

Μεθοδολογία εκτίμησης της Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής

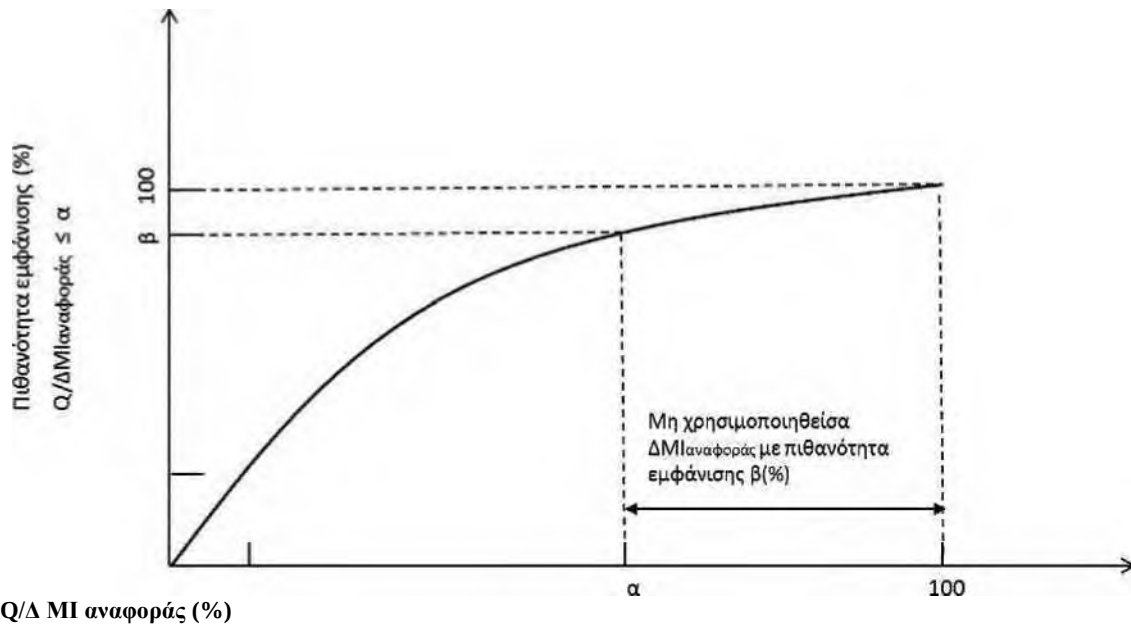
Για την εκτίμηση του μεγέθους της Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής τον εξεταζόμενο Μήνα Μ, αρχικά αναλύονται στατιστικά τα ιστορικά στοιχεία ροής Φ.Α. διά εκάστου των Σημείων Εισόδου, Σημείου Εισόδου/Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής, στα οποία διατίθεται, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 20^{AB} του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, για τους αντίστοιχους μήνες ιδίως των τριών τελευταίων ετών, λαμβανομένων υπόψη συμβάντων που εμπίπτουν στις διατάξεις των Κεφαλαίων 10 και 13 του Κώδικα. Ο στόχος είναι η εκτίμηση της ποσότητας Φ.Α. που αντιστοιχεί στη μη χρησιμοποιηθείσα Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα (ΔΜΙ) Παράδοσης, και της αντίστοιχης πιθανότητας εμφάνισής της για τον εξεταζόμενο Μήνα Μ. Η μεθοδολογία περιγράφεται στη συνέχεια.

Οι - κατά τον εξεταζόμενο Μήνα - κατανεμηθείσες ημερήσιες ποσότητες ΦΑ στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, Σημείου Εισόδου/Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής (κατανεμηθείσα ποσότητα παράδοσης/ παραλαβής) ανάγονται ποσοστιαία ως προς το σύνολο της ΔΜΙ Παράδοσης/ Παραλαβής του Σημείου το οποίο έχει δεσμευθεί βάσει των Εγκεκριμένων Αιτημάτων Μεταφοράς καθ' όλο το διάστημα του εξεταζόμενου Μήνα και στις οποίες ο εξεταζόμενος Μήνας εμπεριέχεται μεταξύ της Ημερομηνίας Έναρξης και της Ημερομηνίας Λήξης των Συμβάσεων αυτών (ΔΜΙ Αναφοράς). Στον υπολογισμό των κατανεμηθεισών ποσοτήτων δεν λαμβάνονται υπ' όψιν ποσότητες που αφορούν ημερήσια προϊόντα δυναμικότητας.

Ακολούθως οι ανωτέρω ανηγμένες ποσότητες διαμερίζονται ώστε να προσδιορισθεί η συχνότητα εμφάνισής τους στα βήματα της ανάλυσης (διακριτές τιμές της συνάρτησης πυκνότητας πιθανότητας εμφάνισης της ανηγμένης κατανεμηθείσας ποσότητας παράδοσης/ παραλαβής) και στην συνέχεια προσδιορίζεται η (σωρευτική) πιθανότητα εμφάνισης της κατανεμηθείσας ποσότητας παράδοσης/ παραλαβής ως συνάρτηση του εν λόγω μεγέθους.

Η διαφορά μεταξύ εκάστης των ανωτέρω διακριτών τιμών της κατανεμηθείσας ποσότητας παράδοσης/ παραλαβής από την μονάδα, προσδιορίζει το μη χρησιμοποιηθέν ανηγμένο τμήμα της ΔΜΙ Αναφοράς του Σημείου, η δε εκτιμώμενη πιθανότητα εμφάνισής του είναι ταυτόσημη με την ήδη εκτιμηθείσα πιθανότητα εμφάνισης της αντίστοιχης ανηγμένης κατανεμηθείσας ποσότητας παράδοσης/ παραλαβής. Σχηματικά τα ανωτέρω

παρουσιάζονται στο σχήμα που ακολουθεί.



Το μέγεθος της Πρόσθετης ΜΙ Παράδοσης / Παραλαβής αντιστοιχεί σε σχετικά υψηλή εκτιμώμενη πιθανότητα εμφάνισης (80%- 90%), ώστε να οδηγεί σε μείωση του βαθμού κινδύνου ως προς την υπερβολική υποχρέωση επαναγοράς.

Για την εκτίμηση του μεγέθους της Πρόσθετης ΜΙ Παράδοσης / Παραλαβής και την ανακοίνωσή της στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, ο Διαχειριστής συνεκτιμά - πλέον των δεδομένων της στατιστικής επεξεργασίας - στοιχεία όπως:

- τον υψηλό βαθμό χρήσης του Σημείου, σύμφωνα με την επεξεργασία των δεδομένων ροής, ο οποίος αποτυπώνεται με την συσσώρευση των μετρούμενων μεγεθών στην περιοχή υψηλών τιμών και σχετίζεται με την συχνότητα εμφάνισης υψηλών ημερήσιων ποσοτήτων ροής, σε όλη την διάρκεια του εξεταζόμενου Μήνα,
- παράγοντες διαμόρφωσης του εκτιμώμενου επιπέδου διαθεσιμότητας και χρήσης των λοιπών Σημείων Εισόδου/ Σημείου Εισόδου/Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής για τον εξεταζόμενο Μήνα, όπως τυχόν Προγραμματισμένη Συντήρηση, το Μηνιαίο Πρόγραμμα Εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ κλπ.
- την αναμενόμενη κατανάλωση του Συστήματος Μεταφοράς

Σε περίπτωση που από την ανωτέρω μεθοδολογία το μέγεθος της Πρόσθετης ΜΙ Παράδοσης / Παραλαβής υπολείπεται του 5% της Τεχνικής Δυναμικότητας του Σημείου, κατ'εφαρμογήν της απόφασης 200/2023 της ΡΑΕ, και έως 31.12.2023, το μέγεθος της Πρόσθετης ΜΙ Παράδοσης / Παραλαβής ορίζεται ίσο με το 5% της Τεχνικής Δυναμικότητας του Σημείου.