



Χαλάνδρι Αττικής

Έκθεση Λειτουργίας του ΕΣΦΑ για το Έτος 2022

(Σύμφωνα με τις διατάξεις
της παραγράφου 2.ζ του
Άρθρου 68 του Ν. 4001/2011
για τη λειτουργία
Ενεργειακών Αγορών
Ηλεκτρισμού και Φυσικού
Αερίου, για Έρευνα,
Παραγωγή και δίκτυα
μεταφοράς
Υδρογονανθράκων και άλλες
ρυθμίσεις)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	Γενική περιγραφή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου	3
2	Έκθεση για τη λειτουργία του ΕΣΦΑ	6
2.1	Τεχνικά χαρακτηριστικά του Συστήματος	6
2.2	Μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος	7
2.3	Δυναμικότητα Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ	8
2.4	Εξισορρόπηση φορτίου	13
2.5	Επίπεδο και ποιότητα συντήρησης	16
2.6	Συμφόρηση και διαχείρισή της	22
2.7	Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και αντιμετώπισή τους	24
2.8	Λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΕΣΦΑ	24
2.9	Ιστορικά στοιχεία ποσοτήτων Φυσικού Αερίου	26

1 Γενική περιγραφή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου



Το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μεταφέρει Φυσικό Αέριο από τα ανάντη Συνδεδεμένα Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου της Βουλγαρίας και της Τουρκίας, τον Trans Adriatic Pipeline (TAP) καθώς και από τον τερματικό σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος στη νήσο Ρεβυθούσα του κόλπου Μεγάρων, σε καταναλωτές συνδεδεμένους με το δίκτυο ΕΣΦΑ στην ηπειρωτική Ελλάδα.

Το Φυσικό Αέριο παραδίδεται από τους Χρήστες Μεταφοράς σε τέσσερα (4) Σημεία Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και παραλαμβάνεται από τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω σαράντα επτά (47) Σημείων Εξόδου σε όλη την ηπειρωτική Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένου του Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» μέσω του οποίου επιτυγχάνεται η παράδοση ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο Συνδεδεμένο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου της Βουλγαρίας.

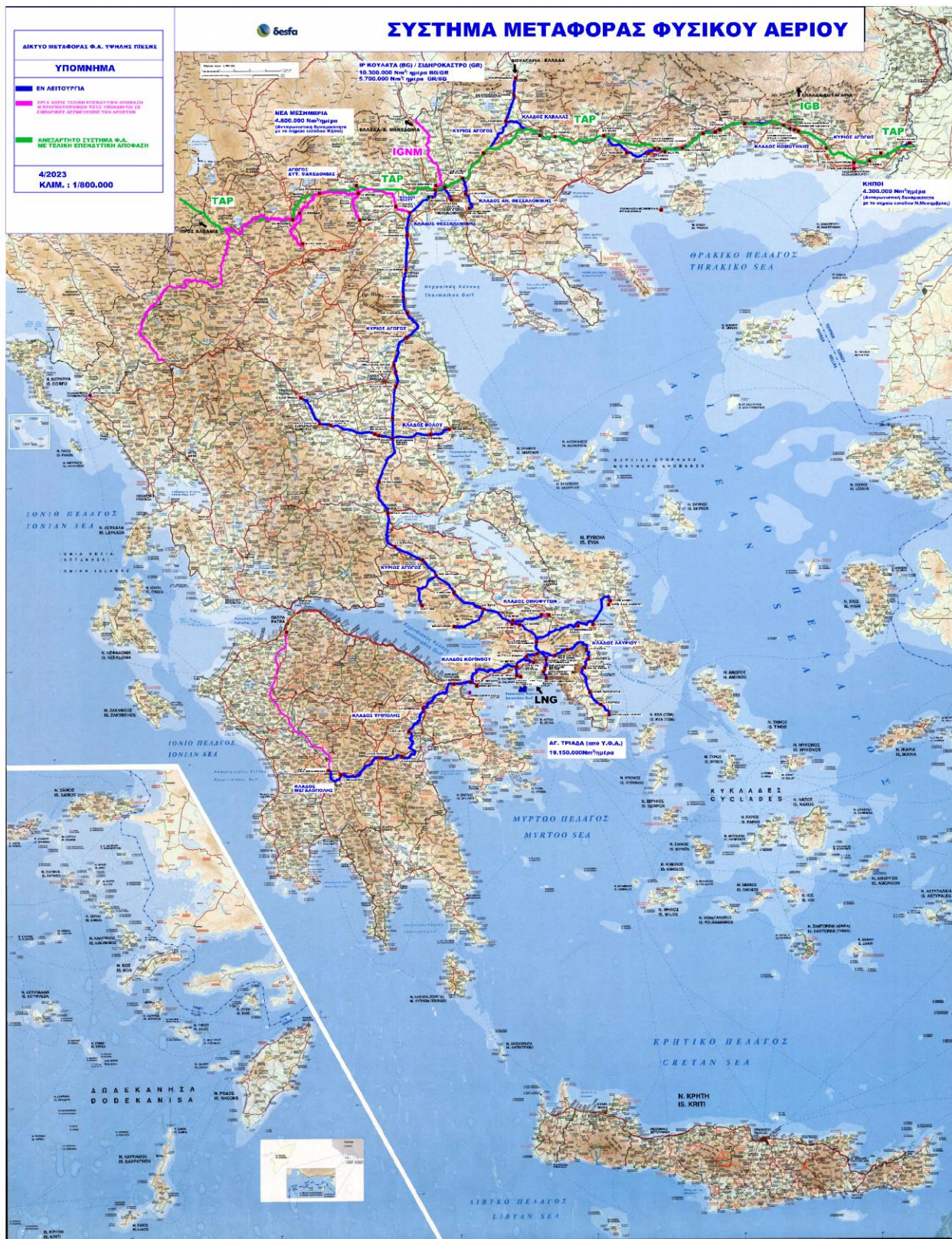
Το ΕΣΦΑ αποτελείται από:

- Τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου μήκους 512 χλμ. και διαμέτρου 36" και 30" και τους κλάδους αυτού συνολικού μήκους 953,20 χλμ. (συμπεριλαμβανομένων (α) του υποθαλάσσιου αγωγού διαμέτρου 20" και μήκους 14,20 χλμ. του κλάδου Αλιβερίου και (β) των δύο (2) υποθαλάσσιων αγωγών, εφεδρικός ο ένας του άλλου, διαμέτρου 24" έκαστος και μήκους 620 m και 630 m, που συνδέουν το Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας με την ηπειρωτική χώρα), που συνδέουν διάφορες περιοχές της χώρας με τον κύριο αγωγό,
- Τους Μετρητικούς Σταθμούς των Σημείων Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ», «ΚΗΠΟΙ», «ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ» και «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» του ΕΣΜΦΑ,

- Το Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) Ρεβυθούσας, ο οποίος συνδέεται με το Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ»,
- Το Σταθμό Συμπιέσης στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης,
- Τους Μετρητικούς και Ρυθμιστικούς σταθμούς Φυσικού Αερίου,
- Τα Κέντρα Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου,
- Τα Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης του Μετρητικού Σταθμού Συνόρων Σιδηροκάστρου, Ανατολικής Ελλάδος, Βορείου Ελλάδος, Κεντρικής Ελλάδος, Νοτίου Ελλάδος και Πελοποννήσου, και
- Το σύστημα Τηλεέγχου και Τηλεπικοινωνιών.

Ο Σταθμός ΥΦΑ Ρεβυθούσας αποτελείται από:

- Τρεις (3) δεξαμενές Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου ωφέλιμης χωρητικότητας 63.379,931, 63.379,931 και 95.055,815 m³ ΥΦΑ,
- Εγκαταστάσεις εκφόρτωσης πλοίων ΥΦΑ συνολικής δυναμικότητας εκφόρτωσης 7.250 m³ ΥΦΑ/ώρα, και
- Εγκαταστάσεις αεριοποίησης ΥΦΑ συνολικής δυναμικότητας αεριοποίησης 1.400 m³ ΥΦΑ/ώρα σε συνθήκες συνεχούς λειτουργίας.



Γράφημα 1: Γεωγραφική Απεικόνιση ΕΣΦΑ

2 Έκθεση για τη λειτουργία του ΕΣΦΑ

2.1 Τεχνικά χαρακτηριστικά του Συστήματος

Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί αποτυπώνονται η διάμετρος και το συνολικό μήκος του κεντρικού αγωγού και των κλάδων του ΕΣΜΦΑ.

Αγωγός Φυσικού Αερίου	Διάμετρος (inch)	Συνολικό Μήκος (χλμ.)
Κεντρικός Αγωγός	36 & 30	512
Κλάδοι Μεταφοράς του ΕΣΜΦΑ		
Κλάδος Λαυρίου	30	100,05
Κλάδος Κερατσινίου	30 & 24	24,48
Κλάδος ΗΑΡ	14	2,02
Κλάδος Οινοφύτων	10	20,62
Κλάδος Βόλου	10	40,42
Κλάδος Βόρεια Θεσσαλονίκη - ΕΚΟ	24 & 10	9,70
Κλάδος Ανατολικής Θεσσαλονίκης	24	24,41
Κλάδος Πλατέος	10	10,98
Κλάδος Καρπερή - Κομοτηνή	24	216,79
Κλάδος Κομοτηνή - Κήποι	36	86,71
Κλάδος Αλουμίνιον	20	28,12
Κλάδος Μέγαρα - Κόρινθος	30	52,88
Κλάδος ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ	20	1,46
Κλάδος Τρικάλων	10	71,94
Κλάδος Θίσβης	20	26,27
Κλάδος Ήρων	14	0,75
Κλάδος Αλιβερίου	20	73,13
Κλάδος Ελευσίνας (ΕΛΠΕ)	10	6,41
Κλάδος Κόρινθος - Μεγαλόπολη	24	155,43
Υποθαλάσσιοι Αγωγοί Ρεβυθούσας- Αγ. Τριάδος		
Ανατολικός Αγωγός	24	0,62
Δυτικός Αγωγός	24	0,63
ΣΥΝΟΛΟ (Κλάδοι Μεταφοράς και Υποθαλάσσιοι Αγωγοί)		953,20

Πίνακας 1: Διάμετρος και μήκος των αγωγών Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ

2.2 Μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος

Κατά το Έτος 2022, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΕΣΦΑ μεταβλήθηκαν ως ακολούθως:

1. την 13^η.04.2022 τέθηκε σε λειτουργία ο Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός «ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ» (TM-6) στο νέο Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ «ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ» με Τεχνική Δυναμικότητα 3.314.880 kWh/Ημέρα,
2. την 20^η.04.2022 εντάχθηκε στο ΕΣΜΦΑ το Σημείο Εξόδου «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ IV» με Τεχνική Δυναμικότητα 34.250.997 kWh/Ημέρα,
3. την 01^η.06.2022 αυξήθηκε ο μέγιστος ρυθμός αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ από 1.250 m³ ΥΦΑ ανά ώρα σε 1.400 m³ ΥΦΑ ανά ώρα και κατ' επέκταση μεταβλήθηκαν η Τεχνική Δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» από 201.654.253 kWh/Ημέρα σε 224.592.985 kWh/Ημέρα,
4. την 30^η.11.2022 τέθηκε σε λειτουργία ο Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός «ΤΡΙΠΟΛΗ» (U-7270) στο νέο Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ «ΤΡΙΠΟΛΗ» με Τεχνική Δυναμικότητα 5.565.600 kWh/Ημέρα,
5. τον Ιανουάριο 2022 τέθηκε σε λειτουργία το αναβαθμισμένο σύστημα υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο για χρήση από το Κέντρο Ελέγχου & Κατανομής Φορτίου του ΕΣΜΦΑ στο Πάτημα Ελευσίνας, και
6. τον Οκτώβριο 2022 τέθηκε σε λειτουργία το νέο σύστημα Εποπτικού Ελέγχου και Συλλογής Δεδομένων (SCADA) στο αναβαθμισμένο Κέντρο Ελέγχου & Κατανομής Φορτίου του ΕΣΜΦΑ στο Πάτημα Ελευσίνας.

2.3 Δυναμικότητα Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ

Στον Πίνακα 2 που ακολουθεί αποτυπώνονται οι Τεχνικές Δυναμικότητες των Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ καθώς και οι Μέγιστες Δυναμικότητες των αντίστοιχων Μετρητικών/Ρυθμιστικών Σταθμών του ΔΕΣΦΑ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΕΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ/ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΕΣΜΦΑ				
A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα] ⁽¹⁾	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός ΔΕΣΦΑ	Μέγιστη Δυναμικότητα Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού ΔΕΣΦΑ [kWh/Ημέρα]
1	ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	224.592.985	Μ ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ (U-3020)	233.714.880
2	ΚΗΠΟΙ ⁽²⁾	48.592.292	Μ ΚΗΠΟΙ (U-3900)	232.202.632
3	ΝΕΑ ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑ ⁽²⁾	53.368.256	Μ/Ρ ΝΕΑ ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑ (U-6910)	117.543.960
4	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ ⁽³⁾	117.493.289	Μ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (U-2010)	180.272.030
A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα] ⁽¹⁾	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός ΔΕΣΦΑ	Μέγιστη Δυναμικότητα Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού ΔΕΣΦΑ [kWh/Ημέρα]
1	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	26.714.340	Μ AdG (U-2820)	26.714.340
2	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ II	20.723.593	Μ AdG B (U-2830)	20.723.593
3	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ III	6.678.585	Μ/Ρ AdG III (TM1/TM5)	6.678.585
4	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ IV	34.250.997	Μ AdG IV (U-2850) ⁽⁴⁾	
5	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ	26.714.340	Μ MOTOR OIL (U-7130)	26.714.340
6	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ II	21.371.472	Μ MOTOR OIL B (U-7140)	21.371.472
7	ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	2.992.197	Μ/Ρ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ (U-7045)	2.992.197
8	ΑΘΗΝΑ	101.876.740	Μ/Ρ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ (U-2910)	29.444.279
			Μ/Ρ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2940)	29.444.279
			Μ/Ρ ΘΡΙΑΣΙΟ (U-2960)	13.545.506
			Μ/Ρ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2990)	29.442.676
9	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	7.480.015	Μ/Ρ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (U-3630)	7.480.015
10	ΑΛΙΒΕΡΙ (ΔΕΗ)	21.371.472	Μ ΔΕΗ ΑΛΙΒΕΡΙ (U-6370)	21.371.472
11	ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	2.671.434	Μ/Ρ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ (U-2515)	2.671.434
12	ΒΟΛΟΣ	13.796.086	Μ/Ρ ΒΟΛΟΣ (U-2680)	13.796.086
13	ΒΦΛ	6.493.989	Μ ΒΦΛ (U-2170)	6.493.989
14	ΔΡΑΜΑ	7.480.015	Μ/Ρ ΔΡΑΜΑ (U-2140)	7.480.015

15	ΕΛΠΕ	4.815.794	Μ/Ρ ΕΚΟ (U-2250)	4.815.794
16	ΕΛΠΕ-ΒΕΕ	12.756.552	Μ ΕΛΠΕ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (U-7420)	12.756.552
17	ΕΛΠΕ-ΗΑΡ	8.014.302	Μ/Ρ ΑΘΗΝΑ ΕΛΔΑ (U-2970)	8.014.302
18	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	26.714.340	Μ ΕΛΠΕ ΔΙΑΒΑΤΑ (U-2270)	26.714.340
19	ΗΡΩΝΑΣ	10.685.736	Μ ΗΡΩΝΑΣ (U-6020)	10.685.736
20	ΗΡΩΝ II	22.441.482	Μ ΗΡΩΝ Β (U-6030)	22.707.189
21	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	77.501.024	Μ/Ρ ΒΟΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (U-2240)	38.750.512
			Μ/Ρ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (U-2220)	38.750.512
22	ΘΙΣΒΗ	23.738.101	Μ Η/Π ΘΙΣΒΗ (U-6650)	23.738.101
23	ΚΑΒΑΛΑ	2.671.434	Μ/Ρ ΚΑΒΑΛΑ (ΤΜ4-Α)	2.671.434
24	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	5.342.868	Μ/Ρ ΚΑΡΔΙΤΣΑ (U-6240)	5.342.868
25	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	7.480.015	Μ/Ρ ΚΑΤΕΡΙΝΗ (U-2340)	7.480.015
26	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)	27.289.500	Μ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (U-3090)	27.289.500
27	ΚΙΛΚΙΣ	11.754.309	Μ/Ρ ΚΙΛΚΙΣ (U-2060)	11.754.309
28	ΚΟΚΚΙΝΑ	2.671.434	Μ/Ρ ΚΟΚΚΙΝΑ (U-2670)	2.671.434
29	ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ)	28.851.488	Μ/Ρ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (U-3570)	28.851.488
30	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	5.342.868	Μ/Ρ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (U-3580)	5.342.868
31	ΚΟΣΜΙΟ	12.159.840	Μ/Ρ ΚΟΣΜΙΟ (U-2550)	12.159.840
32	ΛΑΜΙΑ	7.480.015	Μ/Ρ ΛΑΜΙΑ (U-2620)	7.480.015
33	ΛΑΡΙΣΑ	13.843.371	Μ/Ρ ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2520)	6.921.685
			Μ/Ρ ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2530)	6.921.685
34	ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ)	64.114.418	Μ ΔΕΗ ΛΑΥΡΙΟ (U-3430)	64.114.418
35	ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ	3.314.880	Μ/Ρ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (ΤΜ-6)	3.314.880
36	ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (ΔΕΗ)	42.742.945	Μ ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (U-7320)	42.742.945
37	ΣΠΑΤΑ	3.072.149	Μ/Ρ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (U-3460)	3.072.149
38	ΞΑΝΘΗ	11.754.309	Μ/Ρ ΞΑΝΘΗ (U-3530)	11.754.309
39	ΟΙΝΟΦΥΤΑ	11.836.679	Μ/Ρ ΘΗΒΑ (U-2740)	4.755.242
			Μ/Ρ ΟΙΝΟΦΥΤΑ (U-2880)	7.081.437
40	ΠΛΑΤΥ	5.740.377	Μ/Ρ ΠΛΑΤΥ (U-2410)	5.740.377
41	ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	2.671.434	Μ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΩ ΛΙΟΣΣΙΩΝ (U-5010) ⁽⁴⁾	

42	ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ	1.371.600	Μ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΣΑΣ (U-5210)	1.371.600
43	ΣΕΡΡΕΣ	11.754.309	Μ/Ρ ΣΕΡΡΕΣ (U-2110)	11.754.309
44	ΤΡΙΚΑΛΑ	5.342.868	Μ/Ρ ΤΡΙΚΑΛΑ (U-6260)	5.342.868
45	ΤΡΙΠΟΛΗ	5.565.600	Μ/Ρ ΤΡΙΠΟΛΗ (U-7270)	5.565.600
46	ΦΑΡΣΑΛΑ	1.870.003	Μ/Ρ ΦΑΡΣΑΛΑ (U-6280)	1.870.003
A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΡΟΗΣ	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα] ⁽¹⁾	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός ΔΕΣΦΑ	Μέγιστη Δυναμικότητα Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού ΔΕΣΦΑ [kWh/Ημέρα]
1	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ ⁽³⁾	66.285.300	Μ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (U-2010)	184.817.371

Πίνακας 2

Σχόλια επί του Πίνακα 2:

1. «Τεχνική Δυναμικότητα» ορίζεται η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ στους Χρήστες Μεταφοράς, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας και των λειτουργικών απαιτήσεων του ΕΣΜΦΑ.
2. Το άθροισμα των Τεχνικών Δυναμικοτήτων των Σημείων Εισόδου «ΚΗΠΟΙ» και «ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ» δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 53.368.256 kWh/Ημέρα.
3. Έως την 01^η.10.2022 η Τεχνική Δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» ήταν 117.265.409 kWh/Ημέρα και η Τεχνική Δυναμικότητα του Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» ήταν 64.529.700 kWh/Ημέρα, λόγω διαφορετικής τιμής της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της ενέργειας.
4. Δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης μετρητικής διάταξης ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, μέσω της οποίας θα εγχύεται αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς προς τη σχετική Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου, και μέχρι την ολοκλήρωση της μετρητικής διάταξης αυτής, ως Σημείο Εξόδου θεωρείται το σημείο συγκόλλησης του τελευταίου μονωτικού συνδέσμου επί του αγωγού που τροφοδοτεί την Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου εντός του οικοπέδου, το οποίο έχει ήδη παραχωρηθεί στο Διαχειριστή για την κατασκευή της αντίστοιχης μετρητικής διάταξης.

Τέλος, στον Πίνακα 3 αποτυπώνεται το Ετήσιο προφίλ των φυσικών Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2022.

**Ετήσιο προφίλ φυσικών Παραδόσεων/Παραλαβών Φυσικού Αερίου και Ημερήσιων αιχμών
στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ**

Έτος 2022

Σημείο Εισόδου	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Σημείου [kWh/Ημέρα]	Ημερήσια αιχμή Σημείου [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας [%]	Ημερήσια αιχμή Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου [%]
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	224.592.985	104.320.083	208.640.256	46,4	92,9
ΚΗΠΟΙ	48.592.292	6.650.380	20.909.225	13,7	43,0
ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ	53.368.256	34.510.555	70.526.774	64,7	132,2
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ ⁽¹⁾	117.493.289	24.233.278	99.359.432	20,6	84,6
Σημείο Εξόδου	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Σημείου [kWh/Ημέρα]	Ημερήσια αιχμή Σημείου [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας [%]	Ημερήσια αιχμή Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου [%]
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	2.992.197	118.091	232.683	3,9	7,8
ΑΘΗΝΑ	101.876.740	11.299.792	46.874.022	11,1	46,0
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	7.480.015	99.432	202.790	1,3	2,7
ΑΛΙΒΕΡΙ (ΔΕΗ)	21.371.472	10.669.538	19.451.406	49,9	91,0
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	26.714.340	11.429.208	20.153.720	42,8	75,4
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ II	20.723.593	8.148.636	18.712.616	39,3	90,3
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ III	6.678.585	1.204.959	2.352.279	18,0	35,2
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ IV	34.250.997	234.391	20.091.035	0,7	58,7
ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	2.671.434	193.564	370.551	7,2	13,9
ΒΟΛΟΣ	13.796.086	1.923.990	7.144.727	13,9	51,8
ΒΦΛ	6.493.989	4.281.997	5.100.063	65,9	78,5
ΔΡΑΜΑ	7.480.015	798.858	1.575.771	10,7	21,1
ΕΛΠΕ	4.815.794	147.024	1.973.350	3,1	41,0
ΕΛΠΕ-ΒΕΕ	12.756.552	665.309	9.116.657	5,2	71,5
ΕΛΠΕ-HAR	8.014.302	265.109	3.585.404	3,3	44,7
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	26.714.340	9.182.347	18.063.153	34,4	67,6
ΗΡΩΝ II	22.441.482	11.970.066	18.713.189	53,3	83,4
ΗΡΩΝΑΣ	10.685.736	63.691	2.298.804	0,6	21,5
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	77.501.024	8.938.626	38.236.234	11,5	49,3

ΘΙΣΒΗ	23.738.101	9.015.431	18.184.321	38,0	76,6
ΚΑΒΑΛΑ	2.671.434	4.341	17.681	0,2	0,7
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	5.342.868	516.746	2.067.115	9,7	38,7
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	7.480.015	468.044	547.472	6,3	7,3
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)	27.289.500	0	0	0,0	0,0
ΚΙΛΚΙΣ	11.754.309	1.130.927	2.167.112	9,6	18,4
ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ)	28.851.488	8.448.666	22.677.081	29,3	78,6
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	5.342.868	176.259	250.937	3,3	4,7
ΚΟΚΚΙΝΑ	2.671.434	201.455	342.059	7,5	12,8
ΚΟΣΜΙΟ	12.159.840	511	39.220	0,0	0,3
ΛΑΜΙΑ	7.480.015	162.290	288.533	2,2	3,9
ΛΑΡΙΣΑ	13.843.371	2.172.405	8.369.948	15,7	60,5
ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ)	64.114.418	16.339.604	41.266.821	25,5	64,4
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (ΔΕΗ)	42.742.945	16.764.182	32.323.269	39,2	75,6
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ	3.314.880	1.466	19.807	0,0	0,6
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ	26.714.340	795.183	8.013.058	3,0	30,0
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ II	21.371.472	11.867.862	19.076.508	55,5	89,3
ΞΑΝΘΗ	11.754.309	143.442	312.639	1,2	2,7
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	11.836.679	3.407.391	4.545.350	28,8	38,4
ΠΛΑΤΥ	5.740.377	3.579	39.623	0,1	0,7
ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ	1.371.600	134.867	232.766	9,8	17,0
ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	2.671.434	191.209	260.065	7,2	9,7
ΣΕΡΡΕΣ	11.754.309	695.648	1.711.301	5,9	14,6
ΣΠΑΤΑ	3.072.149	323.605	680.466	10,5	22,1
ΤΡΙΚΑΛΑ	5.342.868	515.509	2.146.963	9,6	40,2
ΤΡΙΠΟΛΗ	5.565.600	95	26.046	0,0	0,5
ΦΑΡΣΑΛΑ	1.870.003	62.471	304.828	3,3	16,3
Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Σημείου [kWh/Ημέρα]	Ημερήσια αιχμή Σημείου [kWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας [%]	Ημερήσια αιχμή Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου [%]
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ ⁽¹⁾	66.285.300	14.594.906	79.315.848	22,0	119,7

Πίνακας 3

Σχόλια επί του Πίνακα 3:

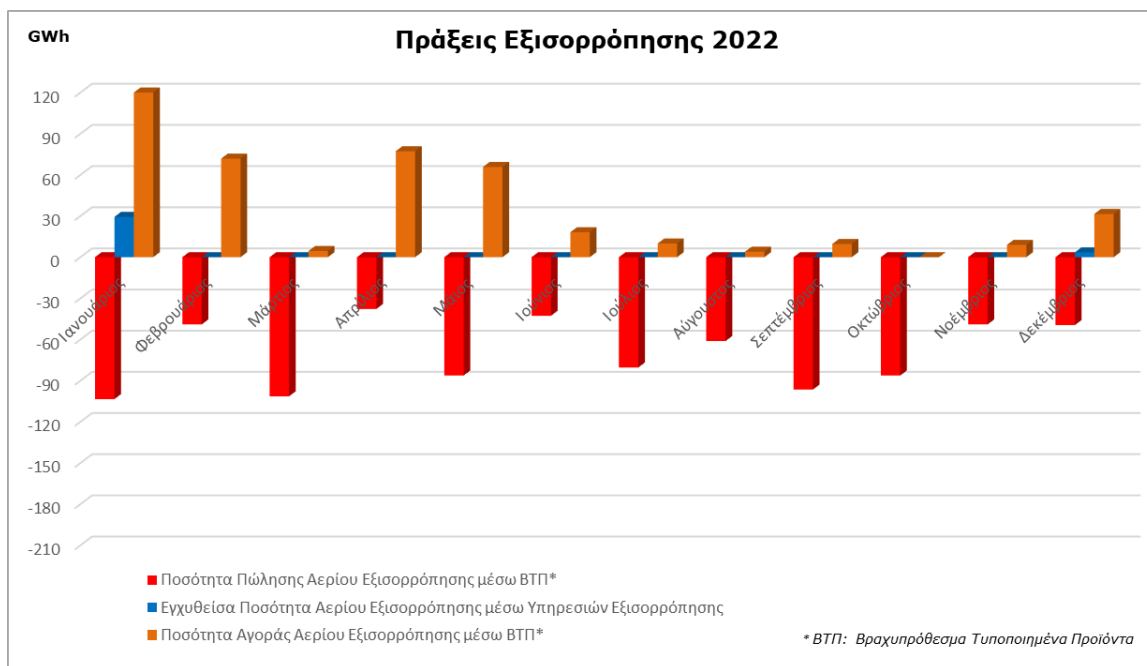
1. Έως την 01^η.10.2022 η Τεχνική Δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» ήταν 117.265.409 kWh/Ημέρα και η Τεχνική Δυναμικότητα του Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» ήταν 64.529.700 kWh/Ημέρα, λόγω διαφορετικής τιμής της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της ενέργειας.

2.4 Εξισορρόπηση φορτίου

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται το Φυσικό Αέριο που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Η Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης εγχέεται/απολείπεται στο/από το ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων του, ο ΔΕΣΦΑ εξασφαλίζει την ανωτέρω ισορροπία προβαίνοντας σε Πράξεις Εξισορρόπησης, λαμβανομένων υπόψη των απωλειών και των αποθηκευμένων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής κατά το Έτος 2022 δύναται να εκτελούσε Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων είτε μέσω συνεχούς διαπραγμάτευσης είτε μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εμπορίας ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μέσω Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Στο Γράφημα 2 που ακολουθεί αποτυπώνονται οι Πράξεις Εξισορρόπησης στις οποίες προέβη ο Διαχειριστής κατά το Έτος 2022.



Γράφημα 2

Στον Πίνακα 4 που ακολουθεί στην επόμενη σελίδα αποτυπώνονται στοιχεία σχετικά με το κόστος/έσοδο, τη συχνότητα και την ποσότητα των Πράξεων Εξισορρόπησης που αναλήφθηκαν από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2022, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του Άρθρου 44^Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

2022	Αγορά Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Συμβάσεων Προμήθειας Αερίου για σκοπούς Υπηρεσιών Εξισορρόπησης			Αγορά Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων			Πώληση Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων		
	Εγχυθείσα Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης {kWh}	Κόστος Προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης	Συχνότητα Έγχυσης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (αριθμός Ημερών)	Ποσότητα Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης {kWh}	Κόστος Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης	Συχνότητα Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (αριθμός Ημερών)	Ποσότητα Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης {kWh}	Έσοδο Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης	Συχνότητα Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (αριθμός Ημερών)
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	29.352.825	3.483.000,00 €	7	186.110.000	20.651.622,93 €	20	103.450.000	4.344.291,88 €	6
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	0	0	0	71.850.000	6.530.652,75 €	14	49.000.000	3.205.468,40 €	9
ΜΑΡΤΙΟΣ	0	0	0	4.490.000	570.813,50 €	4	101.400.000	10.169.200,86 €	15
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	0	0	0	77.250.000	9.655.601,00 €	9	37.750.000	3.317.163,79 €	7
ΜΑΙΟΣ	0	0	0	65.800.000	6.228.600,00 €	11	86.237.000	5.050.850,00 €	13
ΙΟΥΝΙΟΣ	0	0	0	18.200.000	2.584.520,00 €	4	42.700.000	3.563.569,50 €	8
ΙΟΥΛΙΟΣ	0	0	0	10.000.000	1.644.556,00 €	2	80.400.000	8.785.026,50 €	17
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	0	0	0	4.000.000	622.500,00 €	2	61.100.000	11.028.165,00 €	15
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	0	0	0	9.650.000	1.822.050,00 €	2	96.500.000	9.491.766,00 €	13
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	0	0	0	0	0,00 €	0	86.250.000	4.352.809,00 €	12
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	0	0	0	9.000.000	1.020.710,00 €	4	49.000.000	3.672.209,73 €	18
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	3.519.953	0	1	31.500.000	3.822.296,00 €	6	49.500.000	4.410.303,00 €	12
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΟΥΣ	32.872.778	3.483.000,00 €	8	487.850.000	55.153.922,18 €	78	843.287.000	71.390.823,66 €	145

Πίνακας 4

2.5 Επίπεδο και ποιότητα συντήρησης

Στον Πίνακα 5 αποτυπώνονται (α) το Πρόγραμμα Συντήρησης του ΕΣΦΑ για το Έτος 2022, όπως είχε ανακοινωθεί στην ιστοσελίδα του ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 98 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, καθώς και η ανασκόπηση αυτού και (β) οι εργασίες Έκτακτης Συντήρησης του ΕΣΦΑ για το Έτος 2022, οι οποίες σύμφωνα με το Άρθρο 99 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ εκτελέστηκαν για τη διασφάλιση της ασφαλούς, αξιόπιστης και αποδοτικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ. Η προληπτική και επισκευαστική συντήρηση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, η εποπτεία, διαχείριση και ο έλεγχος της ζώνης διέλευσης του αγωγού, καθώς και η εποπτεία και ο έλεγχος της καθοδικής και αντικεραυνικής προστασίας του αγωγού και των εγκαταστάσεων, πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στα εγχειρίδια συντήρησης, στην ισχύουσα νομοθεσία καθώς και στην έως τώρα εμπειρία που έχει αποκτηθεί από την πολυετή λειτουργία του συστήματος.

Η βαθμονόμηση των μετρητικών συστημάτων πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον Πίνακα 6, ακολουθώντας με μικρές μόνο χρονικές παρεκκλίσεις το Ετήσιο Πρόγραμμα Βαθμονομήσεων που γνωστοποιήθηκε στους Χρήστες Μεταφοράς μέσω ανάρτησής του στην ιστοσελίδα του ΔΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 27 του Κανονισμού Μετρήσεων του ΕΣΦΑ.

Ο ΔΕΣΦΑ είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2004 & EN ISO 14001:2004 για το σύνολο των δραστηριοτήτων του, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης καθώς και βαθμονόμησης μετρητικών συστημάτων. Επιπλέον, διαθέτει διαπιστευμένα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ.) Α.Ε. Εργαστήρια Διακρίβωσης Πίεσης και Χημικής Ανάλυσης καθώς και Εργαστήριο Δοκιμών Χημικής Ανάλυσης κατά ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025:2017.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2022 / ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΗΜΕΡΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Εργασίες συγκόλλησης στον "Κλάδο Αλουμινίων" του ΕΣΜΦΑ	Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του Σημείου Εξόδου "ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΙΙ": 0 kWh/Ημέρα	24.02.2022 07:00 – 27.02.2022 07:00	3	Οι εργασίες περιλαμβάνονταν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2022
2	Αποκατάσταση πύκνωσης και σχίσιμου του αγωγού σε σημείο του τμήματος "Μαρκόπουλο Ωρωπού – Βαρνάβας" του Κλάδου Αλιβερίου του ΕΣΜΦΑ	Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του Σημείου Εξόδου "ΑΛΙΒΕΡΙ (ΔΕΗ)": 0 kWh/Ημέρα	24.03.2022 07:00 – 14.05.2022 07:00	51	Οι εργασίες δεν περιλαμβάνονταν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2022
3	Συντήρηση του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού "Νέα Μεσημβρία" (U-6930) στο σημείο διασύνδεσης των δικτύων του ΔΕΣΦΑ και του ΤΑΡ	Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου "ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ": 0 kWh/Ημέρα	11.04.2022 07:00 – 14.04.2022 07:00	3	Οι εργασίες περιλαμβάνονταν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2022
4	Συντήρηση στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας	Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ": 22.000.000 kWh/Ημέρα Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου "ΚΗΠΟΙ": 0 kWh/Ημέρα	27.04.2022 07:00 – 30.04.2022 07:00	3	Οι εργασίες περιλαμβάνονταν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2022
5	Εργασίες καθαρισμού στο τμήμα αγωγού "Νέα Μεσημβρία - Πλαταμώνας" του ΕΣΜΦΑ	Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ": 69.000.000 kWh/Ημέρα Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ": 0 kWh/Ημέρα	16.05.2022 07:00 – 17.05.2022 07:00	1	Οι εργασίες περιλαμβάνονταν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2022

6	Συντήρηση στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας	Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ": 0 kWh/Ημέρα Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου "ΚΗΠΟΙ": 22.013.955 kWh/Ημέρα	21.06.2022 07:00 – 25.06.2022 07:00	4	Οι εργασίες περιλαμβάνονταν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2022
7	- Συντήρηση στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων (ΜΣΣ) Σιδηροκάστρου [δύο (2) Ημέρες] - Συντήρηση στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας [τρεις (3) Ημέρες]	Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ": 33.000.000 kWh/Ημέρα Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου "ΚΗΠΟΙ": 0 kWh/Ημέρα Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ": 0 kWh/Ημέρα [για τις Ημέρες 26 και 27 Σεπτεμβρίου]	26.09.2022 07:00 – 29.09.2022 07:00	3	Οι εργασίες περιλαμβάνονταν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2022
8	Τεχνικά έργα αντιστήριξης στην περιοχή του βαλβιδοστασίου Τρίπολης του ΕΣΜΦΑ	Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του Σημείου Εξόδου "ΤΡΙΠΟΛΗ": (Α) 0 kWh/Ημέρα [για τις Ημέρες 2 έως και 4 Δεκεμβρίου] και (Β) 3.710.400 kWh/Ημέρα [για την Ημέρα 5 Δεκεμβρίου]	02.12.2022 07:00 – 05.12.2022 15:00	4	Οι εργασίες δεν περιλαμβάνονταν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2022

Πίνακας 5

ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2022

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΪ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ / U-2010				13, 15, 18, 19, 20						18-27		
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ / U-3020				18-19						26		
ΚΗΠΟΙ / U-3900				18-20						11-13		
ΝΕΑ ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑ / U-6910				22-24, 28						5-6, 10		
ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΪ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
ΔΕΗ ΛΑΥΡΙΟ / U-3430			14-18				11 - 15				14 - 18	
ΘΡΙΑΣΙΟ / U-2960					6						29	
ΔΕΗ ΑΛΙΒΕΡΙ / U-6370	11						4					
ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ / U-2990						16-17						13
ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ / U-2910				6-7						10-11		
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ / U-2940				11-12						13		
ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΣΑΣ / U-5210				12						14		
ΑΘΗΝΑ ΕΛΔΑ / U-2970		17						22				
ΟΙΝΟΦΥΤΑ / U-2880						8-9						14-15
ΗΡΩΝΑΣ / U-6020			8						13			
ΗΡΩΝ Β / U-6030			9						14			
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ / U-3460					10						10	

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΪ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
Η/Π ΘΙΣΒΗ / U-6650	10						6					
ADG / U-2820						27						7
ADG B / U-2830						29						8
ADG III / TM1/TM5						28						6
ΘΗΒΑ / U-2740	19						1					
ΕΛΠΕ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ / U-7420				5						12		
MOTOR OIL / U-7130	19						4					
MOTR OIL B / U-7140	24 & 27						6					
ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ / U-7320			8-9					29 - 30				
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ / U-TM06											10	
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ / U-7045				15						14-15		
ΒΟΛΟΣ / U-2680					16-17						21-22	
ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ / U-2520					18-19						23-24	
ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ / U-2530					23-24						28-29	
ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ / U-2515					5						7-8	
ΛΑΜΙΑ / U-2620					11-12						16-17	
ΚΑΡΔΙΤΣΑ / U-6240					9-10						10 & 15	
ΤΡΙΚΑΛΑ / U-6260						2-3						5 - 6
ΦΑΡΣΑΛΑ / U-6280					3-4						2	7

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΪ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
ΚΟΚΚΙΝΑ / U-2670					25						30	1
ΒΟΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / U-2240				14-15						14-15		
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / U-2220				12-13						12-13		
ΕΛΠΕ ΔΙΑΒΑΤΑ / U-2270				19						20		
ΠΛΑΤΥ / U-2410					5					24		
ΕΚΟ / U-2250				28						18-19		
ΚΙΛΚΙΣ / U-2060					9-10						2-3	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ / U-2340					3					27		
ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗ / U-3570			9-14				13-15 & 21				15-18	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ / U-3580				14-15						18-19		
ΚΑΒΑΛΑ / TM4-A					15					19		
ΒΦΛ / U-2170						2 & 4						7-8
ΞΑΝΘΗ / U-3530			23-24						13-14			
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ / U-3630					9-10						24-25	
ΚΟΣΜΙΟ / U-2550			24						12			
ΔΡΑΜΑ / U-2140			16-17						21-22			
ΣΕΡΡΕΣ / U-2110			14-15						19			

Πίνακας 6

2.6 Συμφόρηση και διαχείρισή της

Συμφόρηση παρατηρείται όταν η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου ή Σημείο Εισόδου Αντίστροφης Ροής ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής δεν επαρκεί ώστε να ικανοποιηθεί αίτημα Χρήστη για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο εν λόγω Σημείο, προκειμένου ο Χρήστης να εξυπηρετήσει νέο καταναλωτή Φυσικού Αερίου.

Στον Πίνακα 7 που ακολουθεί αποτυπώνονται οι Τεχνικές Δυναμικότητες των Σημείων Εισόδου/Εξόδου/Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ και η Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα (ΔΜΙ) των Σημείων για το Έτος 2022, ως απόλυτη τιμή και ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητάς τους.

ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου [kWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	224.592.985	224.592.987	100%
ΚΗΠΟΙ	48.592.292	22.013.955	45%
ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ	53.368.256	40.298.901	76%
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ ⁽¹⁾	117.493.289	134.183.905	114%
ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου [kWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	2.992.197	210.000	7%
ΑΘΗΝΑ	101.876.740	42.671.543	42%
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	7.480.015	141.767	2%
ΑΛΙΒΕΡΙ (ΔΕΗ)	21.371.472	18.864.000	88%
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	26.714.340	20.000.000	75%
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ II	20.723.593	18.300.000	88%
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ III	6.678.585	2.227.013	33%
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ IV	34.250.997	27.000.001	79%
ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	2.671.434	321.902	12%
ΒΟΛΟΣ	13.796.086	8.666.290	63%
ΒΦΛ	6.493.989	5.150.000	79%
ΔΡΑΜΑ	7.480.015	1.569.774	21%
ΕΛΠΕ	4.815.794	1.800.000	37%
ΕΛΠΕ-ΒΕΕ	12.756.552	10.050.000	79%
ΕΛΠΕ-HAR	8.014.302	3.600.000	45%

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	26.714.340	16.654.028	62%
ΗΡΩΝ II	22.441.482	19.399.999	86%
ΗΡΩΝΑΣ	10.685.736	2.500.001	23%
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	77.501.024	36.840.669	48%
ΘΙΣΒΗ	23.738.101	17.826.758	75%
ΚΑΒΑΛΑ	2.671.434	16.003	1%
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	5.342.868	1.980.529	37%
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	7.480.015	532.796	7%
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)	27.289.500	0	0%
ΚΙΛΚΙΣ	11.754.309	2.877.188	24%
ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ)	28.851.488	21.841.000	76%
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	5.342.868	279.333	5%
ΚΟΚΚΙΝΑ	2.671.434	283.677	11%
ΚΟΣΜΙΟ	12.159.840	8.904	0%
ΛΑΜΙΑ	7.480.015	237.530	3%
ΛΑΡΙΣΑ	13.843.371	7.391.447	53%
ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ)	64.114.418	41.660.000	65%
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (ΔΕΗ)	42.742.945	31.655.000	74%
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ	3.314.880	26.322	1%
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ	26.714.340	8.000.000	30%
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ II	21.371.472	18.000.000	84%
ΞΑΝΘΗ	11.754.309	262.702	2%
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	11.836.679	4.337.572	37%
ΠΛΑΤΥ	5.740.377	25.005	0%
ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ	1.371.600	139.000	10%
ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	2.671.434	310.000	12%
ΣΕΡΡΕΣ	11.754.309	1.560.918	13%
ΣΠΑΤΑ	3.072.149	605.098	20%
ΤΡΙΚΑΛΑ	5.342.868	1.877.275	35%
ΤΡΙΠΟΛΗ	5.565.600	20.520	0%
ΦΑΡΣΑΛΑ	1.870.003	246.097	13%
ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΡΟΗΣ	Τεχνική Δυναμικότητα [kWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου [kWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	66.285.300	66.285.300	100%

Πίνακας 7

Σχόλια επί του Πίνακα 7:

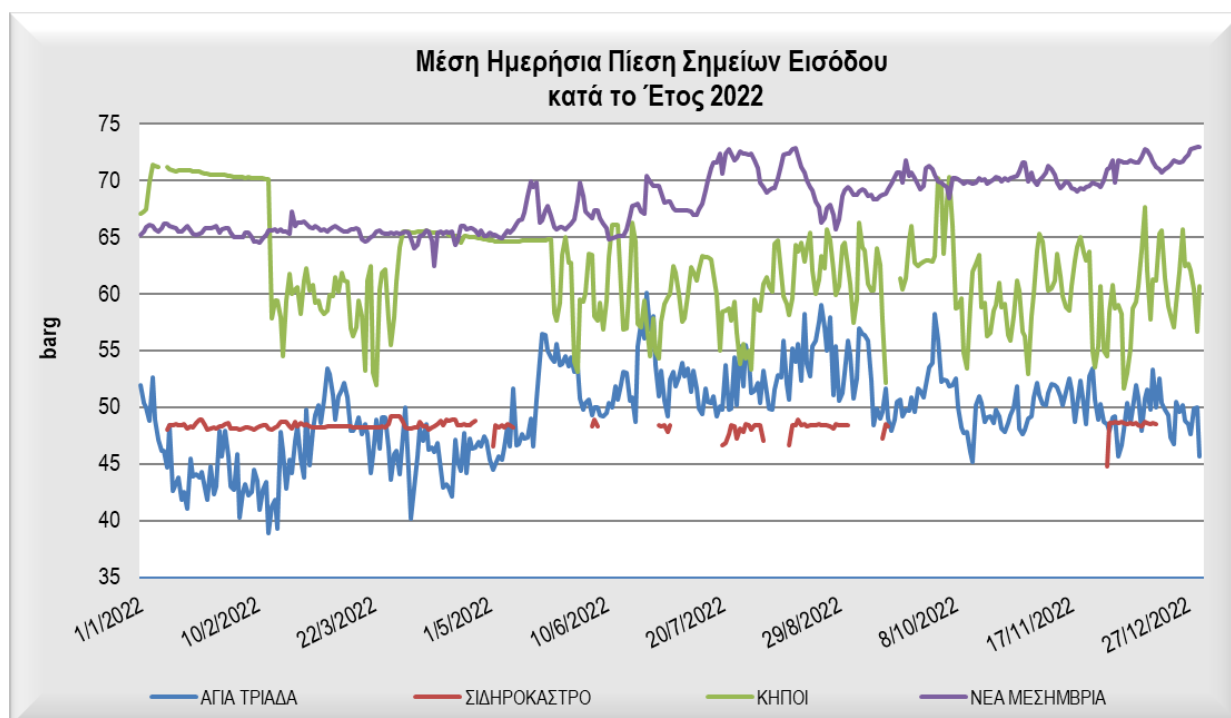
1. Στο Σημείο Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» το ποσοστό υπολογίστηκε βάσει του αθροίσματος της Τεχνικής Δυναμικότητας του Σημείου την Ημέρα της Μέγιστης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητάς του και του μεγίστου του αθροίσματος της Πρόσθετης και της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεσμεύτηκε από τους Χρήστες Μεταφοράς κατά το Έτος 2022.

2.7 Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και αντιμετώπισή τους

Κατά το Έτος 2022 δεν σημειώθηκε Κρίση στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, κατά τα οριζόμενα στο εν ισχύ Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (ΦΕΚ 201/Β/19.01.2023), σύμφωνα με τα Άρθρα 8 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010, καθώς και τα αναφερόμενα στο Κεφάλαιο 10 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

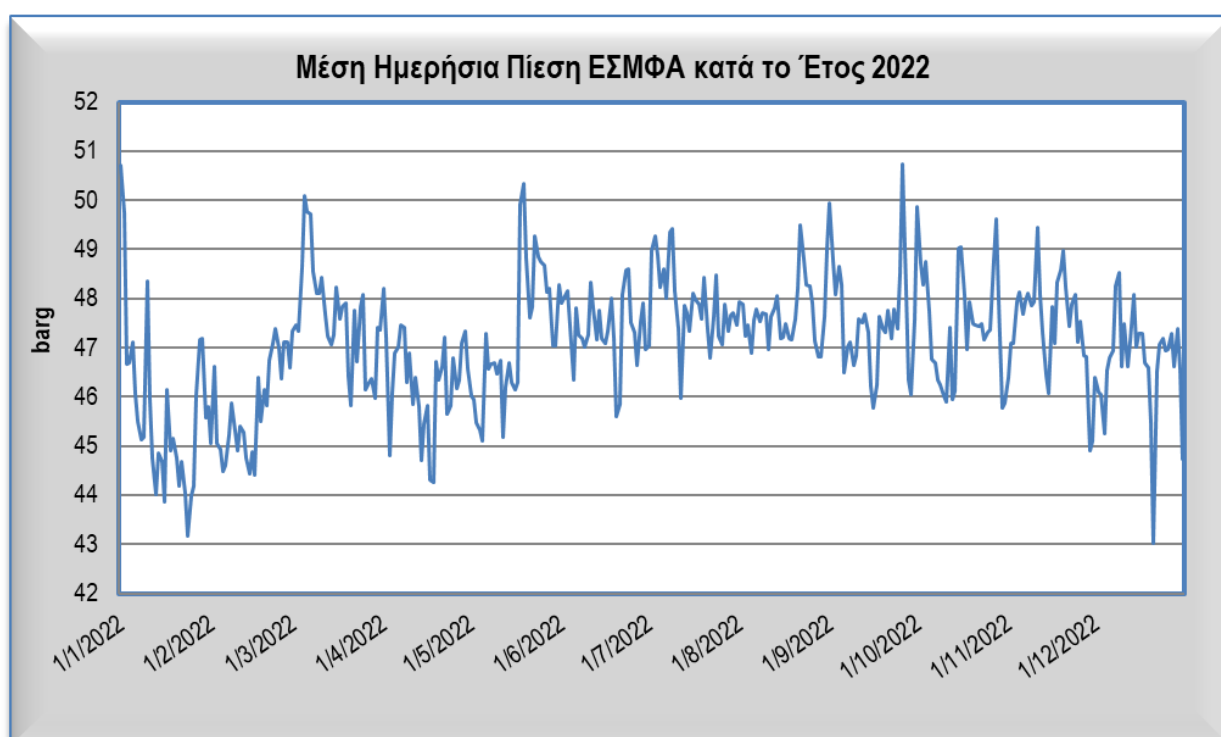
2.8 Λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΕΣΦΑ

Η Ελάχιστη Πίεση Εισόδου στα Σημεία Εισόδου αγωγού «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ», «ΚΗΠΟΙ» και «ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ» του ΕΣΜΦΑ είναι 47,75 barg, 50 barg και 50 barg, αντίστοιχα. Στο Γράφημα 3 αποτυπώνεται η μέση Ημερήσια Πίεση Εισόδου στα Σημεία Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ», «ΚΗΠΟΙ», «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» και «ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ» του ΕΣΜΦΑ καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους 2022.



Γράφημα 3

Επιπλέον στο Γράφημα 4 παρουσιάζεται η μέση Ημερήσια πίεση του δικτύου του ΕΣΜΦΑ, όπως αυτή υπολογίστηκε από δεδομένα του Συστήματος Εποπτικού Ελέγχου & Συλλογής Δεδομένων (SCADA) του ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια του Έτους 2022.

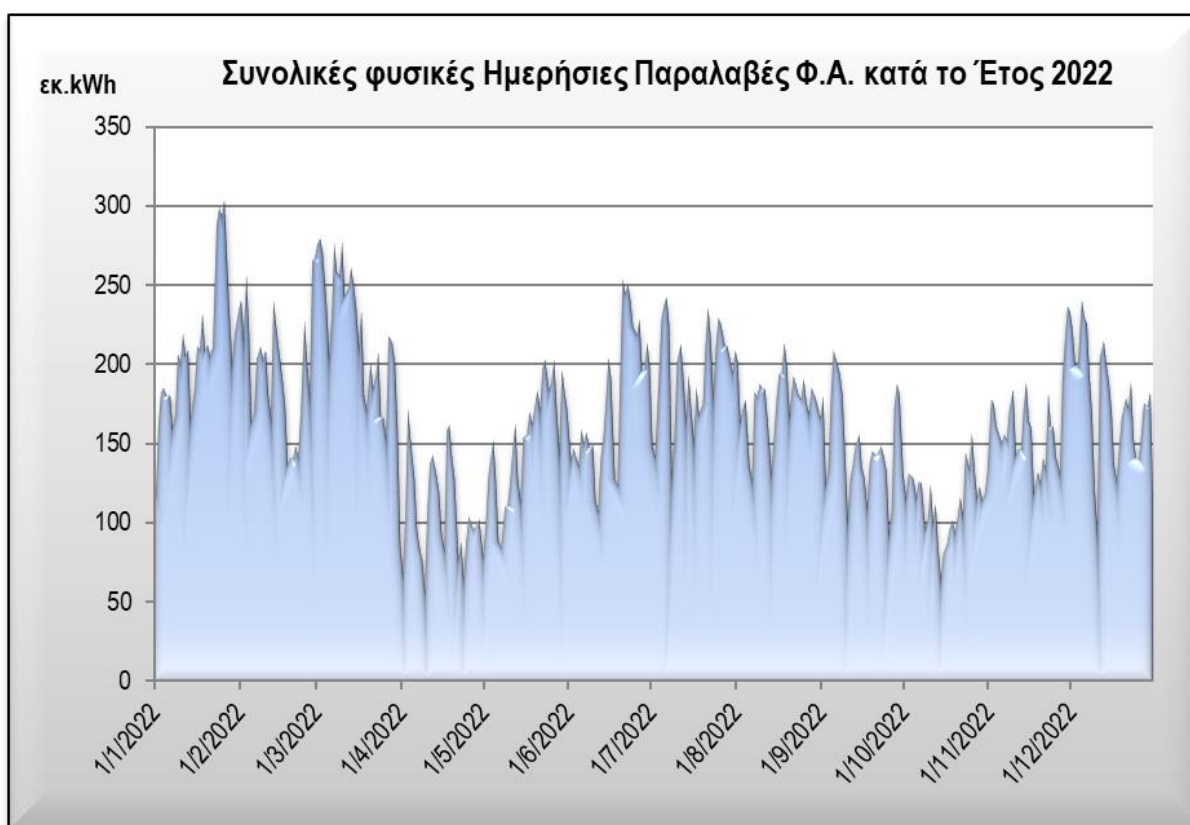


Γράφημα 4

2.9 Ιστορικά στοιχεία ποσοτήτων Φυσικού Αερίου

2.9.1 Ημερήσιες φυσικές Παραδόσεις/Παραλαβές Φυσικού Αερίου

Το Έτος 2022 οι συνολικές φυσικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου/Εξόδου Αντίστροφου Ροής του ΕΣΜΦΑ ανήλθαν σε 61.967 εκ. kWh (έναντι 70.133 εκ. kWh κατά το Έτος 2021). Στο Γράφημα 5, απεικονίζονται οι φυσικές Ημερήσιες Παραλαβές Φυσικού Αερίου στο σύνολο των Σημείων Εξόδου/Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ που σημειώθηκαν κατά το Έτος 2022. Αξίζει να αναφερθεί ότι την Ημέρα 27.01.2022 καταγράφηκε η μέγιστη κατά το Έτος 2022 φυσική Παραλαβή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από τα Σημεία Εξόδου/Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ, ήτοι 304.671.447 kWh.



Γράφημα 5

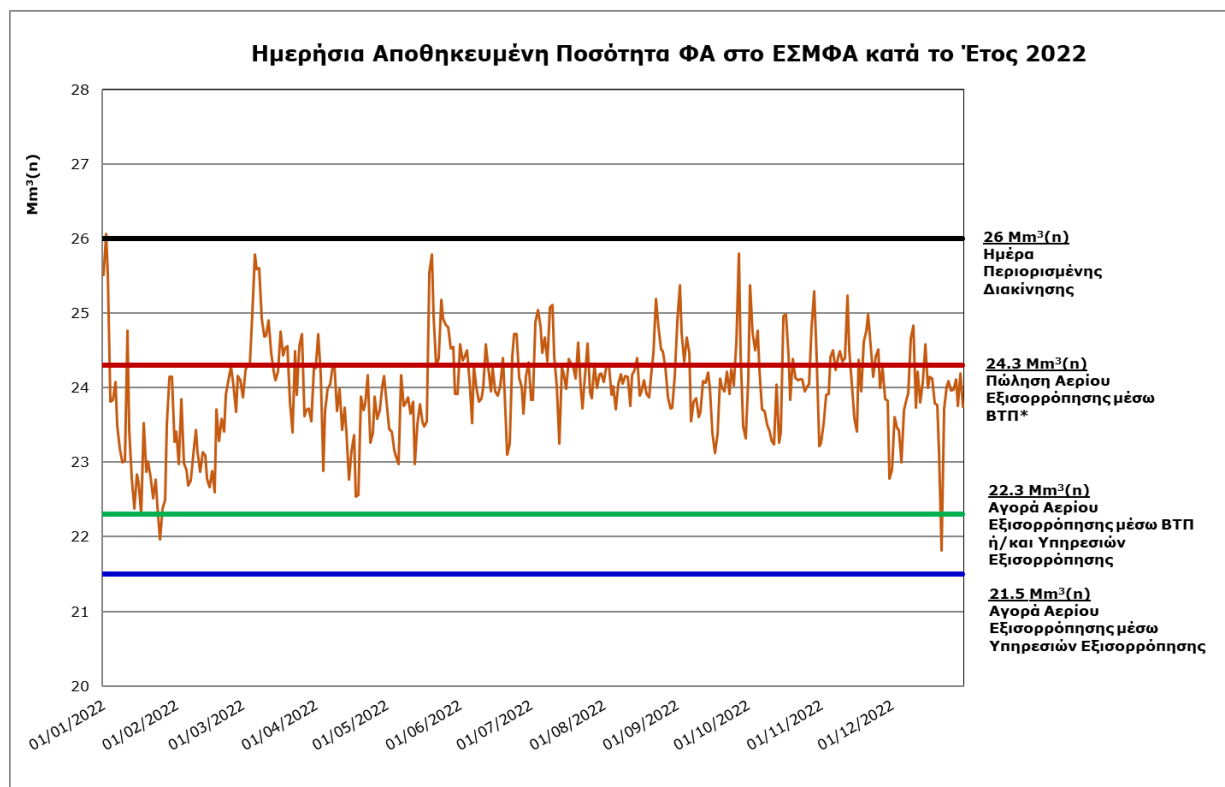
Κατά το Έτος 2022 οι συνολικές φυσικές Παραδόσεις Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ ανήλθαν σε 61.946 εκ. kWh (έναντι 70.307 εκ. kWh κατά το Έτος 2021). Στο Γράφημα 6 στην επόμενη σελίδα απεικονίζονται τα μερίδια φυσικών Παραδόσεων Φυσικού Αερίου ανά Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2022.



Γράφημα 6

2.9.2 Ημερήσια Αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ

Η Ημερήσια αποθηκευμένη ποσότητα Φυσικού Αερίου στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ (δηλ. στον αγωγό) κυμάνθηκε από 21.816.379 Nm³ (την Ημέρα 22.12.2022) έως 26.058.932 Nm³ (την Ημέρα 02.01.2022). Στο Γράφημα 7 στην επόμενη σελίδα παρουσιάζεται η Ημερήσια διακύμανση των ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παρέμειναν αποθηκευμένες στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ (linerack) καθώς και η οριοθέτηση των αποθεμάτων Φυσικού Αερίου εντός του ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια του Έτους 2022, βάσει της οποίας ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης ώστε στο τέλος μίας Ημέρας να στοχεύει σε αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ εντός του εύρους [22,3 – 24,3] εκ. Nm³, προκειμένου να διασφαλίζεται κατά τη διάρκεια της Ημέρας η οικονομική και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, χωρίς να παραβιάζονται εντός της Ημέρας τα λειτουργικά όρια του ΕΣΜΦΑ.



Γράφημα 7

2.9.3 Ημερήσια Συνολικά Αποθέματα ΥΦΑ

Στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» του ΕΣΜΦΑ εισέρευσαν 38.077 εκ. kWh Φυσικού Αερίου (έναντι 24.722 εκ. kWh κατά το Έτος 2021), ενώ οι εκφορτώσεις ΥΦΑ (LNG) ανήλθαν σε 35.105 εκ. kWh (έναντι 24.515 εκ. kWh κατά το Έτος 2021).

Στο Γράφημα 8 στην επόμενη σελίδα αποτυπώνεται η Ημερήσια διαμόρφωση των συνολικών Αποθεμάτων των Χρηστών Εγκατάστασης ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του Αερίου Εξισορρόπησης που διατηρούσε ο ΔΕΣΦΑ για σκοπούς παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης, κατά τη διάρκεια του Έτους 2022.



desfa



Γράφημα 8

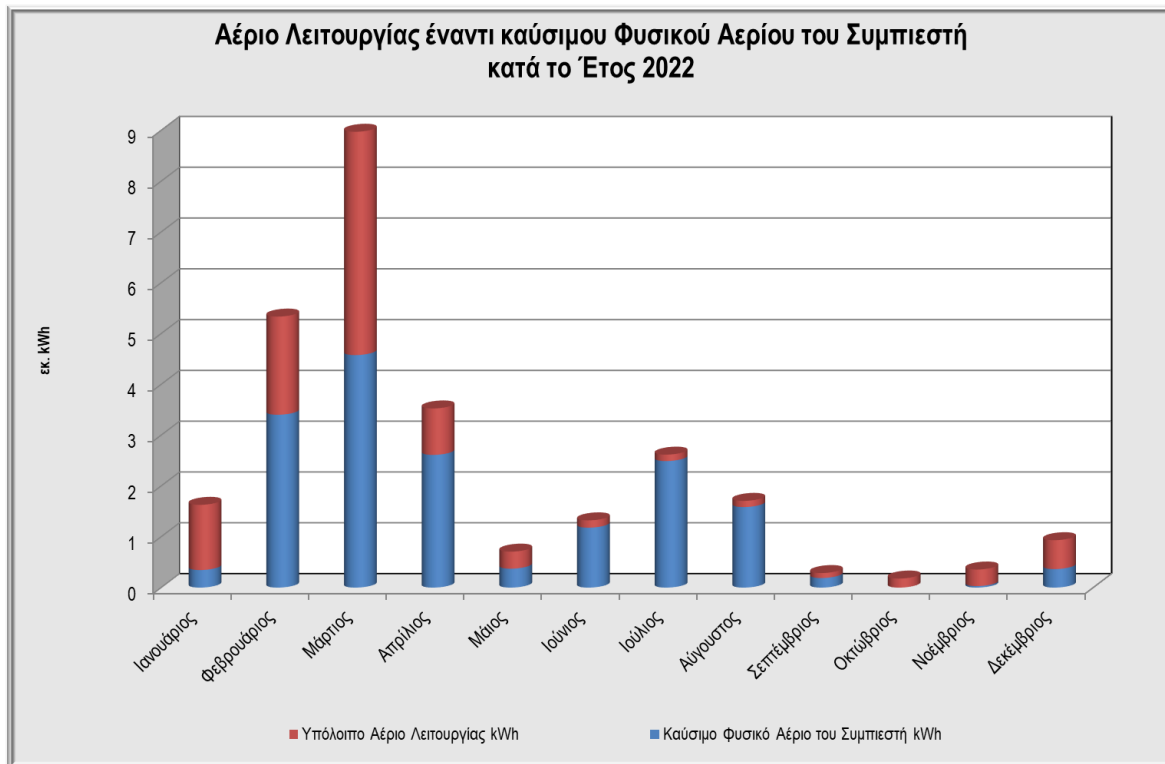
2.9.4 Ιστορικά στοιχεία λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία

Ο Σταθμός Συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης κατανάλωσε 17.152.615 kWh Φυσικού Αερίου ως καύσιμο λειτουργίας του κατά το Έτος 2022. Η συγκεκριμένη ποσότητα αντιστοιχεί στο 62% του συνολικού Αερίου Λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε στο ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2022, το οποίο κυμάνθηκε στο επίπεδο των 27.583.301 kWh.

Στο Γράφημα 9 στην επόμενη σελίδα παρουσιάζεται το Αέριο Λειτουργίας που καταναλώθηκε στο ΕΣΜΦΑ καθώς και το καύσιμο Φυσικό Αέριο που χρησιμοποιήθηκε για τη λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης σε Μηνιαία βάση κατά τη διάρκεια του Έτους 2022.

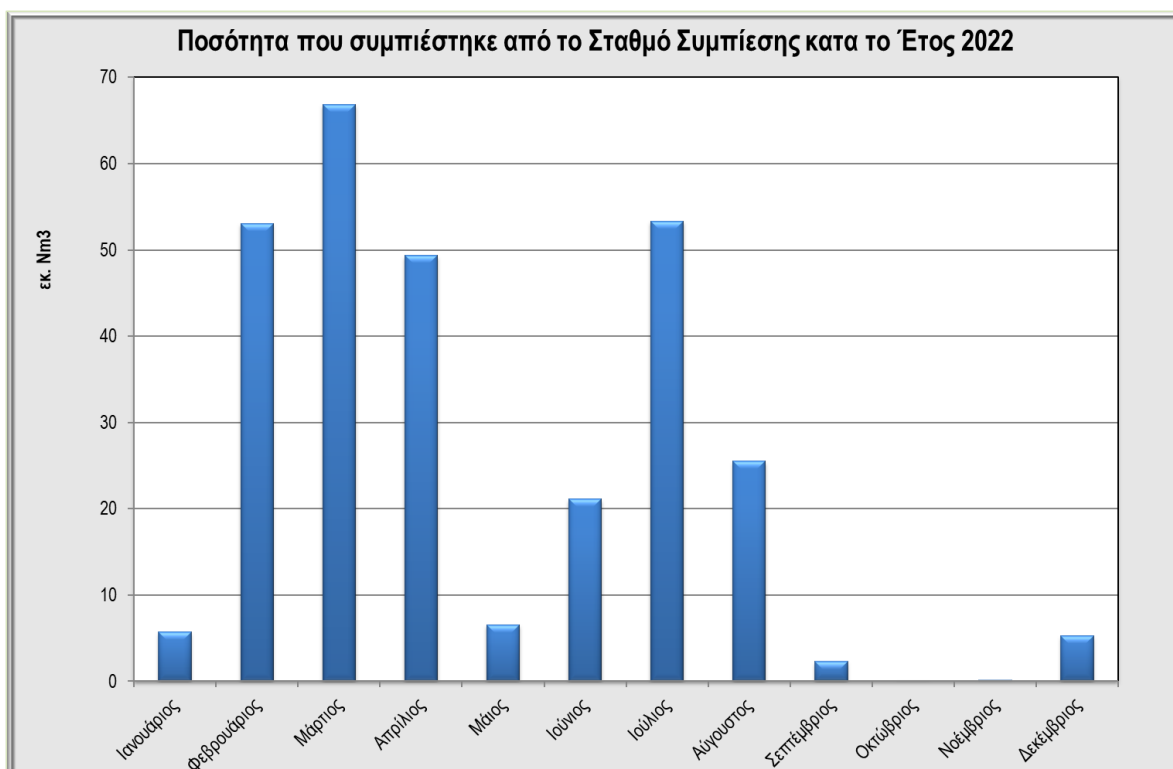


desfa



Γράφημα 9

Στο Γράφημα 10 απεικονίζεται η ποσότητα Φυσικού Αερίου που διαχειρίστηκε ο Σταθμός Συμπίεσης σε Μηνιαία βάση κατά τη διάρκεια του Έτους 2022.



Γράφημα 10

2.9.5 Φυσικό Αέριο εκτός προδιαγραφών κατά το Έτος 2022

Κατά το Έτος 2022 η μέση Ημερήσια Πίεση Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» ήταν για δεκατρείς (13) Ημέρες μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Παράδοσης (47,75 barg), ενώ δεν παρατηρήθηκε μέση Ημερήσια Πίεση Παράδοσης μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Παράδοσης (50 barg) στα Σημεία Εισόδου «ΚΗΠΟΙ» και «ΝΕΑ ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑ».

Τέλος, κατά το Έτος 2022 σημειώθηκαν οι ακόλουθες παραβάσεις των προδιαγραφών ποιότητας Φυσικού Αερίου, όπως οι τελευταίες προσδιορίζονται στο Παράρτημα Ι του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ:

1. Η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από το Σημείο Εξόδου «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΙΙΙ» ήταν για δύο (2) Ημέρες μικρότερη του ελάχιστου ορίου (-5 °C).
2. Η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από το Σημείο Εξόδου «ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ» ήταν για μία (1) Ημέρα μικρότερη του ελάχιστου ορίου (-5 °C).