



Trans Adriatic
Pipeline



desfa

**Έκθεση εκτίμησης της ζήτησης
για επαυξημένη δυναμικότητα
μεταξύ του Trans Adriatic Pipeline, της Snam
Rete Gas και του ΔΕΣΦΑ**

- Έγγραφο για δημοσίευση -

2021-10-25



Το παρόν αποτελεί κοινή έκθεση του δυναμικού για έργα επαύξησης δυναμικότητας που υλοποιούνται από:

Trans Adriatic Pipeline AG

Snam Rete Gas SpA

ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Lindenstrasse 2
6340 Baar,
Ελβετία

Piazza Santa Barbara, 7
20097, San Donato Milanese,
Ιταλία

Λεωφ. Μεσογείων 357-359 ,
Χαλάνδρι, 15231,
Ελλάδα

T: +41 41 747 3400
F: +41 41 747 3401

T: +390237039727

T: +302130884079

E: market.test@tap-ag.com

E: ipa@snam.it

E: market-test@desfa.gr
g.doumouras@desfa.gr

www.tap-ag.com

www.snam.it

www.desfa.gr



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

A.	Μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης.....	4
1.	Μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης για αδιάλειπτη δυναμικότητα.....	5
1.1	Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Melendugno – έξοδος TAP, είσοδος SRG	5
1.2	Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Melendugno – έξοδος TAP, είσοδος SRG	5
1.3	Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Melendugno – μόνο είσοδος SRG	6
1.4	Συνολική ζήτηση για το ΣΔ Νέα Μεσημβρία - έξοδος ΔΕΣΦΑ, είσοδος TAP	6
1.5	Συνολική ζήτηση σε ΣΔ Relievi Roskonvec – έξοδος TAP	7
1.6	Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Kucove – έξοδος TAP	7
1.7	Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Fier – έξοδος TAP	8
2.	Όροι.....	8
B.	Αξιολόγηση της ζήτησης.....	9
1.	Μοτίβο ιστορικής χρήσης	11
2.	Αποτελέσματα της τρέχουσας ετήσιας δημοπρασίας.....	14
3.	Σχέση με τα GRIPS, TYNDP, NDP	15
4.	Αναμενόμενο ποσό, κατεύθυνση και διάρκεια της ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα	16
C.	Συμπέρασμα για την έναρξη έργου/διαδικασίας επαυξησής δυναμικότητας.....	18
D.	Προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα.....	18
E.	Ενδιάμεσες ρυθμίσεις για τη δημοπρασία υφιστάμενης δυναμικότητας στα σχετικά Σημεία διασυνδεσης.....	18
F.	Τέλη	19
G.	Περαιτέρω χρεώσεις	19
H.	Στοιχεία επικοινωνίας	20

A. ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΖΗΤΗΣΗΣ

Τον Ιούλιο του 2021, ο **Trans Adriatic Pipeline (TAP)**, η **Snam Rete Gas (SRG)** και ο **ΔΕΣΦΑ**, εκκίνησαν τις φάσεις αξιολόγησης της ζήτησης τη διαδικασία επαύξησης δυναμικότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με τους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου (**CAM NC**).

- TAP

Ο TAP διεξάγει τη διαδικασία δοκιμής αγοράς (Market Test) βάσει των «κατευθυντήριων γραμμών για τη δοκιμή αγοράς του 2021 για τον αγωγό Trans Adriatic Pipeline» (**οι κατευθυντήριες γραμμές**), οι οποίες καθορίζουν τους κανόνες και τις διαδικασίες που πρέπει να τηρούνται κατά τη διαδικασία της δοκιμής αγοράς του 2021. Οι παρούσες κατευθυντήριες γραμμές αντικατοπτρίζουν το ειδικό ρυθμιστικό καθεστώς του TAP για την εκτέλεση των δοκιμών αγοράς. Επιδιώκουν την ευθυγράμμιση των διατάξεων της Τελικής Κοινής Γνωμάτευσης (Final Joint Opinion) των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας σχετικά με την αίτηση εξαίρεσης του TAP AG, της 6ης Ιουνίου 2013, που χορήγησαν οι Αρχές σύμφωνα με την οδηγία 2009/73/ΕΚ (FJO) και του Κανονισμού Τιμολόγησης του TAP με τον CAM NC.

Οι μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση υποβλήθηκαν από τα ενδιαφερόμενα μέρη στον TAP σύμφωνα με την προθεσμία των 8 εβδομάδων που καθορίζεται στις κατευθυντήριες γραμμές.¹

Οι μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης παρατίθενται συγκεντρωτικά ανά σημείο διασύνδεσης του TAP με τους γειτονικούς Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ), δηλαδή της SRG και του ΔΕΣΦΑ, οι οποίοι εκκίνησαν τις διαδικασίες επαύξησης δυναμικότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του CAM NC. Ο TAP δημοσιεύει επίσης τις μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν στην πλευρά του στο σημείο διασύνδεσης Κήποι (με τον TANAP²) και στα προβλεπόμενα σημεία διασύνδεσης στην Αλβανία. Επιπλέον, με το παρόν, ο TAP δημοσιεύει τα μη δεσμευτικά Αιτήματα³ Σύνδεσης που έλαβε σε διάφορες περιοχές της Αλβανίας.

- SRG

Η SRG έλαβε τις περισσότερες μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης από τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με την προθεσμία των 8 εβδομάδων που ορίζεται στο άρθρο 26 παράγραφος 6 του CAM NC.

¹ Οι κατευθυντήριες γραμμές βρίσκονται στην [ιστοσελίδα](#) του TAP για τη δοκιμή αγοράς.

² Ο TANAP δεν καλύπτεται από τις διατάξεις του Κανονισμού CAM NC για την επαύξηση δυναμικότητας

³ Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές [για τη δοκιμή αγοράς του 2021 του TAP AG](#), όπως εγκρίθηκε από τις ελληνικές, ιταλικές και αλβανικές ΕΡΑ τον Ιούνιο του 2021 και τα τμήματα 4.7.5 και 4.7.8 της τελικής κοινής γνώμης των εθνικών ρυθμιστικών αρχών σχετικά με την εξαίρεση του TAP από τις απαιτήσεις για την πρόσβαση τρίτων, τον κανονισμό τιμολόγησης και τον διαχωρισμό της ιδιοκτησίας που προβλέπονται στα άρθρα 9, 32, 41 παράγραφος 6, 41 παράγραφος 8 και 41 παράγραφος 10 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ: ως αίτηση σύνδεσης νοείται ένα δεσμευτικό ή/και μη δεσμευτικό αίτημα προς τον TAP από ενδιαφερόμενο μέρος για την κατασκευή νέου σημείου εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία ή την Ελλάδα και/ή για την αύξηση της τεχνικής δυναμικότητας ενός ήδη υπάρχοντος σημείου εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία.

Ωστόσο, η SRG έλαβε ορισμένες μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα μετά την προθεσμία που ορίζεται στο άρθρο 26 παράγραφος 6 του CAM NC.

Οι μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης αναφέρονται σε επαυξημένη δυναμικότητα στο σημείο διασύνδεσης/εισόδου Melendugno. Ορισμένες από αυτές τις μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης δεν ελήφθησαν από τον διασυνδεδεμένο ΔΣΜ (TAP). Η ληφθείσα μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης εξετάζονται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 7 του CAM NC για τον τρέχοντα κύκλο επαυξημένης δυναμικότητας. Αυτές οι μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης παρουσιάζονται στους πίνακες της παρούσας έκθεσης εκτίμησης της ζήτησης, όπως ελήφθησαν από την SRG.

- ΔΕΣΦΑ

Στις 5 Ιουλίου, ο ΔΕΣΦΑ κάλεσε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα σε υφιστάμενα ή νέα σημεία διασύνδεσης του ελληνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του CAM NC. Ο ΔΕΣΦΑ, έλαβε από τα ενδιαφερόμενα μέρη, τις μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης για το σημείο εξόδου Νέα Μεσημβρία, μετά την προθεσμία των 8 εβδομάδων που καθορίζεται στο άρθρο 26 παράγραφος 6 του CAM NC. Ωστόσο, οι εν λόγω ενδείξεις αξιολογούνται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 7 του CAM NC.

Η συγκεντρωτική μη δεσμευτική ένδειξη ζήτησης, όπως ελήφθη από τον ΔΕΣΦΑ, παρουσιάζεται στον πίνακα 1.4, κατωτέρω.

Οι παρακάτω πίνακες δείχνουν τις συγκεντρωτικές μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης ανά Σημείο Διασύνδεσης και την κατανομή τους στον χρόνο.

1. Μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης για αδιάλειπτη δυναμικότητα

1.1 Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Melendugno – έξοδος TAP, είσοδος SRG

Οι συγκεντρωτικές μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που έλαβε ο TAP για το σημείο εισόδου Κήποι παρατίθενται κατωτέρω:

Δυναμικότητα Εισόδου	Έτος(-η) αερίου	Ποσό kWh/ημέρα
TAP	2024/25	5.500.000
TAP	2025/26	5.500.000
TAP	2026/27	5.500.000
TAP	2027/28	5.500.000
TAP	2028/29	5.500.000
TAP	2029/30	5.500.000
TAP	2030/31	5.500.000

1.2 Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Melendugno – έξοδος TAP, είσοδος SRG

Οι συγκεντρωτικές μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν τόσο από τον TAP όσο και από την SRG για το ΣΔ Melendugno παρατίθενται παρακάτω:

Δυναμικότητα - Έξοδος	Δυναμικότητα - Είσοδος	Έτος(-η) αερίου	Ποσό kWh/ημέρα
--------------------------	---------------------------	-----------------	-------------------

TAP	SRG	2021/22	15.000.000
TAP	SRG	2022/23	15.000.000
TAP	SRG	2023/24	15.000.000
TAP	SRG	2024/25	15.000.000
TAP	SRG	2025/26	15.000.000
TAP	SRG	2026/27	15.000.000
TAP	SRG	2027/28	15.000.000
TAP	SRG	2028/29	15.000.000
TAP	SRG	2029/30	15.000.000
TAP	SRG	2030/31	15.000.000

1.3 Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Melendugno – μόνο είσοδος SRG ⁴

Δυναμικότητα - Έξοδος	Δυναμικότητα - Είσοδος	Έτος(-η) αερίου	Ποσό kWh/ημέρα
-	SRG	2024/25	720.000
-	SRG	2025/26	26.500.000
-	SRG	2026/27	45.700.000
-	SRG	2027/28	45.700.000
-	SRG	2028/29	45.700.000
-	SRG	2029/30	45.700.000
-	SRG	2030/31	45.700.000
-	SRG	2031/32	45.700.000
-	SRG	2032/33	26.500.000
-	SRG	2033/34	26.500.000
-	SRG	2034/35	26.500.000
-	SRG	2035/36	26.500.000

1.4 Συνολική ζήτηση για το ΣΔ Νέα Μεσημβρία - έξοδος ΔΕΣΦΑ, είσοδος TAP

Οι συγκεντρωτικές μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που αφορούν την αδιάλειπτη δυναμικότητα για το ΣΔ Νέα Μεσημβρία, παρατίθενται κατωτέρω:

Δυναμικότητα - Έξοδος	Δυναμικότητα - Είσοδος	Έτος(-η) αερίου	Ποσό kWh/ημέρα
ΔΕΣΦΑ	TAP	2021/22	15.000.000
ΔΕΣΦΑ	TAP	2022/23	15.000.000

⁴ Σημειώνεται ότι έχουν ληφθεί αιτήσεις που δεν ταιριάζουν με όσες έχουν ληφθεί από τον TAP για το ΣΔ Melendugno, έξοδος TAP.

ΔΕΣΦΑ	TAP	2023/24	30.000.000
ΔΕΣΦΑ	TAP	2024/25	30.000.000
ΔΕΣΦΑ	TAP	2025/26	30.000.000
ΔΕΣΦΑ	TAP	2026/27	30.000.000
ΔΕΣΦΑ	TAP	2027/28	30.000.000
ΔΕΣΦΑ	TAP	2028/29	30.000.000
ΔΕΣΦΑ	TAP	2029/30	30.000.000
ΔΕΣΦΑ	TAP	2030/31	30.000.000

1.5 Συνολική ζήτηση σε ΣΔ Relievi Roskovec – έξοδος TAP

Οι συγκεντρωτικές μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που έλαβε ο TAP για πιθανό μελλοντικό σημείο εξόδου στην Αλβανία στο Relievi Roskovec παρατίθενται κατωτέρω:

Δυναμικότητα - Έξοδος	Έτος(-η) αερίου	Ποσό kWh/ημέρα
TAP	2024/25	5.500.000
TAP	2025/26	5.500.000
TAP	2026/27	5.500.000
TAP	2027/28	5.500.000
TAP	2028/29	5.500.000
TAP	2029/30	5.500.000
TAP	2030/31	5.500.000

Εκτός από το αίτημα για δυναμικότητα στο Relievi Roskovec στην Αλβανία, ο TAP έλαβε επίσης μη δεσμευτικό αίτημα σύνδεσης για ένα σημείο εξόδου στο Relievi Roskovec της Αλβανίας με τεχνική δυναμικότητα 7.500.000 KWh/d.

1.6 Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Kucove – έξοδος TAP

Οι συγκεντρωτικές μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που έλαβε ο TAP για ένα σημείο εξόδου Kucove παρατίθενται παρακάτω:

Δυναμικότητα - Έξοδος	Έτος(-η) αερίου	Ποσό kWh/ημέρα
TAP	2023/24	7.500.000
TAP	2024/25	7.500.000
TAP	2025/26	7.500.000
TAP	2026/27	7.500.000
TAP	2027/28	7.500.000
TAP	2028/29	7.500.000
TAP	2029/30	7.500.000
TAP	2030/31	7.500.000

Εκτός από το αίτημα για δυναμικότητα στο Kucove της Αλβανίας, ο TAP έλαβε επίσης μη δεσμευτικό αίτημα σύνδεσης για ένα σημείο εξόδου στο Kucove της Αλβανίας.

1.7 Συνολική ζήτηση στο ΣΔ Fier – έξοδος TAP

Δυναμικότητα - Έξοδος	Έτος(-η) αερίου	Ποσό kWh/ημέρα
TAP	2023/24	7.500.000
TAP	2024/25	7.500.000
TAP	2025/26	7.500.000
TAP	2026/27	7.500.000
TAP	2027/28	7.500.000
TAP	2028/29	7.500.000
TAP	2029/30	7.500.000
TAP	2030/31	7.500.000

Εκτός από το αίτημα για δυναμικότητα στο ΣΔ Fier στην Αλβανία, ο TAP έλαβε επίσης 2 (δύο) μη δεσμευτικές αιτήσεις σύνδεσης που αφορούν το σημείο εξόδου στο Fier, καθιστώντας ενδεχομένως το σημείο διασύνδεσης αμφίδρομο.

Ο TAP σκοπεύει να συμμετάσχει σε ξεχωριστές συζητήσεις για τα μη δεσμευτικά αιτήματα σύνδεσης στα σημεία Kucove και Fier με τον διασυνδεδεμένο ΔΣΜ με τον TAP στην Αλβανία και το ενδιαφερόμενο μέρος.

2. Όροι

Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη έθεσαν προϋποθέσεις στις μη δεσμευτικές αιτήσεις τους για δυναμικότητα στον TAP.

Η βασική προϋπόθεση αφορά τη σύνδεση των δεσμεύσεων σε διαφορετικά σημεία διασύνδεσης (δηλαδή το ενδιαφέρον για δυναμικότητα εισόδου στον TAP εξαρτάται από την παροχή της ίδιας ποσότητας δυναμικότητας σε αιτούμενο σημείο εξόδου του TAP, καθώς και από την είσοδο στον αντίστοιχο συνδεδεμένο ΔΣΜ).

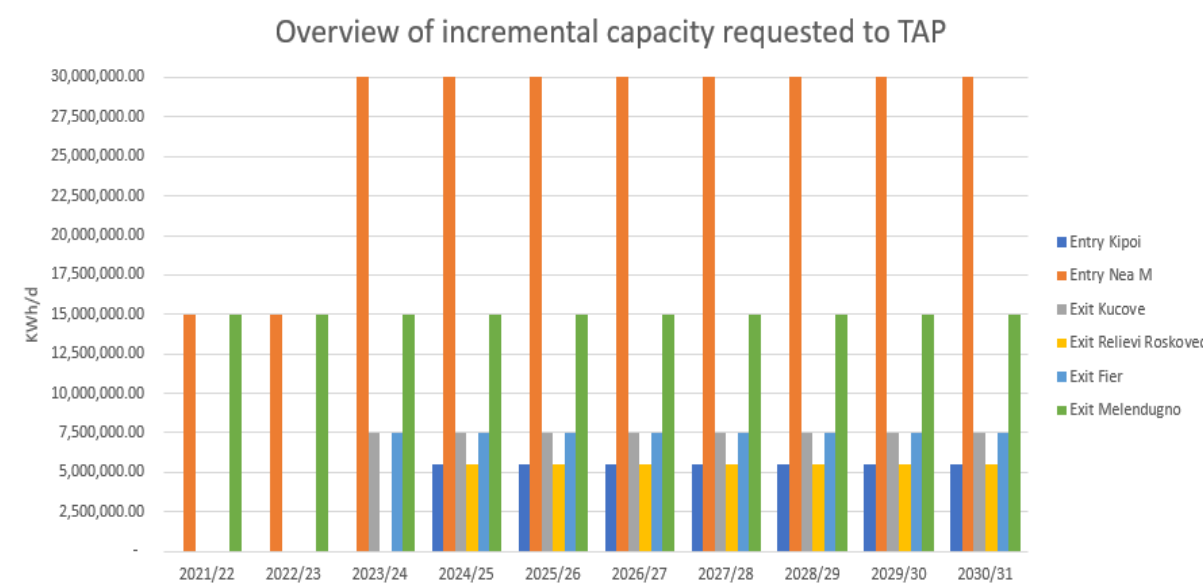
Β. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ

Η φάση αξιολόγησης της ζήτησης άρχισε αμέσως μετά την έναρξη της ετήσιας δημοπρασίας ετήσιας δυναμικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 11 παράγραφος 4 του CAM NC, και έκλεισε το αργότερο 16 εβδομάδες μετά την ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 26 της CAM NC.

Οι ΔΣΜ που διεξάγουν την παρούσα έκθεση αξιολόγησης της ζήτησης της αγοράς έδωσαν στους χρήστες τη δυνατότητα να υποβάλουν μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης για τον ποσοτικό προσδιορισμό της πιθανής ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα, αρχής γενομένης από τον Ιούλιο, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που προβλέπεται στο άρθρο 26 παράγραφος 2 του CAM NC και στις κατευθυντήριες γραμμές.

- TAP

Συνολικά, ο TAP έλαβε τις ακόλουθες συνολικές ποσότητες, εκφρασμένες σε kWh/ημέρα, όπως φαίνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



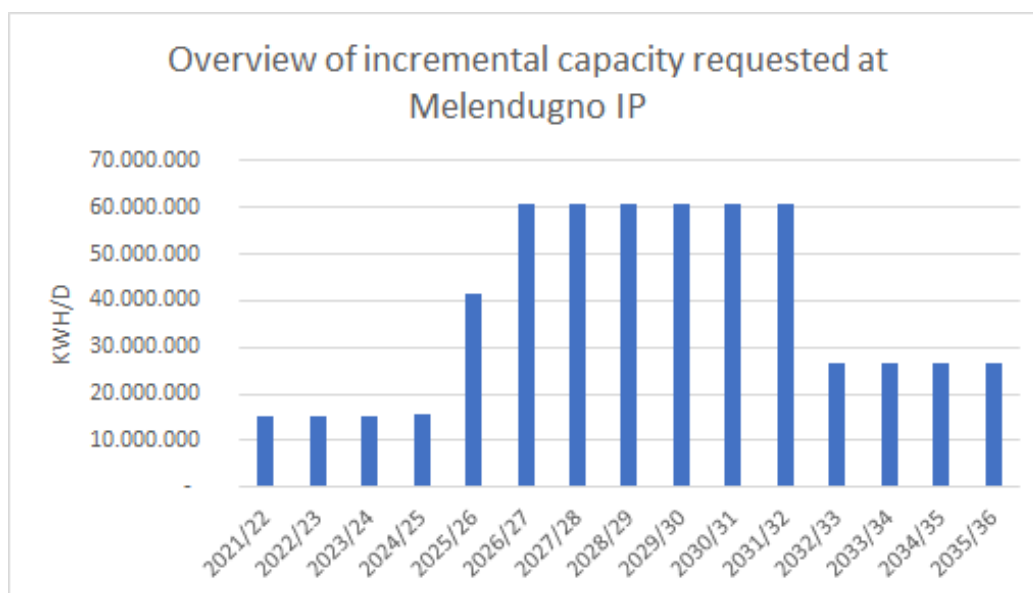
Σύμφωνα με το FJO (παράγραφοι 4.7.5 και 4.7.8) και τις κατευθυντήριες γραμμές για τη δοκιμή αγοράς του 2021 για τον TAP, που εγκρίθηκε από τις ΕΡΑ τον Ιούνιο του 2021, τα ενδιαφερόμενα μέρη θα μπορούσαν επίσης να υποβάλουν μη δεσμευτικές αιτήσεις για την κατασκευή νέου σημείου εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία ή την Ελλάδα και/και για αύξηση της τεχνικής δυναμικότητας ενός ήδη υπάρχοντος σημείου εισόδου ή/και εξόδου στην Αλβανία.

Έτσι, ο TAP έλαβε τα ακόλουθα μη δεσμευτικά αιτήματα σύνδεσης στην Αλβανία:

- Έξοδος στο Kucove - 7.500.000 KWh/ημέρα.
- Έξοδος στο Relievi Roskovec - 7.500.000 KWh/ημέρα.
- Έξοδος στο Fier - 7.500.000 KWh/ημέρα.
- Είσοδος στο Fier - 1,8 bcm.

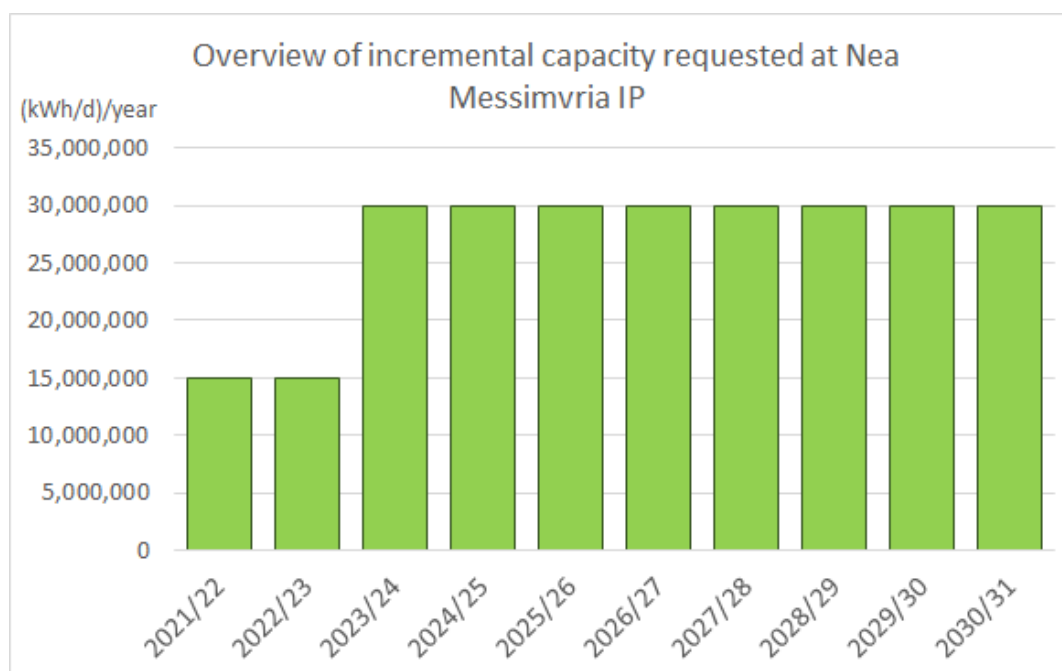
- SRG

Συνολικά, η SRG έλαβε τις ακόλουθες μέγιστες ποσότητες εκφρασμένες σε kWh/ημέρα, όπως φαίνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



- ΔΕΣΦΑ

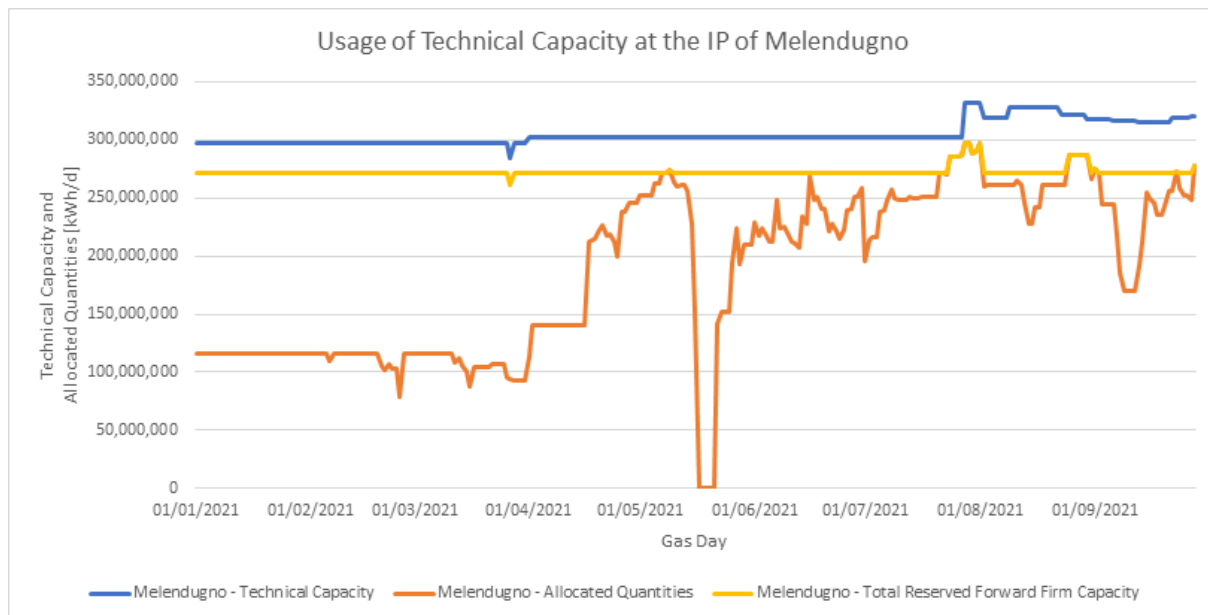
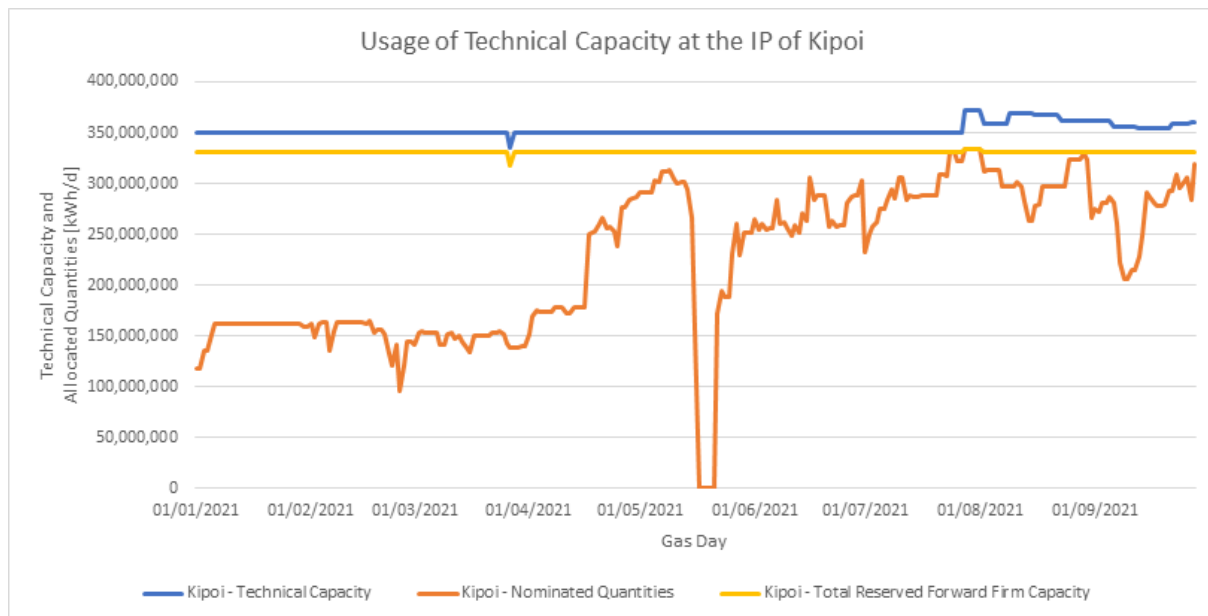
Συνολικά, ο ΔΕΣΦΑ έλαβε τις ακόλουθες μέγιστες ποσότητες εκφρασμένες σε kWh/ημέρα, όπως φαίνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:

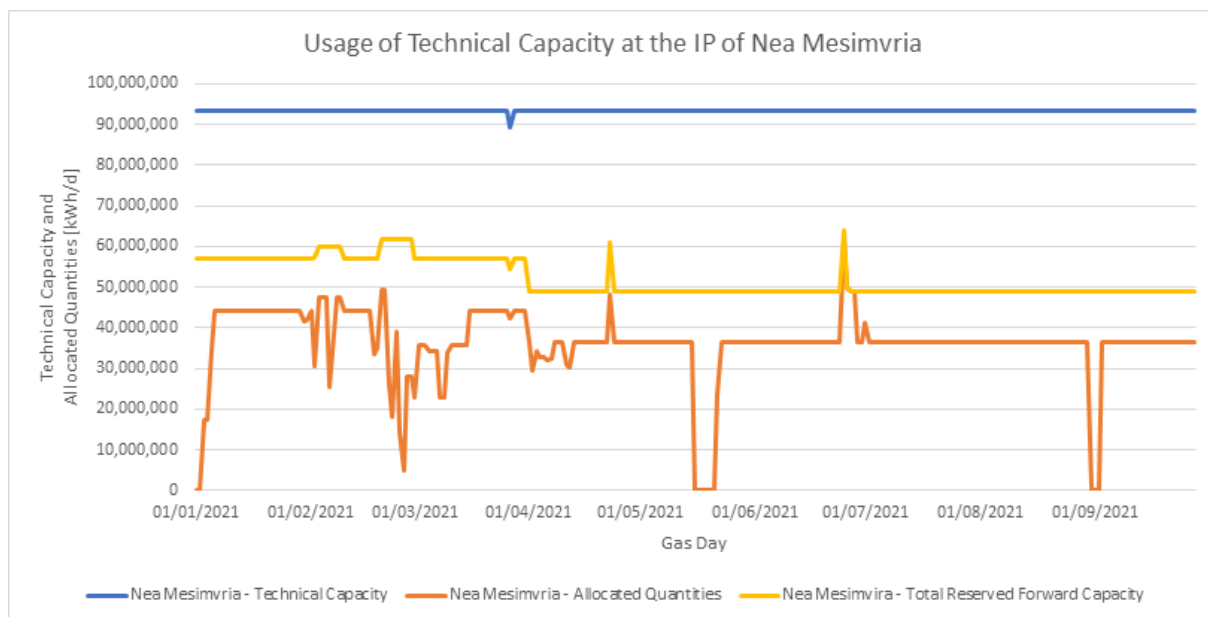


1. Μοτίβο ιστορικής χρήσης

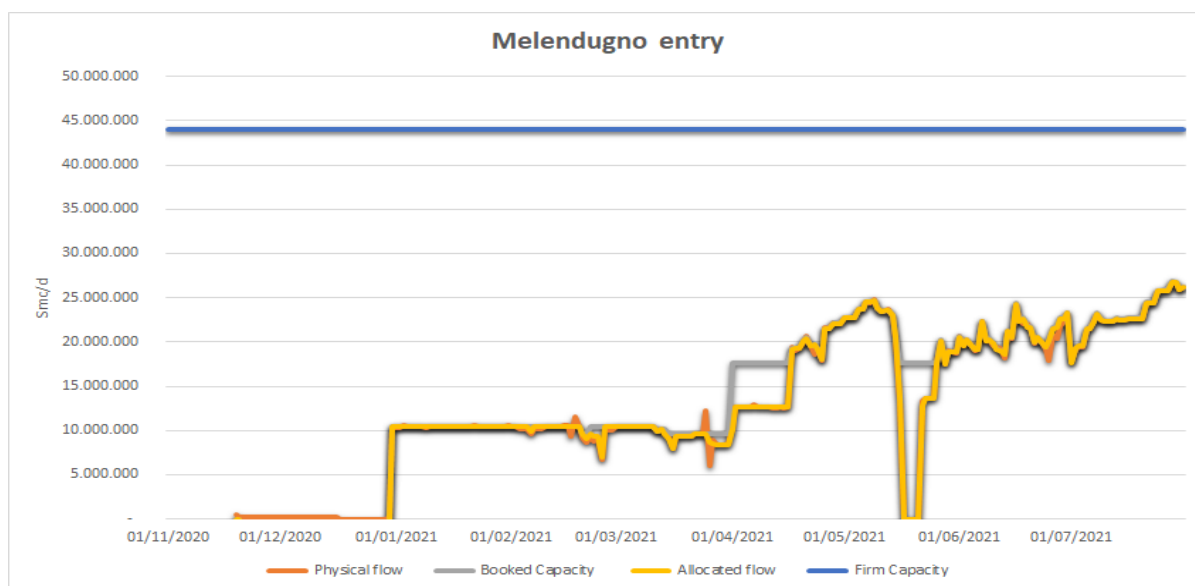
Η χρησιμοποίηση της τεχνικής δυναμικότητας παρουσιάζεται στους παρακάτω πίνακες συγκρίνοντας την τεχνική δυναμικότητα με την δεσμευμένη δυναμικότητα.

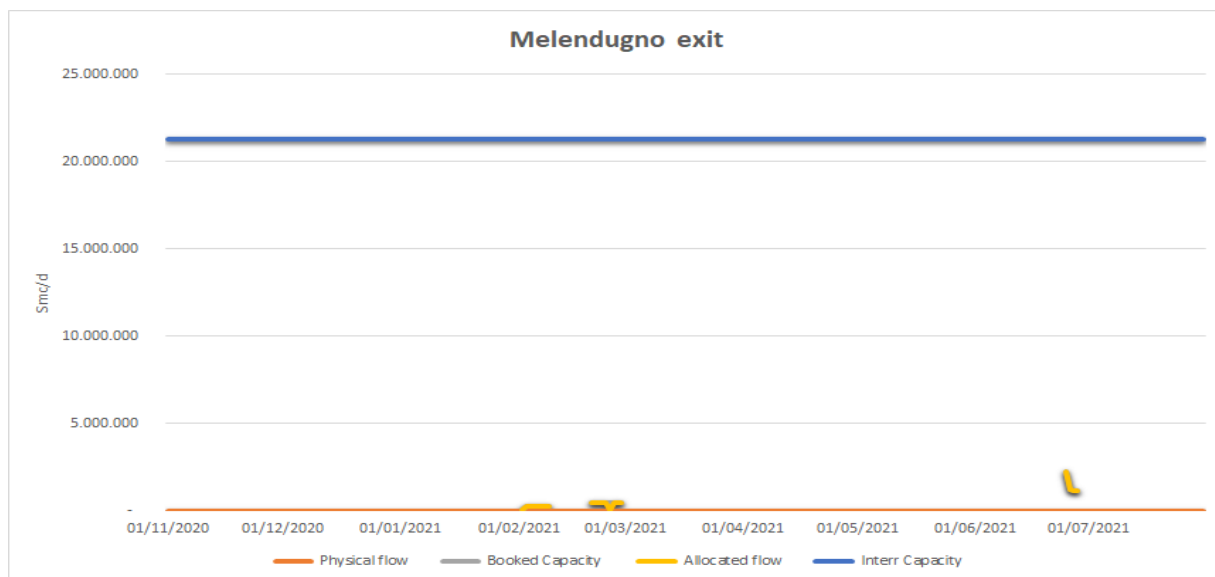
- TAP





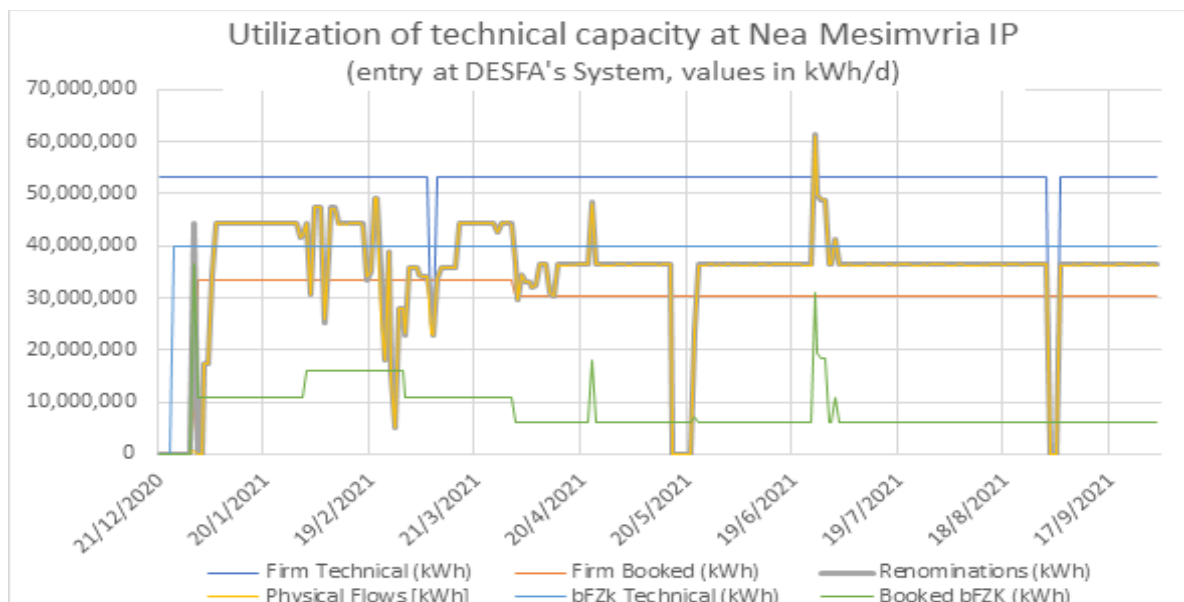
- SRG





- ΔΕΣΦΑ

Η διασύνδεση μεταξύ του TAP και του ΔΕΣΦΑ στη Νέα Μεσημβρία ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2020. Στη Νέα Μεσημβρία, ο ΔΕΣΦΑ προσφέρει ένα προϊόν αδιάλειπτης δυναμικότητας χωρίς περιορισμούς και ένα προϊόν bFZK υπό όρους⁵ προς την κατεύθυνση από τον TAP προς το Σύστημα Μεταφοράς του ΔΕΣΦΑ. Η χρήση της δυναμικότητας εισόδου στο σύστημα του ΔΕΣΦΑ παρουσιάζεται στο διάγραμμα που ακολουθεί.



⁵ Η υπό όρους αδιάλειπτη δυναμικότητα (bFZK) είναι προϊόν δυναμικότητας που περιορίζει τη δυνατότητα χρήσης της δυναμικότητας υπό ένα σύνολο προκαθορισμένων εξωτερικών συνθηκών που σχετίζονται με τη θερμοκρασία ή τις ροές φυσικού αερίου εντός του δικτύου. Το προϊόν δυναμικότητας bFZK εφαρμόζεται ως αδιάλειπτο εφόσον δεν εφαρμόζονται οι συνθήκες διακοπής.

Από τον Αύγουστο του 2021, ο ΔΕΣΦΑ προσφέρει επίσης 26.500.000 kWh/ημέρα ως διακοπτόμενη δυναμικότητα προς την κατεύθυνση από τον ΔΕΣΦΑ προς τον ΤΑΡ. Μέχρι τώρα δεν υπάρχουν δεσμεύσεις προς αυτή την κατεύθυνση από ενδιαφερόμενους χρήστες.

2. Αποτελέσματα της τρέχουσας ετήσιας δημοπρασίας

- TAP

Λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων μακροπρόθεσμων συμβατικών δεσμεύσεων του ΤΑΡ και των υποχρεώσεων του να προσφέρει βραχυπρόθεσμη δυναμικότητα σύμφωνα με το ειδικό κανονιστικό πλαίσιο του, δεν υπήρχε διαθέσιμη δυναμικότητα που θα μπορούσε να προσφέρει ο ΤΑΡ ως αδιάλειπτη δυναμικότητα στα ΣΔ του ΤΑΡ κατά την ετήσια δημοπρασία του Ιουλίου 2021.

- SRG

Τα αποτελέσματα της πρόσφατης ετήσιας ετήσιας δημοπρασίας αδιάλειπτης δυναμικότητας που πραγματοποιήθηκε στις 5 Ιουλίου 2021 για το ΣΔ Melendugno παρουσιάζονται κατωτέρω:

Όνομα ΣΔ	Κωδικός EIC	Κατεύθυνση ροής	Έτος αερίου	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα)	Δεσμευμένη δυναμικότητα (kWh/ημέρα)	Τύπος δυναμικότητας
Melendugno	21Z00000000474A	Είσοδος	2021/2022 - 2025/2026	166.412.450	0	Αδιάλειπτη

- ΔΕΣΦΑ

Τα αποτελέσματα της πρόσφατης ετήσιας ετήσιας δημοπρασίας αδιάλειπτης δυναμικότητας που πραγματοποιήθηκε στις 5 Ιουλίου 2021 για το ΣΔ Νέα Μεσημβρία, παρουσιάζονται κατωτέρω:

Όνομα ΣΔ	Κωδικός EIC	Κατεύθυνση ροής	Έτος αερίου	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα)	Δεσμευμένη δυναμικότητα (kWh/ημέρα)	Τύπος δυναμικότητας
Νέα Μεσημβρία	21Z00000000473C	TAP → ΔΕΣΦΑ	2021/2022	48.031.430	31.354.301	Αδιάλειπτη
Νέα Μεσημβρία	21Z00000000473C	TAP → ΔΕΣΦΑ	2022/2023	48.031.430	30.346.301	Αδιάλειπτη

Τα αποτελέσματα της πρόσφατης ετήσιας ετήσιας δημοπρασίας bFZK δυναμικότητας που πραγματοποιήθηκε στις 12 Ιουλίου 2021 για το ΣΔ Νέα Μεσημβρία, παρουσιάζονται κατωτέρω:

Όνομα ΣΔ	Κωδικός EIC	Κατεύθυνση ροής	Έτος αερίου	Προσφερόμενη δυναμικότητα (kWh/ημέρα)	Δεσμευμένη δυναμικότητα (kWh/ημέρα)	Τύπος δυναμικότητας
Νέα Μεσημβρία	21Z00000000473C	TAP → ΔΕΣΦΑ	2021/2022	27.000.000	0	bFZK

3. Σχέση με τα GRIPS, TYNDP, NDP

- TAP

Σύμφωνα με την απόφαση εξαίρεσης, ο TAP εξαιρείται από τις επενδύσεις δικτύου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 22 της οδηγίας 2009/73/EK σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου για περίοδο 25 ετών από την ημερομηνία εμπορικών δραστηριοτήτων του TAP. Ο TAP δεν έχει συμπεριληφθεί σε κανένα Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης (ΕΣΑ-NDP) (ακόμη και για την αρχική του δυναμικότητα), καθώς ο TAP είναι διασυνδεδετημένος αγωγός και η σημασία του είναι μόνο εθνική.

Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης της έκθεσης αξιολόγησης⁶ της ζήτησης, τα στοιχεία για τις μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν κατά τη φάση αξιολόγησης της ζήτησης της δοκιμής αγοράς του 2021 δεν είχαν ακόμη υποβληθεί στο ENTSOG, για τους σκοπούς του δεκαετούς σχεδίου ανάπτυξης δικτύου (**TYNDP**) 2022. Ωστόσο, τα στοιχεία από τη δοκιμή αγοράς του 2019 κοινοποιήθηκαν στον ENTSOG για το TYNDP 2020⁷, την έκθεση επαύξησης δυναμικότητας 2019-2021⁸ και το Περιφερειακό Επενδυτικό Σχέδιο Φυσικού Αερίου του νότιου διαδρόμου του 2021 (**GRIP**) Έκθεση.⁹ Είναι πιθανότερο οι πληροφορίες από τη δοκιμή αγοράς του 2021 να αντικατοπτρίζονται στην επόμενη έκθεση GRIP.

Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έδωσαν στο αρχικό σχέδιο του TAP το καθεστώς του Σχεδίου Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) το 2013, το 2015, το 2017 και το 2019 για τον ρόλο του, μεταξύ άλλων, στο άνοιγμα του Νότιου Διαδρόμου Αερίου, ενός από τους ενεργειακούς διαδρόμους που προσδιορίζονται από την ΕΕ ως προτεραιότητες για την επίτευξη των στόχων της ευρωπαϊκής ενεργειακής πολιτικής. Η επέκταση του TAP συμπεριλαμβάνεται επί του παρόντος στη συνεχιζόμενη 5^η διαδικασία PCI.

- SRG

Τα έργα που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ φυσικού αερίου της SRG 2021-2030 και τα οποία σχετίζονται με τη μελέτη:

- Αδριατική γραμμή, ενίσχυση της δυνατότητας εισαγωγής από τον Νότο (περιλαμβάνεται στο ENTSOG TYNDP, TRA-N-7).

⁶ 25 οκτωβρίου 2021

⁷ Λεπτομέρειες για το TYNDP 2020 μπορείτε να βρείτε [εδώ](#).

⁸ Δημοσίευση σε εκκρεμότητα.

⁹ Δημοσίευση σε εκκρεμότητα.

- Αγωγός Matagiola-Massafra, που αυξάνει τη μέγιστη δυναμικότητα στο σημείο εισόδου Puglia (περιλαμβάνεται στο ENTSG TYNDP, TRA-N-1195).

- ΔΕΣΦΑ

Τα έργα που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ και τα οποία αφορούν τις μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης που ελήφθησαν για το ΣΔ Νέα Μεσημβρία παρουσιάζονται παρακάτω. Τα έργα αυτά περιλαμβάνονται επίσης στο TYNDP 2020 του ETSOG και στην 4^η έκδοση του Περιφερειακού Επενδυτικού Σχεδίου Φυσικού Αερίου (GRIP) για τον Νότιο Διάδρομο.

- TRA-N-971 "Σταθμός συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία" (Σταθμός Συμπίεσης προς τον TAP). Αυτός θα είναι ένα σταθμός συμπίεσης που θα επιτρέψει την αύξηση του επιπέδου πίεσης στο Σύστημα του ΔΕΣΦΑ έως του επιπέδου πίεσης του TAP, προκειμένου να επιτραπεί η φυσική ροή, σε σταθερή βάση, από τον ΔΕΣΦΑ προς τον TAP. Μετά την ολοκλήρωση του έργου, το ΣΔ Νέας Μεσημβρίας θα μπορεί να θεωρηθεί αμφίδρομο.
- TRA-F-1276 "Σταθμός συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία (3η μονάδα)". Το έργο συνίσταται στην προσθήκη μιας τρίτης μονάδας συμπίεσης στον υφιστάμενο σταθμό συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία με στόχο την αύξηση των μέγιστων ποσοτήτων αερίου που μεταφέρονται από τον Βορρά στον Νότο, αλλά και στην αντίστροφη ροή, από τον Νότο στον Βορρά.
- TRA-N-1278 "Σταθμός συμπίεσης στην Αμπέλια". Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση ενός νέου σταθμού συμπίεσης στην Αμπέλια Φαρσάλων στην Κεντρική Ελλάδα, ο οποίος θα αυξήσει τη δυναμικότητα του συστήματος μεταφοράς του ΔΕΣΦΑ για τη μεταφορά αερίου από το Βορρά στο Νότο, αλλά και αντίστροφα, από το Νότο στο Βορρά.

4. Αναμενόμενο ποσό, κατεύθυνση και διάρκεια της ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα

- TAP

Τα ποσά και οι κατευθύνσεις της ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα που εξετάζονται κατά την παρούσα διαδικασία είναι αυτά που παρουσιάζονται στο τμήμα Α ανωτέρω. Σημειώνεται ότι δεν μπορεί να διατεθεί επιπλέον αδιάλειπτη μακροπρόθεσμη δυναμικότητα¹⁰ στο πλαίσιο της αρχικής διαμόρφωσης της TAP των 10 bcm. Κάθε πρόσθετη ζήτηση, συμπεριλαμβανομένων των μη δεσμευτικών αιτημάτων δυναμικότητας που υποβλήθηκαν κατά τη φάση αξιολόγησης της ζήτησης του 2021, θα πρέπει επομένως να καλυφθεί μέσω της τρέχουσας διαδικασίας δοκιμής αγοράς.

Τα σενάρια πλήρους, μερικής και περιορισμένης επέκτασης έχουν ήδη εντοπιστεί κατά τη διάρκεια της Συντονισμένης Φάσης Σχεδιασμού της Δοκιμής Αγοράς του 2019 και περιλαμβάνονται στην πρό-

¹⁰ Σύμφωνα με το Τμήμα 2 του Κώδικα Δικτύου του TAP, αδιάλειπτη μακροπρόθεσμη δυναμικότητα σημαίνει αδιάλειπτη δυναμικότητα στο σύστημα μεταφοράς του TAP για τη μεταφορά φυσικού αερίου από την Ανατολή προς τη Δύση, η οποία διατίθεται στους χρήστες στο πλαίσιο σύμβασης μεταφοράς αερίου σε συγκεκριμένο σημείο διασύνδεσης κάθε ημέρα μεταφοράς αερίου για περίοδο μεγαλύτερη από ένα έτος αερίου.

ταση έργου που εγκρίθηκε από την ιταλική (ARERA), ελληνική (RAE) και αλβανική (ERE) Εθνική Ρυθμιστική Αρχή.¹¹ Κατά τη διάρκεια της φάσης αξιολόγησης της ζήτησης της δοκιμής αγοράς του 2021, ο TAP έλαβε μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης τις οποίες θεωρεί ότι χρήζουν περαιτέρω έρευνας και καθορισμού ενός πρόσθετου σεναρίου επέκτασης προκειμένου να τις προσαρμόσει στο σύστημα του. Ανάλογα με τα αποτελέσματα των τεχνικών αξιολογήσεων για αυτό το σενάριο επέκτασης, τα υφιστάμενα σενάρια πλήρους, μερικής και περιορισμένης επέκτασης, τα οποία έχουν ήδη περιγραφεί στην πρόταση έργου, μπορούν επίσης να προσαρμοστούν περαιτέρω.

- SRG

Τρία σενάρια επέκτασης έχουν ήδη προσδιοριστεί κατά τη διάρκεια της Συντονισμένης Φάσης Σχεδιασμού της Δοκιμής Αγοράς του 2019 και περιλαμβάνονται στην Πρόταση Έργου που εγκρίθηκε από την ιταλική (ARERA), την ελληνική (ΡΑΕ) και την αλβανική (ERE) ΕΡΑ. Κατά τη διάρκεια της φάσης αξιολόγησης της ζήτησης της δοκιμής αγοράς του 2021, η SRG έλαβε μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης, οι οποίες παρουσιάζονται ανωτέρω στην ενότητα Α για την αδιάλειπτη δυναμικότητα, η οποία απαίτησε περαιτέρω έρευνες και τον καθορισμό ενός πρόσθετου σεναρίου επέκτασης. Ανάλογα με τα αποτελέσματα της τεχνικής αξιολόγησης για αυτό το σενάριο επέκτασης, τα υπάρχοντα σενάρια, τα οποία έχουν ήδη οριστεί στην πρόταση έργου του 2019, μπορούν επίσης να προσαρμοστούν περαιτέρω.

Η αιτούμενη δυναμικότητα κατά τη φάση αξιολόγησης της ζήτησης θα διατεθεί για δέσμευση κατά τη δεσμευτική φάση.

Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το χρονοδιάγραμμα της δεσμευτικής φάσης και τη διαθεσιμότητα της επευξημένης δυναμικότητας θα περιληφθούν στο σχέδιο πρότασης έργου, το οποίο θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση στις 18 Ιανουαρίου 2022.

- ΔΕΣΦΑ

Το ποσό και η κατεύθυνση της ζήτησης για επαυξημένη δυναμικότητα, στη Νέα Μεσιμβρία, που εξετάστηκε κατά την παρούσα διαδικασία, είναι αυτό που παρουσιάζεται στο τμήμα Α "Μη δεσμευτικές ενδείξεις ζήτησης".

Η ζητούμενη δυναμικότητα θα μελετηθεί σε σχέση με τα επίπεδα προσφοράς που θα περιγράφονται στο σχέδιο πρότασης έργου που θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση στις 18 Ιανουαρίου 2022 μετά την οριστικοποίηση των αντίστοιχων τεχνικών μελετών.

Παράλληλα, ο ΔΕΣΦΑ και ο TAP μπορούν να αξιολογήσουν τη δυνατότητα τεχνικής και οικονομικής σκοπιμότητας για την προσφορά ενός ή περισσότερων προϊόντων δεσμοποιημένης δυναμικότητας προς την αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη που ζητήθηκε (δηλαδή από τον TAP προς τον ΔΕΣΦΑ).

¹¹ Δοκιμή αγοράς του 2019 - Διαδριατικός αγωγός (TAP) (tap-ag.com): <https://www.arera.it/allegati/docs/21/189-21alla.pdf>

C. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΟΥ/ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΠΑΥΞΗΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ο ΤΑΡ, ο ΔΕΣΦΑ και η SRG θα προχωρήσουν στην επόμενη φάση της διαδικασίας επαυξητικής δυναμικότητας του 2021 και θα εκκινήσουν τη φάση συντονισμένου σχεδιασμού την επομένη της δημοσίευσης της παρούσας έκθεσης αξιολόγησης της ζήτησης, στις 26 Οκτωβρίου 2021.

Κατά τη διάρκεια της φάσης συντονισμένου σχεδιασμού, οι ΔΣΜ θεωρούν αναγκαία τη διεξαγωγή περαιτέρω τεχνικών μελετών για τη διερεύνηση, την τεκμηρίωση και την αξιολόγηση των προκαταρκτικών τεχνικών λύσεων, του κόστους και των χρονοδιαγραμμάτων για τα σενάρια υποδομών για την κάλυψη της αναμενόμενης ζήτησης.

Τα αποτελέσματα των τεχνικών μελετών και των συντονισμένων ενεργειών που ανέλαβαν οι ΤΑΡ, SRG και ΔΕΣΦΑ κατά τη φάση συντονισμένου σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των επιπέδων επέκτασης δυναμικότητας, των δαπανών και των χρονοδιαγραμμάτων, θα συμπεριληφθούν στην πρόταση έργου, η οποία θα τεθεί σε διαβούλευση που αναμένεται να ξεκινήσει σύμφωνα με το άρθρο 27 του CAM NC.

Επιπλέον, ο ΤΑΡ σκοπεύει να ξεκινήσει συζητήσεις με τις ΕΡΑ σχετικά με τα Αιτήματα Σύνδεσης στην Αλβανία.

D. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Οι εμπλεκόμενοι ΔΣΜ έχουν προγραμματίσει τη διεξαγωγή των τεχνικών μελετών και τη διαβούλευση του σχεδίου πρότασης έργου σύμφωνα με το ακόλουθο προσωρινό χρονοδιάγραμμα:

Ενέργεια	Αναμενόμενη έναρξη	Αναμενόμενο τέλος	Αναμενόμενη διάρκεια
Τεχνικές μελέτες για έργα επαυξημένης δυναμικότητας	10/26/2021	17/01/2022	12 εβδομάδες
Δημόσια διαβούλευση για το σχέδιο πρότασης έργου	18/01/2022	18/02/2022	1 μήνας

**Το ανωτέρω αναφερόμενο χρονοδιάγραμμα έχει προσωρινό χαρακτήρα και, ως εκ τούτου, υπόκειται σε αλλαγή.*

Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης τον Φεβρουάριο του 2022 και τις περαιτέρω βελτιώσεις του σχεδίου πρότασης έργου, οι ΔΣΜ θα υποβάλουν το σχέδιο πρότασης έργου στις οικείες ΕΡΑ για συντονισμένες εγκρίσεις. Μετά την έγκριση της πρότασης έργου από τις ΕΡΑ, θα εκκινήσει η δεσμευτική φάση και θα δημοσιευθεί σχετική ανακοίνωση στον δικτυακό τόπο των ΔΣΜ τουλάχιστον 2 μήνες πριν από τυχόν δημοπρασίες δυναμικότητας. Η διαδικασία για τη δεσμευτική φάση θα περιγράφεται λεπτομερώς στο σχέδιο πρότασης έργου, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικών πληροφοριών του χρονοδιαγράμματος για τις μελέτες της φάσης συντονισμένου σχεδιασμού.

E. ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ

Χωρίς εφαρμογή

F. ΤΕΛΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 11 του CAM NC, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μπορούν να χρεώνουν τέλη για δραστηριότητες που προκύπτουν από την υποβολή μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης.

Για τον κύκλο επαύξησης δυναμικότητας που καλύπτει η παρούσα έκθεση, σύμφωνα με τον CAM NC και τις διατάξεις των κατευθυντήριων γραμμών, ο TAP ζήτησε τέλος για την αξιολόγηση και την επεξεργασία των μη δεσμευτικών ενδείξεων ζήτησης που ελήφθησαν, ίσο με 10.000 EUR/ενδιαφερόμενο μέρος.

Η SRG και ο ΔΕΣΦΑ δεν χρεώνουν επί του παρόντος τέλη όπως προβλέπεται στο άρθρο 26 παράγραφος 11 του CAM NC.

G. ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

- TAP - άλλες χρεώσεις

Επιπλέον, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές, ο TAP μπορεί να αξιολογήσει την ανάγκη για περαιτέρω εγγυήσεις/τέλη που θα εισαχθούν μέσω της πρότασης έργου.

- SRG

Η SRG διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αμοιβή από τους ενδιαφερόμενους, οι οποίοι υπέβαλαν μη δεσμευτικές ενδείξεις, μετά την ολοκλήρωση των μελετών του έργου και πριν από την υποβολή της πρότασης έργου στις ΕΡΑ, με την επιφύλαξη της έγκρισης της σχετικής ΕΡΑ.

- ΔΕΣΦΑ

Ο ΔΕΣΦΑ διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αμοιβή από τους ενδιαφερόμενους, οι οποίοι υπέβαλαν μη δεσμευτικές ενδείξεις, μετά την ολοκλήρωση των μελετών του έργου και πριν από την υποβολή της πρότασης έργου στις ΕΡΑ, με την επιφύλαξη της έγκρισης της σχετικής ΕΡΑ.

Η. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Marija Savona

Head of Commercial

Trans Adriatic Pipeline AG

Lindenstrasse 2

6340 Baar, Switzerland

www.tap-ag.com

market.test@tap-ag.com



Trans Adriatic
Pipeline

Alessandro Mora

Manager of Interconnection

Agreement

20097 San Donato Milanese, Italy

www.snam.it

ipa@snam.it



Γεώργιος Δούμouρας

Δ/νη Πρόσβασης στο Σύστημα

ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Λεωφ. Μεσογείων 357-359,
Χαλάνδρι, 15231, Ελλάδα

www.desfa.gr

g.doumouras@desfa.gr

market-test@desfa.gr



desfa