

**Έκθεση αξιολόγησης της ζήτησης
για επαυξημένη δυναμικότητα
μεταξύ των Συστημάτων
Μεταφοράς αερίου του ΔΕΣΦΑ
και του ICGB**

2021-10-25

Το παρόν αποτελεί κοινή έκθεση του δυναμικού για έργα επαύξησης δυναμικότητας που υλοποιούνται από:

ICGB	ΔΕΣΦΑ.Α.Ε.
Επίσημη διεύθυνση: "Veslets" Street No.13, 2nd floor, Sofia 1000, Bulgaria	Λεωφ. Μεσογείων 357-359 , Χαλάνδρι, 15231, Ελλάδα
Τηλέφωνο: +359 (2) 9263 862 Φαξ: +359 (2) 9250 392 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: office@icgb.eu	Τηλεφωνικό κέντρο: +302130884000 market-test@desfa.gr www.desfa.gr
	

Πίνακας Περιεχομένων

A.	Μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης	4
B.	Αξιολόγηση της ζήτησης.....	6
<i>i.</i>	<i>Αποτελέσματα χρήσης</i>	<i>6</i>
<i>ii.</i>	<i>Αποτελέσματα της ετήσιας δημοπρασίας</i>	<i>6</i>
<i>iii.</i>	<i>Αναμενόμενο ποσό, κατεύθυνση και διάρκεια της ζήτησης για πρόσθετη δυναμικότητα.....</i>	<i>6</i>
C.	Σχέση με GRIPs, TYNDP, NDP	6
D.	Συμπέρασμα για την (μη) έναρξη έργου/διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας	7
E.	Προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα	8
F.	Τέλη	8
G.	Στοιχεία επικοινωνίας	9

A. Μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης

Επί του παρόντος, η Βουλγαρία (BG) και η Ελλάδα (GR) διαθέτουν ένα σημείο διασύνδεσης (ΣΔ), το οποίο βρίσκεται στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα, στην περιοχή Kulata/Σιδηρόκαστρο, συνδέοντας το σύστημα μεταφοράς αερίου της Bulgartransgaz με το σύστημα μεταφοράς αερίου που διαχειρίζεται ο ΔΕΣΦΑ. Το σημείο διασύνδεσης Kulata/Σιδηρόκαστρο λειτουργεί κυρίως ως σημείο εισόδου στην Ελλάδα, ενώ είναι επίσης δυνατή η αντίστροφη δυναμικότητα.

Ο υπό κατασκευή αγωγός IGB αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2022, επιτρέποντας τη διαμετακόμιση αερίου από το ελληνικό στο βουλγαρικό εγχώριο δίκτυο αερίου μέσω μιας δεύτερης διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών (Ελλάδας και Βουλγαρίας) υπό καθεστώς "εξαίρεσης" (που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 36 της οδηγίας ΕΚ/2009/73 με κοινές Αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Ελλάδας Νο768/2018 και της ΕWRC της Βουλγαρίας Νο:P-BO-2 στις 08.08.2018). Ο IGB θα συνδεθεί στην περιοχή της Κομοτηνής με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Αερίου το οποίο διαχειρίζεται ο ΔΕΣΦΑ, καθώς επίσης και με αγωγό TAP. Μέχρι τώρα, ο ΔΕΣΦΑ δεν έχει ανακοινώσει τεχνική δυναμικότητα στο νέο σημείο εξόδου Κομοτηνή.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 (CAM NC), της 5ης Ιουλίου 2021, οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς κάλεσαν τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν μη δεσμευτικούς ενδείξεις για την επαυξημένη δυναμικότητα σε υφιστάμενα ή νέα σημεία διασύνδεσης. Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017, στην παρούσα ανάλυση έχουν συμπεριληφθεί οι ακόλουθες περίοδοι:

- a) μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν εντός 8 εβδομάδων από την έναρξη της ετήσιας δημοπρασίας ετήσιας δυναμικότητας στις 5 Ιουλίου 2021.
- b) μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν μετά από 8 εβδομάδες από την έναρξη της ετήσιας δημοπρασίας ετήσιας δυναμικότητας στις 5 Ιουλίου 2021, οι οποίες θα λαμβάνονταν υπόψιν στον τρέχοντα κύκλο επαύξησης δυναμικότητας.

Ο ΔΕΣΦΑ έλαβε μη δεσμευτική(ές) ένδειξη(εις) ζήτησης για αδιαλείπτη δυναμικότητα στο νέο σημείο διασύνδεσης (Κομοτηνή) μεταξύ του συστήματος εισόδου-εξόδου του ICGB και του συστήματος εισόδου-εξόδου του ΔΕΣΦΑ. Ο ICGB δεν έχει λάβει σχετικές μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης από κανένα ενδιαφερόμενο μέρος για επαυξημένη δυναμικότητα εντός των προαναφερόμενων περιόδων α) και b), καθώς σύμφωνα με το καθεστώς εξαίρεσης, θα διεξάγει δοκιμές αγοράς (Market Test) μετά από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του. Ωστόσο, το σύνολο της μη

δεσμευτικής ένδειξης ζήτησης που υποβλήθηκε μόνο στον έναν ΔΣΜ χρησιμοποιήθηκε ως βάση για την εν λόγω εκτίμηση της ζήτησης. Η μη δεσμευτική αίτηση ζήτησης παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

Έκθεση μη δεσμευτικής ζήτησης επαυξημένης δυναμικότητας για το 2021, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/459	
Σημείο διασύνδεσης	Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ-ΙΓΒ)
Κωδικός EIC	-
Κατεύθυνση ροής	GR→BG
Η αίτηση υποβλήθηκε σε άλλους ΔΣΜ; [ναι, όνομα ΔΣΜ] ή [όχι]	Όχι (Η αίτηση υποβλήθηκε μόνο στον ΔΕΣΦΑ)
Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν)	-
Προϋποθέσεις	-
Τρέχουσα τεχνική χωρητικότητα, kWh/ημέρα	-
Αίτηση για μη δεσμευτική ζήτηση [(kWh/ημέρα)/έτος]	
2022/2023	12.000.000
2023/2024	12.000.000
2024/2024	12.000.000
2025/2026	12.000.000
2026/2027	12.000.000
2027/2028	12.000.000
2028/2029	12.000.000
2029/2030	12.000.000
2030/2031	12.000.000
2031/2032	12.000.000

B. Αξιολόγηση της ζήτησης

i. Αποτελέσματα χρήσης

Μέχρι σήμερα, δεν έχει ξεκινήσει η εμπορική λειτουργία της διασύνδεσης μεταξύ του συστήματος μεταφοράς αερίου ΔΕΣΦΑ και του αγωγού IGB στην Κομοτηνή, επομένως δεν υπάρχει ιστορικό χρήσης του σημείου αυτού. Παρόλο που το ΣΔ δεν είναι σε λειτουργία, ο ICGB είχε ήδη δεσμευτική προσφορά για εξαιρούμενη δυναμικότητα για το προαναφερθέν σημείο με ύψος 7 977 534 (kWh/ημέρα)/έτος).

ii. Αποτελέσματα της ετήσιας δημοπρασίας

Όπως προαναφέρθηκε, μέχρι σήμερα, δεν έχει ξεκινήσει η εμπορική λειτουργία του ΣΔ Κομοτηνή και δεν έχει πραγματοποιηθεί ετήσια δημοπρασία δυναμικότητας.

iii. Αναμενόμενο ποσό, κατεύθυνση και διάρκεια της ζήτησης για πρόσθετη δυναμικότητα

Το ποσό και η κατεύθυνση της ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα, στο ΣΔ Κομοτηνής, που εξετάστηκε κατά την παρούσα διαδικασία, είναι αυτό που παρουσιάζεται στην παράγραφο Α. "Μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης".

Η αιτούμενη δυναμικότητα θα εξεταστεί σε σχέση με τα επίπεδα προσφοράς που θα περιγράφονται στο σχέδιο πρότασης έργου που θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση στις 18 Ιανουαρίου 2022, μετά την οριστικοποίηση των αντίστοιχων τεχνικών μελετών.

C. Σχέση με GRIPs, TYNDP, NDP

- ICGB

Ο αγωγός IGB περιλαμβάνεται στο TYNDP 2020 του ENTSOG και στην 4^η έκδοση του Gas Regional Investment Plan (GRIP) για τον Νότιο Διάδρομο. Το έργο TRA-F-378 "Διασύνδεση Ελλάδας-Βουλγαρίας (έργο IGB)" περιλαμβάνει την κατασκευή αμφίδρομης διασυνδέσεως φυσικού αερίου μεταξύ των συστημάτων φυσικού αερίου υψηλής πίεσης της Ελλάδας και της Βουλγαρίας με τεχνική δυναμικότητα έως 3 bcm/y, η οποία μπορεί να αυξηθεί έως 5 bcm/y με την εγκατάσταση ενός σταθμού συμπίεσης, εάν υπάρχει πρόσθετο εμπορικό ενδιαφέρον.

- ΔΕΣΦΑ

Τα έργα που περιλαμβάνονται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ και αφορούν τις μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν για το ΣΔ της

Κομοτηνής παρουσιάζονται παρακάτω.

- "Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΦΑ στην Κομοτηνή." Το έργο περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέρη (σταθμούς βαλβίδων, γραμμές παράκαμψης κ.λπ.) για τη σύνδεση μεταξύ του ελληνικού συστήματος αερίου και του αγωγού IGB.
- "Σταθμός συμπίεσης στους Κήπους και σταθμός ρύθμισης στην Κομοτηνή". Το έργο αποσκοπεί στην αύξηση της πίεσης του αερίου που εισέρχεται από το Σημείο Εισόδου Κήποι και είναι απαραίτητο, προκειμένου, μεταξύ άλλων, να επιτραπεί η ροή από το Ελληνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου προς τον IGB. Το έργο περιλαμβάνεται στον 4^ο κατάλογο PCI που εκδόθηκε από την ΕΕ το 2019.

Το τελευταίο περιλαμβάνεται επίσης στο TYNDP 2020 του ENTSOE, ως TRA-N-128 "Σταθμός Κίρι". Το έργο αποτελείται από έναν σταθμό συμπίεσης στην ελληνική πλευρά των ελληνοτουρκικών συνόρων, με στόχο την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας του ελληνικού συστήματος μεταφοράς ώστε να καταστεί δυνατή η μεταφορά φυσικού αερίου στην ελληνική και την ευρωπαϊκή αγορά με τη χρήση των συνδεδεμένων με το ΕΣΦΑ συστημάτων μεταφοράς. Περιέχει επίσης έναν ρυθμιστικό σταθμό στην Κομοτηνή, ο οποίος είναι απαραίτητος για την προστασία του τμήματος του δικτύου ΔΕΣΦΑ δυτικά της Κομοτηνής, το οποίο έχει χαμηλότερη πίεση λειτουργίας (66,4 barg) από το τμήμα Κήποι-Κομοτηνή (75 barg). Το έργο περιλαμβάνεται επίσης στο GRIP.

D. Συμπέρασμα για την (μη) έναρξη έργου/διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας

Ο ICGB και ο ΔΕΣΦΑ θα προχωρήσουν στην επόμενη φάση της διαδικασίας επαύξησης δυναμικότητας και θα εκκινήσουν τη φάση συντονισμένου σχεδιασμού, την επομένη της δημοσίευσης της παρούσας έκθεσης εκτίμησης της ζήτησης, προκειμένου να προσφέρουν δεσμοποιημένα προϊόντα επαυξημένης δυναμικότητας στο ΣΔ Κομοτηνή.

Κατά τη διάρκεια της φάσης συντονισμένου σχεδιασμού, οι ΔΣΜ θεωρούν αναγκαία τη διεξαγωγή περαιτέρω τεχνικών μελετών για τη διερεύνηση, την τεκμηρίωση και την αξιολόγηση των προκαταρκτικών τεχνικών λύσεων, του κόστους και των χρονοδιαγραμμάτων για την ανάπτυξη επιλογών για την αντιμετώπιση μιας σειράς διαφορετικών επιπέδων ζήτησης.

Τα αποτελέσματα των τεχνικών μελετών και των συντονισμένων δράσεων που ανέλαβαν ο ICGB και ο ΔΕΣΦΑ κατά τη φάση του συντονισμένου σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των επιπέδων επέκτασης δυναμικότητας, των προβλεπόμενων δαπανών και των χρονοδιαγραμμάτων, θα συμπεριληφθούν στην πρόταση έργου, που

θα τεθεί σε διαβούλευση και η οποία αναμένεται να ξεκινήσει σύμφωνα με το άρθρο 27 του CAM NC.

Ε. Προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα

Οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ έχουν προγραμματίσει τη διεξαγωγή των τεχνικών μελετών και τη διαβούλευση του σχεδίου πρότασης έργου σύμφωνα με το ακόλουθο προσωρινό χρονοδιάγραμμα:

Ενέργεια	Αναμενόμενη έναρξη	Αναμενόμενο τέλος	Αναμενόμενη διάρκεια
Τεχνικές μελέτες για έργα επαυξημένης δυναμικότητας	Από τη δημοσίευση της παρούσας ΕΕΖ	17/01/2022	<12 εβδομάδες
Δημόσια διαβούλευση για το σχέδιο πρότασης έργου	18/01/2022	18/02/2022	1 μήνας

Το προαναφερθέν χρονοδιάγραμμα έχει προσωρινό χαρακτήρα και, ως εκ τούτου, ενδέχεται να μεταβληθεί.

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης και τις περαιτέρω βελτιώσεις του σχεδίου πρότασης έργου, οι ΔΣΜ θα υποβάλουν το σχέδιο πρότασης έργου στις οικείες Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές (ΕΡΑ) για τις συντονισμένες εγκρίσεις τους. Σε περίπτωση θετικής απόφασης των ΕΡΑ, θα αρχίσει η δεσμευτική φάση και θα δημοσιευθεί ανακοίνωση στον δικτυακό τόπο των ΔΣΜ τουλάχιστον 2 μήνες πριν από τις δεσμευτικές δημοπρασίες. Η διαδικασία για τη φάση δέσμευσης θα περιγράφεται λεπτομερώς στο σχέδιο πρότασης έργου, συμπεριλαμβανομένων των ενδεικτικών πληροφοριών του χρονοδιαγράμματος βασιζόμενες στις μελέτες της φάσης συντονισμένου σχεδιασμού.

Φ. Τέλη

Ούτε η ICGB ούτε ο ΔΕΣΦΑ εισήγαγαν τέλη για την αξιολόγηση και επεξεργασία των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης.

G. Στοιχεία επικοινωνίας

<u>ICGB</u>	ΔΕΣΦΑ Α.Ε
Fabio Santambrogio Commercial Director	Γεώργιος Δούμouρας Δ/ση Πρόσβασης στο Δίκτυο Δ/ση Δραστηριοτήτων Στρατηγικής & Ανάπτυξης
Telephone +359(2)4231714 Mob. +39.335.7518191 Email: fabio.santambrogio@edison.it	Τηλέφωνο: +30 213 0884079 email: g.doumouras@ΔΕΣΦΑ.gr market-test@ΔΕΣΦΑ.gr
13, Veslets Street, 1000 Sofia, Bulgaria	Λεωφ. Μεσογείων 357-359 , Χαλάνδρι, 15231, Ελλάδα
	www.ΔΕΣΦΑ.gr 