορά διά τη μέγιστη ετήσια δυναμικότητα της προσφοράς. Στην περίπτωση Συνδεδεμένων Προσφορών, στα υποθετικά έσοδα συμπεριλαμβάνονται τα έσοδα από το σημείο εισόδου του ΤΑΡ στους Κήπους και από το άλλο σημείο εξόδου του ΤΑΡ που αποτελεί στοιχείο της προσφοράς. Σε μια Οριακή Προσφορά σε ένα ΣΔ με συμφόρηση κατανέμεται η υπολειπόμενη επαυξημένη δυναμικότητα, εκτός εάν ο Συμμετέχων έχει δηλώσει ρητά, στη Δεσμευτική Προσφορά του, μη αποδοχή μείωσης δυναμικότητας. Σε περίπτωση που ο Συμμετέχων που έχει καταθέσει την Οριακή Προσφορά έχει δηλώσει μη αποδοχή μείωσης δυναμικότητας, η υπολειπόμενη δυναμικότητα κατανέμεται στον αμέσως επόμενο Συμμετέχοντα με τον χαμηλότερο λόγο ΚΠΑ/δυναμικότητα. Εάν δεν υπάρχει άλλος Συμμετέχων με χαμηλότερο λόγο ΚΠΑ/δυναμικότητα, μόνο η κατανεμημένη δυναμικότητα (χωρίς τον εν λόγω Συμμετέχοντα) θα ληφθεί υπόψη στη ΔΟΒ.
- Σε περίπτωση που υπάρχουν δύο ή περισσότερες Ίσες Οριακές Προσφορές είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί δημοπρασία, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.5
- Σε περίπτωση που μια Συνδεδεμένη Προσφορά τυγχάνει να είναι Οριακή Προσφορά ή μία από τις Ίσες Οριακές Προσφορές, στα συνδεδεμένα ΣΔ θα πραγματοποιηθεί ισόποση μείωση της δυναμικότητας από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ.
- Το αποτέλεσμα της προκαταρκτικής διαδικασίας κατανομής θα δίνεται υπό τη μορφή πίνακα, όπου θα παρουσιάζονται όλες οι Δεσμευτικές Προσφορές για κάθε Επίπεδο Προσφοράς και ΣΔ.

Το χρονοδιάγραμμα και οι διοικητικές λεπτομέρειες που σχετίζονται με τη διαδικασία υποβολής προσφορών θα προσδιοριστούν στην Κοινή Ανακοίνωση που θα δημοσιεύσουν οι ΔΣΜ.

Ε.5 Κατανομή Ίσων Οριακών Προσφορών (ΙΟΠ)

Δημοπρασίες θα πραγματοποιούνται μόνο στα ΣΔ όπου υπάρχουν Ίσες Οριακές Προσφορές.

Μόνο συμμετέχοντες με Ίσες Οριακές Προσφορές θα συμμετέχουν στη δημοπρασία.

Οι Συμμετέχοντες με τις Ίσες Οριακές Προσφορές θα καλούνται να υποβάλουν έως και 3 προσφορές για την εκάστοτε οριακή δυναμικότητα. Κάθε τέτοια προσφορά θα περιλαμβάνει την ποσότητα δυναμικότητας (με μέγιστη την τιμή της δυναμικότητας που είναι διαθέσιμη στη δημοπρασία και όχι μικρότερη από τη δυναμικότητα που ζητήθηκε στην αρχική προσφορά ή από τη διαθέσιμη δυναμικότητα), την αναθεωρημένη ημερομηνία λήξης της προσφοράς (εάν είναι μεταγενέστερη της αρχικής προσφοράς), καθώς και την προσαύξηση δημοπρασίας που πρέπει να ληφθεί υπόψη επιπλέον από την Οριακή Τιμή, η οποία και αποτελεί την κατώτατη τιμή της δημοπρασίας.

Οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ θα καλέσουν τους Συμμετέχοντες με τις Ίσες Οριακές Προσφορές (**Συμμετέχοντες ΙΟΠ**) να υποβάλουν νέες Προσφορές εντός 5 εργάσιμων ημερών από την εκπνοή του Περιθωρίου Υποβολής Προσφοράς. Το Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς ΙΟΠ θα υποβληθεί από τους εν λόγω Συμμετέχοντες εντός 5 εργάσιμων ημερών μετά την πρόσκληση. Οι ΔΣΜ θα ορίζουν την ακριβή προθεσμία υποβολής προσφορών ΙΟΠ (ώρα, ημερομηνία) στην πρόσκληση που αποστέλλεται στους Συμμετέχοντες ΙΟΠ (**Προθεσμία Υποβολής Προσφοράς ΙΟΠ**).

Για την SRG, οι Προσφορές ΙΟΠ θα συνοδεύονται από τροποποίηση της Τραπεζικής Εγγύησης που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.1, ίση με το 20% της ζητούμενης δυναμικότητας επί το νέο εφαρμοζόμενο τιμολόγιο της SRG (η Οριακή Τιμή που δίνεται στην παράγραφο ΣΤ.1.1 συν τη δυνατή προσαύξηση).

Για τον ΔΕΣΦΑ, οι Τραπεζικές Εγγυήσεις που περιγράφονται στην παράγραφο Ε.1 πρέπει να τροποποιηθούν αντιστοίχως, ώστε να είναι ίσες προς το 20% της μέγιστης χρέωσης ετήσιας δυναμικότητας (βάσει του ενδεικτικού τιμολογίου που κοινοποιεί ο ΔΕΣΦΑ συν τη δυνατή προσαύξηση) της επαυξημένης δυναμικότητας που προτίθενται να ζητήσουν οι Συμμετέχοντες.

Εάν οι Συμμετέχοντες ΙΟΠ ζητήσουν επιπλέον δυναμικότητα (έως το μέγιστο επίπεδο της αντίστοιχης οριακής δυναμικότητας) σε σχέση με αυτή που ζητήθηκε με την αρχική προσφορά, τότε οι Προσφορές ΙΟΠ θα συνοδεύονται από Τραπεζική Εγγύηση, από διεθνώς αναγνωρισμένη τράπεζα ή ασφαλιστική εταιρεία εγκεκριμένη από τον ΤΑΡ, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, η οποία να πληροί τα ίδια κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο Ε.1, για ποσό ίσο με το 20% της διαφοράς μεταξύ της ετήσιας δυναμικότητας που ζητήθηκε από τον Συμμετέχοντα ανά ΣΔ σε αυτή τη διαδικασία ΙΟΠ μείον τη δυναμικότητα που ζητήθηκε αρχικά, επί το τιμολόγιο του ΤΑΡ για την αδιάλειπτη μακροχρόνια δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής, που εκδίδεται για το έτος 2021.

Οι Προσφορές ΙΟΠ αξιολογούνται από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ εντός 5 εργάσιμων ημερών από την Προθεσμία Υποβολής Προσφοράς ΙΟΠ. Σε περίπτωση απόρριψης ενός Εντύπου Δεσμευτικής Προσφοράς ΙΟΠ, οι ΔΣΜ θα ενημερώνουν τον αντίστοιχο Συμμετέχοντα εντός 5 εργάσιμων ημερών από την εκπνοή της Προθεσμίας Υποβολής Προσφοράς ΙΟΠ. Οι αποδεκτές προσφορές λαμβάνονται υπόψη στη διαδικασία προκαταρκτικής Κατανομής Δυναμικότητας που εκτελείται σύμφωνα με την παράγραφο Ε.4 της παρούσας Πρότασης Έργου.

Έπειτα από αυτό το βήμα, οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ θα υπολογίζουν την καθαρή παρούσα αξία (ΚΠΑ) όλων των προσφορών που έχουν υποβληθεί (για τον σκοπό αυτό, λαμβάνοντας υπόψη την προσαύξηση δημοπρασίας) και θα κατατάσσουν τις προσφορές σύμφωνα με τον λόγο

ΚΠΑ/δυναμικότητα, όπως ανωτέρω. Σε περίπτωση που η ζήτηση ξεπερνάει και πάλι την προσφορά (oversell), η δυναμικότητα κατανέμεται στον Συμμετέχοντα ή τους Συμμετέχοντες με τον μεγαλύτερο λόγο ΚΠΑ/δυναμικότητα. Τυχόν υπολειπόμενη δυναμικότητα κατανέμεται στον Συμμετέχοντα ή τους Συμμετέχοντες που υπέβαλαν τις Οριακές Προσφορές, υπό τον όρο ότι οποιοσδήποτε Συμμετέχων που λαμβάνει δυναμικότητα λιγότερη από αυτή που ζήτησε μπορεί να αποσυρθεί, εάν η αρχική του Δεσμευτική Προσφορά ανέφερε ότι δεν αποδέχεται μειωμένη δυναμικότητα.

Ε.6 Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας

Η Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας (ΔΟΒ) πραγματοποιείται ξεχωριστά από κάθε ΔΣΜ στη δική του πλευρά του αντίστοιχου ΣΔ.

Για τον ΤΑΡ, η ΔΟΒ λαμβάνει υπόψη την καθαρή παρούσα αξία των εκτιμήσεων του κόστους και τα υποθετικά πρόσθετα έσοδα, με εφαρμογή του επιθυμητού εσωτερικού βαθμού απόδοσης (EBA) του ΤΑΡ ως συντελεστή προεξόφλησης (βλ. Κανονισμός Τιμολόγησης ΤΑΡ, Παράρτημα Ι της παρούσας Πρότασης Έργου για περισσότερες λεπτομέρειες). Προς αποφυγή αμφιβολιών, η ΔΟΒ αφορά τις πλευρές του ΤΑΡ όλων των ΣΔ όπου προσφέρεται επαυξημένη δυναμικότητα. Τα κόστη αφορούν όλα τα έξοδα με τα οποία επιβαρύνεται ο ΤΑΡ από την επέκταση του αγωγού, προκειμένου να καλυφθεί κάθε Επίπεδο Προσφοράς. Επομένως, τα έσοδα από τον υπολογισμό της ΚΠΑ σχετίζονται με τα πρόσθετα έσοδα που θα εισπράξει ο ΤΑΡ από την εφαρμογή του Τιμολογίου ΤΑΡ σε όλη την επαυξημένη δυναμικότητα που κατανέμεται στην πλευρά του ΤΑΡ σε όλα τα ΣΔ.

Ο ΤΑΡ θα αποδεχτεί προσφορές για δυναμικότητα για μεμονωμένα έτη, καθώς και για περίοδο μικρότερη των 5 συναπτων ετών (**Ετήσια Αιτήματα**). Ωστόσο, τυχόν Ετήσια Αιτήματα, σύμφωνα και με τον Κανονισμό Τιμολόγησης ΤΑΡ, δεν θα εξεταστούν ως Δεσμεύσεις Επιπλέον Δυναμικότητας και δεν θα ληφθούν υπόψη στη ΔΟΒ που θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την παράγραφο Ε.6. Στα Ετήσια Αιτήματα θα κατανέμεται δυναμικότητα μόνο κατόπιν της ολοκλήρωσης της ΔΟΒ και της σύναψης ΣΜΦΑ με τους επιτυχόντες Συμμετέχοντες για την Επιπλέον Δυναμικότητα. Στα Ετήσια Αιτήματα θα κατανέμεται δυναμικότητα στον βαθμό που υπάρχει υπολειπόμενη δυναμικότητα διαθέσιμη το αντίστοιχο έτος, έως το Επίπεδο Προσφοράς που έχει εφαρμοστεί στο πλαίσιο του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας. Σε περίπτωση που ο ΤΑΡ δεν είναι σε θέση να κατανείμει δυναμικότητα σε όλα τα Ετήσια Αιτήματα κάποια συγκεκριμένη χρονιά, θα κατανείμει τη δυναμικότητα βάσει διαδικασίας ιεράρχησης αντίστοιχης με αυτή που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.5.

Για την SRG, η ΔΟΒ λαμβάνει υπόψη την παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδά της, επί τον παράγοντα f (βλ. παράγραφο ΣΤ.1), όπως εγκρίνεται από την ιταλική εθνική ρυθμιστική αρχή ARERA, και την παρούσα αξία των υποχρεωτικών δεσμεύσεων των Συμμετεχόντων για τη συμβατική δυναμικότητα, η οποία υπολογίζεται ως το αναπροσαρμοσμένο άθροισμα των αντίστοιχων Τιμών Αναφοράς και μιας πιθανής Ελάχιστης Υποχρεωτικής Προσαύξησης επί το ποσό της συμβατικής επαυξημένης δυναμικότητας, σύμφωνα με το Άρθρο 22 του Κανονισμού NC CAM.

Για τον ΔΕΣΦΑ, η ΔΟΒ λαμβάνει υπόψη την παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδά της, επί τον συντελεστή f (βλ. παράγραφο ΣΤ.2), όπως εγκρίνεται από την ελληνική εθνική ρυθμιστική αρχή ΡΑΕ, και την παρούσα αξία των υποχρεωτικών δεσμεύσεων των Συμμετεχόντων για τη συμβατική δυναμικότητα, η οποία υπολογίζεται ως το αναπροσαρμοσμένο

άθροισμα των αντίστοιχων Τιμών Αναφοράς και μιας πιθανής Ελάχιστης Υποχρεωτικής Προσαύξησης επί το ποσό της συμβατικής επαυξημένης δυναμικότητας, σύμφωνα με το Άρθρο 22 του Κανονισμού NC CAM.

Μετά την πραγματοποίηση της ΔΟΒ από κάθε ΔΣΜ αναμένονται τα εξής αποτελέσματα:

- A. Ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα επαληθεύσουν ο καθένας τη ΔΟΒ για το χαμηλότερο Επίπεδο Προσφοράς που καλύπτει το μέγιστο ποσό Δεσμευτικών Προσφορών σε κάθε ΔΣ. Εφόσον η ΔΟΒ είναι θετική για όλους τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ, η δυναμικότητα θα κατανέμεται σύμφωνα με την κατάταξη των προσφορών.
- B. Σε περίπτωση που η ΔΟΒ προκύπτει αρνητική για κάποιον από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ, οι Δεσμευτικές Προσφορές περιορίζονται και ελέγχεται το αμέσως επόμενο χαμηλότερο Επίπεδο Προσφοράς στο εν λόγω ΣΔ. Ο περιορισμός Συνδεδεμένων Προσφορών ενδέχεται να επηρεάσει το Επίπεδο Προσφοράς που θα ελεγχθεί σε άλλο ΣΔ.
- Γ. Η διαδικασία συνεχίζεται έως ότου βρεθεί ένας συνδυασμός Επιπέδων Προσφοράς ο οποίος οδηγεί σε θετική ΔΟΒ για τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ. Πιθανώς να χρειαστεί να διενεργηθεί η διαδικασία δημοπρασίας της παραγράφου Ε.5 πριν από την οριστικοποίηση της κατανομής επαυξημένης δυναμικότητας σε κάποιο Επίπεδο Προσφοράς. Σε περίπτωση που έπεται από οποιονδήποτε περιορισμό, όπως περιγράφηκε στο σημείο Β ανωτέρω, οι προσφορές σε ένα ΣΔ εξακολουθούν να οδηγούν σε αρνητική ΔΟΒ για κάποιον ΔΣΜ, τότε η διαδικασία συνεχίζεται χωρίς αυτές τις προσφορές και η ΔΟΒ για τον συγκεκριμένο ΔΣΜ θεωρείται αρνητική. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα πραγματοποιείται καμία κατανομή δυναμικότητας στο εν λόγω ΣΔ.
- Δ. Σε περίπτωση που η ΔΟΒ έχει αρνητική έκβαση σε όλα τα Επίπεδα Προσφοράς:
 - ο Σύμφωνα με την παράγραφο 3.3.1(δ) του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΤΑΡ (που έχει ήδη εγκριθεί από τις Αρχές), σε περίπτωση αρνητικής ΔΟΒ, ο ΤΑΡ διατηρεί το δικαίωμα να διερευνήσει περαιτέρω το ενδεχόμενο κάποια τεχνική λύση που καλύπτει μόνο μέρος της ζήτησης να οδηγεί σε θετική ΔΟΒ, καθώς και να καταβάλει εύλογες προσπάθειες προκειμένου να συζητήσει με τους συμμετέχοντες στη Δεσμευτική Φάση την πιθανότητα μελλοντικών μεταβολών στις αντίστοιχες δεσμεύσεις τους ή άλλες εμπορικές λύσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε θετική ΔΟΒ.
 - ο Σύμφωνα με το Άρθρο 24.4 του Κανονισμού CAM NC, σε περίπτωση που η ανακατανομή των εσόδων θα μπορούσε δυνητικά να οδηγήσει σε μείωση του επιπέδου των δεσμεύσεων των χρηστών του δικτύου για τη συμβατική δυναμικότητα που απαιτείται προκειμένου το αποτέλεσμα ενιαίας οικονομικής δοκιμής να είναι θετικό, οι ΔΣΜ μπορούν να υποβάλουν στις αρμόδιες εθνικές ρυθμιστικές αρχές για συντονισμένη έγκριση τους μηχανισμούς για την ανακατανομή των εσόδων από την επαυξημένη δυναμικότητα.
 - ο Μόνο στην περίπτωση που η ΔΟΒ παραμένει αρνητική, αφού έχει εξεταστεί η δυνατότητα επέκτασης και οι προσφορές, οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ θα ενημερώσουν αμελλητί τις αρμόδιες Αρχές σχετικά με το αποτέλεσμα. Οι Δεσμευτικές Προσφορές που λαμβάνονται από Συμμετέχοντες θα παραμένουν σε ισχύ έως ότου οι Αρχές ολοκληρώσουν ή άρουν την υποχρέωση επαλήθευσης από τρίτο μέρος που περιγράφεται στο Άρθρο 4.1.8 της ΤΚΑ. Ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα ενημερώσουν τους Συμμετέχοντες για το τέλος του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας.

Ο ΤΑΡ, η SNAM και ο ΔΕΣΦΑ θα κοινοποιήσουν από κοινού τα αποτελέσματα της ΔΟΒ στους αντίστοιχους Συμμετέχοντες το αργότερο έως τις 31 Αυγούστου, υπό την επιφύλαξη – στην περίπτωση του ΤΑΡ – των διατάξεων της παραγράφου 3.3.1(δ) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ (που έχει ήδη εγκριθεί από τις Αρχές) σε περίπτωση αρνητικής ΔΟΒ.

Ε.7 Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΣΜΦΑ)

Κάθε επιτυχών Συμμετέχων θα πρέπει να συνάψει ΣΜΦΑ με τον οικείο ΔΣΜ, σύμφωνα με το αντίστοιχο ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο για την κατανεμημένη δυναμικότητα, όπως περιγράφεται πιο αναλυτικά ακολούθως.

Οι ΔΣΜ έχουν συντονίσει μια σειρά κρίσιμων χρόνων και αρχών στη διαδικασία των ΣΜΦΑ, ως προς τα εξής:

- Συνυπογραφή ή υπογραφή των σχετικών ΣΜΦΑ εντός 30 ημερών από την Κατανομή Δυναμικότητας.
- Θέση σε ισχύ της ΣΜΦΑ ή των ΣΜΦΑ από τη στιγμή που θα πληρούται ένα σύνολο ειδικών Αναβλητικών Αιρέσεων, όπως θα ορίζεται από κάθε ΔΣΜ.
- Κλείσιμο του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας και ακύρωση των ΣΜΦΑ εάν δεν εκπληρωθούν ή δεν αρθούν οι Αναβλητικές Αιρέσεις από τους αντίστοιχους ΔΣΜ έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών μετά τη σύναψη των ΣΜΦΑ.

Επιπλέον λεπτομέρειες που αντανakλούν την ισχύουσα νομοθεσία και τις ειδικότερες εμπορικές συνθήκες παρέχονται ακολούθως για κάθε ΔΣΜ.

ΤΑΡ

Μετά τη θετική έκβαση της ΔΟΒ και την αντίστοιχη κατανομή δυναμικότητας, ο ΤΑΡ:

- I. Θα αναθέσει μια τεχνική προμελέτη εφαρμογής (FEED) για την τεχνική λύση που διασφαλίζει τη δυναμικότητα του επιλεγμένου Επιπέδου Προσφοράς. Η τεχνική προμελέτη εφαρμογής θα επιτρέψει στον ΤΑΡ να πραγματοποιήσει μια πιο ακριβή εκτίμηση για το χρονοδιάγραμμα και το κόστος της συγκεκριμένης λύσης επέκτασης.
- II. Θα επιδιώξει να διασφαλίσει τις αναγκαίες άδειες για τα έργα επέκτασης στις σχετικές χώρες.
- III. Θα αναζητήσει χρηματοδότηση τρίτων για τα έργα επέκτασης.
- IV. Θα συνυπογράψει τη ΣΜΦΑ εντός 30 ημερών από την Κατανομή Δυναμικότητας. Οι ΣΜΦΑ θα τεθούν σε ισχύ από τη στιγμή που θα εκπληρωθεί ή θα αρθεί ένα σύνολο Αναβλητικών Αιρέσεων, όπως ορίζεται από τον ΤΑΡ, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
 - α. Επιβεβαίωση εκτιμήσεων από την τεχνική προμελέτη εφαρμογής (FEED), για το κόστος και το χρονοδιάγραμμα του έργου, καθώς και απόκτηση των κύριων απαιτούμενων αδειών.
 - β. Εξασφάλιση αποδεκτής πιστωτικής στήριξης από τους Συμμετέχοντες, όπως απαιτείται από τη ΣΜΦΑ, συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παραγράφου Ε.1 (π.χ. μη μεταφορά φυσικού αερίου στο οποίο έχουν επιβληθεί κυρώσεις και μη υπέρβαση των ανώτατων ορίων δυναμικότητας) και μη άσκηση του δικαιώματος

υπαναχώρησης όπως περιγράφεται ακολούθως από τους αντίστοιχους Συμμετέχοντες.

- γ. Οι πληροφορίες από τα (α) και (β) παραπάνω (δηλ. το κόστος, το χρονοδιάγραμμα και οι δεσμεύσεις δυναμικότητας) εξακολουθούν να οδηγούν σε οικονομικά βιώσιμη επέκταση. (Αν οι αναθεωρημένες πληροφορίες επρόκειτο να οδηγήσουν σε αρνητικό αποτέλεσμα σε περίπτωση που ήταν διαθέσιμες κατά τη στιγμή της ΔΟΒ, ο ΤΑΡ θα συζητήσει με τους Συμμετέχοντες τη δυνατότητα επέκτασης της διάρκειας των δεσμεύσεων στην προσφορά ή στις προσφορές τους έως μια μεταγενέστερη ημερομηνία, είτε (i) τη λήξη της εξαίρεσης του ΤΑΡ είτε (ii) τα 20 έτη από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο.)

Σε περίπτωση που οι Αναβλητικές Αιρέσεις δεν έχουν εκπληρωθεί ή δεν έχουν αρθεί έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών μετά τη σύναψη της ΣΜΦΑ, ο ΤΑΡ θα κλείσει το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας και θα ακυρώσει τις ΣΜΦΑ.

Στους Συμμετέχοντες, θα δοθεί ξεχωριστά στον καθένα η ευκαιρία να υπαναχωρήσουν από τη ΣΜΦΑ σε περίπτωση που το χρονοδιάγραμμα της τεχνικής προμελέτης εφαρμογής (FEED) που θα δοθεί από τον ΤΑΡ μεταθέσει την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας κατά περισσότερους από 12 μήνες μετά την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας που είχε εκτιμηθεί κατά την έναρξη της Δεσμευτικής Φάσης.²²

Στην περίπτωση που οι ΣΜΦΑ δεν τεθούν σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παράγραφο Ε.1, ο ΤΑΡ θα κατανείμει τα πραγματικά έξοδα με τα οποία επιβαρύνθηκε ο ΤΑΡ για τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας μέχρι εκείνη τη στιγμή σε κάθε Συμμετέχοντα με ΣΜΦΑ, κατ' αναλογία με το ποσό της Τραπεζικής του Εγγύησης, όπως περιγράφεται πιο αναλυτικά στην παράγραφο Ε.1. Η Τραπεζική Εγγύηση θα επιστραφεί μετά την εκκαθάριση των πραγματικών εξόδων.

SRG

Στην περίπτωση θετικής ΔΟΒ, ο Συμμετέχων υποχρεούται να τηρήσει τις δεσμεύσεις που σχετίζονται με το αντίστοιχο Επίπεδο Προσφοράς. Η SRG θα συνυπογράψει τη ΣΜΦΑ εντός 30 ημερών από την Κατανομή Δυναμικότητας.

Η τελική θετική έκβαση της ΔΟΒ που οδηγεί στη πραγματοποίηση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας υπόκειται στη σύναψη των σχετικών ΣΜΦΑ με όλους τους Συμμετέχοντες, με επιτυχείς υποχρεωτικές δεσμεύσεις.

Οι ΣΜΦΑ θα τεθούν σε ισχύ από τη στιγμή που θα εκπληρωθεί ένα σύνολο Αναβλητικών Αιρέσεων, όπως ορίζεται από την SRG, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- α. Διασφάλιση των κύριων αδειών.
- β. Θέση σε ισχύ των σχετικών ΣΜΦΑ μεταξύ του Συμμετέχοντα και των εμπλεκόμενων ΔΣΜ.

²²Εξυπακούεται ότι θα δοθεί στους Συμμετέχοντες μια ελάχιστη περίοδος για να αποχωρήσουν, εφόσον αυτό έχει εφαρμογή.

Σε περίπτωση που οι Αναβλητικές Αιρέσεις δεν έχουν εκπληρωθεί ή δεν έχουν αρθεί από την SRG έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών μετά τη σύναψη της ΣΜΦΑ, η SRG θα κλείσει το Έργο Επαύξεσης Δυναμικότητας και θα ακυρώσει τις ΣΜΦΑ.

Εξυπακούεται ότι σε περίπτωση πιθανής παράτασης της διάρκειας της δέσμευσης βάσει της ΣΜΦΑ έως τα 20 έτη, κατά μέγιστο, εφόσον αυτό απαιτείται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο E.7 IV (γ), η ΣΜΦΑ μεταξύ του επιτυχόντα Συμμετέχοντα και της SRG θα τροποποιηθεί αντιστοίχως.

Ως απαίτηση βάσει της σχετικής ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θα προσκομίσει στην SRG, εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας για την υπογραφή της ΣΜΦΑ, δύο Τραπεζικές Εγγυήσεις, πληρωτέες σε πρώτη απαίτηση, που έχουν εκδοθεί από ιταλικό χρηματοπιστωτικό ίδρυμα ή ιταλικό υποκατάστημα ξένης τράπεζας, ίσων προς το ποσό που απαιτείται από τον Κώδικα Δικτύου της SRG (Κεφάλαιο 5, παράγραφοι 1.3.4 και 1.3.5). Εξυπακούεται ότι σε περίπτωση τυχόν τροποποίησης της ΣΜΦΑ σύμφωνα με τους όρους που περιγράφηκαν παραπάνω, οι Τραπεζικές Εγγυήσεις θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.

Οι Τραπεζικές Εγγυήσεις θα παραμείνουν σε ισχύ σε όλη τη διάρκεια της σχετικής ΣΜΦΑ, με ημερομηνία λήξης στο τέλος του έκτου μήνα μετά τη λήξη της σχετικής ΣΜΦΑ.

Από τη στιγμή που θα προσκομιστούν στην SRG οι προαναφερόμενες Τραπεζικές Εγγυήσεις, η Τραπεζική Εγγύηση για το 20% της μέγιστης χρέωσης ετήσιας δυναμικότητας που αναφέρθηκε στην παράγραφο E.1 θα επιστραφεί.

Σε περίπτωση θετικής ΔΟΒ, αν ο Συμμετέχων δεν προσκομίσει τις Τραπεζικές Εγγυήσεις που περιγράφεται στην παρούσα παράγραφο (Κώδικας Δικτύου SRG, Κεφάλαιο 5, παράγραφοι 1.3.4 και 1.3.5), θα καταβάλει χρηματική ρήτρα στην SRG ίση με την αξία της Τραπεζικής Εγγύησης που περιγράφηκε στην παράγραφο E.1 SRG.

Στην περίπτωση που οι ΣΜΦΑ δεν τεθούν σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παράγραφο E.1, η SRG θα κατανείμει τα πραγματικά έξοδα με τα οποία επιβαρύνθηκε για τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας μέχρι εκείνη τη στιγμή σε κάθε Συμμετέχοντα με ΣΜΦΑ, κατ' αναλογία με το ποσό της Τραπεζικής του Εγγύησης, όπως περιγράφεται πιο αναλυτικά στην παράγραφο E.1. Η Τραπεζική Εγγύηση θα επιστραφεί μετά την εκκαθάριση των πραγματικών εξόδων.

Σε περίπτωση που η ΣΜΦΑ δεν τεθεί σε ισχύ για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή την παράγραφο, θα επέλθουν οι συνέπειες που περιγράφονται στην παράγραφο E.1 ανωτέρω για τους αντίστοιχους Συμμετέχοντες.

Μετά την υπογραφή της ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλλει στην SRG όλες τις σχετικές χρεώσεις μεταφοράς, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία κατά την οποία καθίσταται διαθέσιμη η δυναμικότητα και για όλη τη διάρκεια της ΣΜΦΑ.

ΔΕΣΦΑ

Στην περίπτωση θετικής ΔΟΒ, κάθε Συμμετέχων υποχρεούται να τηρήσει τις δεσμεύσεις που προκύπτουν από το επιλεγμένο Επίπεδο Προσφοράς.

Ο ΔΕΣΦΑ θα αποστέλλει στον Συμμετέχοντα ή τους Συμμετέχοντες στους οποίους έχει κατανεμηθεί δυναμικότητα τη ΣΜΦΑ, η οποία πρέπει να επιστραφεί στον ΔΕΣΦΑ υπογεγραμμένη από τον Συμμετέχοντα εντός 30 ημερών από την Κατανομή Δυναμικότητας.

Η τελική θετική έκβαση της ΔΟΒ που οδηγεί στη πραγματοποίηση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας προϋποθέτει την υπογραφή των ΣΜΦΑ από όλους τους Συμμετέχοντες με επιτυχείς δεσμευτικές προσφορές.

Οι υπογεγραμμένες και από τα δύο μέρη (ΔΕΣΦΑ και Συμμετέχοντα) ΣΜΦΑ θα τεθούν σε ισχύ από τη στιγμή που θα εκπληρωθεί ένα σύνολο Αναβλητικών Αιρέσεων, όπως ορίζεται από τον ΔΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- α. Το έργο, όπως περιγράφεται στην Α.2.3 έχει συμπεριληφθεί χωρίς όρους στο εγκεκριμένο 10ετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου του ΔΕΣΦΑ και έχει ληφθεί η Τελική Επενδυτική Απόφαση.
- β. Οι σχετικές ΣΜΦΑ μεταξύ του Συμμετέχοντα και όλων των εμπλεκόμενων ΔΣΜ (ΤΑΡ και ΔΕΣΦΑ, στην περίπτωση του ΣΔ Νέας Μεσημβρίας) έχουν τεθεί σε ισχύ.

Σε περίπτωση που οι Αναβλητικές Αιρέσεις δεν έχουν εκπληρωθεί ή δεν έχουν αρθεί από τον ΔΕΣΦΑ έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών μετά τη σύναψη της ΣΜΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ δύναται να κλείσει το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας και να ακυρώσει τις ΣΜΦΑ.

Εξυπακούεται ότι σε περίπτωση πιθανής παράτασης της διάρκειας της δέσμευσης έως τα 20 έτη, κατά μέγιστο, εφόσον αυτό απαιτείται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο Ε.7 IV (γ), και μόνο σε περίπτωση αρχικής θετικής ΔΟΒ για τον ΔΕΣΦΑ, η ΣΜΦΑ μεταξύ του Συμμετέχοντα και του ΔΕΣΦΑ θα τροποποιηθεί αντιστοίχως.

Ο Συμμετέχων θα προσκομίσει στον ΔΕΣΦΑ 5 ημέρες πριν από την υπογραφή της ΣΜΦΑ την απαιτούμενη Τραπεζική Εγγύηση (Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ), πληρωτέα σε πρώτη απαίτηση, που θα έχει εκδοθεί από ελληνικό χρηματοπιστωτικό ίδρυμα ή ελληνικό υποκατάστημα ξένης τράπεζας. Το ύψος της Τραπεζικής Εγγύησης θα ισούται με τη μέγιστη χρέωση ετήσιας δυναμικότητας για τη δυναμικότητα που κατανέμεται στον εν λόγω Συμμετέχοντα. Από τη στιγμή που θα προσκομιστεί στον ΔΕΣΦΑ η προαναφερόμενη Τραπεζική Εγγύηση, η Τραπεζική Εγγύηση που αναφέρεται στην παράγραφο Ε.1 θα επιστραφεί. Εξυπακούεται ότι σε περίπτωση τυχόν παράτασης της διάρκειας της ΣΜΦΑ σύμφωνα με τους όρους που περιγράφηκαν παραπάνω εξαιτίας της παραγράφου Ε.7 IV, οι Τραπεζικές Εγγυήσεις θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως από τους αντίστοιχους Συμμετέχοντες.

Οι Τραπεζικές Εγγυήσεις ΣΜΦΑ θα έχουν διάρκεια και θα παραμείνουν σε ισχύ έως το τέλος του έκτου μήνα μετά το τέλος του πρώτου έτους των υπηρεσιών μεταφοράς που παρέχονται στον εν λόγω Συμμετέχοντα, σε σχέση με τη δυναμικότητα που έχει κατανεμηθεί σε αυτόν, στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας. Ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας για τον ΔΕΣΦΑ στη Νέα Μεσημβρία, ο Συμμετέχων θα προσκομίσει στον ΔΕΣΦΑ την απαιτούμενη εγγύηση, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 4802/30.10.2020) και το Κεφάλαιο 3Α του ελληνικού Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020) για τη δυναμικότητα που κατανέμεται στον εν λόγω Συμμετέχοντα στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας. Για τη δυναμικότητα που κατανέμεται στον Συμμετέχοντα στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας, η εγγύηση βάσει της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 21Η του ελληνικού Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου ΕΣΦΑ. Προς αποφυγή αμφιβολιών, οι υπόλοιπες υποχρεώσεις του Συμμετέχοντα θα πρέπει να εκπληρωθούν βάσει των σχετικών διατάξεων του προαναφερόμενου Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου ΕΣΦΑ και της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ο Συμμετέχων έχει το δικαίωμα να ζητήσει τη μείωση της Τραπεζικής Εγγύησης ΣΜΦΑ έως το ποσό που αντιστοιχεί στο μέρος της εγγύησης που παρέχεται για τη δυναμικότητα που δεσμεύεται βάσει της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Όχι νωρίτερα από έξι (6) μήνες από το τέλος του πρώτου έτους των υπηρεσιών μεταφοράς που παρέχονται στον εν λόγω Συμμετέχοντα, και μόνο εφόσον ο Συμμετέχων έχει εξοφλήσει εγκαίρως τις χρεώσεις που τιμολογήθηκαν από τον ΔΕΣΦΑ για εκείνο το έτος, θα επιστραφεί στον Συμμετέχοντα η Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ.

Σε περίπτωση θετικής ΔΟΒ, αν ο επιτυχών Συμμετέχων δεν προσκομίσει την Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ ή αν δεν υπογράψει την ΣΦΜΑ, θα καταβάλει στον ΔΕΣΦΑ χρηματική ρήτρα ίση με την αξία της Τραπεζικής Εγγύησης για την Δεσμευτική Προσφορά που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.1 ΔΕΣΦΑ.

Στην περίπτωση που οι ΣΜΦΑ δεν τεθούν σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παρούσα παράγραφο, ο ΔΕΣΦΑ θα κατανείμει τα πραγματικά έξοδα με τα οποία επιβαρύνθηκε ο ΔΕΣΦΑ για τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας μέχρι εκείνη τη στιγμή σε κάθε Συμμετέχοντα με ΣΜΦΑ, κατ' αναλογία με το ποσό της Τραπεζικής Εγγύησης ΣΜΦΑ που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.1. Η Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ θα επιστραφεί μετά την εκκαθάριση των πραγματικών εξόδων.

Μετά την υπογραφή της ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλλει στον ΔΕΣΦΑ όλες τις σχετικές χρεώσεις μεταφοράς, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία κατά την οποία καθίσταται διαθέσιμη η δυναμικότητα και για ολόκληρη την περίοδο που η εν λόγω δυναμικότητα κατανέμεται στον εν λόγω Συμμετέχοντα.

Ε.8 Πρόοδος έργου, έλλειψη αδειών, καθυστερήσεις στη διάθεση της δυναμικότητας μεταφοράς

Η SRG, ο TAP και ο ΔΕΣΦΑ θα ενημερώνουν τους αντίστοιχους Συμμετέχοντες σχετικά με την πρόοδο του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας.

Με την υπογραφή της ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θα θεωρείται ότι αποδέχεται πως σε περίπτωση που οι εξουσιοδοτήσεις, άδειες, δουλείες και άλλα σχετικά δικαιώματα γης που απαιτούνται για τη φάση της κατασκευής του έργου δεν ληφθούν ή καθυστερήσουν, τότε θα θεωρηθεί ότι οι χρόνοι εκτέλεσης για την υλοποίηση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας παρατείνονται αντιστοίχως, και οι ΔΣΜ δεν θα φέρουν καμία ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε Συμμετέχοντα σε σχέση με τις εν λόγω καθυστερήσεις.

Ε.9 Ανωτέρα Βία

Οι συνθήκες ανωτέρας βίας για τους ΔΣΜ ορίζονται στις αντίστοιχες συμβατικές διατάξεις τους, όπως παρουσιάζεται ακολούθως.

TAP

Οι συνθήκες ανωτέρας βίας προσδιορίζονται στη ΣΜΦΑ του TAP.

SRG

Όσον αφορά την Ανωτέρα Βία, ισχύουν οι συνθήκες που ορίζονται στον Κώδικα Δικτύου SRG,

κεφάλαιο 19.4.

ΔΕΣΦΑ

Η Ανωτέρα Βία για το τμήμα του έργου που αφορά τον ΔΕΣΦΑ ορίζονται στο άρθρο 104 του ελληνικού Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β 4799/30.10.2020).

Ε.10 Στοιχείο IND και RP για την προσέγγιση σταθερής τιμής (Άρθρο 28 παράγραφος 1ζ Κανονισμού NC CAM)

TAP

Βάσει του ειδικού ρυθμιστικού πλαισίου TAP, η παράγραφος αυτή δεν έχει εφαρμογή για τον TAP.

SRG

Προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέπεια με το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο τιμολόγησης, η SRG προτείνει την εφαρμογή κυμαινόμενων τιμών που προκύπτουν από τη μεθοδολογία τιμής αναφοράς και στην επαυξημένη δυναμικότητα. Η SRG, επομένως, δεν εξετάζει την υιοθέτηση προσέγγισης σταθερής τιμής και συνεπώς τα στοιχεία IND και RP που προβλέπονται από τον Κανονισμό 2017/460 δεν εφαρμόζονται.

ΔΕΣΦΑ

Προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέπεια με το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο τιμολόγησης, ο ΔΕΣΦΑ προτείνει την εφαρμογή κυμαινόμενης τιμής που προκύπτει από τη μεθοδολογία τιμής αναφοράς και στην επαυξημένη δυναμικότητα. Ο ΔΕΣΦΑ, επομένως, δεν εξετάζει την υιοθέτηση προσέγγισης σταθερής τιμής και συνεπώς τα στοιχεία IND και RP που προβλέπονται από τον Κανονισμό 2017/460 δεν εφαρμόζονται.

ΣΤ. Παράμετροι Οικονομικής Δοκιμής (Άρθρο 28 παράγραφος 1δ Κανονισμού CAM NC)
Σε αυτό το κεφάλαιο περιγράφεται η πρόταση των ΔΣΜ για το επίπεδο των δεσμεύσεων των χρηστών (παράγοντας f) που θα ληφθεί υπόψη στην εκτέλεση της ΔΟΒ που προβλέπεται στα Άρθρα 22 και 24 του Κανονισμού 2017/459 (NC CAM).

TAP

Βάσει του ειδικού ρυθμιστικού πλαισίου TAP, η παράγραφος αυτή δεν έχει εφαρμογή για τον TAP. Μια σύντομη περιγραφή της μεθοδολογίας τιμολόγησης του TAP, καθώς και τα τιμολόγια που θα χρησιμοποιηθούν στη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας του TAP παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ι.

SRG και ΔΕΣΦΑ

Η τελική πρόταση από τους ΔΣΜ για το επίπεδο του παράγοντα f (ή των παραγόντων f) περιλαμβάνεται στην παρούσα Πρόταση Έργου.

Οι παράγοντες f που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της οικονομικής δοκιμής θα εγκριθούν

τελικά από τις ιταλικές και τις ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με το Άρθρο 28 του Κανονισμού NC CAM.

ΣΤ.1 Παράμετροι οικονομικής δοκιμής για την SRG

ΣΤ.1.1 Τιμή Αναφοράς (Άρθρο 22 παράγραφος 1α(i) του Κανονισμού NC CAM)

Στο πλαίσιο του ισχύοντος ρυθμιστικού πλαισίου τιμολόγησης, η SRG εξετάζει το ενδεχόμενο εφαρμογής κυμαινόμενης τιμής αναφοράς. Για τους σκοπούς της οικονομικής δοκιμής, αυτό εκτιμήθηκε ως εξής:

- 2,15 €/έτος/Smc/ημέρα που ισοδυναμεί με 0,1942 €/έτος/kWh/ημέρα για το Επίπεδο Προσφοράς 1 κατά το πρώτο έτος της αναμενόμενης λειτουργίας.
- 2,06 €/έτος/Smc/ημέρα που ισοδυναμεί με 0,1861 €/έτος/kWh/ημέρα για το Επίπεδο Προσφοράς 2 κατά το πρώτο έτος της αναμενόμενης λειτουργίας.
- 2,12 €/έτος/Smc/ημέρα που ισοδυναμεί με 0,1915 €/έτος/kWh/ημέρα για το Επίπεδο Προσφοράς 3 κατά το πρώτο έτος της αναμενόμενης λειτουργίας.

Μόνο για τους σκοπούς της οικονομικής δοκιμής, θεωρείται ότι οι ανωτέρω τιμές αναφοράς για κάθε Επίπεδο Προσφοράς θα ενημερώνονται ετησίως στα έτη της περιόδου που αφορά τα αιτήματα δέσμευσης δυναμικότητας αυτής της διαδικασίας κατανομής επαυξημένης δυναμικότητας σύμφωνα με τον δείκτη πληθωρισμού που χρησιμοποιείται στο σταθμισμένο μέσο κόστος του κεφαλαίου (WACC) που εφαρμόζεται αυτή τη στιγμή από την SRG²³.

Προς αποφυγή αμφιβολιών, η τιμή αναφοράς που θα χρησιμοποιηθεί τελικά θα προσδιοριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ρυθμιστικού πλαισίου που ισχύει κατά τη στιγμή που παρέχονται οι υπηρεσίες μεταφοράς και λαμβανομένων υπόψη των πραγματικών δαπανών που πραγματοποιήσαν οι ΔΣΜ.

ΣΤ.1.2 Υποχρεωτική ελάχιστη προσαύξηση (Άρθρο 22 παράγραφος 1α(ii) Κανονισμού NC CAM)

• **Επίπεδο Προσφοράς 1 και Επίπεδο Προσφοράς 2**

Δεν προβλέπεται υποχρεωτική προσαύξηση

• **Επίπεδο Προσφοράς 3**

Λόγω των ιδιοτεροτήτων του έργου επαύξησης δυναμικότητας και προκειμένου να επιτραπεί η πλήρης ανάκτηση των αντίστοιχων επενδυτικών δαπανών, θα εφαρμοστεί μια ελάχιστη υποχρεωτική προσαύξηση ύψους 3,8 €/έτος/Sm3/ημέρα που ισοδυναμεί με 0,3432 €/έτος/kWh/ημέρα.

Η ανωτέρω ελάχιστη υποχρεωτική προσαύξηση θεωρείται σταθερή σε όλα τα έτη της περιόδου που αφορά τα αιτήματα δέσμευσης δυναμικότητας αυτής της διαδικασίας κατανομής επαυξημένης δυναμικότητας και πρέπει να καταβάλλεται από τους επιτυχόντες Συμμετέχοντες²⁴ σε περίπτωση

²³ Σος προς 1,7% (παραπομπή στο Ψήφισμα αρ. 639/2018/R/Com, όπως τελικά τροποποιήθηκε από τον Ρυθμιστή).

²⁴ Προς αποφυγή αμφιβολιών, η ελάχιστη υποχρεωτική προσαύξηση θα εφαρμόζεται στους επιτυχόντες Συμμετέχοντες στους οποίους κατανέμεται δυναμικότητα μέσω της συγκεκριμένης διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο Δ.

θετικής έκβασης της οικονομικής δοκιμής.

ΣΤ.1.3 Παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδα (Άρθρο 22 παράγραφος 1β του Κανονισμού NC CAM).

Βάσει του ισχύοντος ρυθμιστικού πλαισίου, η παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδα που σχετίζεται με τις επενδύσεις για το Επίπεδο Προσφοράς 3 εκτιμάται περίπου στα 1,53 δις ευρώ²⁵.

ΣΤ.1.4 Παράγοντας f (Άρθρο 22 παράγραφος 1γ Κανονισμού NC CAM)

- **Επίπεδο Προσφοράς 1 και Επίπεδο Προσφοράς 2**

Τα επίπεδα των δεσμεύσεων των χρηστών (παράγοντας f) για τις μεμονωμένες ΔΟΒ στην ιταλική πλευρά δεν έχουν εφαρμογή για το Επίπεδο Προσφοράς 1 και για το Επίπεδο Προσφοράς 2.

- **Επίπεδο Προσφοράς 3**

Το επίπεδο των δεσμεύσεων των χρηστών (παράγοντας f) για τις μεμονωμένες ΔΟΒ στην ιταλική πλευρά για το Επίπεδο Προσφοράς 3 είναι 1.

ΣΤ.2 Παράμετροι οικονομικής δοκιμής για τον ΔΕΣΦΑ

ΣΤ.2.1 Τιμή Αναφοράς (Άρθρο 22 παράγραφος 1α(i) Κανονισμού NC CAM)

Το τιμολόγιο για την κατανεμημένη δυναμικότητα θα διέπεται από τις αρχές και τη μεθοδολογία που περιγράφεται αναλυτικά στον ελληνικό Κανονισμό Τιμολόγησης, όπως εκάστοτε ισχύει. Στο πλαίσιο του ισχύοντος ρυθμιστικού πλαισίου τιμολόγησης, ο ΔΕΣΦΑ εξετάζει το ενδεχόμενο εφαρμογής κυμαινόμενης τιμής αναφοράς.

Για ενδεικτικούς σκοπούς, το τιμολόγιο κατά την τρέχουσα ρυθμιστική περίοδο για τις μακροχρόνιες δεσμεύσεις στη Νέα Μεσημβρία, σύμφωνα με τον σχετικό κανονισμό τιμολόγησης, όπως ισχύει κατά τη στιγμή της δημοσίευσης των παρόντων οδηγιών ισούται με 5.0971411 €/kWh/h)/έτος, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη τυχόν προσαρμογή σύμφωνα με τον σχετικό Κανονισμό Τιμολόγησης. Η ένταξη του Έργου στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) του ΔΕΣΦΑ θα οδηγήσει σε εκτιμώμενο τιμολόγιο ίσο με 5.6272677 €/kWh/h)/έτος ύψος το οποίο χρησιμοποιείται ως Τιμή Αναφοράς για τους υπολογισμούς του ΔΕΣΦΑ για τη ΔΟΒ, αλλά και για τον υπολογισμό των εγγυήσεων που απαιτεί ο ΔΕΣΦΑ. Προς αποφυγή αμφιβολιών, η τιμή αναφοράς που θα χρησιμοποιηθεί τελικά θα προσδιοριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ρυθμιστικού πλαισίου που ισχύει κατά τη στιγμή που παρέχονται οι υπηρεσίες μεταφοράς και λαμβανομένων υπόψη των πραγματικών δαπανών που πραγματοποιήσει ο ΔΕΣΦΑ.

ΣΤ.2.2 Υποχρεωτική ελάχιστη προσαύξηση (Άρθρο 22 παράγραφος 1α(ii) του Κανονισμού NC CAM)

²⁵ Η αξία αυτή αναφέρεται στην αναγωγή των ταμειακών ροών που σχετίζονται με το έργο επαύξησης δυναμικότητας κατά το πρώτο έτος της αναμενόμενης λειτουργίας, υποθέτοντας προεξοφλητικό επιτόκιο ίσο με το ισχύον ρυθμιστικό σταθμισμένο κόστος κεφαλαίου (WACC), εκπεφρασμένο σε ονομαστικούς όρους προ φόρων.

Δεν προβλέπεται υποχρεωτική προσαύξηση

ΣΤ.2.3 Παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδα (Άρθρο 22 παράγραφος 1β του Κανονισμού NC CAM).

Η παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδα του ΔΕΣΦΑ είναι 325.281.535 ευρώ.

ΣΤ.2.4 Παράγοντας f (Άρθρο 22 παράγραφος 1γ Κανονισμού NC CAM)

Το προκαταρκτικό επίπεδο των δεσμεύσεων των χρηστών (παράγοντας f) που προτείνεται για τις μεμονωμένες ΔΟΒ στην πλευρά του ΔΕΣΦΑ είναι 0,8.

Ζ. Πρόσθετη ένδειξη ζήτησης

Κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος εγγράφου δεν είχαν ληφθεί πρόσθετες ενδείξεις ζήτησης μετά την προθεσμία της μη δεσμευτικής φάσης για την επαυξημένη δυναμικότητα μεταφοράς.

Πληροφορίες επικοινωνίας

Marija Savova

Head of Commercial
Trans Adriatic Pipeline AG
Lindenstrasse 2
6340 Baar, Switzerland

www.tap-ag.com

market.test@tap-ag.com

Daniele Capizzi

Head of Contracts, Trading
and Billing

Claudio Montanari

Head of Infrastructure
Planning
20097 San Donato Milanese,
Italy

www.snam.it

ipa@snam.it

Δημήτριος Σκούρας

Υπεύθυνος Διεύθυνσης
Διαχείρισης Συμβάσεων &
Πελατών

d.skouras@DESFA.GR

Γεώργιος Δούμouρας

Διεύθυνση Πρόσβασης στο
Συστήματος

g.doumouras@desfa.gr

Λεωφ. Μεσογείων 357-359

Αθήνα, 15231

Ελλάδα

www.desfa.gr

Παράρτημα Ι - Ειδικές Διατάξεις ΤΑΡ

Το παρόν Παράρτημα παρατίθεται μόνο για σκοπούς πληροφόρησης. Προσφέρει στον αναγνώστη επιπλέον λεπτομέρειες σχετικά με το ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο του ΤΑΡ. Για περισσότερες πληροφορίες, οι αναγνώστες μπορούν να ανατρέξουν στην Τελική Κοινή Απόφαση²⁶ και στον Κανονισμό Τιμολόγησης ΤΑΡ²⁷.

Ρυθμιστικό πλαίσιο ΤΑΡ

Η εξαίρεση από τα ρυθμιζόμενα τιμολόγια και τον διαχωρισμό ιδιοκτησίας, που δόθηκε στον ΤΑΡ από τις Αρχές, εφαρμόζεται στην Επιπλέον Δυναμικότητα του ΤΑΡ που προσφέρεται με το παρόν έγγραφο. Η επαυξημένη δυναμικότητα του ΤΑΡ είναι ανοιχτή στην πρόσβαση τρίτων (δηλ. στους κανόνες όπως ορίζονται από τον Κανονισμό NC CAM) στον βαθμό που δεν υπάρχει σύγκρουση με την ΤΚΑ (σύμφωνα με την παράγραφο 4.6 της ΤΚΑ) και το επακόλουθο ειδικά προσαρμοσμένο ρυθμιστικό πλαίσιο.

Ένα ποσοστό 10% της πραγματικά κατασκευασμένης Επιπλέον Δυναμικότητας κρατείται και προσφέρεται ως αδιάλειπτη βραχυχρόνια δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.10 της ΤΚΑ.

Βασικές έννοιες του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ

Το άρθρο 3.3.1 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΤΑΡ προσδιορίζει τη ΔΟΒ που θα διενεργήσει ο ΤΑΡ προκειμένου να αποφασίσει σχετικά με την επαυξημένη δυναμικότητα. Η μεθοδολογία της ΔΟΒ είναι η ακόλουθη:

- α. Εκτιμήσεις κόστους²⁸ πραγματοποιούνται για κάθε Επίπεδο Προσφοράς του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας λαμβάνοντας υπόψη το κεφάλαιο, τα λειτουργικά έξοδα και το κεφάλαιο κίνησης.
- β. Τα πρόσθετα έσοδα υπολογίζονται ως το άθροισμα του προϊόντος του ισχύοντος Τιμολογίου του ΤΑΡ (πριν από την επέκταση) και των αιτημάτων δυναμικότητας που υποβλήθηκαν κατά τη Δεσμευτική Φάση, για όλα τα έτη κατά τα οποία προσφέρονται προϊόντα δυναμικότητας.²⁹
- γ. Η καθαρή παρούσα αξία (ΚΠΑ) των εκτιμήσεων για το κόστος και για τα πρόσθετα έσοδα (στοιχεία (α) και (β) ανωτέρω) αξιολογείται με εφαρμογή του επιθυμητού εσωτερικού βαθμού απόδοσης (ΕΒΑ) του ΤΑΡ ως συντελεστή προεξόφλησης.

Μετά τη θετική έκβαση της ΔΟΒ, ο εκ νέου υπολογισμός των Στοχευόμενων Εσόδων του ΤΑΡ και του Τιμολογίου ΤΑΡ που θα εφαρμόζεται από την έναρξη της Περιόδου Ανάκτησης Επέκτασης πραγματοποιείται με εφαρμογή της οριακής συνθήκης ότι τα Τιμολόγια ΤΑΡ δεν αυξάνουν σε σχέση με τα επίπεδό τους πριν από την επέκταση³⁰. Έτσι, μια ΔΟΒ με μηδενική ΚΠΑ συνεπάγεται ότι τα μοναδιαία τιμολόγια δεν αλλάζουν σε σχέση με την κατάσταση πριν από τη Διαδικασία

²⁶ [https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/\\$14391/\\$14394/\\$14408](https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/$14391/$14394/$14408)

²⁷ [https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/\\$14391/\\$14394/\\$14407](https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/$14391/$14394/$14407), που εγκρίθηκε τον Νοέμβριο του 2013 από τις ιταλικές, ελληνικές και αλβανικές εθνικές ρυθμιστικές αρχές. Μια μεταγενέστερη τροποποίηση εγκρίθηκε τον Ιούλιο του 2018.

²⁸ Άρθρο 3.3.1(γ) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ

²⁹ Άρθρο 3.3.1(β) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ

³⁰ Άρθρο 3.3.3(β) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ

Επαυξημένης Δυναμικότητας. Μια ΔΟΒ με θετική ΚΠΑ οδηγεί σε μείωση των Τιμολογίων ΤΑΡ³¹. Στην περίπτωση αρνητικής ΚΠΑ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης ΤΑΡ, ο ΤΑΡ οφείλει να διερευνήσει εναλλακτική (τεχνική) λύση ή λύσεις, που να καλύπτουν μόνο ένα μέρος της ζήτησης. Αυτή η απαίτηση του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΤΑΡ εφαρμόζεται στην παράγραφο Ε.6, όπου οι ΔΣΜ εξετάζουν ένα χαμηλότερο Επίπεδο Προσφοράς σε περίπτωση αρνητικής ΔΟΒ.

Εάν οι υπολογιζόμενες τιμές της ΚΠΑ παραμένουν αρνητικές, ακόμα και στην περίπτωση εξέτασης εναλλακτικών λύσεων όπως αναφέρθηκε παραπάνω, τότε η ΔΟΒ θεωρείται ανεπιτυχής³². Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται επίσης στην παράγραφο Ε.6.

Υπάρχουν δύο κύριες διαφορές μεταξύ της ΔΟΒ του ΤΑΡ και της ΔΟΒ του Άρθρου 22 του Κανονισμού NC CAM.

- Στον Κανονισμό NC CAM, το πρόσθετα έσοδα υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη μια πιθανή προσαύξηση δημοπρασίας και μια πιθανή Ελάχιστη Υποχρεωτική Προσαύξηση. Οι υποχρεωτικές δεσμεύσεις συνήθως περιλαμβάνουν την εγγενή προθυμία των ενδιαφερόμενων μερών να πληρώσουν (Willingness to Pay, WTP) για την αύξηση δυναμικότητας. Η προθυμία πληρωμής εκφράζεται μέσω δημοπρασιών επαυξημένης δυναμικότητας (συμπεριλαμβανομένων των τυποποιημένων δημοπρασιών αυξανόμενου τιμήματος του Άρθρου 17). Αυτό δεν ισχύει με τον ΤΑΡ. Στην επαυξημένη διαδικασία του ΤΑΡ, οι Συμμετέχοντες υποβάλουν υποχρεωτικές δεσμεύσεις που εκφράζουν την προθυμία τους να δεσμεύσουν μια συγκεκριμένη ποσότητα δυναμικότητας για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Τα μοναδιαία τιμολόγια που προκύπτουν θα είναι τα ίδια για όλους τους Συμμετέχοντες στους οποίους κατανέμεται δυναμικότητα (και για τους τρέχοντες χρήστες του ΤΑΡ). Η κατανομή στην περίπτωση συμφόρησης πραγματοποιείται μέσω της κατάταξης των προσφορών σύμφωνα με τον λόγο της ΚΠΑ του αιτήματος δυναμικότητας προς τη ζητούμενη ετήσια δυναμικότητα³³. Αυτό αποτελεί κεντρικό στοιχείο του επιχειρηματικού μοντέλου του ΤΑΡ. Δημοπρασία για τον ΤΑΡ προβλέπεται μόνο σε μια πολύ ειδική περίπτωση συμφόρησης (Κατανομή Ίσων Οριακών Προσφορών, παράγραφος Ε.5).
- Ο Κανονισμός NC CAM επιτρέπει την κοινωνικοποίηση μέρους του κόστους της επέκτασης στους εναπομείναντες χρήστες ενός συστήματος μεταφοράς (μέσω του παράγοντα f του Άρθρου 22 του Κανονισμού NC CAM). Για τον ΤΑΡ, ο κίνδυνος λόγω της επέκτασης αναλαμβάνεται αποκλειστικά από τον ΤΑΡ.

Μεθοδολογία Τιμολόγησης ΤΑΡ

Σε αυτή την παράγραφο αναφέρονται μόνο τα κύρια στοιχεία του Κανονισμού Τιμολόγησης. Ο αναγνώστης μπορεί να ανατρέξει στον Κανονισμό Τιμολόγησης ΤΑΡ για περισσότερες λεπτομέρειες.

Το τιμολόγιο ΤΑΡ είναι ένα ποσό σε EUR/kWh/ημέρα φυσικού αερίου/έτος φυσικού αερίου. Τα Στοχευόμενα Έσοδα που κατανέμονται στο σημείο εισόδου Κήπων και τα Στοχευόμενα Έσοδα που κατανέμονται σε όλα τα σημεία εξόδου μοιράζονται 50/50. Το επίπεδο του τιμολογίου εξόδου εξαρτάται από την απόσταση κάθε ΣΔ από το σημείο εισόδου του ΤΑΡ στους Κήπους.

³¹ Η μείωση αναφέρεται στα τρέχοντα επίπεδα τιμολόγησης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η κλιμάκωση των Στοχευόμενων Εσόδων του ΤΑΡ εξαιτίας του πληθωρισμού, σύμφωνα με το Άρθρο 2.1 του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ.

³² Άρθρο 3.3.1(δ) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ

³³ Άρθρο 3.3.1(γ) και (ε) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ.

Το ύψος των Στοχευόμενων Εσόδων του ΤΑΡ ενημερώνεται ετησίως από το 2016, σύμφωνα με τον τύπο του Άρθρου 2.1 του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ, ώστε να διασφαλίζεται η κλιμάκωση των τιμολογίων κατά την έναρξη κάθε ημερολογιακού έτους. Η κλιμάκωση αποτελεί συνάρτηση του ΕνΔΤΚ³⁴ της ζώνης του ευρώ καθώς και των αντίστοιχων δεικτών πληθωρισμού σε Ελλάδα, Ιταλία και Αλβανία. Τα τιμολόγια επηρεαζόμενης δυναμικότητας προσδιορίζονται σύμφωνα με το μοντέλο (το Μοντέλο Υπολογισμού Τιμολόγησης) που αναπτύχθηκε από τον ΤΑΡ, το οποίο βασίζεται σε μεθοδολογία προεξοφλημένης ταμειακής ροής που υπολογίζει τα Στοχευόμενα Έσοδα του ΤΑΡ. Η μεθοδολογία για τον εκ νέου υπολογισμό των Στοχευόμενων Εσόδων και των τιμολογίων μετά την επέκταση προσδιορίζεται στο Άρθρο 3.3.3 του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ.

Εν συντομία, βασική διάταξη αποτελεί το γεγονός ότι τα μοναδιαία τιμολόγια δεν αυξάνονται ποτέ ως συνέπεια μιας επέκτασης. Σε περίπτωση δεσμεύσεων που υποστηρίζουν μια επέκταση η οποία έχει ημερομηνία λήξης πριν από την εκπνοή της εξαίρεσης του ΤΑΡ, αυτό σημαίνει ότι τα Στοχευόμενα Έσοδα του ΤΑΡ θα επαναπροσδιοριστούν, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα μοναδιαία τιμολόγια δεν θα αυξηθούν όταν σταδιακά μειωθούν οι δεσμεύσεις αδιάλειπτης μακροχρόνιας δυναμικότητας κατά την κύρια κατεύθυνση ροής. Επιπλέον, αυτό σημαίνει ότι ο ΤΑΡ αντιμετωπίζει τον κίνδυνο οι πραγματικές δαπάνες να αυξηθούν πέρα από το ποσό που θα οδηγούσε σε θετική ΔΟΒ, καθώς αυτές οι αυξήσεις των δαπανών δεν είναι δυνατό να αντικατοπτριστούν στο τιμολόγιο.

Τιμολόγια που χρησιμοποιούνται για τη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας του ΤΑΡ

Τα τιμολόγια που θα χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας είναι τα τιμολόγια που δημοσιεύονται στον ιστότοπο του ΤΑΡ για το ημερολογιακό έτος 2021 και αναπαράγονται στον παρακάτω πίνακα, συμπεριλαμβανομένων των σημείων εξόδου Korca και Fier. Τα τιμολόγια θα κλιμακώνονται σύμφωνα με τη μεθοδολογία τιμολόγησης του ΤΑΡ, όπως περιγράφηκε παραπάνω, υποθέτοντας προβλεπόμενο πληθωρισμό 2% ανά έτος για τις μελλοντικές περιόδους, με εφαρμογή τόσο στα έξοδα όσο και στον τύπο κλιμάκωσης τιμολογίου, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 2.1 του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ.

ΣΔ	Τιμολόγια ΤΑΡ για Αδιάλειπτη Μακροχρόνια Δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής και Ετήσια Προϊόντα
	EURO / KWh / Ημέρα / Έτος
Είσοδος Κήποι	1,059073
Έξοδος Νέα Μεσημβρία	0,506371
Έξοδος Korca	0,772274
Έξοδος Fier	1,053051
Έξοδος Melendugno	1,219432

³⁴Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή, όπως ορίζεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/792 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016.

Παράρτημα II - Ορισμοί και Συντομογραφίες

Στο παράρτημα παρουσιάζονται οι ορισμοί και οι συντομογραφίες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο.

Σε αυτή την παράγραφο παρατίθενται οι κύριοι ορισμοί που χρησιμοποιούνται στο έγγραφο.

I.1 Κατάλογος κύριων ορισμών που χρησιμοποιούνται στο έγγραφο

1. **Εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής** [όπως ορίζεται στο Άρθρο 30 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 NC CAM].
2. **Ετήσια Αιτήματα**, οι προσφορές για δυναμικότητα για μεμονωμένα έτη, καθώς και για περίοδο μικρότερη των 5 συναπτών ετών.
3. **Αρχές, Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές ή ΕΡΑ**, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές της Ιταλίας (ARERA), της Ελλάδας (ΡΑΕ) και της Αλβανίας (ΕΡΕ).
4. **Τραπεζική Εγγύηση**, οι κατ' απαίτηση τραπεζικές εγγυήσεις, σε μορφή αποδεκτή από κάθε ΔΣΜ, που απαιτείται να προσκομιστούν σε κάθε ΔΣΜ προκειμένου να επιτραπεί η συμμετοχή στη Δεσμευτική Φάση (συμπεριλαμβανομένης της συμμετοχής στη διαδικασία Ίσων Οριακών Προσφορών, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.5) και προκειμένου να συναφθεί ΣΜΦΑ, όπου:
 - όσον αφορά την τραπεζική εγγύηση που πρέπει να προσκομιστεί στον ΤΑΡ, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο Ε.1(ΤΑΡ).
 - όσον αφορά την τραπεζική εγγύηση που πρέπει να προσκομιστεί στην SRG, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο Ε.1(SRG) και στην παράγραφο Ε.7(SRG).
 - όσον αφορά την τραπεζική εγγύηση που πρέπει να προσκομιστεί στον ΔΕΣΦΑ, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο Ε.1(ΔΕΣΦΑ) και στην παράγραφο Ε.7(ΔΕΣΦΑ).
5. **Δεσμευτική Προσφορά**, η προσφορά που υποβάλλεται από έναν Συμμετέχοντα κατά τη Δεσμευτική Φάση.
6. **Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς**, το έντυπο που συμπληρώνεται από τον Συμμετέχοντα προκειμένου να συμμετάσχει στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών της Δοκιμής Αγοράς 2019.
7. **Φάση Δεσμευτικών Προσφορών**, η τελική φάση της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας, όπου τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλουν Δεσμευτικές Προσφορές στον ΤΑΡ, την SRG και τον ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με την παράγραφο Ε, και κατά την οποία ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα πραγματοποιήσουν τη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας και θα προχωρήσουν στην Κατανομή Δυναμικότητας.
8. **Δεσμευτική Φάση**, γενική φάση της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας που αποτελείται από τη Φάση Πληροφόρησης και τη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών.
9. **Αιτών**, το ενδιαφερόμενο μέρος που εγγράφεται στη Δεσμευτική Φάση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1
10. **Έντυπο Καταχώρησης Δεσμευτικής Φάσης (Έντυπο Καταχώρησης)**, τα έντυπα που επισυνάπτονται στην Κοινή Ανακοίνωση, για την ενότητα κάθε ΔΣΜ, που θα χρησιμοποιηθούν από τους Αιτούντες για την εγγραφή τους στη Δεσμευτική Φάση και με τα οποία οι Συμμετέχοντες δηλώνουν ότι αποδέχονται τους όρους που έχουν τεθεί από τους ΔΣΜ.

11. **Συμμετέχων**, ο Αιτών που θεωρείται από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ (σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1) ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της διαδικασίας καταχώρησης/εγγραφής και μπορεί να συμμετάσχει περαιτέρω στις επόμενες φάσεις της Δεσμευτικής Φάσης (Περιθώριο Υποβολής Προσφοράς, Κατανομή Δυναμικότητας, υπογραφή ΣΜΦΑ)
12. **Περιθώριο Υποβολής Προσφοράς**, η περίοδος κατά την οποία οι Συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλουν μια Δεσμευτική Προσφορά.
13. **Εργάσιμες Ημέρες**, οποιαδήποτε ημερολογιακή ημέρα, εκτός του Σαββάτου, της Κυριακής ή των αργιών στην Ιταλία ή την Ελβετία.
14. **Κατανομή Δυναμικότητας**, η κατανομή δυναμικότητας στους επιτυχόντες Συμμετέχοντες μετά τη θετική έκβαση της Φάσης Δεσμευτικών Προσφορών και της ΔΟΒ.
15. **Ανώτατα Όρια Δυναμικότητας**, είναι τα μέτρα προς όφελος του ανταγωνισμού για την ιταλική, την ελληνική και την αλβανική αγορά, όπως ορίζονται στις παραγράφους 4.7.3, 4.7.6 και 4.7.9 της ΤΚΑ.
16. **Αναβλητικές Αιρέσεις**, τα γεγονότα ή οι ενέργειες που πρέπει να λάβουν χώρα (ή άλλως να αρθούν) προτού τεθούν σε ισχύ οι ΣΜΦΑ, δυνάμει των όρων των σχετικών ΣΜΦΑ, όπως ορίζεται για κάθε ΔΣΜ, στην οικεία υπο-παράγραφο της παραγράφου Ε.7.
17. **Αίτημα Σύνδεσης**, το δεσμευτικό ή/και μη δεσμευτικό αίτημα προς τον ΤΑΡ από κάποιο ενδιαφερόμενο μέρος, για την κατασκευή νέου σημείου εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία ή την Ελλάδα ή/και την αύξηση της τεχνικής δυναμικότητας ενός υφιστάμενου σημείου εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία, σύμφωνα με τις παραγράφους 4.7.5, 4.7.7 και 4.7.8 της ΤΚΑ.
18. **Συντονισμένη Φάση Σχεδιασμού**, η φάση σχεδιασμού *[όπως ορίζεται στο Άρθρο 27 του Κανονισμού NC CAM]*.
19. **CRF**, η εμπορική αντίστροφη ροή.
20. **Σταθμός συμπίεσης (CS)**, σύμφωνα με το νόημα που δίνεται στην παράγραφο Α.2.3.
21. **Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης ή ΕΕΖ**, η έκθεση που δημοσιεύτηκε από κοινού από τον ΤΑΡ, την SRG και τον ΔΕΣΦΑ στις 21 Οκτωβρίου 2019 *[όπως ορίζεται στο Άρθρο 26 του Κανονισμού NC CAM]*. Στην ΕΕΖ συνοψίζονται τα αποτελέσματα των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης που ελήφθησαν σε περίοδο 8 εβδομάδων από την 1η Ιουλίου 2019.
22. **Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας ή ΔΟΒ**, δοκιμή που πραγματοποιείται προκειμένου να εκτιμηθεί η οικονομική βιωσιμότητα του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας.
23. **Συνθήκη για την Ενεργειακή Κοινότητα**, η συνθήκη για την ίδρυση της Ενεργειακής Κοινότητας που υπογράφηκε τον Οκτώβριο του 2005.
24. **Επιπλέον Δυναμικότητα**, η δυναμικότητα στο Σύστημα Μεταφοράς του ΤΑΡ που είναι διαθέσιμη επιπρόσθετα στην Αρχική Δυναμικότητα, έως τα 10 BCMA.
25. **Έργο Επέκτασης**, έργο για την επέκταση της δυναμικότητας του ΤΑΡ στα υφιστάμενα σημεία εισόδου ή/και εξόδου του ΤΑΡ ή για την κατασκευή νέων σημείων εισόδου ή/και εξόδου στο σύστημα μεταφοράς του ΤΑΡ, σύμφωνα με την ΤΚΑ, τον Κανονισμό CAM NC και τον Κανονισμό Τιμολόγησης του ΤΑΡ.
26. **Περίοδος Ανάκτησης Επέκτασης**, σε σχέση με οποιαδήποτε Επέκταση, η περίοδος που ξεκινά από την ημερομηνία κατά την οποία η σχετική επέκταση καθίσταται εμπορικά λειτουργική και λήγει κατά την νωρίτερη από (α) την ημερομηνία κατά την οποία λήγουν οι

συμβάσεις μεταφοράς φυσικού αερίου που αφορούν τη σχετική Επιπλέον Δυναμικότητα και, στην περίπτωση που αυτές οι συμβάσεις μεταφοράς φυσικού αερίου λήγουν σε διαφορετικές ημερομηνίες, κατά την τελευταία από τις ημερομηνίες λήξης και (β) την ημερομηνία 25 έτη μετά την πρώτη ημέρα της εν λόγω περιόδου [όπως ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης TAP].

27. **Ίσες Οριακές Προσφορές**, προσφορές που έχουν τον ίδιο λόγο ΚΠΑ πρόσθετων εσόδων από κάθε δεσμευτικό αίτημα ανά μονάδα ζητούμενης ετήσιας δυναμικότητας, ενώ η διαθέσιμη δυναμικότητα στο Επίπεδο Προσφοράς δεν επαρκεί για την κάλυψη της ζητούμενης δυναμικότητας.
28. **Διαδικασία Ίσων Οριακών Προσφορών**, διαδικασία για την κατανομή της οριακής δυναμικότητας, όπως περιγράφεται στην ενότητα E.5 της Πρότασης Έργου.
29. **Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς Ίσων Οριακών Προσφορών ή Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς ΙΟΠ**, το έντυπο που πρέπει να υποβληθεί σύμφωνα με την παράγραφο E.5 της Πρότασης Έργου.
30. **Ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας (E-COD)**, η ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επαυξημένης δυναμικότητας μετά τη θετική έκβαση ΔΟΒ.
31. **Τελική Κοινή Απόφαση ή ΤΚΑ**, η Τελική Κοινή Απόφαση των ρυθμιστικών αρχών της Ιταλίας, της Αλβανίας και της Ελλάδας, σχετικά με την Αίτηση Εξαίρεσης του TAP AG, που εκδόθηκε στις 6 Ιουνίου 2013.
32. **Αδιάλειπτη μακροχρόνια δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής**, προϊόντα δυναμικότητας για δυναμικότητα μεταφοράς που δεσμεύεται σε σχέση με ένα ή περισσότερα Σημεία Διασύνδεσης για τη μεταφορά φυσικού αερίου κατά την κύρια κατεύθυνση ροής, και τα οποία δεν επιτρέπεται να διακόπτει ο Μεταφορέας, παρά μόνον για προγραμματισμένη συντήρηση, περιορισμούς δυναμικότητας ή λόγους ανωτέρας βίας.
33. **FEED**, τεχνική προμελέτη εφαρμογής.
34. **ΣΜΦΑ ή Συμφωνία Μεταφοράς Φυσικού Αερίου**, με την έννοια που δίνεται στην Επιβεβαίωση Μεταφοράς.
35. **Κατευθυντήριες οδηγίες**, οι Κατευθυντήριες οδηγίες για τη Δοκιμή Αγοράς 2019 του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου που εγκρίθηκε από τις Αρχές το 2019. Οι Κατευθυντήριες Οδηγίες ορίζουν πώς θα πραγματοποιήσει ο TAP τη Δοκιμή Αγοράς που ξεκίνησε το 2019, με στόχο την προσφορά σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη Επιπλέον Δυναμικότητας έως την Ολική Δυναμικότητα του αγωγού, σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.7 της ΤΚΑ, και την ικανοποίηση των Αιτημάτων Σύνδεσης.³⁵
36. **Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας**, η τρέχουσα διαδικασία εκτίμησης της ζήτησης της αγοράς για επαυξημένη δυναμικότητα κατά μήκος της διαδρομής του TAP, συμπεριλαμβανομένων των σημείων διασύνδεσης στη Νέα Μεσημβρία και στο Melendugno με τον ΔΕΣΦΑ και την SRG [καθορισμένη βάση του Κανονισμού NC CAM]
37. **Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας**, το έργο που περιγράφεται στο παρόν έγγραφο και έχει ως στόχο την αύξηση της ποσότητας της τεχνικής δυναμικότητας σε 5 σημεία διασύνδεσης

³⁵ Προς αποφυγή αμφιβολιών, αυτές οι Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη Δοκιμή Αγοράς 2019 του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου είναι άλλες από τις κατευθυντήριες οδηγίες για την πρώτη δοκιμή αγοράς του TAP, που εγκρίθηκαν από κοινού από τις Αρχές τον Απρίλιο του 2012, όπως αναφέρεται στην ΤΚΑ.

κατά μήκος της διαδρομής του TAP [όπως ορίζεται στο Άρθρο 3 παράγραφος 11 του Κανονισμού NC CAM] Αυτό αφορά το έργο για την αύξηση της ποσότητας τεχνικής δυναμικότητας στα πέντε ΣΔ σε Κήπους, Νέα Μεσημβρία, Korca, Fier και Melendugno, κατόπιν των εκτιμήσεων ζήτησης που πραγματοποιήσαν το 2019 ο TAP, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ.

- 38. Φάση Πληροφόρησης**, το πρώτο μέρος της Δεσμευτικής Φάσης.
- 39. Αρχική Δυναμικότητα**, τα 10 bcm/έτος αρχικής δυναμικότητας στη γραμμή του TAP.
- 40. Σημεία Διασύνδεσης (ΣΔ)**, τα 5 σημεία διασύνδεσης κατά μήκος της διαδρομής του TAP [που αναφέρονται στο Άρθρο 2 του Κανονισμού NC CAM]
- 41. Κοινή Ανακοίνωση**, η ανακοίνωση που εκδίδεται από κοινού από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ σύμφωνα με το Άρθρο 28 παράγραφος 3 του Κανονισμού NC CAM κατά την έναρξη της Φάσης Πληροφόρησης.
- 42. Συνδεδεμένη Προσφορά**, προσφορά όπου ο Συμμετέχων έχει δηλώσει ότι το δεσμευτικό του αίτημα στο σημείο εισόδου του TAP στους Κήπους εξαρτάται από την κατανομή ίσης ποσότητας δυναμικότητας και ίσης διάρκειας σε δεύτερο ΣΔ (σημείο εξόδου) [όπως αναφέρεται στο Άρθρο 30 παράγραφος 3α του Κανονισμού NC CAM].
- 43. Οριακή Προσφορά**, προσφορά όπου η δυναμικότητα δεν μπορεί να καλυφθεί από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ σε ένα Επίπεδο Προσφοράς. Η προσφορά αυτή έχει τον αμέσως χαμηλότερο λόγο ΚΠΑ/δυναμικότητας μετά τις προσφορές όπου η ζητούμενη δυναμικότητα κατανεμήθηκε πλήρως.
- 44. Κράτος μέλος**, ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 45. Ελάχιστη Υποχρεωτική Προσαύξηση**, επιπλέον ποσό που προστίθεται στην Τιμή Αναφοράς που ισχύει για την SRG και τον ΔΕΣΦΑ για να διασφαλιστεί θετική έκβαση της ΔΟΒ [σύμφωνα με το Άρθρο 33 του Κανονισμού 2017/460].
- 46. Επίπεδο Προσφοράς**, το αντίστοιχο επίπεδο επαυξημένης δυναμικότητας που προσφέρεται για κάθε ένα από τα ετήσια τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας σε ένα σημείο διασύνδεσης για κάθε επαυξημένη τεχνική λύση.
- 47. Οριακή Τιμή**, είναι ίση με το άθροισμα των Τιμών Αναφοράς που ορίζονται από τον TAP (Τιμολόγια TAP), την SRG και τον ΔΕΣΦΑ [όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 2017/460].
- 48. Τιμή Αναφοράς**, η τιμή για ένα προϊόν δυναμικότητας για αδιάλειπτη δυναμικότητα διάρκειας ενός έτους σε ένα ΣΔ.
- 49. Κριτήρια Πιστωτικής Στήριξης TAP**, οι απαιτήσεις που προσδιορίζονται από τον TAP, όπως ορίζονται στην ΣΜΦΑ και γνωστοποιούνται με την Κοινή Ανακοίνωση (ενότητα TAP).
- 50. Στοιχεύόμενα Έσοδα TAP**, η ετήσια εισροή εσόδων που απαιτούνται προκειμένου να επιτευχθεί ο επιθυμητός εσωτερικός βαθμός απόδοσης του TAP κατά το τέλος της Περιόδου Ανάκτησης, όπως δύναται να υπολογιστεί εκ νέου έπειτα από μια Επέκταση, δυνάμει του Άρθρου 3.3.3 του Κανονισμού Τιμολόγησης TAP και όπως ορίζεται περαιτέρω στον Κανονισμό Τιμολόγησης TAP.
- 51. Τιμολόγιο TAP**, κατά την έννοια που αποδίδεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης TAP
- 52. Κανονισμός Τιμολόγησης TAP ή Κανονισμός Τιμολόγησης**, ο κανονισμός τιμολόγησης που βρίσκεται διαθέσιμος στη διεύθυνση <https://www.tap-ag.com/shippers/tariff-information>

- 53. Σύστημα Μεταφοράς**, κάθε σύστημα αγωγών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων υπέργειων και υπόγειων αγωγών, καθώς και όλος ο σχετικός εξοπλισμός τον οποίο έχει στην κυριότητά του, χρησιμοποιεί ή λειτουργεί ένας ΔΣΜ, προκειμένου να παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς φυσικού αερίου.
- 54. Επιβεβαίωση Μεταφοράς**, η επιβεβαίωση μεταφοράς στη μορφή που παρέχεται με την Κοινή Ανακοίνωση που εκδίδει κάθε ΔΣΜ.
- 55. Εμπλεκόμενοι ΔΣΜ**, ο TAP και η SRG για τα ΣΔ Melendugno, ο TAP και ο ΔΕΣΦΑ για το ΣΔ Νέας Μεσημβρίας και μόνο ο TAP για τα ΣΔ Κήπων, Korca και Fier.
- 56. ΔΣΜ**, διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, δηλαδή οι TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ (κατά περίπτωση)