

**Πρόταση έργου των Διαχειριστών
ΤΑΡ, SRG και ΔΕΣΦΑ
για τη διαδικασία επαύξησης δυναμικότητας 2021
*Ιανουάριος 2022***

ΣΧΕΔΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Ιανουάριος 2022

Το παρόν έγγραφο δημοσιεύεται στους δικτυακούς τόπους των διαχειριστών ΤΑΡ, SRG και ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με το άρθρο 27 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/459 της 16ης Μαρτίου 2017.

Το παρόν έγγραφο εκπονείται και δημοσιεύεται από κοινού από:

Snam Rete Gas S.p.A.

Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato
Milanese
Italy
T: +390237039727

E: ipa@snam.it
www.snam.it



Trans Adriatic Pipeline AG

Lindenstrasse 2
6340 Baar
Switzerland
T: +41 41 747 3400
F: +41 41 747 3401

E: market.test@tap-ag.com
www.tap-ag.com



Trans Adriatic
Pipeline

ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Λεωφ. Μεσογείων 357-359
Αθήνα, 15231
Ελλάδα
T: +302130884000
F: +302130884062

E: market-test@desfa.gr
www.desfa.gr



Εισαγωγή	6
Περιγραφή του έργου επαυξημένης δυναμικότητας και εκτιμήσεις κόστους	8
A.1 Ζήτηση αγοράς για πρόσθετη δυναμικότητα	8
A.2 Περιγραφή του έργου επαυξημένης δυναμικότητας	8
A.2.1 TAP	9
A.2.2 SRG	11
A.2.3 ΔΕΣΦΑ	12
B. Επίπεδα προσφοράς (άρθρο 28 παράγραφος 1 NC CAM)	13
Γ. Εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής (άρθρο 27 παράγραφος 3). c, f NC CAM)	16
Δ. Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα του έργου επαυξημένης δυναμικότητας (άρθρο 27 παράγραφος 3, CAM NC)	17
Δ.1 Χρονοδιάγραμμα κύκλου επαυξημένης δυναμικότητας	17
Δ.1.1 Χρονοδιάγραμμα της φάσης πληροφόρησης και της φάσης δέσμευσης	17
Δ.2 Διάρκεια υλοποίησης των σχεδίων επαύξησης δυναμικότητας	19
Ε. Γενικοί κανόνες και προϋποθέσεις για τη δεσμευτική φάση (άρθρο 27 παράγραφος 3 περίπτωση g του NC CAM)	20
E.1 Κριτήρια συμμετοχής και Καταχώρηση	21
E.2 Περιεχόμενο Δεσμευτικής Προσφοράς	24
Περιεχόμενο Δεσμευτικής Προσφοράς	24
E.2.1 Υποβολή δεσμευτικών προσφορών για σημείο εξόδου του TAP που δεν εμπίπτει στις διατάξεις του CAM NC.	25
E.3 Αξιολόγηση των Προσφορών	26
E.4 Προκαταρκτική Διαδικασία Κατανομής Δυναμικότητας (Κατάταξη Προσφορών)	26
E.5 Κατανομή Ίσων Οριακών Προσφορών (ΙΟΠ)	27
E.6 Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας	28
E.7 Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΣΜΦΑ)	30
E.8 Πρόοδος έργου, έλλειψη αδειών, καθυστερήσεις στη διάθεση της δυναμικότητας μεταφοράς	35
E.9 Ανωτέρα Βία	36

E.10 Στοιχεία IND και RP για την προσέγγιση σταθερής τιμής (Άρθρο 28 παράγραφος 1ζ Κανονισμού NC CAM)	36
ΣΤ. Παράμετροι οικονομικής δοκιμής (άρθρο 28 παράγραφος 1, CAM NC)	36
ΣΤ.1 Παράμετρος οικονομικής δοκιμής για την SRG - συντελεστής f [άρθρο 22 παράγραφος 1 στοιχείο CAM NC]	37
ΣΤ.2 Παράμετρος οικονομικής δοκιμής για τον - συντελεστής f [άρθρο 22 παράγραφος 1 στοιχείο CAM NC]	37
Η. Συμπληρωματικές ενδείξεις ζήτησης	37
Στοιχεία επικοινωνίας	38
Παράρτημα Ι - Ειδικές Διατάξεις TAP	39
Παράρτημα ΙΙ - Ορισμοί και συντομογραφίες	42
Ι.1 Κατάλογος βασικών ορισμών που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο	42

Δήλωση αποποίησης ευθύνης

Κάθε ΔΣΜ ενήργησε καλόπιστα για να διασφαλίσει ότι οι πληροφορίες στην παρούσα πρόταση έργου είναι ορθές κατά την ημερομηνία της παρούσας πρότασης έργου, ωστόσο κανένας ΔΣΜ δεν προβαίνει σε δήλωση ή εγγύηση ως προς την ακρίβεια ή την πληρότητα αυτών των πληροφοριών και οι ΔΣΜ δεν αποδέχονται καμία ευθύνη, οποιουδήποτε είδους, για τυχόν ανακρίβειες ή ελλείψεις των πληροφοριών αυτών. Επιπλέον, οι ΔΣΜ δεν υποχρεούνται να επικαιροποιούν την πρόταση έργου για τυχόν αλλαγές που προκύπτουν μετά την ημερομηνία έκδοσης της πρότασης έργου. Ωστόσο, εάν στην πρόταση έργου παρέχονται νέες ή αναθεωρημένες πληροφορίες, οι ΔΣΜ δεν έχουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων.

Σε περίπτωση διαφοροποιήσεων μεταξύ του ελληνικού και του αγγλικού κειμένου, το αγγλικό κείμενο υπερτερεί.

Εισαγωγή

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου για τους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου (**κανονισμός**, επίσης αναφερόμενος ως CAM NC) θεσπίζει εναρμονισμένη πανευρωπαϊκή διαδικασία για την προσφορά επαυξημένης δυναμικότητας μεταξύ των κρατών μελών. Ο CAM NC τέθηκε σε εφαρμογή στην Αλβανία ως συμβαλλόμενο μέρος στη Συνθήκη για την Ενεργειακή Κοινότητα από τις 28 Φεβρουαρίου 2020.

Οι κανόνες για την κατανομή της δυναμικότητας για το εν λόγω έργο επαυξημένης δυναμικότητας, όπως ορίζονται στο παρόν έγγραφο, εξετάζουν το ειδικό κανονιστικό πλαίσιο του TAP σύμφωνα με την Τελική Κοινή Απόφαση (TKA ή Final Joint Opinion - **FJO**) που εξέδωσαν οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές της Ιταλίας (ARERA), της Ελλάδας (PAE) και της Αλβανίας (ERE), που αναφέρονται συλλογικά εδώ ως **αρχές** με ημερομηνία 6 Ιουνίου 2013.

Ο TAP εξαιρείται από ορισμένες διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση τρίτων, τα ρυθμιζόμενα τιμολόγια και τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό της οδηγίας 2009/73/ΕΚ, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από την TKA.

Η εξαίρεση από τα ρυθμιζόμενα τιμολόγια και τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό ισχύει επίσης για την δυναμικότητα επέκτασης του TAP (η δυναμικότητα που διατίθεται στο σύστημα μεταφοράς του TAP, εκτός της αρχικής δυναμικότητας, έως 10 BCMA). Η δυναμικότητα επέκτασης προσφέρεται σύμφωνα με τις αρχές πρόσβασης τρίτων. Έτσι, η δυναμικότητα επέκτασης του TAP θα προσφέρεται σύμφωνα με τους κανόνες κατανομής δυναμικότητας, όπως ορίζονται από τον CAM NC, στον βαθμό που δεν έρχονται σε αντίθεση με την TKA (σύμφωνα με την παράγραφο 4.6 της TKA) και το επακόλουθο προσαρμοσμένο κανονιστικό πλαίσιο, όπως συνοψίζεται στο παράρτημα Ι της παρούσας πρότασης έργου.

Μετά την έναρξη της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας τον Ιούλιο του 2021, ο Trans Adriatic Pipeline (**TAP**), η Snam Rete Gas (SRG) και ο ΔΕΣΦΑ έλαβαν μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης και συνέταξαν κοινή Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης (Demand Assessment Report – **DAR ή EEZ**), η οποία δημοσιεύθηκε στις 25 Οκτωβρίου 2021 με το συμπέρασμα ότι υπήρχε επαρκής ενδεικτική ζήτηση για την έναρξη ενός έργου επαυξημένης δυναμικότητας.

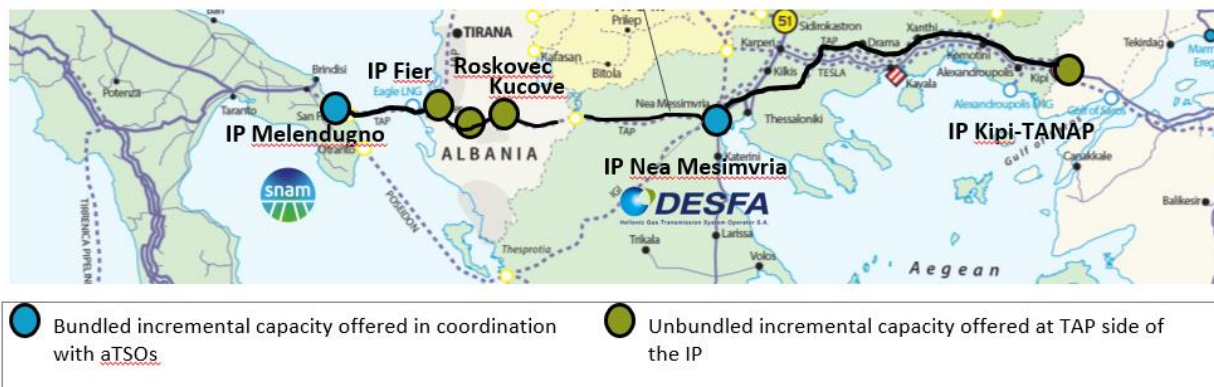
Το παρόν έγγραφο συντάχθηκε από κοινού από τους SRG, TAP και ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 3 του CAM NC, αποτελεί σχέδιο πρότασης έργου και περιλαμβάνει το σχέδιο επαυξημένης δυναμικότητας των εμπλεκόμενων ΔΣΜ, το οποίο έχει σχεδιαστεί για να ανταποκρίνεται στις μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν κατά τη φάση αξιολόγησης της ζήτησης του 2021 και τίθεται σε δημόσια διαβούλευση.

Συγκεκριμένα, το έργο επαυξημένης δυναμικότητας περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από κοινού από τον TAP και την SRG στο ΣΔ Melendugno ως προϊόν δεσμοποιημένης δυναμικότητας.
- Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από κοινού από τον TAP και τον ΔΕΣΦΑ στο Νέα Μεσημβρία ως προϊόν δεσμοποιημένης δυναμικότητας.
- Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από τον TAP στα ΣΔ Κήποι, Kucove και Fier

ως αδεσμοποιήτα προϊόντα δυναμικότητας στην πλευρά τον TAP.¹

- Επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται από τον TAP σε σημεία εξόδου που δεν σχετίζονται με τον CAM.²



Αυτό το έργο επαυξημένης δυναμικότητας σχετίζεται με πιθανές αυξήσεις της τεχνικής δυναμικότητας σε ΣΔ κατά μήκος της διαδρομής του αγωγού TAP. Εάν οι απαιτούμενες αναβαθμίσεις για το Έργο Επαυξημένης Δυναμικότητας πραγματοποιηθούν από τους διασυνδεδεμένους ΔΣΜ, τότε οι πρόσθετες ροές φυσικού αερίου από τα ελληνοτουρκικά σύνορα ή την Ελλάδα, θα φτάσουν ενδεχομένως στις αγορές της Αλβανίας και της Ιταλίας. Ως εκ τούτου, αυτό το έργο επαυξημένης δυναμικότητας εξετάζεται υπό στενή συνεργασία των TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ, προκειμένου να καταστεί δυνατή η προσφορά επαυξημένης δυναμικότητας στα ΣΔ των οικείων ΔΣΜ.

Σημειώνεται ότι η δυναμικότητα (σε μονάδες όγκου) των τεχνικών λύσεων θα αναφέρεται σε Sm³ ή Nm³, ενώ η πρόσθετη δυναμικότητα που θα προσφέρεται για δέσμευση στη δεσμευτική φάση θα αναφέρεται σε kWh/ημέρα. Ενδεικτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η τιμή της ελάχιστης Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης (ΑΘΔ ή GCV) η οποία είναι ίση με 9,713 kWh/Sm³ (10,23 kWh/Nm³) για τη μετατροπή της δυναμικότητας σε όγκο και σε ενέργεια.

¹ Ο Συμμετέχων είναι υπεύθυνος να εκκινεί τυχόν διαδικασίες που είναι απαραίτητες ώστε να καταστεί διαθέσιμη δυναμικότητα αναντι και κατάντι του Συστήματος μεταφοράς του TAP.

² Σημειώνεται ότι ο TAP θεωρεί το Relievi Roskovec ως σημείο εξόδου του TAP το οποίο δεν εμπίπτει στις διατάξεις του CAM NC. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα E.2.1.

³ Για το ΣΔ Melendugno, τα επίπεδα προσφοράς υπολογίστηκαν λαμβάνοντας υπόψη την υπάρχουσα συμβατική δυναμικότητα που μετατράπηκε με ΑΘΔ ίση με 11,07 kWh/Sm³ και την επαυξημένη δυναμικότητα που μετατράπηκε με ΑΘΔ ίση με 9,71 kWh/Sm³.

Περιγραφή του έργου επαυξημένης δυναμικότητας και εκτιμήσεις κόστους

A.1 Ζήτηση αγοράς για πρόσθετη δυναμικότητα

Οι μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης ανά ΣΔ περιγράφονται λεπτομερώς στην ΕΕΖ που δημοσιεύθηκε από τους TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ στις 25 Οκτωβρίου 2021.⁴

Τα ακόλουθα συμπεράσματα από το DAR σχετικά με τις μη δεσμευτικές αιτήσεις για δυναμικότητα:

- Στο ΣΔ Κήποι οι μη δεσμευτικές αιτήσεις ανέρχονται σε 5.500.000 kWh/ημέρα από την περίοδο 2024/25 έως το έτος αερίου 2030/31.
- Στο ΣΔ Melendugno, οι μη δεσμευτικές αιτήσεις ανέρχονται σε 60.700.000 kWh/ημέρα κατά την περίοδο 2026-2032. Στη συνέχεια, μειώνονται σταδιακά σε 26.500.000 kWh/ημέρα κατά την περίοδο 2032-2036. Μετά το 2040 δεν ελήφθησαν αιτήσεις. Από αυτούς τους αριθμούς, αιτήσεις μόνο για 15.000.000 kWh/d ελήφθησαν τόσο από τον TAP όσο και από την SRG, για την περίοδο 2021/22 - 2030/31.
- Στο ΣΔ Νέα Μεσημβρία, οι μη δεσμευτικές αιτήσεις, έξοδος ΔΕΣΦΑ - είσοδος TAP, ανέρχονται σε 15.000.000 kWh/ημέρα για την περίοδο 2021/22-2022/23. Στη συνέχεια, η ζητούμενη δυναμικότητα ισούται με 30.000.000 kWh/ημέρα έως το έτος αερίου 2030/31.
- Στο ΣΔ Kucove, ο TAP έλαβε μη δεσμευτικές αιτήσεις ύψους 7.500.000 kWh/d από το έτος φυσικού αερίου 2023/24 έως το έτος φυσικού αερίου 2030/31.
- Στο ΣΔ Fier, ο TAP έλαβε μη δεσμευτικές αιτήσεις ύψους 7.500.000 kWh/d από το έτος αερίου 2023/24 έως το έτος αερίου 2030/31.
- Στο ΣΔ Relievi Roskonec (μη σχετικό με τον CAM), ο TAP έχει λάβει μη δεσμευτικές αιτήσεις ύψους 5.500.000 kWh/d από το έτος φυσικού αερίου 2024/25 έως το έτος φυσικού αερίου 2030/31.

Αιτήσεις σύνδεσης που ελήφθησαν για TAP στην Αλβανία

- Εκτός από τα μη δεσμευτικά αιτήματα δυναμικότητας, ο TAP έλαβε μη δεσμευτικά αιτήματα σύνδεσης για σημείο εξόδου στο Relievi Roskonec της Αλβανίας με δυναμικότητα 7.500.000 kWh/d.
- σημείο εξόδου στο Kucove Αλβανίας με δυναμικότητα 7.500.000 kWh/d.
- 2 (δύο) μη δεσμευτικές αιτήσεις σύνδεσης που αφορούν το Fier, καθιστώντας ενδεχομένως το σημείο διασύνδεσης αμφίδρομο.

Η ΕΕΖ κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν από τους TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ ήταν αρκετές για την έναρξη της φάσης σχεδιασμού ενός έργου επαυξημένης δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 2 του NC CAM.

A.2 Περιγραφή του έργου επαυξημένης δυναμικότητας

Με βάση τα αιτήματα δυναμικότητας που υποβλήθηκαν κατά τη μη δεσμευτικής φάση ένδειξης της ζήτησης, ο TAP, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ αναλύουν τις πιθανές αναβαθμίσεις υποδομών στα αντίστοιχα συστήματα μεταφοράς τους για να ικανοποιήσουν τα αιτήματα των ενδιαφερόμενων

⁴ [https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/\\$14391/\\$14394/\\$14402](https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/$14391/$14394/$14402)

μερών.

Στις επόμενες παραγράφους παρέχονται περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τις εναλλακτικές λύσεις και το σχετικό κόστος για κάθε ΔΣΜ. Σημειώνουμε ότι οι επενδυτικές δαπάνες που προβλέπονται στις κατωτέρω περιγραφές καθορίζονται σύμφωνα με τις καθιερωμένες πρακτικές, όπως εφαρμόζονται από κάθε ΔΣΜ.

A.2.1 TAP

Μετά την επανεξέταση των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης και των όρων της ΕΕΖ, ο TAP προσδιόρισε τα ακόλουθα εναλλακτικά έργα επέκτασης:

- Επίπεδο 0: Ελάχιστη επέκταση TAP - με συνολική δυναμικότητα εισόδου 40,5 MSm³ την ημέρα (394 GWh/ημέρα)
- Επίπεδο 1: Περιορισμένη επέκταση TAP - σε συνολική δυναμικότητα εισόδου 42,9 MSm³ την ημέρα στο σημείο εισόδου Κήποι (416GWh/ημέρα)
- Επίπεδο 2: Μερική επέκταση TAP - με συνολική δυναμικότητα εισόδου 50,4 MSm³ την ημέρα (490 GWh/ημέρα)
- Επίπεδο 3: Πλήρης επέκταση TAP - με συνολική δυναμικότητα εισόδου 60,2 MSm³ την ημέρα (584 GWh/ημέρα)

Η επέκταση δυναμικότητας του TAP μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση πρόσθετων μονάδων συμπίεσης στους σταθμούς GCS00 (Κίροι) και ACS03 (Fier), με την κατασκευή των πρόσθετων σταθμών συμπίεσης GCS01 (Serres) και ACS02 (Bilisht) και με ενδεχόμενη αναβάθμιση των υπάρχοντων συμπιεστών σε έναν ή και στους δύο υπάρχοντες σταθμούς συμπίεσης GCS00 (Κίροι) και ACS03 (Fier). Δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε τμήματα αγωγών μεταξύ των σταθμών συμπίεσης.

Η έκταση της επέκτασης εξαρτάται από τη ζήτηση για αδιάλειπτη δυναμικότητα.

Τα έργα επέκτασης που περιγράφονται στο παρόν έγγραφο (συμπεριλαμβανομένων των εκτιμώμενων δυναμικοτήτων) ενδέχεται να τροποποιηθούν κατά τη διάρκεια της υλοποίησής τους, συμπεριλαμβανομένης της βελτιστοποίησης με βάση τις δεσμευτικές προσφορές.

Οι τέσσερις διαφορετικές ενδεικτικές διαμορφώσεις ανάπτυξης υποδομών, με προκαταρκτικές εκτιμήσεις κόστους σύμφωνα με ανάλυση που βασίζεται στη μελέτη pre-FEED, περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους:

Επίπεδο 0: Ελάχιστη επέκταση TAP

Οι απαιτούμενες εργασίες επέκτασης για τη μεταφορά μέχρι 40,5 MSm³/ημέρα (394 GWh/ημέρα) είναι:

- GCS00: Αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 1 μονάδας συμπίεστή (περίπου 15 MW), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών.

Το κόστος αυτού του έργου εκτιμάται στα 114 εκατ.⁵ ευρώ. Η εκτίμηση του κόστους μπορεί να μειωθεί με τη δημοσίευση της Κοινής Ανακοίνωσης (τμήμα του TAP), ανάλογα με τη διαθεσιμότητα περαιτέρω τεχνικών πληροφοριών σε εκείνη τη χρονική στιγμή.

Επίπεδο 1: Περιορισμένη επέκταση TAP

Οι απαιτούμενες εργασίες επέκτασης για τη μεταφορά μέχρι 42,9 MSm³/ημέρα (416 GWh/ημέρα) είναι:

- GCS00: αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεστη (περίπου 15 MW έκαστη), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών
- ACS02: δεν απαιτείται αναβάθμιση των υποδομών
- ACS03: αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την τροποποίηση των εσωτερικών στοιχείων των υφιστάμενων συμπίεστών και την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεστη (περίπου 15 MW έκαστη), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών
- IPR01: δεν απαιτείται αναβάθμιση των υποδομών.

Το κόστος αυτού του έργου εκτιμάται στα 388 εκατ.⁶ ευρώ. Η εκτίμηση του κόστους μπορεί να μειωθεί με τη δημοσίευση της Κοινής Ανακοίνωσης (τμήμα του TAP), ανάλογα με τη διαθεσιμότητα περαιτέρω τεχνικών πληροφοριών σε εκείνη τη χρονική στιγμή.

Επίπεδο 2: Μερική επέκταση TAP

Οι απαιτούμενες εργασίες επέκτασης για τη μεταφορά μέχρι 50,4 MSm³/ημέρα (490 GWh/ημέρα) είναι:

- GCS00: αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεστη (περίπου 15 MW έκαστη), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών
- ACS02: αναβάθμιση της υφιστάμενης εγκατάστασης μέτρησης σε σταθμό συμπίεστη με προσθήκη 3+1 μονάδων συμπίεστη (περίπου 25 MW έκαστη), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών
- ACS03: αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεστη (περίπου 15 MW έκαστη), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών
- IPR01: αναβάθμιση του σταθμού μέτρησης και ρύθμισης πίεσης

⁵ Εκτίμηση κατηγορίας 4 (Class 4) σύμφωνα με το AACE®, International Recommended Practice Cost Estimate Classification System-as applied in Engineering Procurement and Construction for the Process Industries No. 18R-97.

⁶ Εκτίμηση κατηγορίας 4 (Class 4) σύμφωνα με το AACE®, International Recommended Practice Cost Estimate Classification System-as applied in Engineering Procurement and Construction for the Process Industries No. 18R-97. Η εκτίμηση κόστους συμπεριλαμβάνει πρόβλεψη για απρόβλεπτα έξοδα, που αντικατοπτρίζουν ακρίβεια κατηγορίας 4 καθώς και κάθε σχετικό περιθώριο ανοχής.

Το κόστος για το έργο αυτό εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 730 εκατ.⁷ € βάσει των αποτελεσμάτων της μελέτης pre-FEED. Η εκτίμηση του κόστους μπορεί να μειωθεί με τη δημοσίευση της Κοινής Ανακοίνωσης (τμήμα του TAP), ανάλογα με τη διαθεσιμότητα περαιτέρω τεχνικών πληροφοριών σε εκείνη τη χρονική στιγμή.

Επίπεδο 3: πλήρης επέκταση TAP

Οι απαιτούμενες εργασίες επέκτασης για τη μεταφορά μέχρι 60,2 MSm³/ημέρα (584 GWh/ημέρα) είναι:

- GCS00: αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 3 μονάδων συμπίεστη (περίπου 15 MW έκαστη), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών
- GCS01: αναβάθμιση της υφιστάμενης μονάδας ξεστρωπαγίδων σε σταθμό συμπίεστη με προσθήκη 2+1 μονάδων συμπίεστη (περίπου 25 MW έκαστη), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών
- ACS02: αναβάθμιση της υφιστάμενης εγκατάστασης μέτρησης σε σταθμό συμπίεστη με προσθήκη 3+1 μονάδων συμπίεστη (περίπου 25 MW έκαστη), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών
- ACS03: αναβάθμιση του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης με την προσθήκη 2 μονάδων συμπίεστη (περίπου 15 MW έκαστη), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, και της αναβάθμισης των υποδομών
- IPR01: αναβάθμιση του σταθμού μέτρησης και ρύθμισης της πίεσης

Το κόστος για το έργο αυτό υπολογίζεται σε 1020 εκατ.⁸ € βάσει των αποτελεσμάτων της μελέτης pre-FEED. Η εκτίμηση του κόστους μπορεί να μειωθεί με τη δημοσίευση της Κοινής Ανακοίνωσης (τμήμα του TAP), ανάλογα με τη διαθεσιμότητα περαιτέρω τεχνικών πληροφοριών σε εκείνη τη χρονική στιγμή.

A.2.2 SRG

Βάσει των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης, στην ΕΕΖ εξετάστηκαν τέσσερα επίπεδα επαυξημένης δυναμικότητας στο ΣΔ Melendugno.

Προκειμένου να δοθεί μεγαλύτερη ευελιξία στους χρήστες και λαμβανομένων υπόψη των Επιπέδων Προσφοράς που παρασχέθηκαν από τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, η SRG προσέθεσε ένα επιπλέον Επίπεδο Προσφοράς στο ΣΔ Melendugno, εκτός από αυτά που είχαν προταθεί αρχικά.

Έτσι, οι διαφορετικοί συνδυασμοί αναβάθμισης των υποδομών για τα νέα Επίπεδα Προσφοράς περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους:

⁷ Βλέπε υποσημείωση παραπάνω.

⁸ Βλέπε υποσημείωση παραπάνω.

Επίπεδο 0 (30 MSm³/ημέρα - 327 GWh/ημέρα⁹) και Επίπεδο 1 (32 MSm³/ημέρα - 345¹⁰ GWh/ημέρα) Είσοδος στο Melendugno

Η υπάρχουσα υποδομή είναι επαρκής για την προσφορά αυτού του επιπέδου δυναμικότητας και επομένως δεν απαιτούνται πρόσθετες επενδύσεις από την πλευρά της SRG.

Επίπεδο 2 (44,8 MSm³/day - 470 GWh/day¹¹) and Επίπεδο 3 (55,4 MSm³/day - 573 GWh/day¹²) Είσοδος στο Melendugno

- Η πραγματική ανάγκη ανάπτυξης υποδομών σε σχέση με το συγκεκριμένο επίπεδο προσφοράς είναι ακόμη υπό αξιολόγηση. Μέρος ή το σύνολο των παρεμβάσεων που ενδέχεται να απαιτηθούν είναι:
- Γραμμή Adriatica, η οποία ενισχύει την ικανότητα εισαγωγών από τον Νότο (περιλαμβάνεται στο TYNDP του ENTSOG ως TRA-N-7), ή άλλες ισοδύναμες επενδύσεις
- Αναβάθμιση της μονάδας μέτρησης και ρύθμισης στο Melendugno
- Αγωγός Matagiola-Massafra, που αυξάνει τη μέγιστη δυναμικότητα στο σημείο εισόδου Puglia (περιλαμβάνεται στο TYNDP του ENTSOG ως TRA-N-1195).

Η εκτίμηση του συνολικού κόστους για όλες τις περιγραφόμενες παρεμβάσεις θα μπορούσε να ανέλθει σε περίπου 2 δισ. €.

A.2.3 ΔΕΣΦΑ

Το επίπεδο επαυξημένης δυναμικότητας που προσφέρεται από τον ΔΕΣΦΑ στο πλαίσιο της συγκεκριμένης διαδικασίας, υπολογίζεται με βάση τις υφιστάμενες τεχνικές ικανότητες των σημείων εισόδου του συστήματος αερίου του ΔΕΣΦΑ, καθώς και τα ήδη εγκεκριμένα έργα στο πλαίσιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ ή Ten Years Network Development Plan-TYNDP) του ΔΕΣΦΑ 2021-2030. Η Νέα Μεσημβρία συνδέει το ελληνικό σύστημα αερίου με τον αγωγό TAP. Ένας σταθμός συμπίεσης (CS) λειτουργεί στη Νέα Μεσημβρία. Ένας νέος σταθμός σχεδιάζεται επίσης στην περιοχή της Αμπελιάς καθώς και η αναβάθμιση του υπάρχοντος σταθμού στη Νέα Μεσημβρία. Επίσης, σύμφωνα με το ΔΠΑ 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ, στη Νέα Μεσημβρία σχεδιάζεται ένας νέος σταθμός συμπίεσης ώστε να καταστεί δυνατή η αναστροφή της ροής προς τον TAP. Οι αναβαθμίσεις του συστήματος μεταφοράς που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ θεωρούνται ολοκληρωμένες κατά την υδραυλική προσομοίωση και τον υπολογισμό των επιπέδων προσφοράς από τον ΔΕΣΦΑ.

Ο ΔΕΣΦΑ διενήργησε προκαταρκτικές τεχνικές μελέτες προκειμένου να προσδιορίσει τις

⁹ Για το ΣΔ Melendugno, τα επίπεδα προσφοράς υπολογίστηκαν λαμβάνοντας υπόψη την υπάρχουσα συμβατική δυναμικότητα που μετατράπηκε με ΑΘΔ ίση με 11,07 kWh/Sm³ και την επαυξημένη δυναμικότητα που μετατράπηκε με ΑΘΔ ίση με 9,71 kWh/Sm³.

¹⁰ Για το ΣΔ Melendugno, τα επίπεδα προσφοράς υπολογίστηκαν λαμβάνοντας υπόψη την υπάρχουσα συμβατική δυναμικότητα που μετατράπηκε με ΑΘΔ ίση με 11,07 kWh/Sm³ και την επαυξημένη δυναμικότητα που μετατράπηκε με ΑΘΔ ίση με 9,71 kWh/Sm³.

¹¹ For Melendugno IP, the offer levels were calculated considering the existing contracted capacity converted with a GCV equal to 11.07 kWh/Sm³ and the expansion capacity converted with a GCV equal to 9,71 kWh/Sm³.

¹² For Melendugno IP, the offer levels were calculated considering the existing contracted capacity converted with a GCV equal to 11.07 kWh/Sm³ and the expansion capacity converted with a GCV equal to 9,71 kWh/Sm³.

επενδύσεις που απαιτούνται για να καταστεί διαθέσιμη η επαυξημένη δυναμικότητα στο ΣΔ Νέα Μεσημβρία. Αυτές οι τεχνικές μελέτες έλαβαν υπ' όψη τις συνολικές αιτήσεις που υπέβαλαν τα ενδιαφερόμενα μέρη στον ΔΕΣΦΑ κατά τη διάρκεια της μη δεσμευτικής φάσης. Οι αιτήσεις αυτές ανέρχονται σε 30.000.000 kWh/ημέρα κατ' ανώτατο όριο, όπως παρουσιάζεται στον σχετικό πίνακα του τμήματος Α.1, και αφορούν τις ροές από τον ΔΕΣΦΑ προς το σύστημα αερίου του ΤΑΡ στο ΣΔ Νέα Μεσημβρία. Ο ΔΕΣΦΑ δεν έλαβε κανένα μη δεσμευτικό αίτημα για επαυξημένη δυναμικότητα από τον ΤΑΡ προς το σύστημα αερίου του ΔΕΣΦΑ.

Ο ΔΕΣΦΑ συμπεριέλαβε στο ήδη εγκεκριμένο από την ΡΑΕ ΔΠΑ 2021-2030, έναν νέο συμπιεστή στη Νέα Μεσημβρία (booster compressor), προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ροές από το σύστημα αερίου του ΔΕΣΦΑ προς τον ΤΑΡ. Αυτός ο συμπιεστής θα επιτρέψει στην ΔΕΣΦΑ να προσφέρει προϊόντα αδιάλειπτης δυναμικότητας στο σημείο εξόδου Νέα Μεσημβρία. Ο συμπιεστής αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί πριν από το τέλος του 2023 και η ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας αναμένεται στις αρχές του 2024. Εξετάστηκε η επίπτωση των ροών μέσω του σημείου εξόδου Νέα Μεσημβρία, μέσω υδραυλικών προσομοιώσεων του συστήματος μεταφοράς σε περίπτωση υψηλής υδραυλικής φόρτωσης. Το αποτέλεσμα είναι ότι το επίπεδο των ροής σύμφωνα με τις αιτήσεις που υποβλήθηκαν κατά τη διάρκεια της μη δεσμευτικής φάσης μπορεί να καλυφθεί χωρίς νέες επενδύσεις μετά την ολοκλήρωση του προαναφερθέντος σταθμού συμπίεσης.

Το επίπεδο της επένδυσης είναι το ακόλουθο:

Επίπεδο 1: επαυξημένη δυναμικότητα εξόδου 30 GWh/ημέρα, στη Νέα Μεσημβρία

Η ήδη προβλεπόμενη υποδομή είναι αρκετή για την παροχή αυτού του επιπέδου προσφοράς και επομένως δεν απαιτούνται πρόσθετες επενδύσεις από την πλευρά του ΔΕΣΦΑ. Το προαναφερθέν επίπεδο προσφοράς έχει ως προϋπόθεση την ολοκλήρωση του προγραμματισμένου σταθμού συμπίεσης στην Αμπελιά και του σταθμού συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία, που περιλαμβάνεται ήδη στο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ.

Β. Επίπεδα προσφοράς (άρθρο 28 παράγραφος 1 ΝC CAM)

Σύμφωνα με τις διάφορες διαμορφώσεις έργου που περιγράφονται παραπάνω, είναι δυνατό να προταθούν διαφορετικά επίπεδα προσφοράς ανά ΣΔ. Τα επίπεδα προσφοράς μπορούν να συνδυαστούν με διάφορους τρόπους, ανάλογα με το συνολικό επίπεδο των προσφορών σύνδεσης που έχουν ληφθεί.

Οι αναγνώστες θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν υπ' όψη τους όρους του τμήματος Ε.6 σε σχέση με τις αιτήσεις που υποβάλλονται στον ΤΑΡ.

Τα επίπεδα προσφοράς στους παρακάτω πίνακες -που παρέχουν μια επισκόπηση των προσφερόμενων δυναμικοτήτων από κοινού από όλους τους ΔΣΜ, σε όλα τα ΣΔ-αντιπροσωπεύουν τη δυναμικότητα που θα μπορούσε να προσφερθεί στη φάση δεσμευτικής προσφοράς αυτού του έργου επαυξημένης δυναμικότητας ως μακροπρόθεσμη δυναμικότητα (λαμβάνοντας υπόψη τυχόν διαθέσιμη δυναμικότητα χωρίς την ήδη δεσμευμένη δυναμικότητα και τη δυναμικότητα που θα κρατηθεί για βραχυπρόθεσμες δεσμεύσεις). Για να εξασφαλιστεί η αδιάλειπτη μεταφορά, τα επίπεδα υπολογίζονται θεωρώντας ότι όλο το αέριο θα μεταφερθεί μέσω

του αγωγού TAP με ελάχιστη ΑΘΔ ίση με 9,71 kWh/Sm³ (36,84 MJ/Nm³ ή 10,23 kWh/Nm³).¹³

Σημειώνεται ότι οι ημερομηνίες έναρξης στους παρακάτω πίνακες προϋποθέτουν ότι η δεσμευτική φάση θα πραγματοποιηθεί τον Ιούλιο του 2023, και ενδέχεται να αλλάξουν εφόσον ο χρόνος αυτός είναι διαφορετικός.¹⁴

Συνολική προσφερόμενη δυναμικότητα στην είσοδο του TAP - κοινός περιορισμός Κήποι & Νέα Μεσημβρία

	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα)				Προσφερόμενη δυναμικότητα εισόδου/εξόδου από ΔΣΜ
	Επίπεδο 0	Επίπεδο 1	Επίπεδο 1	Επίπεδο 3	
Ημερομηνία έναρξης	Q3-2027	Q4-2028	Q1-2029	Q1-2029	Κοινός περιορισμός εισόδου για τον TAP
Δυναμικότητα	39.083.903	59.511.899	125.470.453	210.543.205	

Κήποι¹⁵ (υπόκειται στον ανωτέρω κοινό περιορισμό)

	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα)				Προσφερόμενη δυναμικότητα εισόδου/εξόδου από ΔΣΜ
	Επίπεδο 0	Επίπεδο 1	Επίπεδο 1	Επίπεδο 3	
Ημερομηνία έναρξης	Q3 - 2027	Q4-2028	Q1-2029	Q1-2029	Είσοδος TAP
Δυναμικότητα	32.097.332	48.826.248	111.394.453	198.263.963	

Νέα Μεσημβρία (υπόκειται στον ανωτέρω κοινό περιορισμό)

	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα) Επίπεδο 1	Προσφερόμενη δυναμικότητα εισόδου/εξόδου από ΔΣΜ
Ημερομηνία έναρξης	Q3-2027	Έξοδος από ΔΕΣΦΑ και TAP εισόδου
Δυναμικότητα	30.000.000	

¹³ Οι συνθήκες αναφοράς για κανονικά κυβικά μέτρα είναι 25 °C για καύση και 0 °C για τον όγκο, σε ατμοσφαιρική πίεση. Για το Melendugno, τα επίπεδα προσφοράς υπολογίστηκαν λαμβάνοντας υπόψη τη συμβατική δυναμικότητα που μετatrάπηκε με ΑΘΔ ίση με 11,07 kWh/Sm³ και τη επαυξημένη δυναμικότητα μετatrάπηκε με ΑΘΔ ίση με 9,71 kWh/Sm³.

¹⁴ Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το χρονοδιάγραμμα, βλ. ενότητα Δ.

¹⁵ Επισημαίνεται ότι, ακόμη και αν η προσφερόμενη πρόσθετη δυναμικότητα κατά την είσοδο στο Κίρρι είναι χαμηλότερη από εκείνη κατά την έξοδο από το Melendugno, θεωρητικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμη η πρόσθετη δυναμικότητα στο Melendugno, καθώς ο αποστολέας μπορεί να επιλέξει να μην προταθεί βάσει των υφιστάμενων κρατήσεων του στην TAP για τις IP Nea Mesimvria και Komotini, επιτρέποντας έτσι μεγαλύτερη ροή στο Melendugno.

Kucove¹⁶

	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα) Επίπεδο 1	Προσφερόμενη δυναμικότητα εισόδου/εξόδου από ΔΣΜ
Ημερομηνία έναρξης	Q3 2027	Έξοδος από τον TAP
Δυναμικότητα	7.500.000	

Relievi Roskovec¹⁷

	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα) Επίπεδο 1	Προσφερόμενη δυναμικότητα εισόδου/εξόδου από ΔΣΜ
Ημερομηνία έναρξης	Q3 2027	Έξοδος από τον TAP
Δυναμικότητα	5.500.000	

Fier¹⁸

	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα) Επίπεδο 1	Προσφερόμενη δυναμικότητα εισόδου/εξόδου από ΔΣΜ
Ημερομηνία έναρξης	Q3 2027	Έξοδος από τον TAP
Δυναμικότητα	7.500.000	

Melendugno

	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα)				Προσφερόμενη δυναμικότητα εισόδου/εξόδου από ΔΣΜ
	Επίπεδο 0	Επίπεδο 1	Επίπεδο 1	Επίπεδο 3	
Ημερομηνία έναρξης	Q4-2027 ¹⁹	Q4-2027	έως το 2029	Έως το 2029	Έξοδος από τον TAP και είσοδος στην SRG
Δυναμικότητα	35.769.875	52.512.347	164.600.810	257.300.810	

Σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΚΑ, ποσό 10% της δυναμικότητας επέκτασης θα διατεθεί ως βραχυπρόθεσμη δυναμικότητα, όπως ισχύει για κάθε ΔΣΜ και επιπλέον των επιπέδων

¹⁶ Σημειώνεται ότι ο TAP δεν προβαίνει σε καμία περιγραφή της ύπαρξης ή μη εγκαταστάσεων κατάντι του σημείου αυτού ή της διαθεσιμότητας δυναμικότητας σε αυτό το σημείο.

¹⁷ Σημειώνεται ότι αυτό το σημείο είναι ένα σημείο εξόδου του TAP που δεν σχετίζεται με τον CAM NC και όχι ένα ΣΔ. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο τμήμα Ε.2.1 παρακάτω.

¹⁸ Σημειώνεται ότι ο TAP δεν προβαίνει σε καμία περιγραφή της ύπαρξης ή μη εγκαταστάσεων κατάντι του σημείου αυτού ή της διαθεσιμότητας δυναμικότητας σε αυτό το σημείο.

¹⁹ Σημειώστε ότι οι ημερομηνίες έναρξης που παρουσιάζονται αναφέρονται στη διαθεσιμότητα από πλευράς TAP καθώς δεν απαιτούνται εργασίες από την SRG για τα επίπεδα επαύξησης δυναμικότητας 0 και 1.

δυναμικότητας που περιλαμβάνονται στους ανωτέρω πίνακες. Όσον αφορά τον ΤΑΡ, σύμφωνα με την παρ. 4.1.10 της ΤΚΑ, ο ΤΑΡ έχει την υποχρέωση να διαθέσει το 5% της αρχικής του δυναμικότητας για βραχυχρόνιες δεσμεύσεις.

Γ. Εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής (άρθρο 27 παράγραφος 3). c, f NC CAM)

Για να αυξηθεί η πιθανότητα θετικής οικονομικής δοκιμής για το σχέδιο επταετησίως δυναμικότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 30 παράγραφος 1 του CAM NC και λαμβάνοντας υπόψη το ειδικό κανονιστικό πλαίσιο του ΤΑΡ, καθώς και τα αποτελέσματα των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης, οι SRG, ΤΑΡ και ΔΕΣΦΑ προτίθενται να εφαρμόσουν εναλλακτικό μηχανισμό κατανομής (EMK ή Alternative Allocation Mechanism - **AAM**) με εκτεταμένο χρονικό ορίζοντα προσφοράς δυναμικότητας, 20 ετών από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας, με την επιφύλαξη της έγκρισης των σχετικών Αρχών.

Τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 30 παράγραφος 2 του CAM NC για την εφαρμογή ενός EMK πληρούνται από το Έργο επταετησίως δυναμικότητας, δεδομένου ότι²⁰:

- Το Έργο περιλαμβάνει τουλάχιστον τρία συστήματα εισόδου-εξόδου στην ΕΕ (ΤΑΡ, SRG, ΔΕΣΦΑ), την Αλβανία και ενδεχομένως άλλα συστήματα εισόδου-εξόδου στο μέλλον.
- Ελήφθησαν μη δεσμευτικές προσφορές για δυναμικότητα σε 5 ΣΔ που περιλαμβάνονται στον πίνακα του τμήματος Β.
- Το ενδιαφέρον αφορά δέσμευση δυναμικότητας άνω του 1 έτους, με τις περισσότερες αιτήσεις να αφορούν διάρκεια 10 έως 20 ετών.
- Οι συμμετέχοντες έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για δεσμεύσεις που συνδέουν περισσότερα του ενός ΣΔ.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 30 παράγραφος 3 του CAM NC, ο ΤΑΡ, ο ΔΕΣΦΑ και η SRG σκοπεύουν να επιτρέψουν στα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές στην ακόλουθη βάση:

- δέσμευση σε ένα ΣΔ που συνδυάζεται με δεσμεύσεις σε άλλα ΣΔ
- δεσμεύσεις για διάφορα τυποποιημένα ετήσια προϊόντα δυναμικότητας
- δεσμεύσεις που εξαρτώνται από την κατανομή ενός ελάχιστου ποσού δυναμικότητας.

Με βάση τα χαρακτηριστικά του σχεδίου επταετησίως δυναμικότητας, ο προτεινόμενος μηχανισμός AAM δίνει προτεραιότητα σε αιτήσεις ανάλογα με τη διάρκεια τους, σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 4 του CAM NC. Ειδικότερα, οι ΤΑΡ, SRG και ΔΕΣΦΑ δίνουν προτεραιότητα στις δεσμεύσεις για διάρκεια τουλάχιστον 5 διαδοχικών τυποποιημένων ετήσιων προϊόντων που ξεκινούν από την E-COD και συνδέουν περισσότερα από ένα ΣΔ κατά μήκος της διαδρομής αερίου, όπως ορίζεται περαιτέρω στα ακόλουθα μέρη του παρόντος εγγράφου.

Οι δεσμευτικές προσφορές θα λαμβάνονται υπ' όψη υπό την προϋπόθεση ότι οι Συμμετέχοντες πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στην ενότητα Ε.1. Σε περίπτωση συμφόρησης, και προκειμένου να υπάρχει συνέπεια με το ειδικό κανονιστικό πλαίσιο του ΤΑΡ (π.χ. τον Κανονισμό τιμολόγησης του ΤΑΡ) και για να κατανεμηθεί δυναμικότητα στους διασυνδεδεμένους ΔΣΜ, θα

²⁰ Παρακαλείσθε επίσης να ανατρέξετε στα στοιχεία που παρέχονται στο DAR.

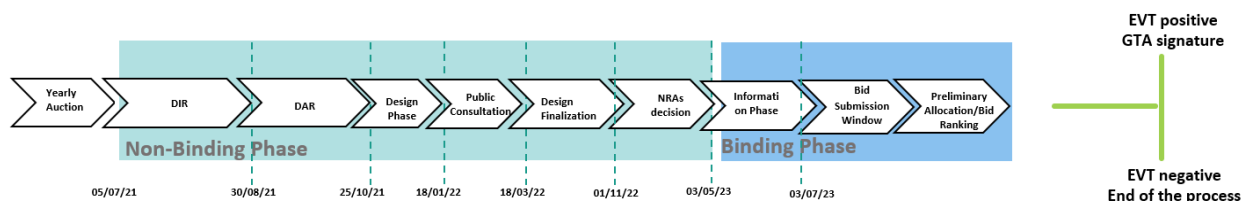
πραγματοποιηθεί κατάταξη με βάση την καθαρή παρούσα αξία (ΚΠΑ) των πρόσθετων εσόδων από κάθε δεσμευτική προσφορά ανά μονάδα ετήσιας δυναμικότητας που ζητείται, όπως ορίζεται περαιτέρω στο τμήμα Ε.²¹

Δ. Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα του έργου επαυξημένης δυναμικότητας (άρθρο 27 παράγραφος 3, CAM NC)

Το παρόν κεφάλαιο περιγράφει το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου επαυξημένης δυναμικότητας (τμήμα Δ.1) και παρέχει εκτιμήσεις για τον πιθανό χρόνο που απαιτείται για την υλοποίηση της νέας επαυξημένης δυναμικότητας (τμήμα Δ.2).

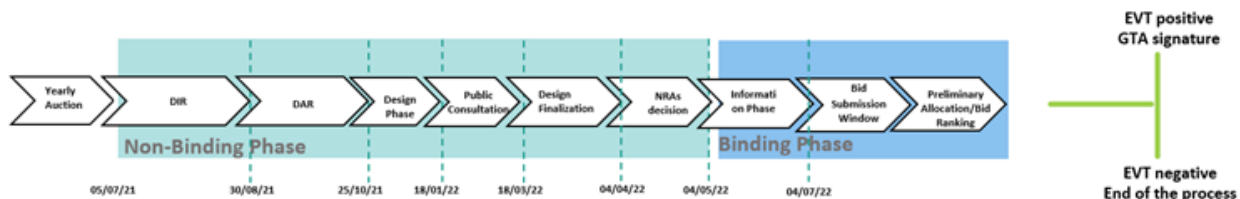
Δ.1 Χρονοδιάγραμμα κύκλου επαυξημένης δυναμικότητας

Σύμφωνα με τον CAM NC, η SRG, ο TAP και ο ΔΕΣΦΑ σκοπεύουν να προχωρήσουν στη δημοσίευση της Κοινής Ανακοίνωσης, τον Μάιο του 2023, μετά την υποβολή της πρότασης έργου στις ιταλικές, αλβανικές και ελληνικές αρχές για τις συντονισμένες εγκρίσεις τους. Οι TAP, SRG και ΔΕΣΦΑ θα προσφέρουν στη συνέχεια την επαυξημένη δυναμικότητα στους Συμμετέχοντες τον Ιούλιο του 2023.²²



Ωστόσο, το χρονοδιάγραμμα μπορεί να προσαρμοστεί με βάση εξελίξεις στην αγορά και τυχόν σχόλια που θα ληφθούν κατά τη δημόσια διαβούλευση που θα διαρκέσει από τις 18 Ιανουαρίου έως τις 18 Μαρτίου 2022. Στην περίπτωση αυτή, οι ΔΣΜ είναι έτοιμοι να υιοθετήσουν ένα συντηρημένο χρονοδιάγραμμα, σε συντονισμό με τις Αρχές, με δεσμευτική φάση υποβολής προσφορών το 2022.²³

Το εναλλακτικό χρονοδιάγραμμα θα είναι το εξής:



Δ.1.1 Χρονοδιάγραμμα της φάσης πληροφόρησης και της φάσης δέσμευσης

²¹ Ο κωδικός τιμολόγησης TAP δεν προβλέπει δημοπρασία, εκτός από την εξαιρετική κατάσταση των ισότιμων οριακών προσφορών.

²² Σημειώστε ότι οι Αρχές διαθέτουν μέγιστη περίοδο 6 μηνών για να εγκρίνουν την πρόταση έργου σύμφωνα με το άρθρο 28 της CAM NC.

²³ Με την έναρξη δεσμευτικής φάσης τον Ιούλιο του 2022, οι ΔΣΜ προτίθενται να διατηρήσουν τη δυνατότητα για δεσμευτική φάση και το 2023, επιδιώκοντας παράλληλα την έναρξη μη δεσμευτικής φάσης το 2022.

Η φάση δέσμευσης θα αρχίσει με τη δημοσίευση της Κοινής Ανακοίνωσης στους δικτυακούς τόπους των ΤΑΡ, SRG και ΔΕΣΦΑ, η οποία πρόκειται να πραγματοποιηθεί έως τις 3 Μαΐου 2023.

Προς το τέλος της αρχικής δίμηνης φάσης ενημέρωσης που αρχίζει με την έκδοση της κοινής ανακοίνωσης (**φάση ενημέρωσης**), τα μέρη που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών θα κληθούν να εγγραφούν στους οικείους ΔΣΜ ως αιτούντες προκειμένου να συμμετάσχουν στη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών.

Στην αρχή της φάσης πληροφόρησης, μαζί με την κοινή ανακοίνωση, στους δικτυακούς τόπους τους, ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα αναρτήσουν κατάλογο των σχετικών εγγράφων που πρέπει να υποβάλουν οι αιτούντες για την καταχώρισή τους και την αντίστοιχη προθεσμία υποβολής των εν λόγω εγγράφων.

Εντός παραθύρου υποβολής προσφορών τον Ιούλιο του 2023, τα μέρη που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη φάση δεσμευτικών προσφορών θα κληθούν να υποβάλουν τις δεσμευτικές προσφορές τους. Βλέπε τμήμα Ε.2 σχετικά με το περιεχόμενο των δεσμευτικών προσφορών.

Μετά τη λήξη της περιόδου υποβολής προσφορών, ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα προχωρήσουν στην αξιολόγηση των προσφορών, στην προκαταρκτική κατανομή δυναμικότητας και στη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας (Economic Viability Test - EVT), συνάπτοντας συμβάσεις μεταφοράς αερίου (GTAs) με τους επιτυχόντες Συμμετέχοντες. Η φάση δέσμευσης λήγει είτε σε περίπτωση που κανένα επίπεδο προσφοράς δεν υπερβεί τη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας είτε με την έναρξη ισχύος των Συμβάσεων, όπως ισχύει για κάθε ΔΣΜ (βλ. τμήμα Ε.7 σχετικά με τις προϋποθέσεις των Συμβάσεων).

Χρονοδιάγραμμα οροσήμων

Ορόσημα	Ημερομηνίες
Έναρξη της φάσης δέσμευσης/δημοσίευση της κοινής ανακοίνωσης	3 Μαΐου 2023
1. Φάση πληροφόρησης	3 Μαΐου 2023 - 2 Ιουλίου 2023
ΤΑΡ/SRG/ΔΕΣΦΑ καθιστούν διαθέσιμο τον κατάλογο των εγγράφων που πρέπει να υποβάλλονται σε κάθε ΔΣΜ	3 Μαΐου 2023
Περίοδος εγγραφής	3 Μαΐου - 23 Ιουνίου 2023
ΤΑΡ/SRG/ΔΕΣΦΑ αξιολογούν τις αιτήσεις εγγραφής των αιτούντων	24 Ιουνίου - 02 Ιουλίου
2. Φάση δεσμευτικών προσφορών	3 Ιουλίου - 30 Σεπτεμβρίου 2023
Παράθυρο υποβολής προσφορών	3 Ιουλίου - 11 Ιουλίου 2023
Περίοδος αξιολόγησης προσφορών ²⁴	12 Ιουλίου - 31 Ιουλίου 2023

Ορόσημα	Ημερομηνίες
Προκαταρκτική κατανομή δυναμικότητας ²⁵	01 Αυγούστου - 30 Αυγούστου 2023
Δημοσίευση αποτελεσμάτων οικονομικής δοκιμής	31 Αυγούστου 2023
3. Κατανομή δυναμικότητας	31 Αυγούστου 2023
4. Υπογραφή συμβάσεων	30 Σεπτεμβρίου 2023

Δ.2 Διάρκεια υλοποίησης των σχεδίων επαύξησης δυναμικότητας

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μια προκαταρκτική επισκόπηση του αναμενόμενου χρονοδιαγράμματος από τους ενδιαφερόμενους ΔΣΜ για την υλοποίηση των αντίστοιχων έργων.

TSO	Επίπεδο 0	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
TAP	45 μήνες από το FEED	60 μήνες από το FEED	65 μήνες από το FEED	65 μήνες από το FEED
SRG	Η δυναμικότητα θα διατίθεται χωρίς πρόσθετες επενδύσεις και εξαρτάται από το χρονοδιάγραμμα του TAP		Μέχρι περίπου 6 χρόνια από το FID.	
ΔΕΣΦΑ	1ο τρίμηνο 2024			

TAP

Μετά την παραλαβή των δεσμευτικών προσφορών και της θετικής οικονομικής δοκιμής για μία από τις τέσσερις δυνατότητες επέκτασης, ο TAP σκοπεύει να αναθέσει σύμβαση για την ανάπτυξη τεχνικής μελέτης εφαρμογής (FEED), η οποία θα προσδιορίσει περαιτέρω τα τεχνικά στοιχεία, το χρονοδιάγραμμα και το κόστος του έργου επέκτασης που αντιστοιχεί στο επιλεγμένο επίπεδο προσφοράς. Παράλληλα με την ανάπτυξη της FEED, ο TAP θα εκκινήσει τη διαδικασία απόκτησης για τις βασικές άδειες και για τη χρηματοδότηση από τρίτους.

Επί του παρόντος θεωρείται ότι το FEED για την ελάχιστη, περιορισμένη, μερική και πλήρη

²⁵ Εάν κατά τη διάρκεια της προκαταρκτικής κατανομής δυναμικότητας ο TAP καταλήξει σε αρνητικό προκαταρκτικό αποτέλεσμα οικονομικής δοκιμής, τότε μπορεί να αρχίσει συζητήσεις με τους συμμετέχοντες για την αναθεώρηση των δεσμευτικών προσφορών τους, με σκοπό την επίτευξη θετικού αποτελέσματος, σύμφωνα με το τμήμα 3.3.1 στοιχείο δ) του Κανονισμού Τιμολόγησης του TAP. Ο TAP θα προβεί επίσης στην ενημέρωση των αρχών σχετικά με το αρνητικό αποτέλεσμα της δοκιμής. Ανάλογα με τις αποφάσεις των αρχών, η προκαταρκτική περίοδος κατανομής δυναμικότητας μπορεί (ως ενδεικτική, μη δεσμευτική εκτίμηση) να παραταθεί έως 4 μήνες, ως εξής: σύμφωνα με την ενότητα 4.1.8 της ΤΚΑ, σε περίπτωση που η Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας είναι αρνητική, ο TAP υποχρεούται να παρουσιάσει την κατάσταση αυτή στις Αρχές εντός ενός μηνός από την ημερομηνία λήξης της δοκιμής αγοράς. Εάν ζητηθεί από τις αρχές, ο TAP θα ζητήσει την γνωμοδότηση από ανεξάρτητο τρίτο μέρος. Σε περίπτωση που ζητηθεί η γνώμη αυτή, η προθεσμία ενός μηνός παρατείνεται κατά δύο μήνες. Στη συνέχεια, οι αρχές θα αποφασίσουν για την οικονομική βιωσιμότητα της επέκτασης εντός ενός μηνός από την παραλαβή της επιχειρηματολογίας του TAP / από την παραλαβή της ανεξάρτητης γνώμης.

επέκταση θα ολοκληρωθεί εντός 15 μηνών από την ανάθεση της σύμβασης για το FEED. Ο σχεδιασμός, η έγκριση, η προμήθεια, η κατασκευή και η θέση σε λειτουργία για:

- τόσο το μερικό όσο και το πλήρες Έργο Επέκτασης εκτιμάται ότι απαιτούν περίπου 65 μήνες από την ανάθεση της σύμβασης για το FEED, σύμφωνα με προκαταρκτική ανάλυση της μελέτης pre-FEED.
- η περιορισμένη επέκταση του TAP εκτιμάται ότι απαιτεί περίπου 60 μήνες από την ανάθεση της σύμβασης για το FEED, ενώ η ελάχιστη επέκταση εκτιμάται ότι απαιτεί περίπου 45 μήνες από την ανάθεση της σύμβασης για το FEED.

SRG

Η δυναμικότητα για τα επίπεδα προσφοράς 0 και 1 είναι ήδη διαθέσιμη.

Η ανάπτυξη των υποδομών τα επίπεδα προσφοράς 2 και 3 μπορεί να διαρκέσει έως και 6 χρόνια από το FID, ήτοι 3 έτη για τη φάση μελετών και την απόκτηση αδειών και 3 έτη για τη φάση της προμήθειας, της κατασκευής και της θέσης σε λειτουργία.

Σε περίπτωση θετικής έκβασης της οικονομικής δοκιμής, ολοκλήρωσης της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας και της εκτέλεσης των συμβάσεων με τους αντίστοιχους ΔΣΜ, η SRG θα λάβει το FID και θα ξεκινήσουν οι σχετικές εργασίες.

Το χρονοδιάγραμμα έχει καθοριστεί με βάση τις μελέτες FEED. Η SRG μπορεί να άρει τις προϋποθέσεις, σύμφωνα με την ΣΜΦΑ και να προχωρήσει στην υλοποίηση του έργου (βλέπε τμήμα Ε.7).

ΔΕΣΦΑ

Με βάση τις προκαταρκτικές τεχνικές μελέτες, ο ΔΕΣΦΑ εκτιμά ότι τα αναγκαία έργα για την προσφορά επαυξημένης δυναμικότητας (ο νέος συμπιεστής στη Νέα Μεσιμβρία και ο νέος σταθμός στην Αμπελιά), όπως περιγράφονται στο μέρος Α.2.3, θα ολοκληρωθούν έως το 1ο τρίμηνο του 2024, ώστε ο ΔΕΣΦΑ να είναι σε θέση να προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα εξόδου στη Νέα Μεσιμβρία έως τις αρχές του 2024. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να σημειωθεί ότι το προαναφερθέν χρονικό πλαίσιο, για το επίπεδο προσφοράς του ΔΕΣΦΑ, θα διευκρινιστεί περαιτέρω στην τελική πρόταση έργου που θα υποβληθεί στις ΕΡΑ.

Ε. Γενικοί κανόνες και προϋποθέσεις για τη δεσμευτική φάση (άρθρο 27 παράγραφος 3 περίπτωση g του ΝC CAM)

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι γενικοί όροι και κανόνες που θα εφαρμόσουν οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ για τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων στη Δεσμευτική Φάση.

Η Δεσμευτική Φάση θα είναι ανοιχτή σε όλους τους ενδιαφερόμενους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που δεν είχαν υποβάλει μη δεσμευτική ένδειξη ζήτησης κατά τη μη δεσμευτική φάση.

Η πρόσβαση στην υπηρεσία μεταφοράς των αντίστοιχων συστημάτων των ΔΣΜ επιτρέπεται με αμερόληπτο και ισότιμο τρόπο σε όλους τους ενδιαφερόμενους που πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις, όπως παρουσιάζεται ακολούθως στο παρόν έγγραφο.

Η επαυξημένη δυναμικότητα, θα προσφέρεται στους Συμμετέχοντες, ως δεσμοποιημένα προϊόντα (όπου είναι δυνατόν) για ελάχιστη διάρκεια 5 διαδοχικών ετών φυσικού αερίου, όπου η νωρίτερη δυνατή ημερομηνία έναρξης θα είναι η προγραμματισμένη ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της

επέκτασης δυναμικότητας και η αργότερη δυνατή ημερομηνία λήξης θα είναι (i) η λήξη του 20ού έτους αερίου μετά την προγραμματισμένη ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας ή (ii) η εκπνοή της εξαίρεσης του TAP (14 Νοεμβρίου 2045), οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο. Αιτήματα ζήτησης με μικρότερη διάρκεια θα αξιολογηθούν επίσης κατά τη διαδικασία κατανομής, με την επιφύλαξη των περιορισμών που περιγράφονται ακολούθως.²⁶

Ε.1 Κριτήρια συμμετοχής και Καταχώρηση

Οι Αιτούντες θα πρέπει να υποβάλουν συμπληρωμένα τα Έντυπα Εγγραφής που θα δοθούν μαζί με την Κοινή Ανακοίνωση στον TAP, την SRG και τον ΔΕΣΦΑ και οι πληροφορίες που θα υποβληθούν από τους Αιτούντες θα αφορούν (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) τα ακόλουθα:

- Όνομα και διεύθυνση εταιρείας
- Όνομα και στοιχεία επικοινωνίας Εκπροσώπου της εταιρείας
- Κατάλογο των ΣΔ/σημείων εξόδου όπου σκοπεύει ο Αιτών να υποβάλει δεσμευτική προσφορά.
- Τραπεζικές εγγυήσεις, όπως περιγράφεται σε αυτή την παράγραφο για κάθε ΔΣΜ.

Για κάθε ΔΣΜ προβλέπονται πρόσθετες απαιτήσεις που σχετίζονται με το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, όπως παρουσιάζεται ακολούθως:

Οι αιτούντες πρέπει να υποβάλουν όλα τα απαιτούμενα έγγραφα εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, όπως περιγράφεται ακολούθως, και πιθανώς να χρειαστεί να λειτουργήσουν σε ένα υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας (capacity booking platform) που θα προσδιοριστεί από κοινού, εφόσον αυτό αποφασιστεί από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ, όπως θα αναφέρεται στην Κοινή Ανακοίνωση.

Στο τέλος της Φάσης Πληροφόρησης, ο TAP, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα ενημερώνουν τους Αιτούντες σχετικά με την επιλεξιμότητά τους να συμμετέχουν στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών.

Με τη συμμετοχή στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών, κάθε Συμμετέχων θα αποδέχεται τα εξής:

- Ότι η Κατανομή Διαθεσιμότητας που αναφέρεται στη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας ισχύει με την προϋπόθεση ότι η Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας (ΔΟΒ) του αντίστοιχου ΔΣΜ θα είναι επιτυχής.
- Σε περίπτωση αρνητικής έκβασης της ΔΟΒ, ο εμπλεκόμενος ΔΣΜ θα επιστρέψει τυχόν Τραπεζικές Εγγυήσεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της καταχώρησης ή μαζί με την προσφορά, και δεν θα πραγματοποιηθεί καμία κατανομή δυναμικότητας.
- Σε περίπτωση θετικής έκβασης της οικονομικής δοκιμής, ο επιτυχών Συμμετέχων θα συνάψει ΣΜΦΑ και θα διαβιβάσει στον ΔΣΜ αντίστοιχες Τραπεζικές Εγγυήσεις, όπως περιγράφεται ακολούθως, στην παράγραφο Ε.7.
- Σε περίπτωση που δεν κατανεμηθεί επαυξημένη δυναμικότητα σε κάποιον Συμμετέχοντα,

²⁶ Η ελάχιστη διάρκεια των πέντε ετών για αιτήσεις που λαμβάνονται υπ' όψη στον καθορισμό του μεγέθους της επέκτασης θεωρείται αναγκαία προκειμένου να αποφευχθεί μια βραχυπρόθεσμη αιχμή στη ζήτηση, η οποία θα οδηγούσε σε μη-βέλτιστες απαιτήσεις επένδυσης. Αιτήσεις μικρότερης διάρκειας μπορούν να ληφθούν υπ' όψη στην ΔΟΒ εάν κάτι τέτοιο είναι απαραίτητο για ένα θετικό αποτέλεσμα (βλ. Ε.6).

μετά τη θετική έκβαση της ΔΟΒ, η Τραπεζική Εγγύηση θα επιστραφεί.

- Εάν κατανεμηθεί δυναμικότητα στον Συμμετέχοντα, αλλά η ΣΜΦΑ μεταξύ του ΔΣΜ και του Συμμετέχοντα, για οποιονδήποτε λόγο, δεν τεθεί σε πλήρη ισχύ, ο εν λόγω ΔΣΜ θα κατανείμει τα πραγματικά έξοδα με τα οποία επιβαρύνθηκε για τη Διαδικασία Επauξημένης Δυναμικότητας έως εκείνη τη στιγμή σε κάθε Συμμετέχοντα στον οποίο έχει κατανεμηθεί δυναμικότητα, κατ' αναλογία, βάσει του ποσού της Τραπεζικής του Εγγύησης ως ποσοστού του συνολικού ύψους των Τραπεζικών Εγγυήσεων που ελήφθησαν από τον ΔΣΜ. Τα αναλογικά αυτά έξοδα θα είναι πληρωτέα από τον Συμμετέχοντα και, σε περίπτωση που δεν εξοφληθούν, ο ΔΣΜ μπορεί να τα ανακτήσει από τη σχετική Τραπεζική Εγγύηση.

Επιπλέον, **ειδικά για τον ΤΑΡ**, η Τραπεζική Εγγύηση επιστρέφεται επίσης:

- ο Αν η ΔΟΒ καταλήξει σε αρνητικό αποτέλεσμα, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου Ε.6 του παρόντος εγγράφου ή
- ο Αν κατανεμηθεί επauξημένη δυναμικότητα στον Συμμετέχοντα, και αφότου η ΣΜΦΑ μεταξύ του ΤΑΡ και του Συμμετέχοντα τεθεί σε πλήρη εφαρμογή.

ΤΑΡ

Οι Αιτούντες θα πρέπει να υποβάλουν διάφορα υποστηρικτικά έγγραφα συνοδευτικά του Εντύπου Καταχώρησης· τα έγγραφα αυτά θα αναφέρονται στην Κοινή Ανακοίνωση (ενότητα ΤΑΡ), ωστόσο, επί του παρόντος αναμένεται μεταξύ άλλων να περιλαμβάνουν:

- Δήλωση ότι δεν θα μεταφερθεί μέσω του αγωγού ΤΑΡ φυσικό αέριο στο οποίο έχουν επιβληθεί κυρώσεις.
- Δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο Αιτών αναγνωρίζει την υποχρέωσή του να συμμετέχει στη αξιολόγηση των Ανώτατων Ορίων Δυναμικότητας (Capacity Caps) με τις Αρχές και να παρέχει τα αναγκαία αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης με τα Ανώτατα Όρια Δυναμικότητας κατά την ημερομηνία της υπογραφής της ΣΜΦΑ από τον ΤΑΡ. Ο Αιτών θα πρέπει να έχει κριθεί ή θα πρέπει να έχει επιβεβαιωθεί ότι συμμορφώνεται με το καθεστώς των Ανώτατων Ορίων Δυναμικότητας ή όπως άλλως αποφασιστεί από τις Αρχές πριν από την υπογραφή της ή των ΣΜΦΑ από τον ΤΑΡ.

Κατά τη στιγμή που ο Συμμετέχων υποβάλει Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς στον ΤΑΡ, ο Συμμετέχων θα πρέπει να παραδώσει στον ΤΑΡ μια Τραπεζική Εγγύηση από διεθνώς αναγνωρισμένη τράπεζα ή ασφαλιστική εταιρεία με ελάχιστη πιστοληπτική ικανότητα Α- από τον οίκο Standard and Poor's ή Α3 από τον οίκο Moody's, η οποία θα πρέπει να έχει εγκριθεί εκ των προτέρων από τον ΤΑΡ, κατά τη διακριτική του ευχέρεια, να είναι πληρωτέα σε πρώτη απαίτηση του ΤΑΡ και να έχει αξία ίση με το μικρότερο ποσό από τα εξής δύο:

- το 20% της μέγιστης ετήσιας δυναμικότητας που ζητείται από τον Συμμετέχοντα σε κάθε ΣΔ επί το τιμολόγιο του ΤΑΡ για την αδιάλειπτη μακροχρόνια δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής που δημοσιεύεται για το ημερολογιακό έτος 2022 και
- τα 45 εκατ. ευρώ.

Με την υποβολή Εντύπου Δεσμευτικής Προσφοράς στον ΤΑΡ, ο Συμμετέχων αποδέχεται ότι:

- Η υποβολή Δεσμευτικής Προσφοράς καθιστά αμετάκλητη δέσμευση σύναψης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τον ΤΑΡ, υπό την επιφύλαξη μόνο της επιτυχούς έκβασης

της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας.

SRG

Οι Αιτούντες θα πρέπει να δηλώσουν ότι πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1.1 του κεφαλαίου 5 του Κώδικα Δικτύου της Snam Rete Gas.

Κάθε δήλωση εκπλήρωσης των απαιτήσεων (αιτήματα, δεσμεύσεις, δηλώσεις ή αποδοχές), καθώς και κάθε αίτημα/επικοινωνία ή έκφραση πρόθεσης που πραγματοποιείται από τον Αιτούντα, όπως και μέσω της σχετικής λειτουργίας του ιστότοπου της SRG ή κάποιου υπόβαθρου δέσμευσης δυναμικότητας που έχει προσδιοριστεί από κοινού, συνιστά επίσημη υποχρέωση και δέσμευση από την πλευρά του Συμμετέχοντα, ο οποίος αποδέχεται – ακόμα και σε σχέση με τρίτα μέρη – κάθε νομική ευθύνη που πηγάζει από τυχόν παραβάσεις, σφάλματα ή παραλείψεις.

Οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να παρουσιάσουν στην SRG, εντός της απαιτούμενης προθεσμίας:

- Τη ΣΜΦΑ, υπογεγραμμένη από πρόσωπο που διαθέτει την πληρεξουσιότητα.
- Τραπεζική Εγγύηση, πληρωτέα σε πρώτη απαίτηση, έκδοσης ιταλικού χρηματοπιστωτικού ιδρύματος ή ιταλικού υποκαταστήματος ξένης τράπεζας, με ελάχιστη πιστοληπτική ικανότητα BBB- στην Standard and Poor's ή στην Fitch Ratings, Baa3 στην Moody's ή BBB χαμηλή στην DBRS, αξίας ίσης με το 20% της μέγιστης χρέωσης ετήσιας δυναμικότητας (βάσει του ενδεικτικού τιμολογίου που κοινοποιεί η SRG) για την επαυξημένη δυναμικότητα που σκοπεύουν να αιτηθούν.

Η SRG θα δημοσιοποιήσει στον ιστότοπό της το εκτιμώμενο ύψος της ετήσιας χρέωσης δυναμικότητας που αναφέρεται στο Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας.

Οι Δεσμευτικές Προσφορές των Συμμετεχόντων θα γίνουν αποδεκτές μόνο εντός των ορίων των Τραπεζικών Εγγυήσεων που θα υποβληθούν στην SRG σύμφωνα με τις παραπάνω προβλέψεις.

ΔΕΣΦΑ

Οι Αιτούντες θα πρέπει να δηλώσουν ότι πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις που ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΔΕΣΦΑ, το Παράρτημα Ι της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και της σχετικής Αίτησης. Μόνο Χρήστες Μεταφοράς, όπως ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου του ΔΕΣΦΑ, μπορούν να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές για δυναμικότητα εισόδου στο σύστημα του ΔΕΣΦΑ κατά τη φάση των Δεσμευτικών Προσφορών. Οι ειδικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται από τα ενδιαφερόμενα μέρη θα ορίζονται λεπτομερώς στην Κοινή Ανακοίνωση (ενότητα ΔΕΣΦΑ).

Κάθε δήλωση εκπλήρωσης των απαιτήσεων (αιτήματα, δεσμεύσεις, δηλώσεις ή αποδοχές), καθώς και κάθε αίτημα/επικοινωνία ή έκφραση πρόθεσης που πραγματοποιείται από τον Αιτούντα, όπως και μέσω της σχετικής λειτουργίας του ιστότοπου του ΔΕΣΦΑ ή κάποιου υπόβαθρου δέσμευσης δυναμικότητας που έχει προσδιοριστεί από κοινού, συνιστά επίσημη υποχρέωση και δέσμευση από την πλευρά του Συμμετέχοντα, ο οποίος αποδέχεται – ακόμα και σε σχέση με τρίτα μέρη – κάθε νομική ευθύνη που πηγάζει από τυχόν παραβάσεις, σφάλματα ή παραλείψεις.

Οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν στον ΔΕΣΦΑ, εντός της απαιτούμενης προθεσμίας, Τραπεζική Εγγύηση (Τραπεζική Εγγύηση Δεσμευτικής Προσφοράς), πληρωτέα σε πρώτη απαίτηση του ΔΕΣΦΑ, που εκδίδεται από οποιοδήποτε ελληνικό χρηματοπιστωτικό ίδρυμα

εποπτευόμενο από την ΕΚΤ (συστημικές τράπεζες, ήτοι από οποιαδήποτε εκ των Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και Τράπεζα Πειραιώς), ή οποιοδήποτε ελληνικό υποκατάστημα μιας διεθνώς αναγνωρισμένης τράπεζας - ή οποιαδήποτε διεθνώς αναγνωρισμένη τράπεζα - με ελάχιστη πιστοληπτική ικανότητα A- της Standard and Poor's ή A3 της Moody's, η οποία έχει εγκριθεί εκ των προτέρων από τον ΔΕΣΦΑ, ίσης με το 20% της μέγιστης χρέωσης ετήσιας δυναμικότητας (βάσει του ενδεικτικού τιμολογίου που κοινοποιεί ο ΔΕΣΦΑ) για την επαυξημένη δυναμικότητα που σκοπεύουν να αιτηθούν, με ισχύ δύο (2) μήνες από την υπογραφή των Συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με την παράγραφο Δ.1.1.

Ο ΔΕΣΦΑ θα δημοσιοποιήσει στον ιστότοπό του το εκτιμώμενο ύψος της ετήσιας χρέωσης δυναμικότητας που αναφέρεται στο Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας.

Οι Δεσμευτικές Προσφορές των Συμμετεχόντων θα γίνουν αποδεκτές μόνο εντός των ορίων των Τραπεζικών Εγγυήσεων που θα υποβληθούν στον ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τις παραπάνω προβλέψεις. Με την υποβολή δεσμευτικού αιτήματος στον ΔΕΣΦΑ, ο Συμμετέχων αποδέχεται ότι το εν λόγω αίτημα θα συνιστά αμετάκλητη δέσμευση σύναψης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τον ΔΕΣΦΑ, υπό την επιφύλαξη της επιτυχούς έκβασης της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας.

Ε.2 Περιεχόμενο Δεσμευτικής Προσφοράς

Περιεχόμενο Δεσμευτικής Προσφοράς

Κατά τη Φάση των Δεσμευτικών Προσφορών, οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν τις Δεσμευτικές Προσφορές τους για προϊόντα επαυξημένης δυναμικότητας σε κάθε ΔΣΜ.

Οι Συμμετέχοντες θα προσδιορίζουν σε κάθε Δεσμευτική Προσφορά:

- Αν η Δεσμευτική Προσφορά συνιστά **Συνδεδεμένη Προσφορά**, σύμφωνα με τις ενδείξεις του Εντύπου Δεσμευτικής Προσφοράς. Σε μια Συνδεδεμένη Προσφορά, η δυναμικότητα που ζητείται σε σημείο εισόδου του ΤΑΡ πρέπει να ισούται με τη δυναμικότητα εξόδου που ζητείται σε κάποιο άλλο ΣΔ/σημείο εξόδου.
- **Η δυναμικότητα που ζητείται (σε kWh/ημέρα) ανά σημείο εισόδου και εξόδου.** Η ζητούμενη δυναμικότητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επαυξημένη δυναμικότητα που προσφέρεται σε κάποιο συγκεκριμένο ΣΔ, όπως ορίζεται στον σχετικό πίνακα της παραγράφου Β.
- **Η ζητούμενη ημερομηνία έναρξης.**
- **Η ημερομηνία λήξης της προσφοράς.** Με εξαίρεση τα Ετήσια Αιτήματα (με περιορισμούς όπως σημειώνονται παρακάτω και περιγράφονται στην παράγραφο Ε.6), η διάρκεια δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 συναπτά έτη φυσικού αερίου, όπου η τελευταία δυνατή ημερομηνία λήξης θα είναι το τέλος του 20ού έτους φυσικού αερίου μετά την προγραμματισμένη ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας ή η εκπνοή της εξαίρεσης του ΤΑΡ, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο. Προς αποφυγή αμφιβολιών, κάθε Δεσμευτική Προσφορά πρέπει να σχετίζεται με συναπτά έτη.
- **Ένδειξη για το αν είναι αποδεκτή ή όχι η μείωση της δυναμικότητας.** Ο Συμμετέχων πρέπει επίσης να δηλώσει αν θα αποδεχτεί μείωση στην Κατανομή Δυναμικότητάς του (και μέχρι ποιο ύψος) σε περίπτωση συμφόρησης και εάν η προσφορά του τυγχάνει να είναι οριακή. Για Συνδεδεμένες Προσφορές, οποιαδήποτε μείωση στη δυναμικότητα στο ΣΔ

Συνδεδεμένης Προσφοράς που αξιολογείται ως οριακή, θα έχει ως συνέπεια ισοδύναμη μείωση στην επαυξημένη δυναμικότητα του συνδεδεμένου ΣΔ/ σημείου εξόδου (πρέπει να σημειωθεί ότι η δεσμοποιημένη δυναμικότητα μειώνεται κατά την ίδια ποσότητα και στις δύο πλευρές του ΣΔ).

Οι Συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλουν περισσότερες από μία Δεσμευτικές Προσφορές. Οι Δεσμευτικές Προσφορές που υποβάλλονται από τον ίδιο Συμμετέχοντα μπορούν να διαφέρουν ανά ΣΔ, διάρκεια της ζητούμενης δυναμικότητας και ποσότητα της δυναμικότητας. Ως βασικός κανόνας, σε μία Δεσμευτική Προσφορά, οι Συμμετέχοντες μπορούν να προσδιορίσουν μόνο μία τιμή επαυξημένης δυναμικότητας για όλα τα ζητούμενα έτη φυσικού αερίου. Ωστόσο, μια Δεσμευτική Προσφορά μπορεί να περιλαμβάνει αύξηση μέσα στα πρώτα δύο χρόνια της περιόδου στην οποία αναφέρεται η Δεσμευτική Προσφορά, με ελάχιστη τιμή για το πρώτο έτος φυσικού αερίου το 40% της δυναμικότητας και το 70% για το δεύτερο έτος φυσικού αερίου. Σε περίπτωση που οι Συμμετέχοντες επιθυμούν να κλιμακώσουν περαιτέρω το αίτημά τους, θα πρέπει να υποβάλουν ξεχωριστές Δεσμευτικές Προσφορές.

Η Δεσμευτική Προσφορά δεν προσδιορίζει κατ' ανάγκη την τιμή προσφοράς, καθώς η τιμή που θα ισχύει για την επαυξημένη δυναμικότητα για τους σκοπούς της διαδικασίας αξιολόγησης θα ισούται με την Οριακή Τιμή συν τις όποιες υποχρεωτικές προσαυξήσεις, όπου έχουν εφαρμογή. Το Τιμολόγιο του ΤΑΡ προσδιορίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης ΤΑΡ. Η αντίστοιχη χρέωση ετήσιας δυναμικότητας από την SRG και τον ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τις διατάξεις των σχετικών κανονισμών τιμολόγησης, όπως εγκρίνονται από τις οικείες Αρχές (χρησιμοποιούμενη ως εκτιμώμενη τιμή αναφοράς για τη διάρκεια των αρχικών αιτημάτων επαυξημένης δυναμικότητας) θα δημοσιευθούν στους αντίστοιχους ιστότοπους κατά τη Φάση Πληροφόρησης. Δεν θα χρεωθούν επιπλέον προσαυξήσεις δημοπρασίας στις Τιμές Αναφοράς (παρά μόνο σε σχέση με τη διαδικασία Ίσων Οριακών Προσφορών που ορίζεται στην παράγραφο Ε.5 κατωτέρω).

Οι προσφορές θα πρέπει να υποβληθούν εντός του Περιθωρίου Υποβολής Προσφορών, σύμφωνα με τις οδηγίες που θα δοθούν στην Κοινή Ανακοίνωση που θα δημοσιεύσουν οι ΔΣΜ.

Με την υποβολή Εντύπου Δεσμευτικής Προσφοράς, ο Συμμετέχων συμφωνεί με τη διαδικασία που περιγράφεται στην Κοινή Ανακοίνωση των ΔΣΜ, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας που αφορά τη συνολική Πρόταση Έργου και τη δυνητική ευθύνη του Συμμετέχοντα για την ανάληψη αναλογικού μεριδίου του κόστους με το οποίο έχουν επιβαρυνθεί οι αντίστοιχοι ΔΣΜ για τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας έως εκείνο το σημείο.

Ε.2.1 Υποβολή δεσμευτικών προσφορών για σημείο εξόδου του ΤΑΡ που δεν εμπίπτει στις διατάξεις του CAM NC.

Λαμβάνοντας υπόψη το ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο του ΤΑΡ και την απόφαση απαλλαγής του ΤΑΡ, κατά τη διάρκεια των δοκιμών αγοράς, ο ΤΑΡ έχει την υποχρέωση να προσφέρει δυναμικότητα στα σημεία εισόδου/εξόδου του μέχρι τα 20 bcm/a, καθώς και να κατασκευάσει, εάν είναι τεχνικά εφικτό, νέο σημείο εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία ή την Ελλάδα και/ή να αυξήσει την τεχνική ικανότητα μιας ήδη υπάρχουσας εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία, σύμφωνα με τα τμήματα 4.7.5 και 4.7.8 της ΤΚΑ.

Ορισμένα από τα σημεία για τα οποία μπορεί να ληφθούν αιτήσεις δυναμικότητας/σύνδεσης μέσω του ΤΑΡ ενδέχεται να μην εμπίπτουν στον ορισμό του "σημείου διασύνδεσης" όπως αυτός ορίζεται στον CAM NC. Τα σημεία αυτά θεωρούνται "σημεία εξόδου μη σχετιζόμενα με τον CAM NC" του ΤΑΡ, καθώς δεν διασυνδέουν δύο γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου ή δεν διασυνδέουν ένα

παρακείμενο σύστημα εισόδου-εξόδου και μια γραμμή διασύνδεσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2, που επιβεβαιώνεται με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του CAM NC. Τα σημεία εξόδου που δεν σχετίζονται με τον CAM δεν υπόκεινται σε κατανομή δυναμικότητας σύμφωνα με τον CAM NC.

Κατά τη δεσμευτική φάση της δοκιμής αγοράς του 2021, μπορεί να υποβληθεί δεσμευτική προσφορά για οποιοδήποτε σημείο εξόδου που δεν αφορά τον CAM, όπως το Relievi Roskovec. Οι πληροφορίες από μια δεσμευτική προσφορά (ύψος δυναμικότητας, ημερομηνία έναρξης, διάρκεια των προσφορών) θα ληφθούν υπόψη για την Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας του TAP στη δοκιμή αγοράς.

Ωστόσο, η κατανομή της δυναμικότητας σε τέτοια σημεία εξόδου δεν εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιοτήτων του CAM NC. Επιπλέον, το μέρος που υποβάλλει αίτηση σύνδεσης για σημείο εξόδου που δεν σχετίζεται με τον CAM μπορεί να ορίσει ένα ή περισσότερα μέρη που είναι επιλέξιμα για την υποβολή δεσμευτικής προσφοράς στον TAP στο αντίστοιχο σημείο εξόδου που δεν αφορά τον CAM.

Όλα τα υπάρχοντα σημεία εισόδου στον αγωγό TAP είναι σημεία διασύνδεσης που σχετίζονται με τον CAM, όπου η δυναμικότητα κατανέμεται σύμφωνα με τις συνήθεις διαδικασίες δέσμευσης σύμφωνα με τον CAM NC. Η δεσμευτική προσφορά που υποβάλλεται για σημείο εξόδου που δεν σχετίζεται με τον CAM μπορεί να συνδυαστεί με προσφορά για σημείο εισόδου σχετικό με τον CAM στον TAP, ως συνδεδεμένη προσφορά.

Μια συνδεδεμένη προσφορά έχει σκοπό να προσφέρει εξασφάλιση στους αιτούντες ότι η δυναμικότητα που ζητήθηκε σε ένα σημείο εξόδου του TAP αντιστοιχεί με τη δυναμικότητα σε ένα σημείο εισόδου και αντιστρόφως. Σε περιπτώσεις συνδεδεμένων προσφορών με σημείο εξόδου που δεν σχετίζεται με τον CAM, η δυναμικότητα που ζητείται στο σημείο εξόδου, που δεν σχετίζεται με τον CAM, μπορεί να συνδυάζεται με δυναμικότητα που κατανέμεται σε σημείο εισόδου που σχετίζεται με τον CAM.

Ο TAP μπορεί να αποδέχεται δεσμευτικές προσφορές για σημεία εξόδου που δεν αφορούν τον CAM και τα οποία έχουν ημερομηνία έναρξης πριν από την αναφερόμενη E-COD, εάν ο TAP κατά την κρίση του αποφασίσει ότι είναι τεχνικά εφικτό να ικανοποιηθεί το αίτημα, και αυτό δεν θέτει σε κίνδυνο τις ελάχιστες βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις για την δυναμικότητα που έχει ο TAP.

E.3 Αξιολόγηση των Προσφορών

Στο τέλος του Περιθωρίου Υποβολής Προσφορών, κάθε ΔΣΜ θα αξιολογήσει τις αντίστοιχες Δεσμευτικές Προσφορές που έλαβε ως προς την πληρότητα και τη συμμόρφωσή τους με τις σχετικές απαιτήσεις. Οι Δεσμευτικές Προσφορές που θα γίνουν αποδεκτές σε αυτό το στάδιο θα θεωρούνται μέρος της προκαταρκτικής διαδικασίας Κατανομής Δυναμικότητας της παραγράφου E.4 κατωτέρω. Σε περίπτωση απόρριψης μιας Δεσμευτικής Προσφοράς, ο αντίστοιχος ΔΣΜ θα ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο Συμμετέχοντα και τους υπόλοιπους εμπλεκόμενους ΔΣΜ αιτιολογώντας την απόρριψη, εντός 5 εργάσιμων ημερών από τη λήξη του Περιθωρίου Υποβολής Προσφοράς.

E.4 Προκαταρκτική Διαδικασία Κατανομής Δυναμικότητας (Κατάταξη Προσφορών)

Οι κανόνες της προκαταρκτικής κατανομής της επαυξημένης δυναμικότητας και στα πέντε ΣΔ περιγράφονται ακολούθως.

Οι ΔΣΜ θα πραγματοποιήσουν τις παρακάτω ενέργειες.

- Για κάθε έτος, υπολογίζεται το άθροισμα των Δεσμευτικών Προσφορών που σχετίζεται με αιτήματα δυναμικότητας σε κάθε ΣΔ.
- Εάν δεν υπάρχει συμφόρηση σε κανένα ΣΔ, οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ αναλαμβάνουν την προκαταρκτική Κατανομή Δυναμικότητας και προχωρούν στη διαδικασία της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας, όπως ορίζεται στην παράγραφο Ε.6.
- Σε περίπτωση που υπάρχει συμφόρηση σε κάποιο ΣΔ και λαμβάνοντας υπόψη το ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο που ορίζεται για τον ΤΑΡ από τις Αρχές, οι Δεσμευτικές Προσφορές που λαμβάνονται σε σχέση με το εν λόγω ΣΔ κατατάσσονται σύμφωνα με τον λόγο της ΚΠΑ των υποθετικών εσόδων για το σύστημα του ΤΑΡ από την προσφορά διά τη μέγιστη ετήσια δυναμικότητα της προσφοράς. Στην περίπτωση Συνδεδεμένων Προσφορών, στα υποθετικά έσοδα συμπεριλαμβάνονται τα έσοδα από το σημείο εισόδου του ΤΑΡ και από το άλλο σημείο εξόδου του ΤΑΡ που αποτελεί στοιχείο της προσφοράς. Σε μια Οριακή Προσφορά σε ένα ΣΔ με συμφόρηση κατανέμεται η υπολειπόμενη επαυξημένη δυναμικότητα, εκτός εάν ο Συμμετέχων έχει δηλώσει ρητά, στη Δεσμευτική Προσφορά του, μη αποδοχή μείωσης δυναμικότητας. Σε περίπτωση που ο Συμμετέχων που έχει καταθέσει την Οριακή Προσφορά έχει δηλώσει μη αποδοχή μείωσης δυναμικότητας, η υπολειπόμενη δυναμικότητα κατανέμεται στον αμέσως επόμενο Συμμετέχοντα με τον χαμηλότερο λόγο ΚΠΑ/δυναμικότητα. Εάν δεν υπάρχει άλλος Συμμετέχων με χαμηλότερο λόγο ΚΠΑ/δυναμικότητα, μόνο η κατανεμημένη δυναμικότητα (χωρίς τον εν λόγω Συμμετέχοντα) θα ληφθεί υπόψη στη ΔΟΒ.
- Σε περίπτωση που υπάρχουν δύο ή περισσότερες Ίσες Οριακές Προσφορές είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί δημοπρασία, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.5
- Σε περίπτωση που μια Συνδεδεμένη Προσφορά τυγχάνει να είναι Οριακή Προσφορά ή μία από τις Ίσες Οριακές Προσφορές, στα συνδεδεμένα ΣΔ/ σημεία εξόδου θα πραγματοποιηθεί ισόποση μείωση της δυναμικότητας από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ.
- Το αποτέλεσμα της προκαταρκτικής διαδικασίας κατανομής θα δίνεται υπό τη μορφή πίνακα, όπου θα παρουσιάζονται όλες οι Δεσμευτικές Προσφορές για κάθε Επίπεδο Προσφοράς και ΣΔ.

Το χρονοδιάγραμμα και οι διοικητικές λεπτομέρειες που σχετίζονται με τη διαδικασία υποβολής προσφορών θα προσδιοριστούν στην Κοινή Ανακοίνωση που θα δημοσιεύσουν οι ΔΣΜ.

Ε.5 Κατανομή Ίσων Οριακών Προσφορών (ΙΟΠ)

Δημοπρασίες θα πραγματοποιούνται μόνο στα ΣΔ όπου υπάρχουν Ίσες Οριακές Προσφορές.

Μόνο συμμετέχοντες με Ίσες Οριακές Προσφορές θα συμμετέχουν στη δημοπρασία.

Οι Συμμετέχοντες με τις Ίσες Οριακές Προσφορές θα καλούνται να υποβάλουν έως και 3 προσφορές για την εκάστοτε οριακή δυναμικότητα. Κάθε τέτοια προσφορά θα περιλαμβάνει την ποσότητα δυναμικότητας (με μέγιστη την τιμή της δυναμικότητας που είναι διαθέσιμη στη δημοπρασία και όχι μικρότερη από τη δυναμικότητα που ζητήθηκε στην αρχική προσφορά ή από τη διαθέσιμη δυναμικότητα), την αναθεωρημένη ημερομηνία λήξης της προσφοράς (εάν είναι μεταγενέστερη της αρχικής προσφοράς), καθώς και την προσαύξηση δημοπρασίας που πρέπει να ληφθεί υπόψη επιπλέον από την Οριακή Τιμή, η οποία και αποτελεί την κατώτατη τιμή της δημοπρασίας.

Οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ θα καλέσουν τους Συμμετέχοντες με τις Ίσες Οριακές Προσφορές (**Συμμετέχοντες ΙΟΠ**) να υποβάλουν νέες Προσφορές εντός 5 εργάσιμων ημερών από την εκπνοή του Περιθωρίου Υποβολής Προσφοράς. Το Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς ΙΟΠ θα υποβληθεί από τους εν λόγω Συμμετέχοντες εντός 5 εργάσιμων ημερών μετά την πρόσκληση. Οι ΔΣΜ θα ορίζουν την ακριβή προθεσμία υποβολής προσφορών ΙΟΠ (ώρα, ημερομηνία) στην πρόσκληση που αποστέλλεται στους Συμμετέχοντες ΙΟΠ (**Προθεσμία Υποβολής Προσφοράς ΙΟΠ**).

Για την SRG, οι Προσφορές ΙΟΠ θα συνοδεύονται από τροποποίηση της Τραπεζικής Εγγύησης που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.1, ίση με το 20% της ζητούμενης δυναμικότητας επί το νέο εφαρμοζόμενο τιμολόγιο της SRG (η Οριακή Τιμή που δίνεται στην παράγραφο ΣΤ.1.1 συν την πιθανή προσαύξηση).

Για τον ΔΕΣΦΑ, οι Τραπεζικές Εγγυήσεις που περιγράφονται στην παράγραφο Ε.1 πρέπει να τροποποιηθούν αντιστοίχως, ώστε να είναι ίσες προς το 20% της μέγιστης χρέωσης ετήσιας δυναμικότητας (βάσει του ενδεικτικού τιμολογίου που κοινοποιεί ο ΔΕΣΦΑ συν την πιθανή προσαύξηση) της επαυξημένης δυναμικότητας που προτίθενται να ζητήσουν οι Συμμετέχοντες.

Εάν οι Συμμετέχοντες ΙΟΠ ζητήσουν επιπλέον δυναμικότητα (έως το μέγιστο επίπεδο της αντίστοιχης οριακής δυναμικότητας) σε σχέση με αυτή που ζητήθηκε με την αρχική προσφορά, τότε οι Προσφορές ΙΟΠ θα συνοδεύονται από Τραπεζική Εγγύηση, από διεθνώς αναγνωρισμένη τράπεζα ή ασφαλιστική εταιρεία εγκεκριμένη από τον ΤΑΡ, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, η οποία να πληροί τα ίδια κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο Ε.1, για ποσό ίσο με το 20% της διαφοράς μεταξύ της ετήσιας δυναμικότητας που ζητήθηκε από τον Συμμετέχοντα ανά ΣΔ σε αυτή τη διαδικασία ΙΟΠ μείον τη δυναμικότητα που ζητήθηκε αρχικά, επί το τιμολόγιο του ΤΑΡ για την αδιάλειπτη μακροχρόνια δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής, που εκδίδεται για το έτος 2022.

Οι Προσφορές ΙΟΠ αξιολογούνται από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ εντός 5 εργάσιμων ημερών από την Προθεσμία Υποβολής Προσφοράς ΙΟΠ. Σε περίπτωση απόρριψης ενός Εντύπου Δεσμευτικής Προσφοράς ΙΟΠ, οι ΔΣΜ θα ενημερώνουν τον αντίστοιχο Συμμετέχοντα εντός 5 εργάσιμων ημερών από την εκπνοή της Προθεσμίας Υποβολής Προσφοράς ΙΟΠ. Οι αποδεκτές προσφορές λαμβάνονται υπόψη στη διαδικασία προκαταρκτικής Κατανομής Δυναμικότητας που εκτελείται σύμφωνα με την παράγραφο Ε.4 της παρούσας Πρότασης Έργου.

Έπειτα από αυτό το βήμα, οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ θα υπολογίζουν την καθαρή παρούσα αξία (ΚΠΑ) όλων των προσφορών που έχουν υποβληθεί (για τον σκοπό αυτό, λαμβάνοντας υπόψη την προσαύξηση δημοπρασίας) και θα κατατάσσουν τις προσφορές σύμφωνα με τον λόγο ΚΠΑ/δυναμικότητα, όπως ανωτέρω. Σε περίπτωση που η ζήτηση ξεπερνάει και πάλι την προσφορά (oversell), η δυναμικότητα κατανέμεται στον Συμμετέχοντα ή τους Συμμετέχοντες με τον μεγαλύτερο λόγο ΚΠΑ/δυναμικότητα. Τυχόν υπολειπόμενη δυναμικότητα κατανέμεται στον Συμμετέχοντα ή τους Συμμετέχοντες που υπέβαλαν τις Οριακές Προσφορές, υπό τον όρο ότι οποιοσδήποτε Συμμετέχων που λαμβάνει δυναμικότητα λιγότερη από αυτή που ζήτησε μπορεί να αποσυρθεί, εάν η αρχική του Δεσμευτική Προσφορά ανέφερε ότι δεν αποδέχεται μειωμένη δυναμικότητα.

Ε.6 Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας

Η Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας (ΔΟΒ) πραγματοποιείται ξεχωριστά από κάθε ΔΣΜ στη δική του πλευρά του αντίστοιχου ΣΔ.

Για τον TAP, η ΔΟΒ λαμβάνει υπόψη την καθαρή παρούσα αξία των εκτιμήσεων του κόστους και τα υποθετικά πρόσθετα έσοδα, με εφαρμογή του επιθυμητού εσωτερικού βαθμού απόδοσης (EBA) του TAP ως συντελεστή προεξόφλησης (βλ. Κανονισμός Τιμολόγησης TAP, Παράρτημα Ι της παρούσας Πρότασης Έργου για περισσότερες λεπτομέρειες). Προς αποφυγή αμφιβολιών, η ΔΟΒ αφορά τις πλευρές του TAP όλων των ΣΔ όπου προσφέρεται επαυξημένη δυναμικότητα. Τα κόστη αφορούν όλα τα έξοδα με τα οποία επιβαρύνεται ο TAP από την επέκταση του αγωγού, προκειμένου να καλυφθεί κάθε Επίπεδο Προσφοράς. Επομένως, τα έσοδα από τον υπολογισμό της ΚΠΑ σχετίζονται με τα πρόσθετα έσοδα που θα εισπράξει ο TAP από την εφαρμογή του Τιμολογίου TAP σε όλη την επαυξημένη δυναμικότητα που κατανέμεται στην πλευρά του TAP σε όλα τα ΣΔ.

Ο TAP θα αποδεχτεί προσφορές για δυναμικότητα για μεμονωμένα έτη, καθώς και για περίοδο μικρότερη των 5 συναπτών ετών (**Ετήσια Αιτήματα**). Ωστόσο, τυχόν Ετήσια Αιτήματα, σύμφωνα και με τον Κανονισμό Τιμολόγησης του TAP, δεν θα εξεταστούν ως Δεσμεύσεις Επιπλέον Δυναμικότητας και δεν θα ληφθούν υπόψη στη ΔΟΒ που θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την παράγραφο Ε.6. Ωστόσο, εάν απαιτείται για την θετική έκβαση της οικονομικής δοκιμής και κατ' επιλογή του TAP, οι εν λόγω αιτήσεις δέσμευσης μπορούν να περιλαμβάνονται στη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας και να εξετάζονται περαιτέρω για τους σκοπούς της κατανομής δυναμικότητας και του Κανονισμού Τιμολόγησης του TAP. Στην περίπτωση αυτή, οι εν λόγω αιτήσεις δέσμευσης δεν θεωρούνται πλέον ως ετήσιες αιτήσεις.

Στα Ετήσια Αιτήματα θα κατανέμεται δυναμικότητα μόνο κατόπιν της ολοκλήρωσης της ΔΟΒ και της σύναψης ΣΜΦΑ με τους επιτυχόντες Συμμετέχοντες για την Επιπλέον Δυναμικότητα. Στα Ετήσια Αιτήματα θα κατανέμεται δυναμικότητα στον βαθμό που υπάρχει υπολειπόμενη δυναμικότητα διαθέσιμη το αντίστοιχο έτος, έως το Επίπεδο Προσφοράς που έχει εφαρμοστεί στο πλαίσιο του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας. Σε περίπτωση που ο TAP δεν είναι σε θέση να κατανείμει δυναμικότητα σε όλα τα Ετήσια Αιτήματα κάποια συγκεκριμένη χρονιά, θα κατανείμει τη δυναμικότητα βάσει διαδικασίας ιεράρχησης αντίστοιχης με αυτή που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.5.

Για την SRG, η ΔΟΒ λαμβάνει υπόψη την παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδά της, επί τον παράγοντα f (βλ. παράγραφο ΣΤ.1), όπως εγκρίνεται από την ιταλική εθνική ρυθμιστική αρχή ARERA, και την παρούσα αξία των υποχρεωτικών δεσμεύσεων των Συμμετεχόντων για τη συμβατική δυναμικότητα, η οποία υπολογίζεται ως το αναπροσαρμοσμένο άθροισμα των αντίστοιχων Τιμών Αναφοράς και μιας πιθανής Ελάχιστης Υποχρεωτικής Προσαύξησης επί το ποσό της συμβατικής επαυξημένης δυναμικότητας, σύμφωνα με το Άρθρο 22 του Κανονισμού NC CAM.

Για τον ΔΕΣΦΑ, η ΔΟΒ λαμβάνει υπόψη την παρούσα αξία της εκτιμώμενης αύξησης στα επιτρεπόμενα έσοδά της, επί τον συντελεστή f (βλ. παράγραφο ΣΤ.2), όπως εγκρίνεται από την ελληνική εθνική ρυθμιστική αρχή ΡΑΕ, και την παρούσα αξία των υποχρεωτικών δεσμεύσεων των Συμμετεχόντων για τη συμβατική δυναμικότητα, η οποία υπολογίζεται ως το αναπροσαρμοσμένο άθροισμα των αντίστοιχων Τιμών Αναφοράς και μιας πιθανής Ελάχιστης Υποχρεωτικής Προσαύξησης επί το ποσό της συμβατικής επαυξημένης δυναμικότητας, σύμφωνα με το Άρθρο 22 του Κανονισμού NC CAM.

Μετά την πραγματοποίηση της ΔΟΒ από κάθε ΔΣΜ αναμένονται τα εξής αποτελέσματα:

- A. Ο TAP, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα επαληθεύσουν ο καθένας τη ΔΟΒ για το χαμηλότερο Επίπεδο Προσφοράς που καλύπτει το μέγιστο ποσό Δεσμευτικών Προσφορών σε κάθε

ΔΣ. Εφόσον η ΔΟΒ είναι θετική για όλους τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ, η δυναμικότητα θα κατανέμεται σύμφωνα με την κατάταξη των προσφορών.

- B. Σε περίπτωση που η ΔΟΒ προκύπτει αρνητική για κάποιον από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ, οι Δεσμευτικές Προσφορές περιορίζονται και ελέγχεται το αμέσως επόμενο χαμηλότερο Επίπεδο Προσφοράς στο εν λόγω ΣΔ. Ο περιορισμός Συνδεδεμένων Προσφορών ενδέχεται να επηρεάσει το Επίπεδο Προσφοράς που θα ελεγχθεί σε άλλο ΣΔ.
- C. Η διαδικασία συνεχίζεται έως ότου βρεθεί ένας συνδυασμός Επιπέδων Προσφοράς ο οποίος οδηγεί σε θετική ΔΟΒ για τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ. Πιθανώς να χρειαστεί να διενεργηθεί η διαδικασία δημοπρασίας της παραγράφου Ε.5 πριν από την οριστικοποίηση της κατανομής επαυξημένης δυναμικότητας σε κάποιο Επίπεδο Προσφοράς. Σε περίπτωση που έπεται από οποιονδήποτε περιορισμό, όπως περιγράφηκε στο σημείο Β ανωτέρω, οι προσφορές σε ένα ΣΔ εξακολουθούν να οδηγούν σε αρνητική ΔΟΒ για κάποιον ΔΣΜ, τότε η διαδικασία συνεχίζεται χωρίς αυτές τις προσφορές και η ΔΟΒ για τον συγκεκριμένο ΔΣΜ θεωρείται αρνητική. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα πραγματοποιείται καμία κατανομή δυναμικότητας στο εν λόγω ΣΔ.
- D. Σε περίπτωση που η ΔΟΒ έχει αρνητική έκβαση σε όλα τα Επίπεδα Προσφοράς:
- ο Σύμφωνα με την παράγραφο 3.3.1(δ) του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΤΑΡ (που έχει ήδη εγκριθεί από τις Αρχές), σε περίπτωση αρνητικής ΔΟΒ, ο ΤΑΡ διατηρεί το δικαίωμα να διερευνήσει περαιτέρω το ενδεχόμενο κάποια τεχνική λύση που καλύπτει μόνο μέρος της ζήτησης να οδηγεί σε θετική ΔΟΒ, καθώς και να καταβάλει εύλογες προσπάθειες προκειμένου να συζητήσει με τους συμμετέχοντες στη Δεσμευτική Φάση την πιθανότητα μελλοντικών μεταβολών στις αντίστοιχες δεσμεύσεις τους ή άλλες εμπορικές λύσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε θετική ΔΟΒ.
 - ο Σύμφωνα με το Άρθρο 24.4 του Κανονισμού CAM NC, σε περίπτωση που η ανακατανομή των εσόδων θα μπορούσε δυνητικά να οδηγήσει σε μείωση του επιπέδου των δεσμεύσεων των χρηστών του δικτύου για τη συμβατική δυναμικότητα που απαιτείται προκειμένου το αποτέλεσμα ενιαίας οικονομικής δοκιμής να είναι θετικό, οι ΔΣΜ μπορούν να υποβάλουν στις αρμόδιες εθνικές ρυθμιστικές αρχές για συντονισμένη έγκριση τους μηχανισμούς για την ανακατανομή των εσόδων από την επαυξημένη δυναμικότητα.
 - ο Μόνο στην περίπτωση που η ΔΟΒ παραμένει αρνητική, αφού έχει εξεταστεί η δυνατότητα επέκτασης και οι προσφορές, οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ θα ενημερώσουν αμελλητί τις αρμόδιες Αρχές σχετικά με το αποτέλεσμα. Οι Δεσμευτικές Προσφορές που λαμβάνονται από Συμμετέχοντες θα παραμένουν σε ισχύ έως ότου οι Αρχές ολοκληρώσουν ή άρουν την υποχρέωση επαλήθευσης από τρίτο μέρος που περιγράφεται στο Άρθρο 4.1.8 της ΤΚΑ. Ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα ενημερώσουν τους Συμμετέχοντες για το τέλος του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας.

Ο ΤΑΡ, η SNAM και ο ΔΕΣΦΑ θα κοινοποιήσουν από κοινού τα αποτελέσματα της ΔΟΒ στους αντίστοιχους Συμμετέχοντες το αργότερο έως τις 31 Αυγούστου, υπό την επιφύλαξη – στην περίπτωση του ΤΑΡ – των διατάξεων της παραγράφου 3.3.1(δ) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ (που έχει ήδη εγκριθεί από τις Αρχές) σε περίπτωση αρνητικής ΔΟΒ.

Ε.7 Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΣΜΦΑ)

Κάθε επιτυχών Συμμετέχων θα πρέπει να συνάψει ΣΜΦΑ με τον οικείο ΔΣΜ, σύμφωνα με το αντίστοιχο ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο για την κατανεμημένη δυναμικότητα, όπως περιγράφεται πιο αναλυτικά ακολούθως.

Οι ΔΣΜ έχουν συντονίσει μια σειρά κρίσιμων χρόνων και αρχών στη διαδικασία των ΣΜΦΑ, ως προς τα εξής:

- Συνυπογραφή ή υπογραφή των σχετικών ΣΜΦΑ εντός 30 ημερών από την Κατανομή Δυναμικότητας.
- Θέση σε ισχύ της ΣΜΦΑ ή των ΣΜΦΑ από τη στιγμή που θα πληρούται ένα σύνολο ειδικών Αναβλητικών Αιρέσεων, όπως θα ορίζεται από κάθε ΔΣΜ.
- Κλείσιμο του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας και ακύρωση των ΣΜΦΑ εάν δεν εκπληρωθούν ή δεν αρθούν οι Αναβλητικές Αιρέσεις από τους αντίστοιχους ΔΣΜ έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών μετά τη σύναψη των ΣΜΦΑ.

Επιπλέον λεπτομέρειες που αντανakλούν την ισχύουσα νομοθεσία και τις ειδικότερες εμπορικές συνθήκες παρέχονται ακολούθως για κάθε ΔΣΜ.

TAP

Μετά τη θετική έκβαση της ΔΟΒ και την αντίστοιχη κατανομή δυναμικότητας, ο TAP:

- I. Θα αναθέσει μια τεχνική προμελέτη εφαρμογής (FEED) για την τεχνική λύση που διασφαλίζει τη δυναμικότητα του επιλεγμένου Επιπέδου Προσφοράς. Η τεχνική προμελέτη εφαρμογής θα επιτρέψει στον TAP να πραγματοποιήσει μια πιο ακριβή εκτίμηση για το χρονοδιάγραμμα και το κόστος της συγκεκριμένης λύσης επέκτασης.
- II. Θα επιδιώξει να διασφαλίσει τις αναγκαίες άδειες για τα έργα επέκτασης στις σχετικές χώρες.
- III. Θα αναζητήσει χρηματοδότηση τρίτων για τα έργα επέκτασης.
- IV. Θα συνυπογράψει τη ΣΜΦΑ εντός 30 ημερών από την Κατανομή Δυναμικότητας. Οι ΣΜΦΑ θα τεθούν σε ισχύ από τη στιγμή που θα εκπληρωθεί ή θα αρθεί ένα σύνολο Αναβλητικών Αιρέσεων, όπως ορίζεται από τον TAP, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
 - a. Επιβεβαίωση εκτιμήσεων από την τεχνική προμελέτη εφαρμογής (FEED), για το κόστος και το χρονοδιάγραμμα του έργου, καθώς και απόκτηση των κύριων απαιτούμενων αδειών.
 - b. Εξασφάλιση αποδεκτής πιστωτικής στήριξης από τους Συμμετέχοντες, όπως απαιτείται από τη ΣΜΦΑ, συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παραγράφου E.1 (π.χ. μη μεταφορά φυσικού αερίου στο οποίο έχουν επιβληθεί κυρώσεις και μη άσκηση των ανώτατων ορίων δυναμικότητας) και μη άσκηση του δικαιώματος υπαναχώρησης όπως περιγράφεται ακολούθως από τους αντίστοιχους Συμμετέχοντες.
 - c. Οι πληροφορίες από τα (α) και (β) παραπάνω (δηλ. το κόστος, το χρονοδιάγραμμα και οι δεσμεύσεις δυναμικότητας) εξακολουθούν να οδηγούν σε οικονομικά βιώσιμη επέκταση. (Αν οι αναθεωρημένες πληροφορίες επρόκειτο να οδηγήσουν σε αρνητικό αποτέλεσμα σε περίπτωση που ήταν διαθέσιμες κατά τη στιγμή της ΔΟΒ,

ο ΤΑΡ θα συζητήσει με τους Συμμετέχοντες τη δυνατότητα επέκτασης της διάρκειας των δεσμεύσεων στην προσφορά ή στις προσφορές τους έως μια μεταγενέστερη ημερομηνία, είτε (i) τη λήξη της εξαίρεσης του ΤΑΡ είτε (ii) τα 20 έτη από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο.)

Σε περίπτωση που οι Αναβλητικές Αιρέσεις δεν έχουν εκπληρωθεί ή δεν έχουν αρθεί έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών μετά τη σύναψη της ΣΜΦΑ, ο ΤΑΡ θα κλείσει το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας και θα ακυρώσει τις ΣΜΦΑ.

Στους Συμμετέχοντες, θα δοθεί ξεχωριστά στον καθένα η ευκαιρία να υπαναχωρήσουν από τη ΣΜΦΑ σε περίπτωση που το χρονοδιάγραμμα της τεχνικής προμελέτης εφαρμογής (FEED) που θα δοθεί από τον ΤΑΡ μεταθέσει την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας κατά περισσότερους από 12 μήνες μετά την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας που είχε εκτιμηθεί κατά την έναρξη της Δεσμευτικής Φάσης.²⁷

Στην περίπτωση που οι ΣΜΦΑ δεν τεθούν σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παράγραφο Ε.1, ο ΤΑΡ θα κατανείμει τα πραγματικά έξοδα με τα οποία επιβαρύνθηκε ο ΤΑΡ για τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας μέχρι εκείνη τη στιγμή σε κάθε Συμμετέχοντα με ΣΜΦΑ, κατ' αναλογία με το ποσό της Τραπεζικής του Εγγύησης, όπως περιγράφεται πιο αναλυτικά στην παράγραφο Ε.1. Η Τραπεζική Εγγύηση θα επιστραφεί μετά την εκκαθάριση των πραγματικών εξόδων.

SRG

Στην περίπτωση θετικής ΔΟΒ, ο Συμμετέχων υποχρεούται να τηρήσει τις δεσμεύσεις που σχετίζονται με το αντίστοιχο Επίπεδο Προσφοράς. Η SRG θα συνυπογράψει τη ΣΜΦΑ εντός 30 ημερών από την Κατανομή Δυναμικότητας.

Η τελική θετική έκβαση της ΔΟΒ που οδηγεί στη πραγματοποίηση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας υπόκειται στη σύναψη των σχετικών ΣΜΦΑ με όλους τους Συμμετέχοντες, με επιτυχείς υποχρεωτικές δεσμεύσεις.

Οι ΣΜΦΑ θα τεθούν σε ισχύ από τη στιγμή που θα εκπληρωθεί ένα σύνολο Αναβλητικών Αιρέσεων, όπως ορίζεται από την SRG, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- a. Διασφάλιση των κύριων αδειών.
- b. Θέση σε ισχύ των σχετικών ΣΜΦΑ μεταξύ του Συμμετέχοντα και των εμπλεκόμενων ΔΣΜ.

Σε περίπτωση που οι Αναβλητικές Αιρέσεις δεν έχουν εκπληρωθεί ή δεν έχουν αρθεί από την SRG έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών μετά τη σύναψη της ΣΜΦΑ, η SRG θα κλείσει το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας και θα ακυρώσει τις ΣΜΦΑ.

Εξυπακούεται ότι σε περίπτωση πιθανής παράτασης της διάρκειας της δέσμευσης βάσει της ΣΜΦΑ έως τα 20 έτη, κατά μέγιστο, εφόσον αυτό απαιτείται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο Ε.7 IV (γ), η ΣΜΦΑ μεταξύ του επιτυχόντα Συμμετέχοντα και της SRG θα τροποποιηθεί

²⁷Εξυπακούεται ότι θα δοθεί στους Συμμετέχοντες μια ελάχιστη περίοδος για να αποχωρήσουν, εφόσον αυτό έχει εφαρμογή.

αντιστοίχως.

Ως απαίτηση βάσει της σχετικής ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θα προσκομίσει στην SRG, εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας για την υπογραφή της ΣΜΦΑ, δύο Τραπεζικές Εγγυήσεις, πληρωτέες σε πρώτη απαίτηση, που έχουν εκδοθεί από ιταλικό χρηματοπιστωτικό ίδρυμα ή ιταλικό υποκατάστημα ξένης τράπεζας, με ελάχιστη πιστοληπτική ικανότητα BBB- από την Standard and Poor's ή την Fitch Ratings, Baa3 από την Moody's ή BBB από την DBRS, ίσων προς το ποσό που απαιτείται από τον Κώδικα Δικτύου της SRG (Κεφάλαιο 5, παράγραφοι 1.3.4 και 1.3.5). Εξυπακούεται ότι σε περίπτωση τυχόν τροποποίησης της ΣΜΦΑ σύμφωνα με τους όρους που περιγράφηκαν παραπάνω, οι Τραπεζικές Εγγυήσεις θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.

Οι Τραπεζικές Εγγυήσεις θα παραμείνουν σε ισχύ σε όλη τη διάρκεια της σχετικής ΣΜΦΑ, με ημερομηνία λήξης στο τέλος του έκτου μήνα μετά τη λήξη της σχετικής ΣΜΦΑ.

Από τη στιγμή που θα προσκομιστούν στην SRG οι προαναφερόμενες Τραπεζικές Εγγυήσεις, η Τραπεζική Εγγύηση για το 20% της μέγιστης χρέωσης ετήσιας δυναμικότητας που αναφέρθηκε στην παράγραφο Ε.1 θα επιστραφεί.

Σε περίπτωση θετικής ΔΟΒ, αν ο Συμμετέχων δεν προσκομίσει τις Τραπεζικές Εγγυήσεις που περιγράφεται στην παρούσα παράγραφο (Κώδικας Δικτύου SRG, Κεφάλαιο 5, παράγραφοι 1.3.4 και 1.3.5), θα καταβάλει χρηματική ρήτρα στην SRG ίση με την αξία της Τραπεζικής Εγγύησης που περιγράφηκε στην παράγραφο Ε.1 SRG.

Στην περίπτωση που οι ΣΜΦΑ δεν τεθούν σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παράγραφο Ε.1, η SRG θα κατανείμει τα πραγματικά έξοδα με τα οποία επιβαρύνθηκε για τη Διαδικασία Επauξημένης Δυναμικότητας μέχρι εκείνη τη στιγμή σε κάθε Συμμετέχοντα με ΣΜΦΑ, κατ' αναλογία με το ποσό της Τραπεζικής του Εγγύησης, όπως περιγράφεται πιο αναλυτικά στην παράγραφο Ε.1. Η Τραπεζική Εγγύηση θα επιστραφεί μετά την εκκαθάριση των πραγματικών εξόδων.

Σε περίπτωση που η ΣΜΦΑ δεν τεθεί σε ισχύ για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή την παράγραφο, θα επέλθουν οι συνέπειες που περιγράφονται στην παράγραφο Ε.1 ανωτέρω για τους αντίστοιχους Συμμετέχοντες.

Μετά την υπογραφή της ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλλει στην SRG όλες τις σχετικές χρεώσεις μεταφοράς, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία κατά την οποία καθίσταται διαθέσιμη η δυναμικότητα και για όλη τη διάρκεια της ΣΜΦΑ.

ΔΕΣΦΑ

Στην περίπτωση θετικής ΔΟΒ, κάθε Συμμετέχων υποχρεούται να τηρήσει τις δεσμεύσεις που προκύπτουν σε σχέση με το επιλεγμένο Επίπεδο Προσφοράς.

Ο ΔΕΣΦΑ θα αποστέλλει στον Συμμετέχοντα ή τους Συμμετέχοντες στους οποίους έχει κατανεμηθεί δυναμικότητα, τη ΣΜΦΑ, η οποία πρέπει να επιστραφεί στον ΔΕΣΦΑ υπογεγραμμένη από τον Συμμετέχοντα εντός 30 ημερών από την Κατανομή Δυναμικότητας.

Η τελική θετική έκβαση της ΔΟΒ που οδηγεί στη πραγματοποίηση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας προϋποθέτει την υπογραφή των ΣΜΦΑ από όλους τους Συμμετέχοντες με επιτυχείς δεσμευτικές προσφορές.

Οι υπογεγραμμένες και από τα δύο μέρη (ΔΕΣΦΑ και Συμμετέχοντα) ΣΜΦΑ θα τεθούν σε πλήρη ισχύ από τη στιγμή που θα εκπληρωθεί ένα σύνολο Αναβλητικών Αιρέσεων, όπως ορίζεται από τον ΔΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- a. Το τμήμα του έργου που είναι σχετικό με τον ΔΕΣΦΑ, όπως περιγράφεται στην Α.2.3 έχει συμπεριληφθεί χωρίς όρους στο πλέον πρόσφατο εγκεκριμένο 10ετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου του ΔΕΣΦΑ και ο ΔΕΣΦΑ έχει προχωρήσει στην Τελική Επενδυτική Απόφαση έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών.
- b. Οι σχετικές ΣΜΦΑ μεταξύ του Συμμετέχοντα και όλων των εμπλεκόμενων ΔΣΜ (ΤΑΡ και ΔΕΣΦΑ, στην περίπτωση του ΣΔ Νέας Μεσημβρίας) έχουν τεθεί σε πλήρη ισχύ έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών.
- c. Άλλοι οικείοι ΔΣΜ (ο ΤΑΡ στην περίπτωση της Νέα Μεσημβρίας) αποφάσισαν να προχωρήσουν στο έργο επαυξημένης δυναμικότητας και έχουν ενημερώσει τον έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών λόγω του γεγονότος ότι εκπληρώθηκαν ή άρθηκαν οι προϋποθέσεις, όπως περιγράφονται στην πρόταση έργου.

Σε περίπτωση που οι Αναβλητικές Αιρέσεις δεν έχουν εκπληρωθεί ή δεν έχουν αρθεί από τον ΔΕΣΦΑ έως την καταληκτική ημερομηνία των 15 μηνών μετά τη σύναψη της ΣΜΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ δύναται να κλείσει το Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας και να ακυρώσει τις ΣΜΦΑ.

Εξυπακούεται ότι σε περίπτωση πιθανής παράτασης της διάρκειας της δέσμευσης έως τα 20 έτη, κατά μέγιστο, εφόσον αυτό απαιτείται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο Ε.7 IV (γ), και μόνο σε περίπτωση αρχικής θετικής ΔΟΒ για τον ΔΕΣΦΑ, η ΣΜΦΑ μεταξύ του Συμμετέχοντα και του ΔΕΣΦΑ θα τροποποιηθεί αντιστοίχως.

Ο Συμμετέχων θα προσκομίσει στον ΔΕΣΦΑ 5 ημέρες πριν από την υπογραφή της ΣΦΜΑ την απαιτούμενη Τραπεζική Εγγύηση (Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ), πληρωτέα σε πρώτη απαίτηση, που θα έχει εκδοθεί από οποιοδήποτε ελληνικό χρηματοπιστωτικό ίδρυμα εποπτευόμενο από την ΕΚΤ (συστημικές τράπεζες, ήτοι από οποιαδήποτε εκ των Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και Τράπεζα Πειραιώς), ή οποιοδήποτε ελληνικό υποκατάστημα μιας διεθνώς αναγνωρισμένης τράπεζας - ή οποιαδήποτε διεθνώς αναγνωρισμένη τράπεζα - με ελάχιστη πιστοληπτική ικανότητα Α- της Standard and Poor's ή Α3 της Moody's, η οποία έχει εγκριθεί εκ των προτέρων από τον ΔΕΣΦΑ. Το ύψος της Τραπεζικής Εγγύησης θα ισούται με τη μέγιστη χρέωση επίσης δυναμικότητας για τη δυναμικότητα που κατανέμεται στον εν λόγω Συμμετέχοντα. Από τη στιγμή που θα προσκομιστεί στον ΔΕΣΦΑ η προαναφερόμενη Τραπεζική Εγγύηση, η Τραπεζική Εγγύηση που αναφέρεται στην παράγραφο Ε.1 θα επιστραφεί. Εξυπακούεται ότι σε περίπτωση τυχόν παράτασης της διάρκειας της ΣΜΦΑ σύμφωνα με τους όρους που περιγράφηκαν παραπάνω εξαιτίας της παραγράφου Ε.7 IV, οι Τραπεζικές Εγγυήσεις θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως από τους αντίστοιχους Συμμετέχοντες.

Οι Τραπεζικές Εγγυήσεις ΣΜΦΑ θα έχουν διάρκεια και θα παραμείνουν σε ισχύ έως το τέλος του έκτου μήνα μετά το τέλος του πρώτου έτους των υπηρεσιών μεταφοράς που παρέχονται στον εν λόγω Συμμετέχοντα, σε σχέση με τη δυναμικότητα που έχει κατανεμηθεί σε αυτόν, στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας. Ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας για τον ΔΕΣΦΑ στη Νέα Μεσημβρία, ο Συμμετέχων θα προσκομίσει στον ΔΕΣΦΑ την απαιτούμενη εγγύηση, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 4802/30.10.2020) και το Κεφάλαιο 3Α του ελληνικού Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 37/10.01.2022) για τη δυναμικότητα που

κατανέμεται στον εν λόγω Συμμετέχοντα στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας. Για τη δυναμικότητα που κατανέμεται στον Συμμετέχοντα στο πλαίσιο της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας, η εγγύηση βάσει της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 21Η του ελληνικού Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου ΕΣΦΑ. Προς αποφυγή αμφιβολιών, οι υπόλοιπες υποχρεώσεις του Συμμετέχοντα θα πρέπει να εκπληρωθούν βάσει των σχετικών διατάξεων του προαναφερόμενου Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου ΕΣΦΑ και της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ο Συμμετέχων έχει το δικαίωμα να ζητήσει τη μείωση της Τραπεζικής Εγγύησης ΣΜΦΑ έως το ποσό που αντιστοιχεί στο μέρος της εγγύησης που παρέχεται για τη δυναμικότητα που δεσμεύεται βάσει της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Όχι νωρίτερα από έξι (6) μήνες από το τέλος του πρώτου έτους των υπηρεσιών μεταφοράς που παρέχονται στον εν λόγω Συμμετέχοντα, και μόνο εφόσον ο Συμμετέχων έχει εξοφλήσει εγκαίρως τις χρεώσεις που τιμολογήθηκαν από τον ΔΕΣΦΑ για εκείνο το έτος, θα επιστραφεί στον Συμμετέχοντα η Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ.

Σε περίπτωση θετικής ΔΟΒ, αν ο επιτυχών Συμμετέχων δεν προσκομίσει την Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ ή αν δεν υπογράψει την ΣΦΜΑ, θα καταβάλει στον ΔΕΣΦΑ χρηματική ρήτρα ίση με την αξία της Τραπεζικής Εγγύησης για την Δεσμευτική Προσφορά που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.1 ΔΕΣΦΑ.

Στην περίπτωση που οι ΣΜΦΑ δεν τεθούν σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παρούσα παράγραφο, ο ΔΕΣΦΑ θα κατανείμει τα πραγματικά έξοδα με τα οποία επιβαρύνθηκε ο ΔΕΣΦΑ για τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας μέχρι εκείνη τη στιγμή σε κάθε Συμμετέχοντα με ΣΜΦΑ, κατ' αναλογία με το ποσό της Τραπεζικής Εγγύησης ΣΜΦΑ που περιγράφεται στην παράγραφο Ε.1. Η Τραπεζική Εγγύηση ΣΜΦΑ θα επιστραφεί μετά την εκκαθάριση των πραγματικών εξόδων.

Μετά την υπογραφή της ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλλει στον ΔΕΣΦΑ όλες τις σχετικές χρεώσεις μεταφοράς, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία κατά την οποία καθίσταται διαθέσιμη η δυναμικότητα και για ολόκληρη την περίοδο που η εν λόγω δυναμικότητα κατανέμεται στον εν λόγω Συμμετέχοντα.

Ε.8 Πρόοδος έργου, έλλειψη αδειών, καθυστερήσεις στη διάθεση της δυναμικότητας μεταφοράς

Η SRG, ο ΤΑΡ και ο ΔΕΣΦΑ θα ενημερώνουν τους αντίστοιχους Συμμετέχοντες σχετικά με την πρόοδο του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας.

Με την υπογραφή της ΣΜΦΑ, ο Συμμετέχων θα θεωρείται ότι αποδέχεται πως σε περίπτωση που οι εξουσιοδοτήσεις, άδειες, δουλείες και άλλα σχετικά δικαιώματα γης που απαιτούνται για τη φάση της κατασκευής του έργου δεν ληφθούν ή καθυστερήσουν, τότε θα θεωρηθεί ότι οι χρόνοι εκτέλεσης για την υλοποίηση του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας παρατείνονται αντιστοίχως, και οι ΔΣΜ δεν θα φέρουν καμία ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε Συμμετέχοντα σε σχέση με τις εν λόγω καθυστερήσεις.

E.9 Ανωτέρα Βία

Οι συνθήκες ανωτέρας βίας για τους ΔΣΜ ορίζονται στις αντίστοιχες συμβατικές διατάξεις τους, όπως παρουσιάζεται ακολούθως.

TAP

Οι συνθήκες ανωτέρας βίας προσδιορίζονται στη ΣΜΦΑ του TAP.

SRG

Όσον αφορά την Ανωτέρα Βία, ισχύουν οι συνθήκες που ορίζονται στον Κώδικα Δικτύου SRG, κεφάλαιο 19.4.

ΔΕΣΦΑ

Η Ανωτέρα Βία για το τμήμα του έργου που αφορά τον ΔΕΣΦΑ ορίζονται στο άρθρο 104 του ελληνικού Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β 37/10.01.2022).

E.10 Στοιχεία IND και RP για την προσέγγιση σταθερής τιμής (Άρθρο 28 παράγραφος 1ζ Κανονισμού NC CAM)

TAP

Βάσει του ειδικού ρυθμιστικού πλαισίου TAP, η παράγραφος αυτή δεν έχει εφαρμογή για τον TAP.

SRG

Προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέπεια με το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο τιμολόγησης, η SRG προτείνει την εφαρμογή κυμαινόμενων τιμών που προκύπτουν από τη μεθοδολογία τιμής αναφοράς και στην επαυξημένη δυναμικότητα. Η SRG, επομένως, δεν εξετάζει την υιοθέτηση προσέγγισης σταθερής τιμής και συνεπώς τα στοιχεία IND και RP που προβλέπονται από τον Κανονισμό 2017/460 δεν εφαρμόζονται.

ΔΕΣΦΑ

Προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέπεια με το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο τιμολόγησης, ο ΔΕΣΦΑ προτείνει την εφαρμογή κυμαινόμενης τιμής που προκύπτει από τη μεθοδολογία τιμής αναφοράς και στην επαυξημένη δυναμικότητα. Ο ΔΕΣΦΑ, επομένως, δεν εξετάζει την υιοθέτηση προσέγγισης σταθερής τιμής και συνεπώς τα στοιχεία IND και RP που προβλέπονται από τον Κανονισμό 2017/460 δεν εφαρμόζονται.

ΣΤ. Παράμετροι οικονομικής δοκιμής (άρθρο 28 παράγραφος 1, CAM NC)

Το παρόν κεφάλαιο περιγράφει την πρόταση των ΔΣΜ για το επίπεδο των δεσμεύσεων των χρηστών (συντελεστές f) που πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την διενέργεια των οικονομικών δοκιμών όπως προβλέπεται στα άρθρα 22 και 24 του κανονισμού 2017/459 (NC CAM).

TAP

Με βάση το ειδικό κανονιστικό πλαίσιο του TAP, η παρούσα ενότητα έχει εφαρμογή για τον TAP. Στο παράρτημα I παρατίθεται σύντομη περιγραφή του κανονισμού τιμολόγησης του TAP καθώς και των τιμολογίων που θα ισχύουν για τη δοκιμή οικονομικής βιωσιμότητας του TAP.

SRG και ΔΕΣΦΑ

Η τελική πρόταση των ΔΣΜ σχετικά με το επίπεδο των συντελεστών f θα περιληφθεί από την SRG και τον ΔΕΣΦΑ στην τελική πρόταση έργου που θα αποσταλεί στις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 στοιχείο α) του Κανονισμού.

Οι τελικοί συντελεστές f που θα χρησιμοποιηθούν για τη διενέργεια των οικονομικών δοκιμών θα εγκριθούν από τις ιταλικές και ελληνικές αρχές σύμφωνα με το άρθρο 28 του NC CAM.

ΣΤ.1 Παράμετρος οικονομικής δοκιμής για την SRG - συντελεστής f [άρθρο 22 παράγραφος 1 στοιχείο CAM NC]

Τα προκαταρκτικά επίπεδα των δεσμεύσεων των χρηστών (συντελεστές f) που προτείνονται για τη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας στην ιταλική πλευρά είναι ίσα με 1 και θα αναθεωρηθούν με βάση την τελική διαμόρφωση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην ενότητα A.2

ΣΤ.2 Παράμετρος οικονομικής δοκιμής για τον - συντελεστής f [άρθρο 22 παράγραφος 1 στοιχείο CAM NC]

Το επίπεδο των δεσμεύσεων των χρηστών (συντελεστής f) για τη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας στην ελληνική πλευρά του ΣΔ Νέα Μεσημβρία δεν έχει εφαρμογή σε σχέση με το προτεινόμενο επίπεδο προσφοράς.

Η. Συμπληρωματικές ενδείξεις ζήτησης

Μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος εγγράφου δεν έχουν ληφθεί περαιτέρω ενδείξεις ζήτησης μετά την προθεσμία της μη δεσμευτικής φάσης για την επαυξημένη δυναμικότητα μεταφοράς.

Στοιχεία επικοινωνίας

Marija Savona

Head of Commercial
Trans Adriatic Pipeline AG
Lindenstrasse 2
6340 Baar, Switzerland

www.tap-ag.com

market.test@tap-ag.com

Alessandro Mora

Manager of Interconnection
Agreements
20097 San Donato Milanese,
Italy

www.snam.it

ipa@snam.it

Γεώργιος Δούμouρας

Διεύθυνση Πρόσβασης στο
Δίκτυο

Δημήτριος Σκούρας

Προϊστάμενος Δ/σης
Διαχείρισης Συμβάσεων &
Πελατών

Λεωφ. Μεσογείων 357-359
Αθήνα, 15231

Ελλάδα

www.desfa.gr

market-test@desfa.gr



Παράρτημα Ι - Ειδικές Διατάξεις ΤΑΡ

Το παρόν Παράρτημα παρατίθεται μόνο για σκοπούς πληροφόρησης. Προσφέρει στον αναγνώστη επιπλέον λεπτομέρειες σχετικά με το ειδικό ρυθμιστικό πλαίσιο του ΤΑΡ. Για περισσότερες πληροφορίες, οι αναγνώστες μπορούν να ανατρέξουν στην Τελική Κοινή Απόφαση²⁸ και στον Κανονισμό Τιμολόγησης ΤΑΡ²⁹.

Ρυθμιστικό πλαίσιο ΤΑΡ

Η εξαίρεση από τα ρυθμιζόμενα τιμολόγια και τον διαχωρισμό ιδιοκτησίας, που δόθηκε στον ΤΑΡ από τις Αρχές, εφαρμόζεται στην δυναμικότητα επέκτασης του ΤΑΡ που προσφέρεται με το παρόν έγγραφο. Η επαυξημένη δυναμικότητα του ΤΑΡ είναι ανοιχτή στην πρόσβαση τρίτων (δηλ. στους κανόνες όπως ορίζονται από τον Κανονισμό NC CAM) στον βαθμό που δεν υπάρχει σύγκρουση με την ΤΚΑ (σύμφωνα με την παράγραφο 4.6 της ΤΚΑ) και το επακόλουθο ειδικά προσαρμοσμένο ρυθμιστικό πλαίσιο.

Ποσοστό 10% της πραγματικά κατασκευασμένης δυναμικότητας επέκτασης κρατείται και προσφέρεται ως αδιάλειπτη βραχυχρόνια δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.10 της ΤΚΑ.

Βασικές έννοιες του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΤΑΡ

Το άρθρο 3.3.1 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΤΑΡ προσδιορίζει τη ΔΟΒ που θα διενεργήσει ο ΤΑΡ προκειμένου να αποφασίσει σχετικά με την επαυξημένη δυναμικότητα. Η μεθοδολογία της ΔΟΒ είναι η ακόλουθη:

- a) Εκτιμήσεις κόστους ³⁰ πραγματοποιούνται για κάθε Επίπεδο Προσφοράς του Έργου Επαύξεσης Δυναμικότητας λαμβάνοντας υπόψη το κεφάλαιο, τα λειτουργικά έξοδα και το κεφάλαιο κίνησης.
- b) Τα πρόσθετα έσοδα υπολογίζονται ως το άθροισμα του προϊόντος του ισχύοντος Τιμολογίου ΤΑΡ (πριν από την επέκταση) και των αιτημάτων δυναμικότητας που υποβλήθηκαν κατά τη Δεσμευτική Φάση, για όλα τα έτη κατά τα οποία προσφέρονται προϊόντα δυναμικότητας.³¹
- c) Η καθαρή παρούσα αξία (ΚΠΑ) των εκτιμήσεων για το κόστος και για τα πρόσθετα έσοδα (στοιχεία (α) και (β) ανωτέρω) αξιολογείται με εφαρμογή του επιθυμητού εσωτερικού βαθμού απόδοσης (EBA) του ΤΑΡ ως συντελεστή προεξόφλησης.

Μετά τη θετική έκβαση της ΔΟΒ, ο εκ νέου υπολογισμός των Στοχευόμενων Εσόδων του ΤΑΡ και του Τιμολογίου ΤΑΡ που θα εφαρμόζεται από την έναρξη της Περιόδου Ανάκτησης Επέκτασης πραγματοποιείται με εφαρμογή της οριακής συνθήκης ότι τα Τιμολόγια ΤΑΡ δεν αυξάνουν σε σχέση με τα επίπεδό τους πριν από την επέκταση³². Έτσι, μια ΔΟΒ με μηδενική ΚΠΑ συνεπάγεται ότι τα μοναδιαία τιμολόγια δεν αλλάζουν σε σχέση με την κατάσταση πριν από τη Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας. Μια ΔΟΒ με θετική ΚΠΑ οδηγεί σε μείωση των Τιμολογίων του

²⁸ [https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/\\$14391/\\$14394/\\$14408](https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/$14391/$14394/$14408)

²⁹ [https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/\\$14391/\\$14394/\\$14407](https://www.tap-ag.com/shippers/market-tests/$14391/$14394/$14407), που εγκρίθηκε τον Νοέμβριο του 2013 από τις ιταλικές, ελληνικές και αλβανικές εθνικές ρυθμιστικές αρχές. Μια μεταγενέστερη τροποποίηση εγκρίθηκε τον Ιούλιο του 2018.

³⁰ Άρθρο 3.3.1(γ) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ

³¹ Άρθρο 3.3.1(β) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ

³² Άρθρο 3.3.3(β) του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ

TAP³³. Στην περίπτωση αρνητικής ΚΠΑ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης TAP, ο TAP οφείλει να διερευνήσει εναλλακτική (τεχνική) λύση ή λύσεις, που να καλύπτουν μόνο ένα μέρος της ζήτησης. Αυτή η απαίτηση του Κανονισμού Τιμολόγησης του TAP εφαρμόστηκε στην παράγραφο Ε.6, όπου οι ΔΣΜ εξετάζουν ένα χαμηλότερο Επίπεδο Προσφοράς σε περίπτωση αρνητικής ΔΟΒ.

Εάν οι υπολογιζόμενες τιμές της ΚΠΑ παραμένουν αρνητικές, ακόμα και στην περίπτωση εξέτασης εναλλακτικών λύσεων όπως αναφέρθηκε παραπάνω, τότε η ΔΟΒ θεωρείται ανεπιτυχής³⁴. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται επίσης στην παράγραφο Ε.6.

Υπάρχουν δύο κύριες διαφορές μεταξύ της ΔΟΒ του TAP και της ΔΟΒ του Άρθρου 22 του Κανονισμού του NC CAM.

- Στον Κανονισμό NC CAM, το πρόσθετα έσοδα υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη μια πιθανή προσαύξηση δημοπρασίας και μια πιθανή Ελάχιστη Υποχρεωτική Προσαύξηση. Οι υποχρεωτικές δεσμεύσεις συνήθως περιλαμβάνουν την εγγενή προθυμία των ενδιαφερόμενων μερών να πληρώσουν (Willingness to Pay, WTP) για την αύξηση δυναμικότητας. Η προθυμία πληρωμής εκφράζεται μέσω δημοπρασιών επταυξημένης δυναμικότητας (συμπεριλαμβανομένων των τυποποιημένων δημοπρασιών αυξανόμενου τιμήματος του Άρθρου 17). Αυτό δεν ισχύει με τον TAP. Στην επταυξημένη διαδικασία του TAP, οι Συμμετέχοντες υποβάλουν υποχρεωτικές δεσμεύσεις που εκφράζουν την προθυμία τους να δεσμεύσουν μια συγκεκριμένη ποσότητα δυναμικότητας για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Τα μοναδιαία τιμολόγια που προκύπτουν θα είναι τα ίδια για όλους τους Συμμετέχοντες στους οποίους κατανέμεται δυναμικότητα (και για τους τρέχοντες φορτωτές του TAP). Η κατανομή στην περίπτωση συμφόρησης πραγματοποιείται μέσω της κατάταξης των προσφορών σύμφωνα με τον λόγο της ΚΠΑ του αιτήματος δυναμικότητας προς τη ζητούμενη ετήσια δυναμικότητα³⁵. Αυτό αποτελεί κεντρικό στοιχείο του επιχειρηματικού μοντέλου του TAP. Δημοπρασία για τον TAP προβλέπεται μόνο σε μια πολύ ειδική περίπτωση συμφόρησης (Κατανομή Ίσων Οριακών Προσφορών, παράγραφος Ε.5).
- Ο Κανονισμός NC CAM επιτρέπει την κοινωνικοποίηση μέρους του κόστους της επέκτασης στους εναπομείναντες χρήστες ενός συστήματος μεταφοράς (μέσω του παράγοντα f του Άρθρου 22 του Κανονισμού NC CAM). Για τον TAP, ο κίνδυνος της επέκτασης αναλαμβάνεται αποκλειστικά από τον TAP.

Μεθοδολογία Τιμολόγησης TAP

Σε αυτή την παράγραφο αναφέρονται μόνο τα κύρια στοιχεία του Κανονισμού Τιμολόγησης. Ο αναγνώστης μπορεί να ανατρέξει στον Κανονισμό Τιμολόγησης TAP για περισσότερες λεπτομέρειες.

Το τιμολόγιο TAP είναι ένα ποσό σε EUR/kWh/ημέρα φυσικού αερίου/έτος φυσικού αερίου. Τα Στοχευόμενα Έσοδα που κατανέμονται στο σημείο εισόδου Κήπων και τα Στοχευόμενα Έσοδα που κατανέμονται σε όλα τα σημεία εξόδου μοιράζονται 50/50. Το επίπεδο του τιμολογίου εξόδου εξαρτάται από την απόσταση κάθε ΣΔ από το σημείο εισόδου του TAP στους Κήπους.

³³ Η μείωση αναφέρεται στα τρέχοντα επίπεδα τιμολόγησης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η κλιμάκωση των Στοχευόμενων Εσόδων του TAP εξαιτίας του πληθωρισμού, σύμφωνα με το Άρθρο 2.1 του Κανονισμού Τιμολόγησης TAP.

³⁴ Άρθρο 3.3.1(δ) του Κανονισμού Τιμολόγησης TAP

³⁵ Άρθρο 3.3.1(γ) και (ε) του Κανονισμού Τιμολόγησης TAP.

Το ύψος των Στοχευόμενων Εσόδων του ΤΑΡ ενημερώνεται ετησίως από το 2016, σύμφωνα με τον τύπο του Άρθρου 2.1 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΤΑΡ, ώστε να διασφαλίζεται η κλιμάκωση των τιμολογίων κατά την έναρξη κάθε ημερολογιακού έτους. Η κλιμάκωση αποτελεί συνάρτηση του ΕνΔΤΚ³⁶ της ζώνης του ευρώ καθώς και των αντίστοιχων δεικτών πληθωρισμού σε Ελλάδα, Ιταλία και Αλβανία. Τα τιμολόγια επαυξημένης δυναμικότητας προσδιορίζονται σύμφωνα με το μοντέλο (το Μοντέλο Υπολογισμού Τιμολόγησης) που αναπτύχθηκε από τον ΤΑΡ, το οποίο βασίζεται σε μεθοδολογία προεξοφλημένης ταμειακής ροής που υπολογίζει τα Στοχευόμενα Έσοδα του ΤΑΡ. Η μεθοδολογία για τον εκ νέου υπολογισμό των Στοχευόμενων Εσόδων και των τιμολογίων μετά την επέκταση προσδιορίζεται στο Άρθρο 3.3.3 του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ.

Εν συντομία, βασική διάταξη αποτελεί το γεγονός ότι τα μοναδιαία τιμολόγια δεν αυξάνονται ποτέ ως συνέπεια μιας επέκτασης. Σε περίπτωση δεσμεύσεων που υποστηρίζουν μια επέκταση η οποία έχει ημερομηνία λήξης πριν από την εκπνοή της εξαίρεσης του ΤΑΡ, αυτό σημαίνει ότι τα Στοχευόμενα Έσοδα του ΤΑΡ θα επαναπροσδιοριστούν, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα μοναδιαία τιμολόγια δεν θα αυξηθούν όταν σταδιακά μειωθούν οι δεσμεύσεις αδιάλειπτης μακροχρόνιας δυναμικότητας κατά την κύρια κατεύθυνση ροής. Επιπλέον, αυτό σημαίνει ότι ο ΤΑΡ αντιμετωπίζει τον κίνδυνο οι πραγματικές δαπάνες να αυξηθούν πέρα από το ποσό που θα οδηγούσε σε θετική ΔΟΒ, καθώς αυτές οι αυξήσεις των δαπανών δεν είναι δυνατό να αντικατοπτριστούν στο τιμολόγιο.

Τιμολόγια που χρησιμοποιούνται για τη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας του ΤΑΡ

Τα τιμολόγια που θα χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς της Δοκιμής Οικονομικής Βιωσιμότητας είναι τα τιμολόγια που δημοσιεύονται στον ιστότοπο του ΤΑΡ για το ημερολογιακό έτος 2022 και αναπαράγονται στον παρακάτω πίνακα, συμπεριλαμβανομένων των σημείων εξόδου Korca και Fier. Τα τιμολόγια θα κλιμακώνονται σύμφωνα με τη μεθοδολογία τιμολόγησης του ΤΑΡ, όπως περιγράφηκε παραπάνω, υποθέτοντας προβλεπόμενο πληθωρισμό 2% ανά έτος για τις μελλοντικές περιόδους, με εφαρμογή τόσο στα έξοδα όσο και στον τύπο κλιμάκωσης τιμολογίου, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 2.1 του Κανονισμού Τιμολόγησης ΤΑΡ.

IP	Τιμολόγια ΤΑΡ για Αδιάλειπτη Μακροχρόνια Δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής και Ετήσια Προϊόντα
	EURO / KWh / Ημέρα / Έτος
Είσοδος Κήποι	1.075158
Είσοδος Νέα Μεσημβρία	1.075158
Έξοδος Kucove	1.010767
Έξοδος Relievi Roskovec	1.034614
Έξοδος Fier	1.069045
Έξοδος Melendugno	1.237953

³⁶Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή, όπως ορίζεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/792 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016.

Παράρτημα II - Ορισμοί και συντομογραφίες

Το παρόν παράρτημα περιέχει ορισμούς και συντομογραφίες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο.

1.1 Κατάλογος βασικών ορισμών που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο

- 1. Εναλλακτικός μηχανισμός κατανομής ή AAM** όπως *[ορίζεται στο άρθρο 30 EU NC CAM]*.
- 2. Ετήσια Αιτήματα**, οι προσφορές για δυναμικότητα για μεμονωμένα έτη, καθώς και για περίοδο μικρότερη των 5 συναπτών ετών.
- 3. Αρχές, Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές ή ΕΡΑ**, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές της Ιταλίας (ARERA), της Ελλάδας (ΡΑΕ) και της Αλβανίας (ΕΡΕ).
- 4. Τραπεζική Εγγύηση**, οι κατ' απαίτηση τραπεζικές εγγυήσεις, σε μορφή αποδεκτή από κάθε ΔΣΜ, που απαιτείται να προσκομιστούν σε κάθε ΔΣΜ προκειμένου να επιτραπεί η συμμετοχή στη Δεσμευτική Φάση (συμπεριλαμβανομένης της συμμετοχής στη διαδικασία Ίσων Οριακών Προσφορών, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.5) και προκειμένου να συναφθεί ΣΜΦΑ, όπου:
 - όσον αφορά την τραπεζική εγγύηση που πρέπει να προσκομιστεί στον ΤΑΡ, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο Ε.1(ΤΑΡ)·
 - όσον αφορά την τραπεζική εγγύηση που πρέπει να προσκομιστεί στην SRG, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο Ε.1(SRG) και στην παράγραφο Ε.7(SRG).
 - όσον αφορά την τραπεζική εγγύηση που πρέπει να προσκομιστεί στον ΔΕΣΦΑ, πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο Ε.1(ΔΕΣΦΑ) και στην παράγραφο Ε.7(ΔΕΣΦΑ).
- 5. Δεσμευτική προσφορά** είναι η προσφορά που υποβάλλει ένας Συμμετέχων κατά τη Δεσμευτική Φάση.
- 6. Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς**, το έντυπο που συμπληρώνεται από τον Συμμετέχοντα προκειμένου να συμμετάσχει στη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών της Δοκιμής Αγοράς 2021.
- 7. Φάση Δεσμευτικών Προσφορών**, η τελική φάση της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας, όπου τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλουν Δεσμευτικές Προσφορές στον ΤΑΡ, την SRG και τον ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με την παράγραφο Ε, και κατά την οποία ο ΤΑΡ, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ θα πραγματοποιήσουν τη Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας και θα προχωρήσουν στην Κατανομή Δυναμικότητας.
- 8. Δεσμευτική Φάση**, γενική φάση της Διαδικασίας Επαυξημένης Δυναμικότητας που αποτελείται από τη Φάση Πληροφόρησης και τη Φάση Δεσμευτικών Προσφορών.
- 9. Αιτών**, το ενδιαφερόμενο μέρος που εγγράφεται στη Δεσμευτική Φάση, σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1.
- 10. Έντυπο Καταχώρησης Δεσμευτικής Φάσης (Έντυπο Καταχώρησης)**, τα έντυπα που επισυνάπτονται στην Κοινή Ανακοίνωση, στην ενότητα κάθε ΔΣΜ, που θα χρησιμοποιηθούν από τους Αιτούντες για την εγγραφή τους στη Δεσμευτική Φάση και με τα οποία οι Συμμετέχοντες δηλώνουν ότι αποδέχονται τους όρους που έχουν τεθεί από τους ΔΣΜ.
- 11. Συμμετέχων**, ο Αιτών που θεωρείται από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ (σύμφωνα με την παράγραφο Ε.1) ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της διαδικασίας καταχώρησης και μπορεί να συμμετάσχει περαιτέρω στις επόμενες φάσεις της Δεσμευτικής Φάσης (Περιθώριο

Υποβολής Προσφοράς, Κατανομή Δυναμικότητας, υπογραφή ΣΜΦΑ).

12. **Παράθυρο υποβολής προσφοράς** είναι η περίοδος κατά την οποία οι Συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλουν Δεσμευτική Προσφορά.
13. **Εργάσιμες Ημέρες**, οποιαδήποτε ημερολογιακή ημέρα, εκτός του Σαββάτου, της Κυριακής ή των αργιών στην Ιταλία ή την Ελβετία.
14. **Κατανομή Δυναμικότητας**, η κατανομή δυναμικότητας στους επιτυχόντες Συμμετέχοντες μετά τη θετική έκβαση της Φάσης Δεσμευτικών Προσφορών και της ΔΟΒ.
15. **Ανώτατα Όρια Δυναμικότητας**, είναι τα μέτρα προς όφελος του ανταγωνισμού για την ιταλική, την ελληνική και την αλβανική αγορά, όπως ορίζονται στις παραγράφους 4.7.3, 4.7.6 και 4.7.9 της ΤΚΑ (FJO).
16. **Αναβλητικές Αιρέσεις**, τα γεγονότα ή οι ενέργειες που πρέπει να λάβουν χώρα (ή άλλως να αρθούν) προτού τεθούν σε ισχύ οι ΣΜΦΑ, δυνάμει των όρων των σχετικών ΣΜΦΑ, όπως ορίζεται για κάθε ΔΣΜ, στην οικεία υπο-παραγράφο της παραγράφου Ε.7.
17. **Αίτημα Σύνδεσης**, το δεσμευτικό ή/και μη δεσμευτικό αίτημα προς τον ΤΑΡ από κάποιο ενδιαφερόμενο μέρος, για την κατασκευή νέου σημείου εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία ή την Ελλάδα ή/και την αύξηση της τεχνικής δυναμικότητας ενός υφιστάμενου σημείου εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία, σύμφωνα με τις παραγράφους 4.7.5, 4.7.7 και 4.7.8 της ΤΚΑ.
18. **Συντονισμένη Φάση Σχεδιασμού** νοείται η φάση σχεδιασμού [που ορίζεται στο άρθρο 27 του CAM EU NC].
19. **CRF** η εμπορική αντίστροφη ροή.
20. **Σταθμός συμπίεσης (CS)**, σύμφωνα με το νόημα που δίνεται στην παράγραφο Α.2.3..
21. **Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης ή ΕΕΖ**, η έκθεση που δημοσιεύτηκε από κοινού από τον ΤΑΡ, την SRG και τον ΔΕΣΦΑ στις 25 Οκτωβρίου 2021 [όπως ορίζεται στο Άρθρο 26 του Κανονισμού NC CAM
22. **Δοκιμή Οικονομικής Βιωσιμότητας ή ΔΟΒ**, δοκιμή που πραγματοποιείται προκειμένου να εκτιμηθεί η οικονομική βιωσιμότητα του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας.
23. **Συνθήκη για την Ενεργειακή Κοινότητα**, η συνθήκη για την ίδρυση της Ενεργειακής Κοινότητας που υπογράφηκε τον Οκτώβριο του 2005.
24. **Επιπλέον Δυναμικότητα**, η δυναμικότητα στο Σύστημα Μεταφοράς του ΤΑΡ που είναι διαθέσιμη επιπρόσθετα στην Αρχική Δυναμικότητα, έως τα 10 BCMA.
25. **Έργο Επέκτασης**, έργο για την επέκταση της δυναμικότητας του ΤΑΡ στα υφιστάμενα σημεία εισόδου ή/και εξόδου του ΤΑΡ ή για την κατασκευή νέων σημείων εισόδου ή/και εξόδου στο σύστημα μεταφοράς του ΤΑΡ, σύμφωνα με την ΤΚΑ, τον Κανονισμό CAM NC και τον Κανονισμό Τιμολόγησης του ΤΑΡ.
26. **Περίοδος Ανάκτησης Επέκτασης**, σε σχέση με οποιαδήποτε Επέκταση, η περίοδος που ξεκινά από την ημερομηνία κατά την οποία η σχετική επέκταση καθίσταται εμπορικά λειτουργική και λήγει το νωρίτερο από (α) την ημερομηνία κατά την οποία λήγουν οι συμβάσεις μεταφοράς φυσικού αερίου που αφορούν τη σχετική Δυναμικότητα και, στην περίπτωση που αυτές οι συμβάσεις μεταφοράς φυσικού αερίου λήγουν σε διαφορετικές ημερομηνίες, κατά την τελευταία από τις ημερομηνίες λήξης και (β) 25 έτη μετά την πρώτη ημέρα της εν λόγω περιόδου [όπως ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης ΤΑΡ].

- 27. Ίσες Οριακές Προσφορές**, προσφορές που έχουν τον ίδιο λόγο ΚΠΑ πρόσθετων εσόδων από κάθε δεσμευτικό αίτημα ανά μονάδα ζητούμενης ετήσιας δυναμικότητας, ενώ η διαθέσιμη δυναμικότητα στο Επίπεδο Προσφοράς δεν επαρκεί για την κάλυψη της ζητούμενης δυναμικότητας.
- 28. Διαδικασία Ίσων Οριακών Προσφορών**, διαδικασία για την κατανομή της οριακής δυναμικότητας, όπως περιγράφεται στην ενότητα Ε.5 της Πρότασης Έργου.
- 29. Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς Ίσων Οριακών Προσφορών ή Έντυπο Δεσμευτικής Προσφοράς ΙΟΠ**, το έντυπο που πρέπει να υποβληθεί σύμφωνα με την παράγραφο Ε.5 της Πρότασης Έργου.
- 30. Ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης δυναμικότητας (E-COD)**, η ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας της επταυξημένης δυναμικότητας μετά τη θετική έκβαση ΔΟΒ.
- 31. Τελική Κοινή Απόφαση ή ΤΚΑ (Final Investment Decision-FJO)**, η Τελική Κοινή Απόφαση των ρυθμιστικών αρχών της Ιταλίας, της Αλβανίας και της Ελλάδας, σχετικά με την Αίτηση Εξαίρεσης του TAP AG, που εκδόθηκε στις 6 Ιουνίου 2013.
- 32. Αδιάλειπτη μακροχρόνια δυναμικότητα κατά την κύρια κατεύθυνση ροής**, προϊόν δυναμικότητας που δεσμεύεται σε σχέση με ένα ή περισσότερα Σημεία Διασύνδεσης για τη μεταφορά φυσικού αερίου κατά την κύρια κατεύθυνση ροής, και τα οποία δεν επιτρέπεται να διακόπτει ο Μεταφορέας, παρά μόνον για προγραμματισμένη συντήρηση, περιορισμούς δυναμικότητας ή λόγους ανωτέρας βίας.
- 33. FEED**, τεχνική (προ)μελέτη εφαρμογής.
- 34. ΣΜΦΑ ή Συμφωνία Μεταφοράς Φυσικού Αερίου**, με την έννοια που δίνεται στην Επιβεβαίωση Μεταφοράς.
- 35. Κατευθυντήριες οδηγίες**, οι Κατευθυντήριες οδηγίες για τη Δοκιμή Αγοράς 2021 του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP) που εγκρίθηκαν από τις Αρχές το 2021. Οι Κατευθυντήριες Οδηγίες ορίζουν πώς θα πραγματοποιήσει ο TAP τη Δοκιμή Αγοράς που ξεκίνησε το 2021, με στόχο την προσφορά σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη Επιπλέον Δυναμικότητας έως την Ολική Δυναμικότητα του αγωγού, σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.7 της ΤΚΑ, και την ικανοποίηση των Αιτημάτων Σύνδεσης.³⁷
- 36. Διαδικασία Επταυξημένης Δυναμικότητας**, η τρέχουσα διαδικασία εκτίμησης της ζήτησης της αγοράς για επταυξημένη δυναμικότητα κατά μήκος της διαδρομής του TAP, συμπεριλαμβανομένων των σημείων διασύνδεσης στη Νέα Μεσημβρία και στο Melendugno με τον ΔΕΣΦΑ και την SRG *[καθορισμένη βάση του Κανονισμού NC CAM]*
- 37. Έργο Επαύξησης Δυναμικότητας**, το έργο που περιγράφεται στο παρόν έγγραφο και έχει ως στόχο την αύξηση της ποσότητας της τεχνικής δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης κατά μήκος της διαδρομής του TAP με γειτονικούς ΔΣΜ *[όπως ορίζεται στο Άρθρο 3 παράγραφος 9 του Κανονισμού NC CAM]* Αυτό αφορά το έργο για την αύξηση της τεχνικής δυναμικότητας, κατόπιν των εκτιμήσεων ζήτησης που πραγματοποίησαν ο TAP, η SRG και ο ΔΕΣΦΑ.

³⁷ Οι Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη Δοκιμή Αγοράς 2021 του TAP δεν πρέπει να συγχέονται με τις κατευθυντήριες οδηγίες για την πρώτη δοκιμή αγοράς του TAP, που εγκρίθηκαν από κοινού από τις Αρχές τον Απρίλιο του 2012, όπως αναφέρεται στην ΤΚΑ.

- 38. Φάση Πληροφόρησης**, το πρώτο μέρος της Δεσμευτικής Φάσης.
- 39. Αρχική Δυναμικότητα**, τα 10 bcm/έτος αρχικής δυναμικότητας στη γραμμή του TAP.
- 40. Σημεία Διασύνδεσης (ΣΔ)**, τα σημεία διασύνδεσης κατά μήκος της διαδρομής του TAP [που αναφέρονται στο Άρθρο 2 του Κανονισμού NC CAM].
- 41. Κοινή Ανακοίνωση**, η ανακοίνωση που εκδίδεται από κοινού από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ σύμφωνα με το Άρθρο 28 παράγραφος 3 του Κανονισμού NC CAM κατά την έναρξη της Φάσης Πληροφόρησης.
- 42. Συνδεδεμένη Προσφορά**, προσφορά όπου ο Συμμετέχων έχει δηλώσει ότι το δεσμευτικό του αίτημα στο σημείο εισόδου του TAP εξαρτάται από την κατανομή ίσης δυναμικότητας και ίσης διάρκειας σε δεύτερο ΣΔ/σημείο εξόδου [όπως αναφέρεται στο Άρθρο 30 παράγραφος 3α του Κανονισμού NC CAM].
- 43. Οριακή Προσφορά**, προσφορά όπου η δυναμικότητα δεν μπορεί να καλυφθεί από τους εμπλεκόμενους ΔΣΜ σε ένα Επίπεδο Προσφοράς. Η προσφορά αυτή έχει τον αμέσως χαμηλότερος λόγος ΚΠΑ/δυναμικότητα μετά από τις προσφορές όπου η αιτούμενη δυναμικότητα κατανεμήθηκε πλήρως.
- 44. Κράτος μέλος**, ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 45. Ελάχιστη Υποχρεωτική Προσαύξηση**, επιπλέον ποσό που προστίθεται στην Τιμή Αναφοράς που ισχύει για την SRG και τον ΔΕΣΦΑ για να διασφαλιστεί θετική έκβαση της ΔΟΒ [σύμφωνα με το Άρθρο 33 του Κανονισμού 2017/460].
- 46. Επίπεδο Προσφοράς**, το αντίστοιχο επίπεδο επαυξημένης δυναμικότητας που προσφέρεται για κάθε ένα από τα ετήσια τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας σε ένα σημείο διασύνδεσης για κάθε επαυξημένη τεχνική λύση.
- 47. Οριακή Τιμή**, είναι ίση με το άθροισμα των Τιμών Αναφοράς που ορίζονται από τον TAP (Τιμολόγια TAP), την SRG και τον ΔΕΣΦΑ [όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 2017/460].
- 48. Τιμή Αναφοράς**, η τιμή για ένα προϊόν δυναμικότητας για αδιάλειπτη δυναμικότητα διάρκειας ενός έτους σε ένα ΣΔ.
- 49. Κριτήρια Πιστωτικής Στήριξης TAP**, οι απαιτήσεις που προσδιορίζονται από τον TAP, όπως ορίζονται στην ΣΜΦΑ και γνωστοποιούνται με την Κοινή Ανακοίνωση (ενότητα TAP).
- 50. Στοιχεύμενα Έσοδα TAP**, η ετήσια εισροή εσόδων που απαιτούνται προκειμένου να επιτευχθεί ο επιθυμητός εσωτερικός βαθμός απόδοσης του TAP κατά το τέλος της Περιόδου Ανάκτησης, όπως δύναται να υπολογιστεί εκ νέου έπειτα από μια Επέκταση, δυνάμει του Αρθρου 3.3.3 του Κανονισμού Τιμολόγησης TAP και όπως ορίζεται περαιτέρω στον Κανονισμό Τιμολόγησης TAP.
- 51. Τιμολόγιο TAP**, κατά την έννοια που αποδίδεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης του TAP
- 52. Κανονισμός Τιμολόγησης TAP ή Κανονισμός Τιμολόγησης**, ο κανονισμός τιμολόγησης που βρίσκεται διαθέσιμος στη διεύθυνση <https://www.tap-ag.com/shippers/tariff-information>
- 53. Σύστημα Μεταφοράς**, κάθε σύστημα αγωγών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων υπέργειων και υπόγειων αγωγών, καθώς και όλος ο σχετικός εξοπλισμός τον οποίο έχει στην κυριότητά του, χρησιμοποιεί ή λειτουργεί ένας ΔΣΜ, προκειμένου να παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς φυσικού αερίου.

- 54. Επιβεβαίωση Μεταφοράς**, η επιβεβαίωση μεταφοράς στη μορφή που παρέχεται με την Κοινή Ανακοίνωση που εκδίδει κάθε ΔΣΜ.
- 55. Εμπλεκόμενοι ΔΣΜ**, ο ΤΑΡ και η SRG για το ΣΔ Melendugno, ο ΤΑΡ και ο ΔΕΣΦΑ για το ΣΔ Νέας Μεσημβρίας και μόνο ο ΤΑΡ για τα υπόλοιπα ΣΔ.
- 56. ΔΣΜ**, διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, δηλαδή οι ΤΑΡ, SRG και ΔΕΣΦΑ (κατά περίπτωση)